

Piano coordinato degli interventi di
emergenza in caso di incidenti
interessanti l'aeroporto
"Mario Mameli" di Cagliari-Elmas





DECRETO DEL PREFETTO DI CAGLIARI



Il Prefetto della Provincia di Cagliari

PREMESSO che l'aeroporto "Mario Mameli" di Cagliari - Elmas, incluso nell'elenco nazionale degli aeroporti costieri, si affaccia sulla laguna di Santa Gilla e che – come evidenziato da Direttore Centrale Vigilanza Tecnica dell'ENAC con nota n. 002793, in data 12 marzo 2021 – è emersa l'esigenza che le attività emergenziali da porre in essere in caso di incidente aereo siano correttamente e concretamente attuabili anche qualora l'evento nefasto interessi la suddetta laguna di Santa Gilla.

VISTO il "Piano di Emergenza aeroportuale (PEA) – edizione 2017", relativo allo scalo aeroportuale "Mario Mameli" di Cagliari-Elmas, predisposto dal gestore aeroportuale SOGAER d'intesa con l'ENAC, recante le direttive generali di servizio, le predisposizioni e le procedure di intervento e primo soccorso da porre in essere in caso di incidente aereo che interessi le aree entro i 1000 metri dalle soglie di pista.

VISTO il "Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare (PESAM) – edizione 2021" approvato dal Direttore Marittimo di Cagliari con decreto n. 235, in data 25 novembre 2021, contenente le procedure di coordinamento, di intervento e di soccorso nel caso di incidente di un aeromobile in mare.

DATO ATTO che, a seguito degli incontri avuti con i rappresentanti delle Amministrazioni e degli Enti a vario titolo coinvolti, nonché delle intese assunte in merito, è emersa l'esigenza dell'adozione di una pianificazione integrativa declinata secondo i principi di cui all'art. 2 del D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1 e riferita alla tipologia di scenario emergenziale di cui all'art. 7, comma 1, lettera b) del suddetto D. Lgs. n. 1/2018, al fine di assicurare il coordinamento ed un'efficace e rapida attuazione degli interventi di soccorso da porre in essere in caso di incidente aereo che si verifichi nella suddetta laguna di Santa Gilla;

RITENUTO di dovere provvedere in merito;

VISTO il D. Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1, recante il "Codice della protezione Civile";

VISTI gli atti d'ufficio relativi all'istruttoria posta in essere;

DECRETA

È approvato il "Piano coordinato degli interventi di emergenza in caso di incidenti interessanti l'aeroporto di Cagliari-Elmas", Ed. 2022, concernente le attività emergenziali da porre in essere in caso di incidente aereo che interessi la laguna di Santa Gilla;

Cagliari, data del protocollo

IL PREFETTO
(Gianfranco Tomao)

1

Prefettura Cagliari - Protezione Civile - Prot. Uscita N.0057109 del 13/07/2022



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ENTI

	Prefettura U.T.G. di Cagliari – Area V-ProtCiv
	Capitaneria di Porto – Guardia Costiera – M.R.S.C.
	Comando dei Vigili del Fuoco di Cagliari
	Polizia di Stato - Questura di Cagliari e Uffici di Specialità
	Comando Militare Esercito Sardegna
	Comando Provinciale dei Carabinieri di Cagliari
	Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Cagliari
	Regione Autonoma della Sardegna Direzione Generale della Protezione Civile
	Azienda Sanitaria Regionale
	A.R.E.U.S.- 118
	C.N.S.A.S. – Corpo Nazionale Soccorso Alpino e Speleologico - Sardegna



Sommario

1. Parte generale	6
1.1 <u>Premessa</u>	6
1.2 <u>Il sedime aeroportuale</u>	7
1.3 <u>Contesto orografico e idrografico – Laguna di Santa Gilla</u>	9
1.4 <u>Scopo del piano e criteri per la definizione degli scenari di rischio</u>	11
2. Scenari di rischio	13
2.1 <u>Ipotesi di rischio A – scenario A</u>	14
2.2 <u>Declinazione dell’ipotesi di rischio B – scenari B1-B2-B3</u>	15
2.2.1 <u>scenario B1 (testata pista Rwy 14)</u>	16
2.2.2 <u>scenario B2 (testata pista Rwy 32)</u>	18
2.2.3 <u>scenario B3</u>	19
2.3 <u>Ipotesi di rischio C – scenario C</u>	20
3. Soccorsi – forze disponibili e mezzi	21
4. Fasi dell’emergenza	26
5. Modalità operative nelle diverse fasi	27
5.1 <u>stato di allarme – preallerta</u>	27
5.2 <u>stato di emergenza – allerta</u>	28
5.3 <u>stato di incidente – allarme</u>	31
5.3.1 <u>SCENARIO A</u>	32
5.3.2 <u>SCENARI B1 – B2 – B3 – procedure operative comuni</u>	35
<u>scenario B1 – procedure specifiche</u>	38
<u>scenario B2 – procedure specifiche</u>	40
<u>scenario B3 – procedure specifiche</u>	42
5.3.3 <u>SCENARIO C</u>	44
6. Cessazione dello stato di emergenza e incidente	46
6.1 <u>cessazione dello Stato di emergenza – Allerta</u>	46
6.2 <u>cessazione dello Stato di Incidente – Allarme</u>	47
6.2.1 <u>scenario A</u>	47
6.2.2 <u>scenari B1-B2-B3</u>	48
6.2.3 <u>scenario C</u>	49
7. Sistema informativo nelle fasi	50
8. Procedure operative per i velivoli di soccorso	51
9. Presidi ospedalieri – itinerari per il trasferimento dei feriti	52
10. Assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari	53
11. ALLEGATI (indice)	55



1. PARTE GENERALE

1.1 PREMESSA

In via generale, le operazioni di soccorso di un aeromobile incidentato in laguna devono considerarsi complesse, in quanto si svolgono in un ambiente particolare, con specifiche difficoltà e problematiche.

Le suddette operazioni possono doversi svolgere in scenari fortemente diversificati in relazione al contesto geomorfologico e idrografico della zona d'impatto e delle condizioni ambientali, nonché interessare un rilevante numero di persone; esse possono estendersi per un periodo di tempo rilevante, anche in condizioni di particolare impegno, e possono coinvolgere numerosi operatori e mezzi, anche appartenenti a diverse amministrazioni, necessitando, quindi, di un'elevata reattività nell'organizzazione dei soccorsi.

La complessità di una tale organizzazione, stante la molteplicità degli elementi da considerare, richiede un'adeguata e preventiva Pianificazione dell'assetto unitario dei soccorsi che, ponendosi come strumento operativo di raccordo tra il Piano di Emergenza Aeroportuale (a cura del Gestore del sedime aeroportuale) e il Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare – PESAM (a cura della Direzione Marittima – Guardia Costiera competente per territorio, quale autorità preposta al soccorso marittimo ai sensi del D.P.R. 28 settembre 1994, n. 662 – art. 830 del Codice della Navigazione, come modificato dal D. Lgs. 9 maggio 2005, n. 96), permetta di assicurare la pronta reazione all'emergenza e un'adeguata capacità di coordinamento delle operazioni, così rispondendo ai seguenti requisiti primari:

- tempestiva e adeguata ricezione e valorizzazione dell'allarme;
- chiarezza e semplicità delle procedure operative sin dalle fasi iniziali dell'intervento di soccorso, nelle quali è necessaria l'immediata e ordinata reazione degli operatori e dei mezzi;
- massimo livello di coordinamento nell'organizzazione dei soccorsi in laguna e/o in ambiente marino o terra, quando nell'intervento è coinvolta una molteplicità di operatori e mezzi appartenenti a diverse amministrazioni.

Il piano deve, inoltre, tenere in considerazione i rischi possibili e potenziali a cui vanno incontro i soccorritori mediante un'approfondita analisi della realtà locale compiuta sia in relazione alla specificità dell'evento studiato in fase di pianificazione, sia in relazione alla peculiarità della zona di operazioni, qualora in prossimità di un aeroporto costiero.



1.2 IL SEDIME AEROPORTUALE

L'aeroporto "Mario Mamei" di Cagliari – Elmas è un aeroporto civile aperto al traffico nazionale ed internazionale.

L'aeroporto è incluso nell'elenco nazionale degli aeroporti costieri, di cui al decreto interministeriale rep. n° 689 del 1° luglio 1991, per i quali deve essere predisposta la pianificazione, il coordinamento operativo e la direzione degli interventi di soccorso in mare ad aeromobile in caso di sinistro aeronautico.

È ubicato a Nord-Ovest della Città di Cagliari e si affaccia ad Ovest e a Sud con la laguna di Santa Gilla.

Il traffico è gestito e controllato dalla Torre di Controllo di Cagliari Elmas la cui giurisdizione si estende dal punto 39°14'47"N 009°03'26"E per un raggio di 4 miglia.

E' dotato di un'unica pista con due possibili direttrici di approccio, sia in atterraggio che in decollo, 137° (RWY 14 – da Nord → Sud) e 317° (RWY 32 – da Sud → Nord).

Se si considera un sentiero di avvicinamento e decollo pari a 1000 metri:

- quello per pista 14 ricade in parte nel canale di guardia del Rio Sestu e in parte nel centro abitato del Comune di Elmas;
- quello per pista 32 ricade all'interno della laguna stessa.

Davanti alla testata sud della pista, all'interno dello specchio acqueo della laguna, è collocato il sistema di illuminazione di ausilio all'atterraggio, c.d. "calvert".

In sostanza, la pista di decollo e atterraggio dell'aeroporto di Cagliari – Elmas, è ubicata all'interno dello stagno di Santa Gilla. **Eventi di fuoripista (veer off), atterraggio corto (undershoot) e/o atterraggio/decollo lungo (overrun), potrebbero quindi interessare in primo luogo le acque della laguna di Santa Gilla e, nello specifico, il prolungamento sia a nord che a sud.**

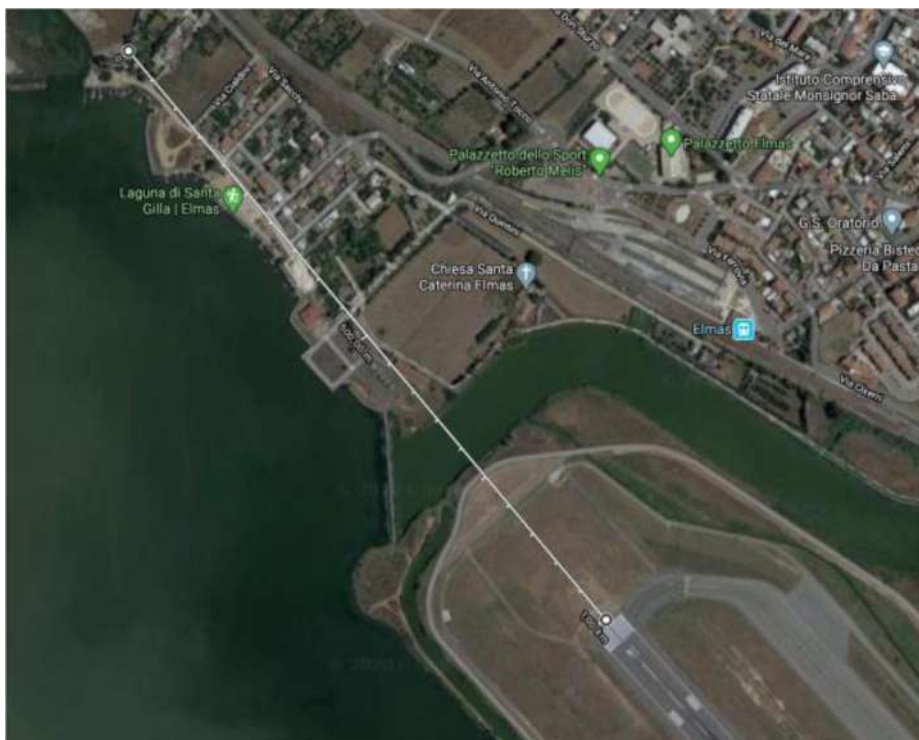
L'atterraggio sia strumentale che visual, per effetto del vento predominante da NW viene generalmente effettuato per RWY 32 interessando quindi nella maggior parte dei casi il Golfo di Cagliari.



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

NORD (Testata Rwy 14)

- Laguna di Santa Gilla;
- Rio Sestu;
- Canale di guardia;
- Centro abitato di Elmas.



SUD (Testata Rwy 32)

- Laguna di Santa Gilla





1.3 CONTESTO OROGRAFICO E IDROGRAFICO – LAGUNA SANTA GILLA

L'aeroporto si affaccia sulla laguna di Santa Gilla che, per estensione e per rilevanza della biodiversità, è una delle più importanti aree umide d'Europa. Essa è riconosciuta negli elenchi ufficiali delle aree umide da sottoporre a tutela; in considerazione dei vincoli quali SIC “stagno di Cagliari” (ITB000023), ZPS nello stagno di Cagliari, istituita ai sensi della “Direttiva Uccelli Selvatici” CEE/79/409, Convenzione di Ramsar preesistenti nell’area in considerazione delle rare specie floristiche e avifaunistiche che hanno colonizzato il comparto, è classificata zona di protezione speciale (ZPS).

La laguna o stagno di Santa Gilla è caratterizzata dalla presenza di fondali bassi e non sicuri, **non assimilabili agli ambienti prettamente marittimi**; le acque sono paludose e salmastre.

Lo scenario ambientale è, dunque, caratterizzato dalle seguenti criticità:

- fondali bassi e fangosi a causa di fenomeni di interrimento: i rilievi batimetrici effettuati hanno consentito di accertare che, orientativamente ed in modo irregolare, i fondali presenti nella laguna oscillano fra poche decine di centimetri e poco più di un paio di metri. Pertanto, il rischio che gli aeromobili coinvolti in eventuali sinistri possano inabissarsi totalmente è comunque non verosimile;
- totale assenza di segnalamenti luminosi che dovrebbero delimitare un possibile canale per l'emergenza aeroportuale e il cui non funzionamento/mancanza limita, se non preclude, un eventuale intervento marittimo in ore notturne;
- presenza in laguna di insidie e di ostacoli affioranti (spuntoni e pali).

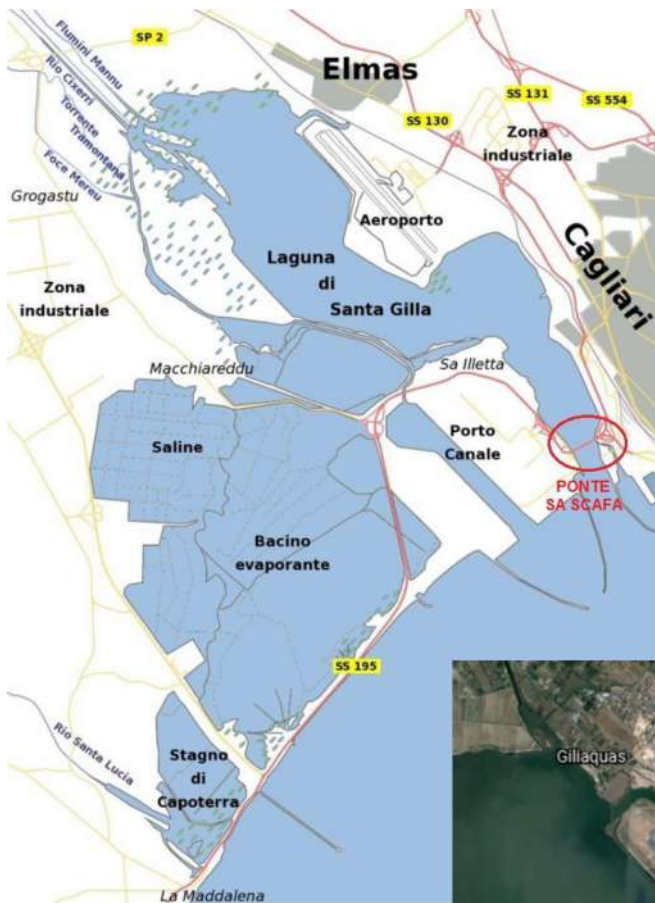
Ulteriore elemento che rende problematico lo scenario ambientale è la presenza di un artefatto affiorante (un camminamento un tempo utilizzato dall’Aeronautica Militare) che dalla sponda Ovest della laguna, in località “*Sa Illetta*” (Lat. 39°13'54.41” N – 9°04'45.05”E) si estende alla sponda Est (Lat. 39°14'14.46” N – 9°05'04.24”E)

Tali criticità rendono difficoltosa la navigazione delle unità navali (di tipo condizionale) e dei battelli da impiegare in caso di necessità.

Allo stato, in mancanza di canali navigabili, realizzabili con il dragaggio della area lagunare, il limite per la navigabilità di mezzi navali a medio pescaggio (circa 2 metri) (ovvero quelli in uso alla Capitaneria di Porto - Guardia Costiera) è rappresentato dal Ponte della Scafa sulla Strada Statale 195.



Prefettura – U.T.G. di Cagliari





1.4 SCOPO DEL PIANO E CRITERI PER LA DEFINIZIONE DEGLI SCENARI DI RISCHIO

L'attuale piano intende costituire un sistema coordinato di pianificazione degli interventi di soccorso in caso di situazioni di emergenza per incidenti aeronautici interessanti la laguna di Santa Gilla e l'aeroporto di Cagliari-Elmas; il piano ha lo scopo di armonizzare i vari piani di intervento, ad esso collegati, predisposti dalle Autorità/Enti civili e militari; in dettaglio:

- il **PIANO DI EMERGENZA AEROPORTUALE n. 1/2017 del 17 febbraio 2017 (ordinanza ENAC n. 1/2017 del 22 febbraio 2017) e SAFETY RISK ASSESSMENT (SA.PEA.LIEE.003)** delle aree entro i 1000 metri dalle soglie pista - AMC1 ADR.OPS.B.005(b) Edizione 02 del 25 marzo 2021 – predisposto dal gestore aeroportuale SOGAER;
- il **PIANO DI EMERGENZA PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILE IN MARE – PESAM** – edizione 2021 – predisposto ed approvato con decreto 235 del 25 novembre 2021 dalla Direzione Marittima – Guardia Costiera di Cagliari.

Il **SA.PEA.LIEE.003** predisposto dal gestore aeroportuale valuta la possibilità di un evento incidentale per decollo lungo (Take-off overrun) e atterraggio corto (Landing undershoot) entro i 1000 metri dalle testate come :

REMOTO	Improbabile ma che può possibilmente accadere
--------	---

Riguardo alla gravità del danno, la stessa è invece svincolata dalla frequenza o probabilità con cui l'evento negativo può accadere.

Inoltre, la presenza e/o il manifestarsi di ostacoli (*hazards*) di carattere ambientale, tecnico, organizzativo, che potrebbero costituire dei potenziali elementi di limitazione dell'operatività dei mezzi di soccorso e ritardo nelle operazioni di salvataggio di vite umane, può comportare una significativa riduzione dei margini di sicurezza e potrebbe causare diversi decessi e la distruzione degli equipaggiamenti e dell'aeromobile

Il gestore aeroportuale, nel *safety-risk-assessment*, ha individuato i fattori/elementi presenti all'esterno del sedime aeroportuale che, entro i 1000 m dalle testate pista, potrebbero costituire dei potenziali elementi di limitazione dell'operatività dei mezzi di soccorso e, in tal modo, ritardare il soccorso dei passeggeri occupanti l'aeromobile.



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

L'attuale piano provvede ad integrare le valutazioni di carattere aeronautico del gestore, relativamente ai seguenti aspetti:

1. definizione dell'ambito e delle modalità operative dell'intervento dei Vigili del Fuoco e degli altri soccorritori nello specchio d'acqua della laguna di Santa Gilla;
2. definizione dell'ambito e delle modalità operative dell'intervento della Capitaneria di Porto;
3. definizione dell'intervento a supporto di altri assetti istituzionali: Polizia di Stato, Arma dei Carabinieri, Guardia di Finanza (in particolare il Reparto Operativo Aeronavale - ROAN di stanza nel Porto Canale di Cagliari), Aeronautica Militare, Esercito e Corpo Nazionale del Soccorso Alpino e Speleologico;
4. individuazione dei dispositivi di controllo del traffico veicolare nelle principali arterie di collegamento con l'aeroporto e degli itinerari stradali che devono essere percorsi dai mezzi di soccorso in per e dall'area aeroportuale e diretti alle strutture sanitarie di pronto soccorso;
5. coinvolgimento dei Comuni territorialmente interessati - Cagliari ed Elmas (Selargius - Monserrato in relazione alla ubicazione dei principali presidi ospedalieri);
6. l'intervento dell'Azienda per la Tutela della Salute (ATS Sardegna) per l'attivazione del proprio Piano di Emergenza per la gestione di un massiccio afflusso di feriti e di catastrofi ambientali;
7. intervento di AREUS-118 per il soccorso dei feriti;
8. intervento della Protezione Civile della Regione Autonoma della Sardegna e delle associazioni di volontariato.



2. SCENARI DI RISCHIO

Tenuto conto degli elementi informativi e delle valutazioni tecnico-operative contenute nel SA.PEA.LIEE.003 della SoGeAer e nel PESAM della Capitaneria di Porto ed alla luce di quanto detto riguardo alla collocazione geografica del sedime aeroportuale e delle caratteristiche geomorfologiche dell'ambiente lagunare è possibile individuare tre possibili ipotesi di evento incidentale:

RISCHIO A	<p><u>aeromobile in mare al di fuori del compendio lagunare di Santa Gilla, ovvero in mare aperto, fino al ponte della Scafa.</u></p> <p>In questo caso, la Capitaneria di Porto – Guardia Costiera M.R.S.C. assicurerà il coordinamento tecnico delle attività SAR di soccorso a mare secondo le procedure previste nell'ambito del proprio Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare – PESAM (edizione 2021), ai sensi del decreto del Presidente della Repubblica 28 settembre 1994, n. 662 e dell'art. 830 del Codice della Navigazione, come modificato dal D. Lgs. 9 maggio 2005, n. 96. La Prefettura – U.T.G. assume la direzione unitaria dei soccorsi a terra.</p>
RISCHIO B	<p><u>aeromobile all'interno delle acque della laguna di Santa Gilla, quindi nella zona a nord del ponte della Scafa; zona caratterizzata da bassi fondali, non idonei alla navigazione dei mezzi nautici in uso alla Guardia Costiera.</u></p> <p>In tal caso, il coordinamento tecnico-operativo dei soccorsi è assunto dal Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco. La direzione unitaria dei soccorsi è assunta dalla Prefettura U.T.G..</p>
	ACCESSI DA TERRA ALLA LAGUNA DI SANTA GILLA (SCIVOLI A MARE)
	P.1 scivolo della Protezione Civile Regionale – Elmas loc. Giliacquas
	P.2 scivolo realizzato dal gestore aeroportuale all'interno del sedime – posto a Dx del calvert
	P.3 scivolo presso il Consorzio Pescatori – loc. Sa Illetta
P.4 scivolo posto all'interno del sedime aeroportuale, nell'area dell'ex Base A.M.	
RISCHIO C	<p><u>aeromobile all'interno del sedime aeroportuale.</u></p> <p>In tal caso, saranno applicate le procedure previste nel Piano di Emergenza Aeroportuale a cura dell'Autorità Aeronautica e del Gestore Aeroportuale.</p>



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

2.1 IPOTESI DI RISCHIO A

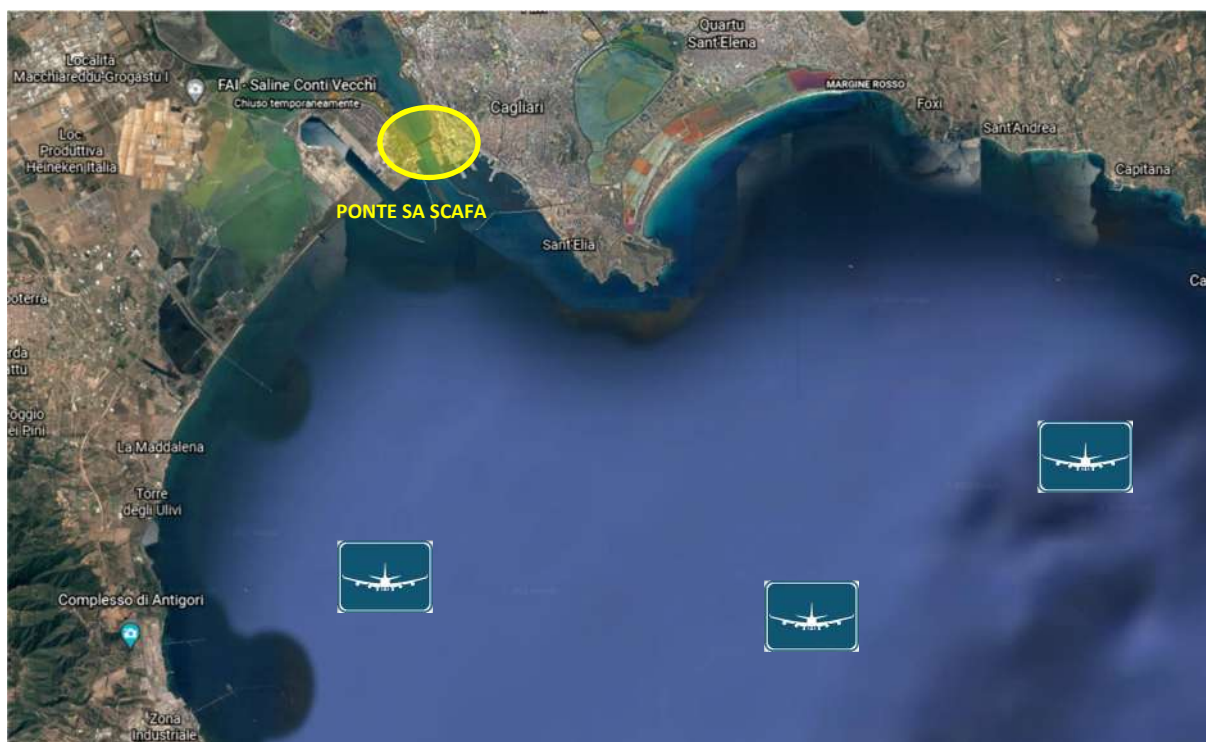
SCENARIO A

Nei casi in cui la zona d'impatto dell'aeromobile non riguardi l'area della laguna di Santa Gilla fino al limite delle acque navigabili con in mezzi navali ad altro e/o medio pescaggio (ponte della Scafa), il 13° M.R.S.C. (Maritime Rescue Sub Center) della Direzione Marittima – Guardia Costiera di Cagliari assume il coordinamento dei soccorsi in mare, seguendo le procedure previste nell'ambito del proprio Piano di Emergenza per il Soccorso ad Aeromobile in Mare - PESAM.

Nell'ambito delle peculiari responsabilità di coordinamento dei soccorsi a mare, il M.R.S.C. provvede ad attivare e a raccordare tutte le unità operative dei soccorsi appartenenti alle diverse Amministrazioni (sommatori, unità navali e mezzi aerei delle Forze di Polizia e dei Vigili del Fuoco) e/o organizzazioni private (rimorchiatori, piloti del Porto, Ormeggiatori).

In caso di evento di eccezionale proporzioni e gravità, ferma restando, comunque, la piena ed esclusiva titolarità dell'Autorità Marittima riguardo il coordinamento tecnico-operativo delle operazioni di soccorso a mare, il Prefetto assume la direzione unitaria dei soccorsi, ai sensi del Decreto Legislativo 2 gennaio 2018, n. 1.

È sempre assunta dal Prefetto la direzione unitaria dei soccorsi a terra, ovvero tutti gli interventi rivolti ad assicurare l'assistenza di superstiti, il controllo e gestione della viabilità lungo le arterie utilizzate dai mezzi di soccorso per raggiungere le strutture sanitarie.





2.2 DECLINAZIONE DELL'IPOTESI DI RISCHIO B

SCENARI B1/B2/B3

La disposizione della pista e le modalità di atterraggio/decollo degli aeromobili, le tipologie di eventi incidentali (veer off, undershoot e/o overrun) e le criticità insite nel particolare ambiente rappresentato dalla laguna di Santa Gilla, rendono più che plausibile configurare tre distinti scenari statici.

Ciascuno di questi tre scenari comporta aspetti peculiari per la pianificazione volta ad individuare le unità e i mezzi di soccorso, le zone di ammassamento e di partenza dei soccorsi (distinti scivoli a mare – P.1 – P.2 – P.3 e P.4), le zone ove ubicare il Posto Medico Avanzato (PMA) ed eventuali zone per il ricovero/assistenza delle persone coinvolte nell'incidente, le modalità per interdizione delle aree sinistrate o potenzialmente a rischio, i dispositivi per la regolamentazione della viabilità preferenziale dei soccorsi e possibili interventi per l'evacuazione di centri abitati limitrofi al sedime aeroportuale.





2.2.1 SCENARIO B/1- (Testata Rwy 14)

B/1

L'area aeroportuale che si estende a nord entro 1000 metri dalla soglia pista, lungo le direttrici di atterraggio e decollo, risulta interessare oltre l'alveo del Rio Sestu anche gran parte del centro abitato di Giliacquas del Comune di Elmas, identificato nel Piano Urbanistico Comunale come zona C2_2: "area di edificazione spontanea. Area oggetto di recente edificazione in assenza di preventiva pianificazione, da riqualificare e completare."

La pianificazione di emergenza deve necessariamente interfacciarsi con il piani di protezione civile del Comune di Elmas e coinvolgere le strutture di protezione civile comunali.

I soccorsi potrebbero doversi dispiegare dall'interno del sedime aeroportuale e/o accedere dall'esterno attraverso la viabilità convenzionale (S.S. 130 e strade interne del centro abitato di Elmas).





Prefettura – U.T.G. di Cagliari

Potranno essere utilizzati gli scivoli a mare **P.1** – in località Giliacquas nel Comune di Elmas e lo scivolo **P.4** in corrispondenza dell'area ex Aeronautica Militare.

Inoltre, le prime unità di soccorso – Vigili del Fuoco del Distaccamento Aeroportuale – potranno intervenire dall'area aeroportuale, attraverso cancelli abbattibili.





2.2.2 SCENARIO B/2- (Testata Rwy 32)

B/2

La pista RWY 32 è utilizzata in modo preferenziale per gli “avvicinamenti strumentali di precisione” essendo quella su cui sono attestate le procedure ILS (*calverts*).

L'utilizzo della pista con avvicinamenti di precisione riduce la probabilità di un atterraggio corto (*undershoot*).

È quindi plausibile configurare uno scenario incidentale che vede l'aeromobile andare fuori pista in decollo (*veer off*) o per un atterraggio lungo (*overrun*), e adagiarsi a ridosso dei *calverts*, ad una distanza stimata di circa mezzo miglio a sud dalla testata della pista 32.

I soccorsi dovranno dispiegarsi, nella fase iniziale, dall'interno del sedime aeroportuale, utilizzando gli scivoli a mare P.2 e P.4.

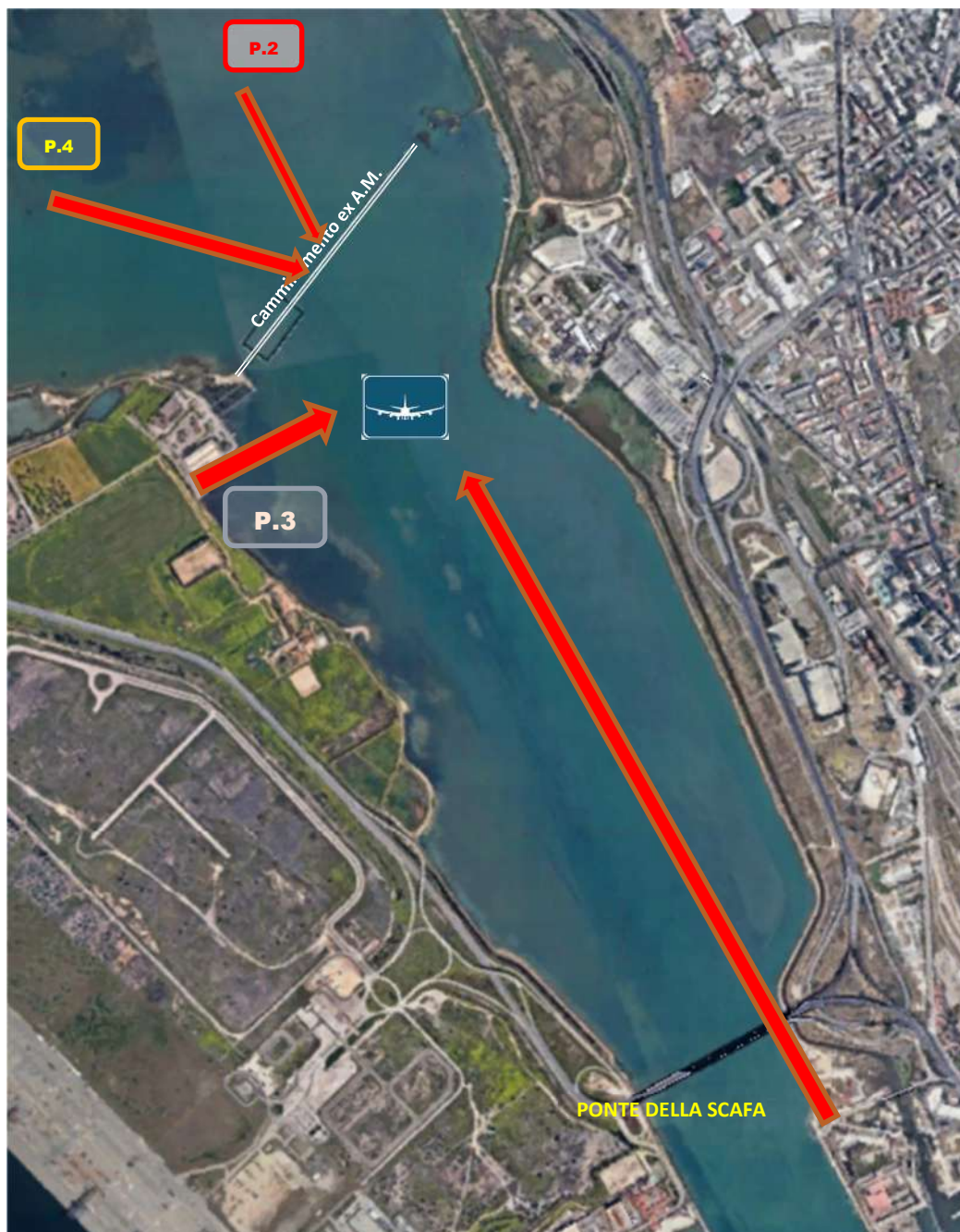




2.2.3 SCENARIO B/3

B/3

La zona dell'incidente è quella circoscritta tra il ponte della Scafa e il camminamento ex A.M..
Il dispiegamento dei soccorsi può aver luogo dagli scivoli a mare P.2 e P.4, accessibili dall'interno del sedime aeroportuale, oppure dalla zona di Sa Illetta (scivolo a mare P.3) e/o da via dei Calafati.



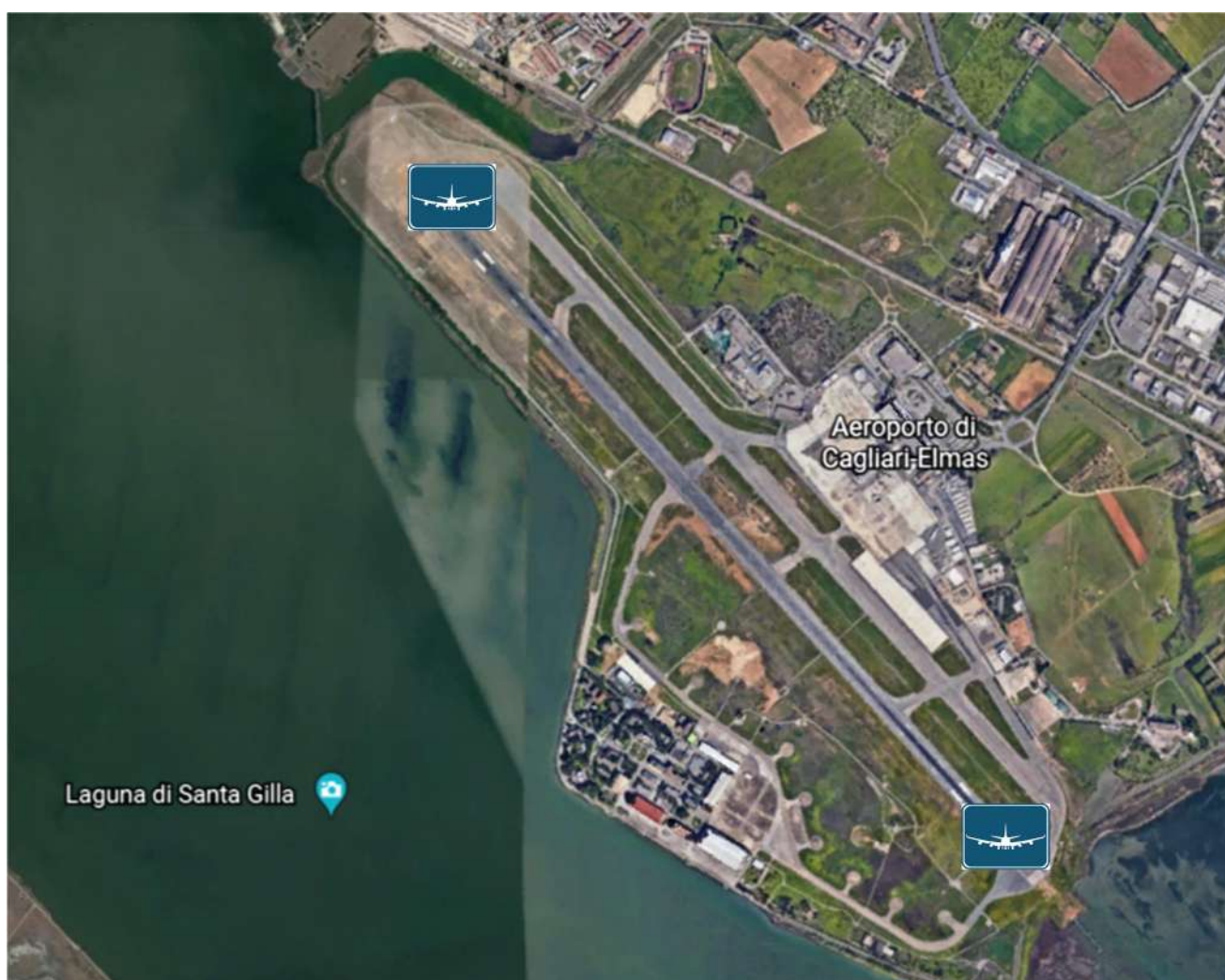


2.3 IPOTESI DI RISCHIO C

SCENARIO C

L'incidente avviene all'interno del recinto perimetrale della struttura aeroportuale.

Lo stesso è interamente gestito secondo le procedure previste nel PEA – Piano di Emergenza aeroportuale per l'aeroporto M. Mameli di Cagliari-Elmas, approvato dall'ENAC.





Prefettura – U.T.G. di Cagliari

3. SOCCORSI – FORZE DISPONIBILI E MEZZI

SIGLE ASSETTI DI SOCCORSO		
CAPITANERIA DI PORTO – M.R.S.C.		CP
VIGILI DEL FUOCO		VVF
POLIZIA DI STATO - QUESTURA		PS
POLIZIA STRADALE		PSTRA
POLIZIA DI FRONTIERA AEREA E MARITTIMA		POLFRONT
CARABINIERI		CC
GUARDIA DI FINANZA		GdF
G.D.F. – ROAN (Reparto Operativo Aeronavale)		ROAN
CORPO FORESTALE REGIONALE		CFVA
AERONAUTICA MILITARE		AM
SOCCORSO ALPINO/SPELEOLOGICO		CNSAS
AREUS-118	 AREUS Addeco Regionale Emergenza Aeronautica Soccorso	118
CROCE ROSSA MILITARE		CRI
AZIENDA SANITARIA TERRITORIALE		ATS
PROTEZIONE CIVILE REGIONALE – R.A.S. – S.O.R.I.		SORI
COMUNI – POLIZIA LOCALI	ELMAS	ELM
	CAGLIARI	CA
	SELARGIUS	SEL
	MONSERRATO	MONS
AUTORITA' AERONAUTICA		ENAC
GESTORE AEROPORTUALE		SOGAER
TORRE DI CONTROLLO - AEROPORTO		TWR



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

Concorso F.A. – Pu.Ca.		
151° Reggimento Fanteria "Sassari"		151RFS
5° Reggimento Genio Guastatori		5RG
21° Gruppo Squadroni AVES "Orsa Maggiore"		AVES21

Nell'ALLEGATO B sono riportati, per ogni ente/organizzazione interessato, l'entità degli operatori e dei mezzi impiegati nei soccorsi, i tempi di attivazione e di operatività.



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

SCENARIO A			
CAPITANERIA DI PORTO M.R.S.C.		assume il coordinamento tecnico-operativo delle attività SAR di soccorso a mare previste dal PESAM – interviene immediatamente con i propri mezzi navali	
SIGLA	UNITA' NAVALI	SOMMOZZATORI	MEZZI AEREI
VVF	●	●	●
PS	●	●	●
CC	●	●	●
GdF	●	●	●
PRIVATI	●	●	////
PREFETTURA – U.T.G.		Assume la direzione unitaria dei soccorsi a terra	
SIGLA	VIABILITA'	ASSISTENZA SUPERSTITI	SOCCORSO SANITARIO
PSTRA	●	////	////
PS	●	●	////
CC	●	●	////
GdF	●	●	////
CFVA	●	////	////
118	////	●	● (PMA – trasporto ospedali)
CRI	////	●	●
ATS	////	////	●
SORI	////	●	● (PMA)
SOGAER		Attiva tutti gli interventi previsti nel PEA – Piano Emergenza Aeroportuale	
POLFRONT	Si attiva ed interviene, in raccordo a SOGAER, secondo quanto previsto nel PEA		
● disponibile /// non disponibile			



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

SCENARI B1-B2-B3			
PREFETTURA – U.T.G.		assume la direzione unitaria dei soccorsi in area lagunare e a terra	
VIGILI DEL FUOCO		assumono il coordinamento tecnico-operativo dei soccorsi in area lagunare	
FORZE CHE CONCORRONO ALL'INTERVENTO DI RICERCA E RECUPERO CON PERSONALE E MEZZI			
SIGLA	MEZZI NAVALI BASSO PESCAGGIO	SOMMOZZATORI	ZATTERE/BARELLE TOBOGA
CNSAS	////	////	●
CC	●	●	////
ROAN- GdF	●	●	////
CP	●	●	●
ALTRE FORZE			
SIGLA	VIABILITA'	ASSISTENZA SUPERSTITI	SOCCORSO SANITARIO
PSTRA	●	////	////
PS	●	●	////
CC	●	●	////
GdF	●	●	////
CFVA	●	////	////
ELM	●	●	////
CA	●	●	////
SEL	●	////	////
MONS	●	////	////
118	////	●	● (PMA – trasporto ospedali)
CRI	////	●	●
ATS	////	////	●
SORI	////	●	● (PMA)
SOGAER	////	●	● (centro medico)
POLFRONT	Si attiva ed interviene, in raccordo a SOGAER, secondo quanto previsto nel PEA – informa costantemente la Questura		
● disponibile /// non disponibile			



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

SCENARI B1-B2-B3

MEZZI AEREI – ELICOTTERI (ALLEGATO C – dettagli)

SIGLA	NOME	Tipo Eli	Dislocazione	SAR	NOTTURNO	TRASPORTO
VVF	DRAGO					
CP-SAR	NEMO/RIM	PH-139	Decimomannu	●	●	●
PS	POL113	AW139	Fenosu (OR)	●	///	●
CC	FIAMMA	MCH-109A	Elmas	///	●	///
ROAN- GdF	VOLPE	PH-139D	Elmas	solo search	●	●
AM-SAR	SPEEDY/RESCUE	AB-212	Decimomannu	●	●	●
EI-AVES	ORSA-01	AB-412	Elmas	///	●	●
118	ECHO LIMA 1	EC145	Elmas	●	///	●

● disponibile /// non disponibile



4. FASI DELL'EMERGENZA

In relazione alle notizie ricevute dalla Torre di Controllo (TWR) dell'aeroporto costiero, i ruoli e le responsabilità tecnico-operative dei vari enti coinvolti nella gestione dell'emergenza a terra in ambito aeroportuale sono definiti in relazione alle seguenti tre situazioni:

CODICE VERDE		
Stato di ALLARME	situazione nella quale un aeromobile ha, o si sospetta che abbia, problemi la cui entità, di norma, non comporta serie difficoltà nell'effettuazione di un atterraggio in sicurezza. Condizione nella quale si ha ragione di dubitare per la sicurezza di un aeromobile e per i suoi occupanti	TEMPO STIMATO DI ATTERRAGGIO
	alla notifica dello Stato di Allarme i soggetti interessati si pongono in una condizione di preallerta, vigilando sugli sviluppi degli eventi e predisponendosi ad intervenire	LANDING >= 1 h.
CODICE ARANCIONE		
Stato di EMERGENZA	situazione nella quale si ha certezza dello stato di pericolo in cui versa l'aeromobile in avvicinamento presso l'aeroporto ed i suoi occupanti e un incidente è ritenuto imminente	TEMPO STIMATO DI ATTERRAGGIO
	alla notifica dello Stato di Emergenza i soggetti interessati si pongono in una condizione di allerta, vigilando sugli sviluppi degli eventi e predisponendosi ad intervenire	LANDING < 1 h.
CODICE ROSSO		
Stato di INCIDENTE	situazione nella quale si è verificato un evento dannoso per l'aeromobile e/o per i suoi occupanti; ovvero, si è verificato un incidente nel sedime aeroportuale, nelle aree limitrofe della laguna di Santa Gilla o in mare aperto	AIR CRASH



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

5. MODALITA' OPERATIVE NELLE DIVERSE FASI

5.1 PROCEDURA PER STATO DI ALLARME

Nel caso ricorrano le condizioni previste per lo Stato di Allarme-Preallerta e il tempo stimato per l'atterraggio dell'aeromobile in difficoltà sia pari o superiore ad 1 (una) ora.

TWR	attiva le procedure previste nelle pianificazioni	PEA – PIANO EMERGENZA AEROPORTUALE dell'Aeroporto "M. Mameli" di Cagliari-Elmas (edizione n. 1 del 17/02/2017) - ENAC - SOGAER Cagliari Airport	
	In particolare dirama lo stato di ALLARME a:	PIANO DI EMERGENZA PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILE IN MARE – PESAM - Direzione Marittima – Guardia Costiera Cagliari - 13° M.R.S.C. – ed. 2021	
		SOGAER – ufficio operativo dello scalo	
		Primo Soccorso Aeroportuale	
		VVF – Vigili del Fuoco Distaccamento Aeroportuale	
		PS – Ufficio della Polizia di Frontiera	
		Capitaneria di Porto - MRSC	
SOGAER - COE	informa del lo stato di ALLARME	Prefettura – U.T.G.	070.6006.1
	FERMO RESTANDO QUANTO PREVISTO NEL PEA E NEL PESAM comunica le informazioni riguardanti	natura e/o causa dell'allarme	
		il tipo di aeromobile	
		numero del volo	
		numero di passeggeri e personale a bordo	
		quantità di carburante	
		eventuali sostanze pericolose trasportate	
		tempo stimato all'atterraggio	
direzione di atterraggio			
VVF-ELMAS	informa la SALA OPERATIVA DEI VIGILI DEL FUOCO		
POLFRONT	Informa la CENTRALE 113 della Questura		
DISATTIVAZIONE STATO DI ALLARME SENZA CONSEGUENZE			
ENAC/SOGAER	qualora l'allarme cessi senza conseguenze, avvisa tutti gli Enti coinvolti i quali provvederanno a comunicare la cessazione della fase di preallerta a tutte le unità dipendenti		



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

5.2 PROCEDURA PER STATO DI EMERGENZA

Nel caso ricorrano le condizioni previste per lo Stato di Emergenza - Allerta e/o il tempo stimato per l'atterraggio dell'aeromobile in difficoltà sia inferiore ad 1 (una) ora.

TWR	attiva le procedure previste nelle pianificazioni	PEA – PIANO EMERGENZA AEROPORTUALE dell'Aeroporto "M. Mameli" di Cagliari-Elmas (edizione n. 1 del 17/02/2017) - ENAC - SOGAER Cagliari Airport PIANO DI EMERGENZA PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILE IN MARE – PESAM - Direzione Marittima – Guardia Costiera Cagliari - 13° M.R.S.C. – ed. 2021		
	in particolare, dirama lo stato di EMERGENZA a:	SOGAER – ufficio operativo dello scalo Primo Soccorso Aeroportuale VVF – Vigili del Fuoco Distaccamento Aeroportuale PS – Ufficio della Polizia di Frontiera Capitaneria di Porto - MRSC COA – Comando Operazioni Aerospaziali di Poggio Renatico (DOAC - Desk SAR) tramite linee dirette dedicate o se non possibile, ai numeri diretti: tel. 0532.825738 – 0532.828245 0532.828246 - 0532.828247 – aerosquadra.aoc.drc@aeronautica.difesa.it RSSTA – Reparto Sperimentale Standardizzazione Tiro Aereo di Decimomannu - 070.9662316		
SOGAER - COE	dirama e/o conferma lo stato di EMERGENZA a:	Prefettura – U.T.G.	070.6006.1	
		Questura	113	
		Carabinieri	112	
		Guardia di Finanza	117	
		Comune – Pol. Locale Elmas		
		Comune – Pol. Locale Cagliari		
		AREUS-118	118 - elisoccorso	
	ATS Sardegna	tramite AREUS-118		
	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;"> FERMO RESTANDO QUANTO PREVISTO NEL PEA E NEL PESAM </div> comunica le informazioni riguardanti	natura e/o causa dell'allarme		
		il tipo di aeromobile		
numero del volo				
numero di passeggeri e personale a bordo				
quantità di carburante				
eventuali sostanze pericolose trasportate				
tempo stimato all'atterraggio				
direzione di atterraggio				
VVF-ELMAS	informa la SALA OPERATIVA del COMANDO VIGILI DEL FUOCO			
POLFRONT	tiene costantemente informata la Questura e predispone le procedure interne, secondo quanto previsto nel PEA – PIANO EMERGENZA AEROPORTUALE			
CP-PS-CC-GDF	preallertano le proprie unità aero-navali			
TUTTI	si ricordano con il Funzionario di Turno della Prefettura – U.T.G. e comunicano il nominativo di un proprio referente e il relativo numero di telefonia mobile			



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

continua		5.2 PROCEDURA PER STATO DI EMERGENZA	
PREFETTURA	costituisce l'Unità di Crisi		
	estende lo stato di EMERGENZA a:	CNSAS – Corpo Nazionale del Soccorso Alpino e Speleologico	
		SORI – protezione Civile Regionale - RAS	
		C.R.I. – Croce Rossa Militare	
CFVA – Corpo Forestale Regionale			
PREFETTURA	contestualmente alla costituzione dell'Unità di Crisi, <u>INFORMA</u>	Eventualmente attiva le F.A. – Forze Armate in concorso Pu.Ca.	
		Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento di Protezione Civile	
		Ministero dell'Interno	Gabinetto del Ministro
			Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile			
Città Metropolitana di Cagliari			
VVF- COM	il Comando Vigili del Fuoco rafforza il proprio dispositivo di soccorso (con l'attivazione di unità SAF, SMZT, UCL-PCA, torri faro carrellate ecc.) in relazione ai possibili scenari incidentali (B1-B2-B3), alle condizioni ambientali e meteoclimatiche.		
	Tiene costantemente informata la Prefettura riguardo all'attivazione e mobilitazione delle proprie unità di soccorso.		
CNSAS	il Soccorso Alpino informa la Prefettura riguardo all'entità delle proprie unità di soccorso attivate		
	si raccorda con il VVF-COM		
	si raccorda – secondo l'Accordo Tecnico vigente con l'Aeronautica Militare - con il COA-DESK SAR di Poggio Renatico, laddove si rendesse necessario integrare l'intervento di soccorso con l'impiego di mezzi aerei dell'80°CSAR di stanza a Decimomannu.		
SORI (Protezione Civile Regionale)	provvede ad attivare le proprie organizzazioni di volontariato di protezione civile con adeguate specializzazioni operative:	subacquei	
		salvamento a mare	
		allestimento di PMA – posto medico avanzato	
		allestimento di aree per l'assistenza ai superstiti	
	informa la Prefettura riguardo all'entità delle proprie unità di soccorso attivate		
	si raccorda con il VVF-COM		
assicura il costante collegamento con le strutture comunali interessate			
mantiene inoltre uno stretto contatto con la Sala Situazioni Italia			
CRI	il Centro di Mobilitazione Sardegna della Croce Rossa Militare informa la Prefettura riguardo all'entità delle proprie unità di soccorso attivate		
	si raccorda con AREUS-118 e con ATS Sardegna per definire le modalità del proprio supporto di assistenza sanitaria e l'eventuale allestimento di PMA		
COMUNI	attivano i propri COC – Centri Operativi Comunali e la propria struttura di protezione civile e ne danno informazione alla SORI e alla Prefettura		
Elmas	attivano i propri corpi di Polizia Locale per l'intervento a supporto di PS-CC-GdF per la gestione dei dispositivi di controllo del traffico veicolare e l'attivazione dei cancelli di interdizione e/o dirottamento dello stesso		
Cagliari			



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

<i>continua</i>	5.2 PROCEDURA PER STATO DI EMERGENZA					
PS - Questura	tramite il Corpo di Specialità della Polizia di Stato – SEZIONE POLIZIA STRADALE (sala operativa: 070/37914 – polstradacoc.ca@poliziadistato.it) – assume il coordinamento delle Forze di Polizia deputate alla gestione e controllo (tenendo conto degli itinerari individuati nel presente piano – ALLEGATO E - VIABILITA') del traffico veicolare e alla attivazione dei cancelli, allo scopo di agevolare il transito dei mezzi di soccorso e, contestualmente, bloccare ed interdire la circolazione di altri autoveicoli, attivando un dispositivo tale per cui solo i veicoli di soccorso autorizzati possano agevolmente raggiungere la zona aeroportuale e/o le zone di possibile evento incidentale e non incontrino ostacoli - o comunque siano agevolati con priorità di transito - lungo il percorso verso le strutture sanitarie (presidi ospedaliari indicati dall'ATS Sardegna).					
a tale fine si raccorda con	<table border="1"><tr><td>CC – Carabinieri</td></tr><tr><td>GdF – Guardia di Finanza</td></tr><tr><td>ELM – Polizia Locale Elmas</td></tr><tr><td>CAP – Polizia Locale Cagliari</td></tr><tr><td>CFVA – Forestale Regionale</td></tr></table>	CC – Carabinieri	GdF – Guardia di Finanza	ELM – Polizia Locale Elmas	CAP – Polizia Locale Cagliari	CFVA – Forestale Regionale
CC – Carabinieri						
GdF – Guardia di Finanza						
ELM – Polizia Locale Elmas						
CAP – Polizia Locale Cagliari						
CFVA – Forestale Regionale						
PREFETTURA	AREE/ZONE DI AMMASSAMENTO SOCCORSI - ZAS					
	nel caso in cui le informazioni ricevute e validate dalle autorità aeroportuale – TWR – ENC – SOGAER – facessero ritenere altamente probabile l'impatto in fase di atterraggio dell'aeromobile, la Prefettura potrà disporre l'immediato dislocamento di tutte le unità terrestri di soccorso in specifiche aree di ammassamento individuate in ragione della direzione di atterraggio indicata (Rwy 14 o Rwy 32)					
	ZAS-14	SCENARIO INCIDENTALE POSSIBILE: B/1 (Santa Gilla-Elmas o C (aeroporto)) sarà individuata una zona decentrata tra aeroporto e il centro urbano di Elmas (possibile Zona Industriale Elmas – via dei Trasvolatori)				
	ZAS-32	SCENARIO INCIDENTALE POSSIBILE: B/2, B/3(Santa Gilla) o C (aeroporto) sarà individuata una zona decentrata tra aeroporto e Sa Illetta (possibile Zona via San Paolo e/o Porto di Cagliari - Calata Sant'Agostino)				
	per gli stessi motivi, la Prefettura potrà disporre l'immediato dislocamento di tutte le unità navali di soccorso a basso pescaggio e non carrellate, provenienti da Porto Karalis o dal Porto Canale. zona possibile: Santa Gilla – tratto di mare antistante via dei Calafati o la spiaggia di Giorgino					
ATTENZIONE	nel caso in cui lo Stato di Emergenza evolvesse in Stato di Incidente (Allarme) le unità di soccorso allertate si dispiegheranno secondo le procedure previste					
DISATTIVAZIONE STATO DI ALLARME SENZA CONSEGUENZE						
ENAC/SOGAER	qualora l'allarme cessi senza conseguenze, avvisa tutti gli Enti coinvolti i quali provvederanno a comunicare la cessazione dello Stato di Allarme a tutte le unità dipendenti					
PREFETTURA	dichiara la cessazione dell'emergenza e dispone il rientro nelle rispettive sedi delle unità di soccorso attivate					



5.3 PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE

Le modalità operative in caso di Stato di Incidente sono diversificate in relazione alle tre diverse ipotesi di rischio e ai correlati scenari incidentali.

SCENARIO A	aeromobile in acque libere, navigabili dai mezzi navali convenzionali della CP - Guardia Costiera	
	COORDINAMENTO TECNICO-OPERATIVO	CAPITANERIA DI PORTO - MRSC
	DIREZIONE UNITARIA	PREFETTURA – U.T.G. (soccorsi a terra – viabilità)
SCENARIO B/1	aeromobile all'interno della laguna di Santa Gilla, in corrispondenza della testata Nord della pista di atterraggio/decollo (Rwy-14) – abitato di Elmas – loc. Giliacquas	
	COORDINAMENTO TECNICO-OPERATIVO	COMANDO VIGILI DEL FUOCO
	DIREZIONE UNITARIA	PREFETTURA – U.T.G.
SCENARIO B/2	aeromobile all'interno della laguna di Santa Gilla, in corrispondenza della testata Sud della pista di atterraggio/decollo (Rwy-32)	
	COORDINAMENTO TECNICO-OPERATIVO	COMANDO VIGILI DEL FUOCO
	DIREZIONE UNITARIA	PREFETTURA – U.T.G.
SCENARIO B/3	aeromobile all'interno della laguna di Santa Gilla, nell'area delimitata tra il ponte della Scafa e il camminamento ex A.M.	
	COORDINAMENTO TECNICO-OPERATIVO	COMANDO VIGILI DEL FUOCO
	DIREZIONE UNITARIA	PREFETTURA – U.T.G.
SCENARIO C	<u>aeromobile all'interno del sedime aeroportuale</u>	
	COORDINAMENTO TECNICO-OPERATIVO	COMANDO VIGILI DEL FUOCO
	DIREZIONE UNITARIA	ENAC – GESTORE AEROPORTUALE SOGAER - PEA
	VIABILITA'	PREFETTURA – U.T.G.



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

5.3.1 PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE

SCENARIO A

Aeromobile in acque libere, navigabili dai mezzi navali convenzionali della Guardia Costiera.

TWR	dirama lo stato di ALLARME secondo le procedure previste nelle pianificazioni	PEA – PIANO EMERGENZA AEROPORTUALE dell'aeroporto "M. Mameli" di Cagliari-Elmas (edizione n. 1 del 17/02/2017) - ENAC - SOGAER Cagliari Airport	
		PIANO DI EMERGENZA PER IL SOCCORSO AD AEROMOBILE IN MARE – PESAM - Direzione Marittima – Guardia Costiera Cagliari - 13° M.R.S.C. – ed. 2021	
SOGAER - COE	dirama e/o conferma lo stato di ALLARME a:	PREFETTURA – U.T.G.	070.6006.1
		Questura	113
		Carabinieri	112
		Guardia di Finanza	117
		AREUS-118	118 - elisoccorso
		ATS Sardegna	tramite AREUS-118
		SORI – protezione Civile Regionale - RAS	
		C.R.I. – Croce Rossa Militare	
		COMUNE – POL. LOCALE – CAGLIARI (☒)	
	comunica le informazioni riguardanti	tipo e ora dell'incidente	
		il tipo di aeromobile	
		numero del volo	
		numero di passeggeri e personale a bordo	
		quantità di carburante presente a bordo	
eventuali sostanze pericolose trasportate			
posizione del velivolo in mare			
area di possibile intervento delle unità soccorritrici a mare			
	condizioni meteorologiche in area operazioni		
	ogni altra pertinente e utile informazione		
TRASMETTE - QUANTO PRIMA	ELENCO NOMINALE DEI PASSEGGIERI ED EQUIPAGGIO – <i>in formato edittabile Excell</i> -		
PREFETTURA	ASSUME LA DIREZIONE UNITARIA DEI SOCCORSI A TERRA		
	costituisce l'Unità di Crisi		
	contestualmente alla costituzione dell'Unità di Crisi, INFORMA	Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento di Protezione Civile	
		Ministero dell'Interno	Gabinetto del Ministro
			Dipartimento della Pubblica Sicurezza
	Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile		
	Città Metropolitana di Cagliari		
TUTTI	si ricordano con il Funzionario di Turno della Prefettura – U.T.G. e comunicano il nominativo di un proprio referente e il relativo numero di telefonia mobile		




Prefettura – U.T.G. di Cagliari

5.3.1 PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE - ALLARME

SCENARIO A

Continua - 1

PUNTO DI SBARCO (SUPERSTITI-FERITI- DECEDUTI) – PMA – RICOVERO SALME

ATTENZIONE	l'ipotesi contemplata è quella che prevede lo sbarco dei naufraghi a		39°12'32"N 9°06'53"E
	PORTO DI CAGLIARI MOLO ICHNUSA		
CP s.o.	conferma alla PREFETTURA	l'attivazione delle procedure soccorso, secondo quanto previsto dal PESAM	
		la localizzazione dell'aeromobile in mare	
		entità dei mezzi navali ed aerei impiegati per i soccorsi	
		l'ora di partenza (disormeggio) degli stessi	
	provvede a	sgomberare il punto di sbarco e assistenza dei naufraghi, il punto di raccolta mezzi di soccorso e l'eventuale area per l'atterraggio degli elicotteri	
SORI (Protezione Civile Regionale)	provvede ad attivare le proprie organizzazioni di volontariato di protezione civile con adeguate specializzazioni operative:	allestimento di PMA – posto medico avanzato	
		allestimento di aree per l'assistenza ai superstiti	
		allestimento di una struttura per accogliere le salme dei passeggeri deceduti (IN STRETTO RACCORDO CON LE FORZE DI POLIZIA GIUDIZIARIA)	
	informa la Prefettura riguardo all'entità delle proprie unità di soccorso attivate		mantiene inoltre uno stretto contatto con la Sala Situazioni Italia
CRI	il Centro di Mobilitazione Sardegna della Croce Rossa Militare informa la Prefettura riguardo all'entità delle proprie unità di soccorso attivate		
	si raccorda con AREUS-118 e con ATS Sardegna per definire le modalità del proprio supporto di assistenza sanitaria e l'eventuale allestimento del PMA		
PS - Questura	tramite il Corpo di Specialità della Polizia di Stato – SEZIONE POLIZIA STRADALE (sala operativa: 070/37914 – polstradacoc.ca@poliziadistato.it) – assume il coordinamento delle Forza di Polizia deputate alla gestione e controllo del traffico veicolare e alla attivazione dei cancelli (tenendo conto degli itinerari individuati nel presente piano – ALLEGATO E - Viabilità), allo scopo di agevolare il transito dei mezzi di soccorso e, contestualmente, bloccare ed interdire la circolazione di altri autoveicoli, attivando un dispositivo tale per cui solo i veicoli di soccorso autorizzati possano agevolmente raggiungere la zona prevista per lo sbarco dei naufraghi (PORTO CAGLIARI – MOLO ICHNUSA) e non incontrino ostacoli - o comunque siano agevolati con priorità di transito - lungo il percorso verso le strutture sanitarie (presidi ospedalieri indicati dall'ATS Sardegna)		
	a tale fine si raccorda con	CC – Carabinieri	
		GdF – Guardia di Finanza	
		CAP – Polizia Locale Cagliari	
		SEL - Polizia Locale Selargius	
		MONS - Polizia Locale Monserrato	



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

5.3.1 PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE		SCENARIO A
		Continua - 2
AREUS-118	si raccorda con	CP-Capitaneria di Porto
	istituisce – secondo quanto previsto nel PESAM -	Il PCM (punto di comunicazione mobile dell'unità operativa dei soccorsi sanitari a terra) – composto da: - Dirigente del PCM del 118; - Funzionario di guardia dei VV.F - Rappresentante della Capitaneria di Porto
	si raccorda – per l'istituzione del PMA – Posto Medico Avanzato e l'area assistenza naufraghi - con	CRI – Croce rossa militare SORI – Protezione Civile Regionale
	I tempi di dispiegamento delle unità di soccorso sanitario dovranno essere coordinati con quelli stimati dalla CP per le operazioni SAR a mare e il trasferimento in porto dei superstiti	
CP s.o.	comunica a	PREFETTURA AREUS-118 (attraverso PCM) arrivo mezzi soccorso in zona operazioni degli stessi avvio delle operazioni SAR entità numerica dei superstiti numero presunto di decessi (<i>se possibile</i>) numero feriti e loro condizioni l'ora stimata di arrivo in porto per lo sbarco dei superstiti
	provvede a	all'identificazione dei superstiti (inclusi feriti e deceduti) già a bordo dei mezzi di soccorso (<i>se possibile</i>) NE DA COMUNICAZIONE ALLA PREFETTURA
PMA (Posto Medico Avanzato)	il Posto Medico Avanzato quale punto di prima accoglienza dei superstiti, di stabilizzazione dei feriti e di triage propedeutico al trasferimento degli stessi ai presidi ospedalieri, è allestito da:	
	AREUS-118 con il supporto di	CRI – Croce rossa Militare SORI
	Informa il responsabile operativo CP (PCM)	sul numero dei superstiti illesi, dei feriti e dei deceduti, nonché ogni altra utile notizia/informazione
PS - Questura	dispone che propri operatori di polizia giudiziaria	collaborino con i sanitari del PMA
		provvedano all'identificazione dei superstiti illesi, feriti e deceduti
	a tale fine si raccorda anche con gli operatori di	registrino l'ospedale di destinazione per ogni ferito sovrintendano alle operazioni di ricovero delle salme dei deceduti per attività di riscontro di specifica competenza dell'autorità giudiziaria. assumano la custodia di documenti, valori, effetti personali e bagagli recuperati CC – Carabinieri GdF – Guardia di Finanza CP – Capitaneria di Porto



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

5.3.2 PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE

SCENARI B1-B2-B3

Aeromobile nelle acque della laguna di Santa Gilla e/o in aree immediatamente limitrofe

PROCEDURE OPERATIVE COMUNI AI TRE SCENARI B1-B2-B3

TWR	attiva le procedure previste nel	PEA – PIANO EMERGENZA AEROPORTUALE dell'aeroporto "M. Mameli" di Cagliari-Elmas (edizione n. 1 del 17/02/2017) - ENAC - SOGAER Cagliari Airport	
	in particolare, dirama lo stato di INCIDENTE a:	SOGAER – Ufficio operativo dello scalo	
		Primo Soccorso Aeroportuale	
		VVF – Vigili del Fuoco Distaccamento Aeroportuale	
		PS – Ufficio della Polizia di Frontiera	
		Capitaneria di Porto - MRSC	
		COA – Comando Operazioni Aerospaziali di Poggio Renatico (DOAC - Desk SAR) tramite linee dirette dedicate o se non possibile, ai numeri diretti: tel. 0532.825738 – 0532.828245 0532.828246 - 0532.828247 aerosquadra.aoc.drc@aeronautica.difesa.it	
		RSSTA – Reparto Sperimentale Standardizzazione Tito Aereo di Decimomannu - 070.9662316	
		unità aero-navali	
		CP – (mezzi navali basso pescaggio – velivolo SAR)	
GdF – ROAN (mezzi navali basso pescaggio – velivolo SAR)			
CC - (mezzi navali basso pescaggio – velivolo SAR)			
PS - (velivolo SAR)			
SOGAER - COE	dirama e/o conferma lo stato di INCIDENTE a:	Prefettura – U.T.G.	070.6006.1
		Questura	113
		Carabinieri	112
		Guardia di Finanza	117
		CNSAS – Corpo Nazionale del Soccorso Alpino e Speleologico	
		Comune – Pol. Locale ELMAS	
		Comune – Pol. Locale CAGLIARI	
		AREUS-118	118 - elisoccorso
		ATS Sardegna	tramite AREUS-118
		C.R.I. – Croce Rossa Militare	
		SORI – protezione Civile Regionale - RAS	
		CFVA – Coprpo Forestale Regionale	Tramite SORI
	comunica le informazioni riguardanti	natura e/o causa dell'allarme	
il tipo di aeromobile e numero del volo			
punto esatto di CRASH		coordinate Lat/Long	
		settore di scenario (B1-B2-B3)	
		Posizione nella corrispondente GRID-MAP (ALLEGATO D)	
		numero di passeggeri e personale a bordo	
TRASMETTE - QUANTO PRIMA	ELENCO NOMINALE DEI PASSEGGERI ED EQUIPAGGIO – in formato editabile Excell		



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

5.3.2 PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE - ALLARME		SCENARI B1-B2-B3	
PROCEDURE OPERATIVE COMUNI AI TRE SCENARI B1-B2-B3		<i>Continua - 1</i>	
VVF-ELMAS	PROVVEDONO ALL'ATTIVAZIONE DELLE OPERAZIONI DI SOCCORSO TECNICO URGENTE ED INFORMANO LA SALA OPERATIVA DEL COMANDO VIGILI DEL FUOCO		
POLFRONT	tiene costantemente informata la Questura e predispone le procedure interne, secondo quanto previsto nel PEA – PIANO EMERGENZA AEROPORTUALE		
PREFETTURA	ASSUME LA DIREZIONE UNITARIA DEI SOCCORSI		
	costituisce l'Unità di Crisi		
	<i>eventualmente attiva le F.A. – Forze Armate in concorso Pu.Ca.</i>		
	contestualmente alla costituzione dell'Unità di Crisi, INFORMA	Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento di Protezione Civile	Gabinetto del Ministro
		Ministero dell'Interno	Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Città Metropolitana di Cagliari			
VVF- COM	<p>il Comando Vigili del Fuoco rafforza il proprio dispositivo di soccorso (con l'attivazione di unità SAF, SMZT, UCL-PCA, torri faro carrellate ecc.) in relazione ai possibili scenari incidentali (B1-B2-B3) e alle condizioni ambientali e meteorologiche.</p> <p>ISTITUISCE IL PCA – Posto di Comando Avanzato</p> <p>tiene costantemente informata la Prefettura riguardo all'attivazione e mobilitazione delle proprie unità di soccorso e alle operazioni di soccorso già avviate.</p>		
PS - Questura	tramite il Corpo di Specialità della Polizia di Stato – SEZIONE POLIZIA STRADALE (sala operativa: 070/37914 – polstradacoc.ca@poliziadistato.it) – assume il coordinamento delle Forze di Polizia deputate alla gestione e controllo del traffico veicolare e alla attivazione dei cancelli (tenendo conto degli itinerari individuati nel presente piano – ALLEGATO E - Viabilità), allo scopo di agevolare il transito dei mezzi di soccorso e, contestualmente, bloccare ed interdire la circolazione di altri autoveicoli, attivando un dispositivo tale per cui solo i veicoli di soccorso autorizzati possano agevolmente raggiungere le aree individuate per l'ammassamento dei mezzi di soccorso, il PMA per l'assistenza ai superstiti (INDIVIDUATO A SECONDA DELLO SCENARIO) e non incontrino ostacoli - o comunque siano agevolati con priorità di transito - lungo il percorso verso le strutture sanitarie (presidi ospedalieri indicati dall'ATS Sardegna)		
	a tale fine si raccorda con	CC – Carabinieri	
		GdF – Guardia di Finanza	
		ELM – Polizia Locale Elmas	
		CAP – Polizia Locale Cagliari	
		SEL - Polizia Locale Selargius	
MONS - Polizia Locale Monserrato			
COMUNI	ELMAS	attivano i propri corpi di Polizia Locale per l'intervento a supporto di PS-CC-GdF per la gestione dei dispositivi di controllo del traffico veicolare e l'attivazione dei cancelli di interdizione e/o dirottamento dello stesso	
	CAGLIARI		
	SELARGIUS		
	MONSERRATO		



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

5.3.2 PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE		SCENARI B1-B2-B3
PROCEDURE OPERATIVE COMUNI AI TRE SCENARI B1-B2-B3		Continua - 3
TUTTI	si ricordano con il Funzionario di Turno della Prefettura – U.T.G. e comunicano il nominativo di un proprio referente operativo e il relativo numero di telefonia mobile	
CNSAS	il Soccorso Alpino informa la Prefettura riguardo all'entità delle proprie unità di soccorso attivate	
	si ricorda con il VVF-COM	
	si ricorda – secondo l'Accordo Tecnico vigente con l'Aeronautica Militare - con il COA-DESK SAR di Poggio Renatico, laddove si rendesse necessario integrare l'intervento di soccorso con l'impiego di mezzi aerei dell'80°CSAR di stanza a Decimomannu.	
SORI (Protezione Civile Regionale)	provvede ad attivare le proprie organizzazioni di volontariato di protezione civile con adeguate specializzazioni operative:	subacquei
		salvamento a mare
		allestimento di PMA – posto medico avanzato
		allestimento di aree per l'assistenza ai superstiti
	informa la Prefettura riguardo all'entità delle proprie unità di soccorso attivate	
	si ricorda con VVF-COM – AREUS-118	
	assicura il costante collegamento con le strutture comunali interessate	
	mantiene inoltre uno stretto contatto con la Sala Situazioni Italia	
CRI	il Centro di Mobilitazione Sardegna della Croce Rossa Militare informa la Prefettura riguardo all'entità delle proprie unità di soccorso attivate	
	si ricorda con AREUS-118 e con ATS Sardegna per definire le modalità del proprio supporto di assistenza sanitaria e l'eventuale allestimento di PMA	
AREUS-118	coordinandosi con	ATS SARDEGNA
		CRI – Croce rossa Militare
		SORI – Protezione Civile regionale
		SOGAER – Gestore Aeroportuale
allestisce il PMA- Posto Medico Avanzato – con struttura campale e/o fissa (un locale idoneo all'interno dell'aerostazione) in una o più delle aree di raccolta mezzi indicate dai VVF		
PMA	deve consentire, in sicurezza, lo scambio tra vettori diversi (natanti, ambulanze terrestri, elicotteri)	
	coordina il primo soccorso a terra, il "triage" (selezione dei feriti in base alla gravità), lo smistamento ed il successivo trasferimento dei feriti alle strutture sanitarie	
	collabora con un funzionario della P.S. o di un Ufficiale dei CC. incaricati delle identificazione di feriti e deceduti	
	è collegato costantemente e si coordina con il PCA dei Vigili del Fuoco	



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

SCENARIO B1

5.3.2/B1 - PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE

Zona d'impatto dell'aeromobile in prossimità della testata Nord della pista di atterraggio/decollo (Rwy 14), a ridosso della confluenza del Rio Sestu e della località Giliacquas nel comune di Elmas.

PROCEDURE OPERATIVE SPECIFICHE

COMUNE
ELMAS

attiva il proprio COC – Centro Operativo Comunale e la propria struttura di protezione civile e ne da informazione alla **SORI** e alla **Prefettura**

SOGAER

attiva le procedure per l'esecuzione degli interventi di propria competenza all'interno del sedime aeroportuale
si mantiene in contatto continuo con la Prefettura
mette a disposizione delle unità impegnate nel soccorso infrastrutture che si rendessero eventualmente necessarie
coadiuva le unità di soccorso rendendo disponibili le informazioni in suo possesso e facilitando l'eventuale ingresso delle unità di soccorso all'interno del sedime aeroportuale

AREE DI RACCOLTA – MEZZI DI SOCCORSO - SUPERSTITI-FERITI- DECEDUTI – PMA (triage)

POSSIBILI AREE DI AMMASSAMENTO E PARTENZA DEI MEZZI DI SOCCORSO

AREA B1Z1

all'interno del sedime aeroportuale

AREA B1Z2

Località Giliacquas (Elmas) – presente lo scivolo a mare P.1

AREA B1Z3

Zona impianti sportivi di Elmas - il porticciolo di Giliacquas raggiungibile percorrendo la via omonima e via Bassi



direttrici delle unità e dei mezzi di soccorso

PIAZZOLE ATTERRAGGIO/DECOLLO DEGLI ELICOTTERI IN PROSSIMITA' DELLE AEREE DI AMMASSAMENTO SOCCORSI



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

SCENARIO B1	5.3.2/B1 - PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE	
<i>continua - 1</i>	PROCEDURE OPERATIVE	
VVF-ELMAS	assicurano l'immediato intervento con i mezzi e le attrezzature di salvataggio disponibili	
	raggiungono la zona dell'incidente (esterna al sedime aeroportuale) attraverso i cancelli di emergenza e/o le recinzioni abbattibili e gli scivoli a mare	
	assumono il coordinamento operativo di tutte le unità di soccorso attivati, fino alla istituzione del PCA (Posto Di Comando Avanzato) da parte del Comando Vigili del Fuoco (VVF-COM)	
	sulla base dell'esatta posizione dell'aeromobile definiscono e indicano alle altre unità di soccorso la o le aree più idonee per l'ammassamento dei mezzi e per l'istituzione del PMA da parte di AREUS-118	
TUTTE LE UNITA' TERRESTRI	convergeranno nelle aree di ammassamento mezzi indicate da VVF e da qui alla zona dell'incidente: in particolare	
	area B1Z1	entrando all'interno del sedime aeroportuale o percorrendo la via Caduti di Nassirya fino alla corrispondenza con la testata nord della pista Rwy-14
	area B1Z2	percorrendo la S.S. 130 Iglesias e le vie cittadine di Elmas (via Sestu – via Sulcitana – via dell'Arma Azzurra – via Giliacquas – via Bassi)
	area B1Z3	
TUTTE LE UNITA' NAVALI A BASSO PESCAGGIO	convergeranno nella zona dell'incidente provenienti dalle loro basi navali o utilizzando gli scivoli a mare	
	GdF ROAN	Porto Canale
	CC	
	CP-GC	Porto Kalaris – molo Dogana
	VVF-Porto	
	VVF-SMZT	Scivoli P.1 (Giliacquas) – P.4 (aeroporto – ex base A.m.)



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

SCENARIO B2

5.3.2/B2 - PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE

Zona d’impatto dell’aeromobile all’interno della laguna di Santa Gilla, in corrispondenza della testata Sud della pista di atterraggio/decollo (Rwy-32) e fino al camminamento in calcestruzzo ex A.M. (in questo scenario possibile area evento in prossimità del “calvert”)

PROCEDURE OPERATIVE SPECIFICHE

**COMUNI
ELMAS
CAGLIARI**

attivano i propri COC – Centri Operativi Comunali e le proprie strutture di protezione civile e ne danno informazione alla SORI e alla Prefettura

SOGAER

attiva le procedure per l'esecuzione degli interventi di propria competenza all’interno del sedime aeroportuale
si mantiene in contatto continuo con la Prefettura
mette a disposizione delle unità impegnate nel soccorso infrastrutture che si rendessero eventualmente necessarie
coadiuva le unità di soccorso rendendo disponibili le informazioni in suo possesso e facilita l’accesso delle unità di soccorso all’interno del sedime aeroportuale

AREE DI RACCOLTA – MEZZI DI SOCCORSO - SUPERSTITI-FERITI- DECEDUTI – PMA (triage)

**POSSIBILI AREE DI
AMMASSAMENTO E
PARTENZA DEI MEZZI DI
SOCCORSO**

AREA B2Z1

all’interno del sedime aeroportuale

accesso delle unità di soccorso dal cancello Sud in via dei Trasvolatori



 direttrici delle unità e dei mezzi di soccorso

PIAZZOLE ATTERRAGGIO/DECOLLO DEGLI ELICOTTERI ALL’INTERNO DEL SEDIME AEROPORTUALE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

SCENARIO B2		5.3.2/B2 - PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE	
continua - 1		PROCEDURE OPERATIVE	
VVF-ELMAS	assicurano l'immediato intervento con i mezzi e le attrezzature di salvataggio disponibili		
	raggiungono la zona dell'incidente (esterna al sedime aeroportuale) attraverso i cancelli di emergenza e/o le recinzioni abbattibili e scivoli a mare		
	assumono il coordinamento operativo di tutte le unità di soccorso attivate, fino alla istituzione del PCA (Posto Di Comando Avanzato) da parte del Comando Vigili del Fuoco (VVF-COM)		
TUTTE LE UNITA' TERRESTRI	convergeranno nell'area di ammassamento mezzi individuata all'interno del sedime aeroportuale e da qui alla zona dell'incidente: in particolare		
	area B2Z1	percorrendo la S.S. 130 Iglesiasiente fino allo svincolo per l'aeroporto M.Mameli ed entrando nel sedime aeroportuale attraverso il cancello sud in via dei Trasvolatori	
TUTTE LE UNITA' NAVALI A BASSO PESCAGGIO	convergeranno nella zona dell'incidente provenienti dalle loro basi navali o utilizzando gli scivoli a mare		
	GdF ROAN	Porto Canale	
	CC		
	CP-GC	Porto Kalaris – molo Dogana	
	VVF-Porto		
	VVF-SMZT	Scivoli P.2 (aeroporto new SoG.Aer) – P.4 (aeroporto – ex base A.m.)	



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

SCENARIO B3

5.3.2/B3 - PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE

Zona d'impatto dell'aeromobile all'interno della laguna di Santa Gilla – tra il camminamento in calcestruzzo ex A.M. e il ponte della Scafa

PROCEDURE OPERATIVE SPECIFICHE

**COMUNE
CAGLIARI**

attiva il proprio COC – Centro Operativo Comunale e la propria struttura di protezione civile e ne da informazione alla **SORI** e alla **Prefettura**

SOGAER

attiva le procedure per l'esecuzione degli interventi di propria competenza all'interno del sedime aeroportuale

si mantiene in contatto continuo con la Prefettura

AREE DI RACCOLTA – MEZZI DI SOCCORSO - SUPERSTITI-FERITI- DECEDUTI – PMA (triage)

POSSIBILI AREE DI
AMMASSAMENTO E
PARTENZA DEI MEZZI DI
SOCCORSO

AREA B3Z1

Località Sa Illetta (Cagliari)
– presente lo scivolo a
mare P.3



PIAZZOLE ATTERRAGGIO/DECOLLO DEGLI ELICOTTERI IN PROSSIMITA' DELLE ZONE DI AMMASSAMENTO DEI SOCCORSI E/O SBARCO DEI FERITI



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

SCENARIO B3		5.3.2/B3 - PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE	
continua - 1		PROCEDURE OPERATIVE	
VVF-ELMAS	assicurano l'immediato intervento con i mezzi e le attrezzature di salvataggio disponibili		
	raggiungono la zona dell'incidente (esterna al sedime aeroportuale) attraverso gli scivoli a mare P2 e P4		
VVF-COM	assicurano l'immediato intervento con i mezzi e le attrezzature di salvataggio disponibili		
	raggiungono la zona dell'incidente (esterna al sedime aeroportuale)		
	assumono il coordinamento operativo di tutte le unità di soccorso attivate ed istituiscono il PCA (Posto di Comando Avanzato)		
TUTTE LE UNITA' TERRESTRI	convergeranno nell'area di ammassamento mezzi individuata in Località Sa Illetta		
	area B3Z1	percorrendo la S.S. 195 Sulcitana	
	scivolo a mare P.3 località Sa Illetta		
TUTTE LE UNITA' NAVALI A BASSO PESCAGGIO	convergeranno nella zona dell'incidente provenienti dalle loro basi navali o utilizzando gli scivoli a mare		
	GdF ROAN	Porto Canale	
	CC		
	CP	Porto Kalaris – molo Dogana	
	VVF-Porto		
VVF-SMZT	scivoli P.2 (aeroporto new SoG.Aer) – P.4 (aeroporto – ex base A.m.)		
CP	<i>le unità convenzionali delle capitaneria di Porto – Guardia Costiera si attesteranno ai margini delle acque navigabili prossime alla laguna di Santa Gilla, all'altezza del ponte della Scafa</i>		



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

5.3.3 PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE

SCENARIO C

Aeromobile all'interno del sedime aeroportuale

TWR	dirama lo stato di ALLARME secondo le procedure previste nella pianificazione	PEA – PIANO EMERGENZA AEROPORTUALE dell'aeroporto "M. Mameli" di Cagliari-Elmas (edizione n. 1 del 17/02/2017) - ENAC - SOGAER Cagliari Airport	
SOGAER COE	ASSUME LA DIREZIONE UNITARIA DEI SOCCORSI A TERRA SECONDO IL PEA		
	dirama e/o conferma lo stato di ALLARME a:	PREFETTURA – U.T.G.	070.6006.1
		Questura	113
		Carabinieri	112
		Guardia di Finanza	117
		Comune – Pol. Locale Elmas	
		Comune – Pol. Locale Cagliari	
		AREUS-118	118 - elisoccorso
		ATS Sardegna	tramite AREUS-118
		SORI – protezione Civile Regionale - RAS	
	C.R.I. – Croce Rossa Militare		
comunica le informazioni riguardanti	tipo e ora dell'incidente		
	il tipo di aeromobile		
	numero del volo		
	numero di passeggeri e personale a bordo		
TRASMETTE - QUANTO PRIMA	ELENCO NOMINALE DEI PASSEGGERI ED EQUIPAGGIO – in formato edittabile Excell		
VVF-ELMAS	assicura l'immediato intervento secondo il PEA		
	Informa la SALA OPERATIVA DEL COMANDO VIGILI DEL FUOCO (VVF-COM)		
POLFRONT	tiene costantemente informata la Questura e predispone le procedure interne, secondo quanto previsto nel PEA – PIANO EMERGENZA AEROPORTUALE		
VVF-COM	ASSUME IL COORDINAMENTO OPERATIVO DEI SOCCORSI – secondo il PEA		
PREFETTURA	costituisce l'Unità di Crisi		
	contestualmente alla costituzione dell'Unità di Crisi, INFORMA	Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento di Protezione Civile	
		Ministero dell'Interno	Gabinetto del Ministro
			Dipartimento della Pubblica Sicurezza
	Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile		
	Città Metropolitana di Cagliari		
SOGAER COE	si raccorda con il Funzionario di Turno della Prefettura – U.T.G. e comunica il nominativo di un proprio referente e il relativo numero di telefonia mobile		



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

5.3.2 PROCEDURA PER STATO DI INCIDENTE

SCENARIO C

Continua - 1

PS - Questura	tramite il Corpo di Specialità della Polizia di Stato – SEZIONE POLIZIA STRADALE (sala operativa: 070/37914 – polstradacoc.ca@poliziadistato.it) – assume il coordinamento delle Forza di Polizia deputate alla gestione e controllo del traffico veicolare e alla attivazione dei cancelli (tenendo conto degli itinerari individuati nel presente piano – ALLEGATO E - VIABILITA'), allo scopo di agevolare il transito dei mezzi di soccorso e, contestualmente, bloccare ed interdire la circolazione di altri autoveicoli, attivando un dispositivo tale per cui solo i veicoli di soccorso autorizzati possano agevolmente raggiungere le aree individuate per l'ammassamento dei mezzi di soccorso, il PMA per l'assistenza ai superstiti (INDIVIDUATO A SECONDA DELLO SCENARIO) e non incontrino ostacoli - o comunque siano agevolati con priorità di transito - lungo il percorso verso le strutture sanitarie (presidi ospedalieri indicati dall'ATS Sardegna)	
	a tale fine si raccorda con	CC – Carabinieri
		GdF – Guardia di Finanza
		ELM – Polizia Locale Elmas
		CAP – Polizia Locale Cagliari
		SEL - Polizia Locale Selargius
	MONS - Polizia Locale Monserrato	
COMUNI	ELMAS	attivano i propri corpi di Polizia Locale per l'intervento a supporto di PS-CC-GdF per la gestione dei dispositivi di controllo del traffico veicolare e l'attivazione dei cancelli di interdizione e/o dirottamento dello stesso
	CAGLIARI	
	SELARGIUS	
	MONSERRATO	



6. CESSAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA E INCIDENTE

6.1 CESSAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA

TWR SOGAER	COMUNICA AVVENUTO ATTERRAGGIO DELL'AEROMOBILE SENZA INCIDENTI	STESSI INDIRIZZI PREVISTI NELLA PROCEDURA DI CUI AL PUNTO <u>5.2</u>		
	DICHIARA LA CESSAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA AEROPORTUALE			
PREFETTURA	DICHIARA E COMUNICA LA CESSAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA	TUTTI GLI ASSETTI ATTIVATI SECONDO LA PROCEDURA DI CUI AL PUNTO <u>5.2</u>		
	DISPONE IL RIENTRO IN SEDE DI TUTTE LE UNITA' DI SOCCORSO ATTIVATE			
	INFORMA	Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento di Protezione Civile		
		Ministero dell'Interno	Gabinetto del Ministro	
Dipartimento della Pubblica Sicurezza				
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile				
	Città Metropolitana di Cagliari			



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

6.2 CESSAZIONE DELLO STATO DI INCIDENTE

6.2.1 - SCENARIO A	DIREZIONE UNITARIA DEI SOCCORSI	PREFETTURA – U.T.G.	
	COORDINAMENTO TECNICO-OPERATIVO	CAPITANERIA DI PORTO - MRSC	
CP	COMUNICA CESSAZIONE DELLE OPERAZIONI SAR E RIENTRO IN PORTO DELLE UNITA' DI SOCCORSO RACCORDANDOSI CON PS E AREUS-118 - TRASMETTE UN PRIMO REPORT DELLE OPERAZIONI SVOLTE (OP-REP.CP), INDICANDO: <ul style="list-style-type: none">▪ numero persone recuperate;▪ numero dei feriti;▪ numero dei deceduti;▪ distribuzione per presidi ospedalieri.	PREFETTURA – U.T.G.	
AREUS-118	COMUNICA LA CHIUSURA DEL PMA (POSTO MEDICO AVANZATO)	PREFETTURA – U.T.G. CP	
PREFETTURA	SENTITI CP E PS DICHIARA E COMUNICA LA CESSAZIONE DELLO STATO DI INCIDENTE		
	DISPONE IL RIENTRO IN SEDE DI TUTTE LE UNITA' DI SOCCORSO ATTIVATE		
	INFORMA	Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento di Protezione Civile	TUTTI GLI ASSETTI ATTIVATI SECONDO LA PROCEDURA DI CUI AL PUNTO 5.3.1
		Ministero dell'Interno	
Dipartimento della Pubblica Sicurezza			
Città Metropolitana di Cagliari	Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile		



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

6.2 CESSAZIONE DELLO STATO DI INCIDENTE

Continua -1

6.2.2 - SCENARI B1/B2/B3

DIREZIONE UNITARIA DEI SOCCORSI

PREFETTURA – U.T.G.

COORDINAMENTO TECNICO-OPERATIVO

VIGILI DEL FUOCO

VVF-COM	COMUNICA CESSAZIONE DELLE OPERAZIONI DI SOCCORSO E LA CHIUSURA DEL PCA – Posto di Comando Avanzato	PREFETTURA – U.T.G.
	RACCORDANDOSI CON PS - AREUS-118 – SOGAER (scenari B1 e B2) - TRASMETTE UN PRIMO REPORT DELLE OPERAZIONI SVOLTE (OP-REP.VVF), INDICANDO: <ul style="list-style-type: none">▪ numero persone recuperate;▪ numero dei feriti;▪ numero dei deceduti;▪ distribuzione per presidi ospedalieri.	
AREUS-118	COMUNICA LA CHIUSURA DEL PMA (POSTO MEDICO AVANZATO)	PREFETTURA – U.T.G. VIGILI DEL FUOCO
PREFETTURA	SENTITI VVF E PS DICHIARA E COMUNICA LA CESSAZIONE DELLO STATO DI INCIDENTE	TUTTI GLI ASSETTI ATTIVATI SECONDO LA PROCEDURA DI CUI AI PUNTI 5.3.2-B1-B2-B3
	DISPONE IL RIENTRO IN SEDE DI TUTTE LE UNITA' DI SOCCORSO ATTIVATE	
	INFORMA	Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento di Protezione Civile
		Ministero dell'Interno
Dipartimento della Pubblica Sicurezza		
Città Metropolitana di Cagliari	Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile	



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

6.2 CESSAZIONE DELLO STATO DI INCIDENTE

Continua - 2

6.2.3 – SCENARIO C		DIREZIONE UNITARIA DEI SOCCORSI	ENAC-SOGAER
		COORDINAMENTO TECNICO-OPERATIVO	VIGILI DEL FUOCO
SOGAER - COE VVF-COM	COMUNICA CESSAZIONE DELLE OPERAZIONI DI SOCCORSO E LA CHIUSURA DEL PCA – Posto di Comando Avanzato		PREFETTURA – U.T.G.
	RACCORDANDOSI CON PS - AREUS-118 - TRASMETTE UN PRIMO REPORT DELLE OPERAZIONI SVOLTE (OP-REP.VVF), INDICANDO: <ul style="list-style-type: none"> ▪ numero persone recuperate; ▪ numero dei feriti; ▪ numero dei deceduti; ▪ distribuzione per presidi ospedalieri. 		
AREUS-118	COMUNICA LA CHIUSURA DEL PMA (POSTO MEDICO AVANZATO)		PREFETTURA – U.T.G.
			ENAC - SOGAER
			VIGILI DEL FUOCO
PREFETTURA	SENTITI VVF – ENAC/SOGAER - PS DICHIARA E COMUNICA LA CESSAZIONE DELLO STATO DI EMERGENZA		TUTTI GLI ASSETTI ATTIVATI SECONDO LA PROCEDURA DI CUI AL PUNTO 5.3.3
	DISPONE IL RIENTRO IN SEDE DI TUTTE LE UNITA' DI SOCCORSO ATTIVATE		
	INFORMA	Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento di Protezione Civile	
		Ministero dell'Interno	Gabinetto del Ministro
			Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile			
Città Metropolitana di Cagliari			



7. SISTEMA INFORMATIVO NELLE FASI

La diramazione di ogni stato dell'emergenza (preallerta-allerta-allarme) avverrà mediante linee telefoniche e con sistemi informatici di acquisizione e veicolamento delle informazioni; tra questi ultimi sistemi, quello in uso al COE del Gestore Aeroportuale (secondo le procedure del PEA) e quelli commerciali come WhatsApp.

ATTORE TRASMITTENTE	ATTORE RICEVENTE	STATI EMERGENZA	
TWR	→	SOGAER	INFORMAZIONE DIRAMATA MEDIANTE APPLICATIVI IN USO AGLI ORGANI AEROPORTUALI SECONDO QUANTO PREVISTO NEL P.E.A.
		VV.F-ELMAS	
		Soccorso Aeroportuale	
		PS- Elmas	
		CP-MRSC	
		COA-AM	
		RSSTA-AM	
SOGAER-COE	→	PREFETTURA	INFORMAZIONE DIRAMATA MEDIANTE APPLICATIVI IN USO SECONDO QUANTO PREVISTO NEL P.E.A. IL GESTORE PROVVEDE AD INOLTARE UNA CHIAMATA IN VOCE E/O UN MESSAGGIO IN SMS
		Questura	
		Carabinieri	
		G.d.F.	
		AREUS-118	
		ATS	
		ELMAS Comune	
		CAGLIARI - Comune	
		CNSAS	
		SORI	
		CRI Mil.	
		CFVA	
ATTORI COINVOLTI PER ALLERTA ED ALLARME	→	PREFETTURA	CONTATTANO TELEFONICAMENTE IL FUNZIONARIO DI TURNO DELLA PREFETTURA (070.6006.1).
			COMUNICANO NOME DEL PROPRIO REFERENTE IN PRONTA REPERIBILITA' E LA RELATIVA UTENZA DI TELEFONIA MOBILE.
			INVIANO ALLA CASELLA DI POSTA LA "SCHEDE REFERENTE" – ALLEGATO F/1.
PREFETTURA	→	ATTORI COINVOLTI PER ALLERTA ED ALLARME	CONVOCAZIONE DEL C.C.S. CENTRO COORDINAMENTO SOCCORSI: <ul style="list-style-type: none"> IN PRESENZA: IN MODALITA' VIDEOCONFERENZA SULLA PIATTAFORMA "LIFESIZE" (disponibile tramite web-browser o con App dedicata per mobile)



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

8. PROCEDURE OPERATIVE PER I VELIVOLI DI SOCCORSO

TWR/SOGAER	DIRAMA L'ALLARME	COA – Comando Operazioni Aerospaziali di Poggio Renatico (DOAC - Desk SAR) tramite linee dirette dedicate o se non possibile, ai numeri diretti: tel. 0532.825738 – 0532.828245 0532.828246 - 0532.828247 - aerosquadra.aoc.drc@aeronautica.difesa.it
		RSSTA – Reparto Sperimentale Standardizzazione Tito Aereo di Decimomannu - 070.9662316
		alle unità di soccorso aereo di
		▪ CP – (mezzi navali basso pescaggio – velivolo SAR)
		▪ GdF – ROAN (mezzi navali basso pescaggio – velivolo SAR)
		▪ CC - (mezzi navali basso pescaggio – velivolo SAR) ▪ PS - (velivolo SAR)
AM – COA DESK-SAR	il COA di Poggio Renatico (FE) è il centro responsabile del controllo tattico dei velivoli impiegati nelle operazioni di soccorso. Il Desk SAR del COA segue costantemente gli sviluppi della situazione e mantiene in contatto telefonico continuo con il Direttore Tecnico dei Soccorsi (Comandante CP in zona operazioni e/o PCA dei Vigili del Fuoco) e con l'Unità di Crisi della Prefettura U.T.G..	
	assegna, direttamente o su "notifica di missione", il nominativo di soccorso (Rescue IL - A, - B, ecc,) agli aeromobili partecipanti all'operazione	
	assegna quote di sicurezza e zone di operazioni	
	assegna frequenze di traffico S.A.R.	
	invia di iniziativa elicotteri del S.A.R. dell'A.M. (se disponibile, quello del 15° Stormo/80° Centro SAR di stanza a Decimomannu	
	coordina - tramite la TWR e fino all'eventuale arrivo in zona del carro radio A.M. attrezzato per le comunicazioni radio ed il comando e controllo - gli interventi dei propri elicotteri con quelli dei VV.F., dei CC., della P.S., della G.D.F. ed eventualmente di AREUS-118 e dell'esercito AVES	
	mantiene in stato di "prontezza operativa" ulteriori elicotteri, se disponibili,, fino alla cessazione dello stato di allarme.	
ELICOTTERI (equipaggi)	VVF	<ul style="list-style-type: none"> ▪ caricare sui velivoli mezzi ed attrezzature di salvataggio a mare, se disponibili, (zattere, autogonfiabili, salvagenti, ecc.); ▪ recarsi immediatamente nella località del sinistro segnalata dalla T.W.R. e confermata dal Desk COA; ▪ mantenere contatto radio continuo con la T.W.R., sino all'eventuale arrivo del carro radio A.M. e con i propri Comandi.
	CP-SAR	
	PS	
	CC	
	ROAN- GdF	
	AM-SAR	
	EI-AVES-O.M. 118	
ALLEGATO C	SCHEDE DEGLI ASSETTI DISPONIBILI E RISPETTIVI EQUIPAGGIAMENTI	



9. PRESIDI OSPEDALIERI – ITINERARI PER IL TRASFERIMENTO DEI FERITI

Fermo restando quanto previsto dall'ATS SARDEGNA nel proprio Piano di Emergenza per il Massiccio Afflusso di Feriti (PEIMAF), ai fini del presente piano sono individuati, come destinazioni per il trasporto delle persone ferite, i seguenti presidi ospedalieri:

DENOMINAZIONE	PRONTO SOCCORSO	INDIRIZZO	ANNOTAZIONI
1. Azienda Ospedaliera “Brotzu” – San michele	SI.	Cagliari	
		Piazzale Ricchi	
2. Presidio Ospedaliero “Duilio Casula”	SI	Mon serrato	
		SS 554 km 4,500	
3. Presidio Ospedaliero SS. Trinità	SI	Cagliari	
		Via Is Mirrionis	
4. Ospedale Marino	SI	Cagliari	
		Lungo Mare Poetto	
5. Ospedale “Binaghi”	NO	Cagliari	
		Via Is Guadazzonis	

La tempestività e la celerità del trasferimento dei feriti alle strutture sanitarie sono condizionate dalla conformazione strutturale delle strade, dalla lunghezza dei percorsi, nonché dalla situazione del traffico veicolare nel momento in cui avviene il trasferimento stesso.

In funzione di questi aspetti sono stati scelti, per ogni percorso verso un presidio ospedaliero, un itinerario principale ed un itinerario alternativo secondario, lungo i quali dovrà essere prevista l'attivazione, **a cura delle Forze di Polizia**, di appositi cancelli con lo scopo di bloccare ed interdire la circolazione degli altri autoveicoli e agevolare il transito dei mezzi di soccorso.

GLI ITINERARI SONO RIPORTATI IN DETTAGLIO IN

ALLEGATO E



10. Assistenza alle vittime di incidenti aerei e ai loro familiari

Il verificarsi di un incidente aereo, in presenza di vittime, determina la necessità di un intervento finalizzato non solo all'immediato soccorso dei feriti e al recupero dei deceduti, bensì anche alle fasi successive all'evento, con la fornitura di adeguata e specializzata assistenza a coloro che siano stati coinvolti nell'evento e ai loro familiari.

La gestione delle attività di assistenza alle vittime e ai loro familiari è affidata, in primo luogo, all'Operatore Aereo (o agli Operatori Aerei) coinvolti nell'incidente, secondo le procedure previste nel PEA – Piano di Emergenza Aeroportuale approvato dall'ENAC.

L'obiettivo è quello di garantire un'informazione semplice, diretta e tempestiva circa l'evento e assicurare che venga fornita un'adeguata assistenza materiale e psicologica alle persone coinvolte in un incidente aereo.

Fermo restando quanto previsto nella pianificazione di emergenza aeroportuale e nei piani delle compagnie aeree per l'assistenza alle vittime e ai loro familiari (redatti ed implementati secondo linee guida stabilite dall'ENAC), in tutti gli scenari incidentali, previsti nel presente piano, in cui la Prefettura – U.T.G. assume la direzione unitaria dei soccorsi (Scenario A e scenari B1-B2-B3), la stessa, una volta ricevuta dalla Direzione Aeroportuale la lista dei passeggeri e dell'equipaggio, provvederà:

aggiornare la posizione di ogni singola persona per il tramite degli organi di P.G.

validare le notizie da diramarsi alle famiglie delle vittime ed alla stampa, nel rispetto delle norme vigenti

Restano in capo all'ENAC, al Gestore Aeroportuale SOGAER e agli Operatori/Compagnie

Aeree:

l'attivazione di un numero telefonico gratuito – NUMERO VERDE (compresa una linea dedicata a chi chiama fuori dal territorio nazionale), al fine di consentire ai familiari di informarsi circa la presenza o meno di un proprio congiunto all'interno della lista passeggeri

la predisposizione di un servizio di trasporto in un luogo sicuro individuato in coordinamento con il Gestore Aeroportuale e ogni altro genere di supporto logistico necessario

garantire la tutela dei familiari coinvolti attraverso una struttura che assicuri la privacy contro interferenza da parte di terzi

fornire supporto psicologico attraverso un team di esperti specificatamente formato



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

In particolare, il Gestore Aeroportuale **SOGAER** provvederà:

alle operazioni di logistica per l'accoglimento dei familiari dei passeggeri e dei superstiti incolumi, individuando all'interno dell'aeroporto apposite aree di accoglienza, zone d'incontro riservate (coinvolgendo se necessario addetti alla sicurezza per impedire l'accesso a persone non autorizzate) e fornendo loro al contempo generi di prima necessità

a fornire supporto psicologico alle vittime e ai loro familiari e, in raccordo con la Protezione Civile Regionale, eventualmente, far intervenire associazioni di volontariato con comprovata esperienza nei rapporti con le famiglie delle vittime e con i superstiti di eventi catastrofici, in grado di fornire servizi come consulenze di crisi e supporto per i familiari. Associazioni che provvedano, senza alcuno scopo di lucro, a organizzare incontri con le famiglie che si sono recate presso il luogo dell'incidente, gestendo anche l'assistenza dei bambini di quest'ultime, forniscano inoltre assistenza spirituale e religiosa e contattino le famiglie che non possono raggiungere il luogo dell'incidente

Nel caso in cui l'incidente aereo veda coinvolte vittime straniere (in particolare se cittadine di uno Stato non facente parte dell'Unione Europea), l'**ENAC** provvederà:

a contattare l'Unità di Crisi del Ministero Affari Esteri al fine di fornire le dovute informazioni sull'accaduto e, attraverso il coordinamento con le Ambasciate/Strutture Consolari degli Stati che vedono coinvolti uno o più loro cittadini nell'evento, al fine di agevolare l'ingresso e soggiorno dei familiari delle vittime nel territorio italiano



11. ALLEGATI

<u>ALLEGATO A</u> <u>A/a - A/b - A/c - A/d</u>	<u>COMPOSIZIONE UNITA' DI CRISI DELLA PREFETTURA UTG</u>	56
<u>ALLEGATO B</u>	<u>SCHEDE ENTI – MEZZI E ATTREZZATURE</u>	61
<u>ALLEGATO C</u> <u>C/a - C/b - C/c - C/d</u>	<u>ASSETTI REPARTI VOLO - ELICOTTERI</u>	66
<u>ALLEGATO D</u>	<u>GRID-MAP – scenari B1 – B2 – B3</u>	71
<u>ALLEGATO E</u>	<u>CONTROLLO DELLA VIABILITA' – ITINERARI (ROAD-MAP)</u>	75
<u>ALLEGATO F</u>	<u>MODULISTICA</u>	105
<u>ALLEGATO G</u>	<u>RICHIESTA DEL CONCORSO DELLE FORZE ARMATE IN PUBBLICA CALAMITA'</u>	107



EMERGENZA AEROPORTUALE

COMPOSIZIONE DELL'UNITA' DI CRISI

ALLEGATO A	A/a	STATO DI EMERGENZA	
	A/b	STATO DI INCIDENTE	SCENARIO A
	A/c	STATO DI INCIDENTE	SCENARIO B1
		STATO DI INCIDENTE	SCENARIO B2
		STATO DI INCIDENTE	SCENARIO B3
	A/d	STATO DI INCIDENTE	SCENARIO C



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO A/a		STATO DI EMERGENZA
UNITA' DI CRISI		
Prefettura UTG Cagliari (direzione unitaria)		protcivile.prefca@pec.interno.it
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera (coordinamento tecnico-operativo – marittimo)		dm.cagliari@pec.mit.gov.it
Comando Vigili del Fuoco (coordinamento tecnico-operativo – marittimo - terrestre)		com.salaop.cagliari@cert.vigilfuoco.it
		com.cagliari@cert.vigilfuoco.it
Direzione ENAC		protocollo@pec.enac.gov.it
Direzione So.G.Aer.		sogaer.spa@legalmail.it
Questura di Cagliari		gab.quest.ca@pecps.poliziadistato.it
Polizia Stradale – Sezione Cagliari		sezpolstrada.ca@pecps.poliziadistato.it
		polstradacoc.ca@poliziadistato.it
Polizia di Frontiera Aerea		frontpolmare.ca@pecps.poliziadistato.it
		polfrontiera.ca@poliziadistato.it
Comando Provinciale dei Carabinieri di Cagliari		tca27427@pec.carabinieri.it
Comando Provinciale della G.d.F. di Cagliari		ca0550000p@pec.gdf.it
Corpo Forestale e V.A. Regionale		cfva.salaregionale@pec.regione.sardegna.it
		cfva.sir.ca@pec.regione.sardegna.it
AREUS-118		co118cagliari@pec.areus.sardegna.it
C.R.I. Militare		centromiles.sardegna@cm.cri.it
Soccorso Alpino Speleologico – CNSAS		cscagliarialpina@cnsas.sardegna.it
		r_sardegna@cert.cnsas.it
SORI – Protezione Civile Regionale		pres.protezione.civile@pec.regione.sardegna.it
COMUNI	Elmas (Sindaco/Pol. Locale)	protocollo@pec.comune.elmas.ca.it
		comandantepl@pec.comune.elmas.ca.it
	Cagliari (Sindaco/Pol. Locale)	protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it
		poliziamunicipale@comune.cagliari.legalmail.it
COMPONENTI ATTIVATI TRAMITE UFFICI/COMANDI PROVINCIALI		
XIII Reparto Mobile della P.S.	tramite Questura CA	13repmob.ca@pecps.poliziadistato.it
IX Battaglione Carabinieri	tramite CC CA	mca32481@pec.carabinieri.it
Reparto Operativo Aeronavale G.d.F. - ROAN	tramite G.d.F. CA	
PREALLERTA ASSETTI DI VOLO – AM-EI – (assetti VVF-CP-PS-CC-GdF-118 tramite rispettivi comandi)		
Comando Operazioni Aerospaziali – COA – Poggio Renatico		aerosquadra.aoc.drc@aeronautica.difesa.it
Comando Forze Operative Sud – COMFOPSUD		comfopsud@postacert.difesa.it
Reparto Sperimentale Volo RSSTA - Decimomannu		aerocat.ops@aeronautica.difesa.it
21° Distac. Permanente Orsa Maggiore – E.I. – gruppo AVES – Elmas		sob@graves21.esercito.difesa.it
		caufopadd@graves21.esercito.difesa.it
80° Centro SAR Aeronautica Militare		
CONCORSO DELLE FORZE ARMATE - eventuale		
Comando Brigata Motorizzata – 151° Rgt. Sassari		rgtf151@postacert.difesa.it
		caufoai@rgtf151.esercito.difesa.it



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO A/b	STATO DI INCIDENTE	SCENARIO A
UNITA' DI CRISI		

Prefettura UTG Cagliari (direzione unitaria)		protcivile.prefca@pec.interno.it
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera (coordinamento tecnico-operativo)		dm.cagliari@pec.mit.gov.it
Direzione ENAC		protocollo@pec.enac.gov.it
Direzione So.G.Aer.		sogaer.spa@legalmail.it
Questura di Cagliari		gab.quest.ca@pecps.poliziadistato.it
Polizia Stradale – Sezione Cagliari		sezpolstrada.ca@pecps.poliziadistato.it
		polstradacoc.ca@poliziadistato.it
Comando Provinciale dei Carabinieri di Cagliari		tca27427@pec.carabinieri.it
Polizia di Frontiera Aerea		frontpolmare.ca@pecps.poliziadistato.it
		polfrontiera.ca@poliziadistato.it
Comando Provinciale della G.d.F. di Cagliari		ca0550000p@pec.gdf.it
AREUS-118		co118cagliari@pec.areus.sardegna.it
C.R.I. Militare		centromiles.sardegna@cm.cri.it
SORI – Protezione Civile Regionale		pres.protezione.civile@pec.regione.sardegna.it
COMUNE CAGLIARI (Sindaco/Polizia Locale)		protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it
		poliziamunicipale@comune.cagliari.legalmail.it
COMPONENTI ATTIVATI TRAMITE UFFICI/COMANDI PROVINCIALI PER VIGILANZA STRADALE/ORDINE PUBBL.		
XIII Reparto Mobile della P.S.	tramite Questura CA	13repmob.ca@pecps.poliziadistato.it
IX Battaglione Carabinieri	tramite CC CA	mca32481@pec.carabinieri.it



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO A/c	STATO DI INCIDENTE	SCENARI B1-B2-B3
UNITA' DI CRISI		

Prefettura UTG Cagliari (direzione unitaria)		protcivile.prefca@pec.interno.it
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera (coordinamento tecnico-operativo)		dm.cagliari@pec.mit.gov.it
Comando Vigili del Fuoco (coordinamento tecnico-operativo)		com.salaop.cagliari@cert.vigilfuoco.it com.cagliari@cert.vigilfuoco.it
Direzione ENAC		protocollo@pec.enac.gov.it
Direzione So.G.Aer.		sogaer.spa@legalmail.it
Questura di Cagliari		gab.quest.ca@pecps.poliziadistato.it
Polizia Stradale – Sezione Cagliari		sezpolstrada.ca@pecps.poliziadistato.it polstradacoc.ca@poliziadistato.it
Comando Provinciale dei Carabinieri di Cagliari		tca27427@pec.carabinieri.it
Polizia di Frontiera Aerea		frontpolmare.ca@pecps.poliziadistato.it polfrontiera.ca@poliziadistato.it
Comando Provinciale della G.d.F. di Cagliari		ca0550000p@pec.gdf.it
Capitaneria di Porto – Guardia Costiera		dm.cagliari@pec.mit.gov.it
Corpo Forestale e V.A. Regionale		cfva.salaregionale@pec.regione.sardegna.it cfva.sir.ca@pec.regione.sardegna.it
AREUS-118		co118cagliari@pec.areus.sardegna.it
C.R.I. Militare		centromiles.sardegna@cm.cri.it
Soccorso Alpino Speleologico – CNSAS		cscagliarialpina@cnsas.sardegna.it r_sardegna@cert.cnsas.it
SORI – Protezione Civile Regionale		pres.protezione.civile@pec.regione.sardegna.it
COMUNI	Elmas (Sindaco/Pol. Locale)	protocollo@pec.comune.elmas.ca.it
		comandantepl@pec.comune.elmas.ca.it
	Cagliari (Sindaco/Pol. Locale)	protocollogenerale@comune.cagliari.legalmail.it
		poliziamunicipale@comune.cagliari.legalmail.it
COMPONENTI ATTIVATI TRAMITE UFFICI/COMANDI PROVINCIALI		
XIII Reparto Mobile della P.S.	tramite Questura CA	13repmob.ca@pecps.poliziadistato.it
IX Battaglione Carabinieri	tramite CC CA	mca32481@pec.carabinieri.it
Reparto Operativo Aeronavale G.d.F. - ROAN	tramite G.d.F. CA	
PREALLERTA ASSETTI DI VOLO – AM-EI – (assetti VVF-CP-PS-CC-GdF-118 tramite rispettivi comandi)		
Comando Operazioni Aerospaziali – COA – Poggio Renatico		aerosquadra.aoc.drc@aeronautica.difesa.it
Comando Forze Operative Sud – COMFOPSUD		comfopsud@postacert.difesa.it
Reparto Sperimentale Volo RSSTA - Decimomannu		aerocat.ops@aeronautica.difesa.it
21° Distac. Permanente Orsa Maggiore – E.I. – gruppo AVES – Elmas		sob@graves21.esercito.difesa.it
		caufopadd@graves21.esercito.difesa.it
80° Centro SAR Aeronautica Militare		aerocentro80.ops@aeronautica.difesa.it
CONCORSO DELLE FORZE ARMATE - eventuale		
COMANDO BRIGATA MOTORIZZATA – 151° Rgt. Sassari		rgtf151@postacert.difesa.it
		caufoai@rgtf151.esercito.difesa.it



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO A/d
UNITA' DI CRISI

STATO DI INCIDENTE

SCENARIO C

Prefettura UTG Cagliari (direzione unitaria)		protcivile.prefca@pec.interno.it
Direzione ENAC		protocollo@pec.enac.gov.it
Direzione So.G.Aer.		sogaer.spa@legalmail.it
Questura di Cagliari		gab.quest.ca@pecps.poliziadistato.it
Polizia Stradale – Sezione Cagliari		sezpoldastrada.ca@pecps.poliziadistato.it
		polstradacoc.ca@poliziadistato.it
Comando Provinciale dei Carabinieri di Cagliari		tca27427@pec.carabinieri.it
Polizia di Frontiera Aerea		frontpolmare.ca@pecps.poliziadistato.it
		polfrontiera.ca@poliziadistato.it
Comando Provinciale della G.d.F. di Cagliari		ca0550000p@pec.gdf.it
Corpo Forestale e V.A. Regionale		cfva.salaregionale@pec.regione.sardegna.it
		cfva.sir.ca@pec.regione.sardegna.it
AREUS-118		co118cagliari@pec.areus.sardegna.it
C.R.I. Militare		centromiles.sardegna@cm.cri.it
SORI – Protezione Civile Regionale		pres.protezione.civile@pec.regione.sardegna.it
COMPONENTI ATTIVATI TRAMITE UFFICI/COMANDI PROVINCIALI PER VIGILANZA STRADALE/ORDINE PUBBL.		
XIII Reparto Mobile della P.S.	tramite Questura CA	13repmob.ca@pecps.poliziadistato.it
IX Battaglione Carabinieri	tramite CC CA	mca32481@pec.carabinieri.it



ALLEGATO B	OPERATORI – MEZZI – ATTREZZATURE DI SOCCORSO	
	SCENARI DI RIFERIMENTO (*)	B1
		B2
		B3
(*)	SCENARIO A	mezzi e risorse previste nel PESAM
	SCENARIO C	mezzi e risorse previste nel PEA – ENAC/SOGAER



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

segue **ALLEGATO B**

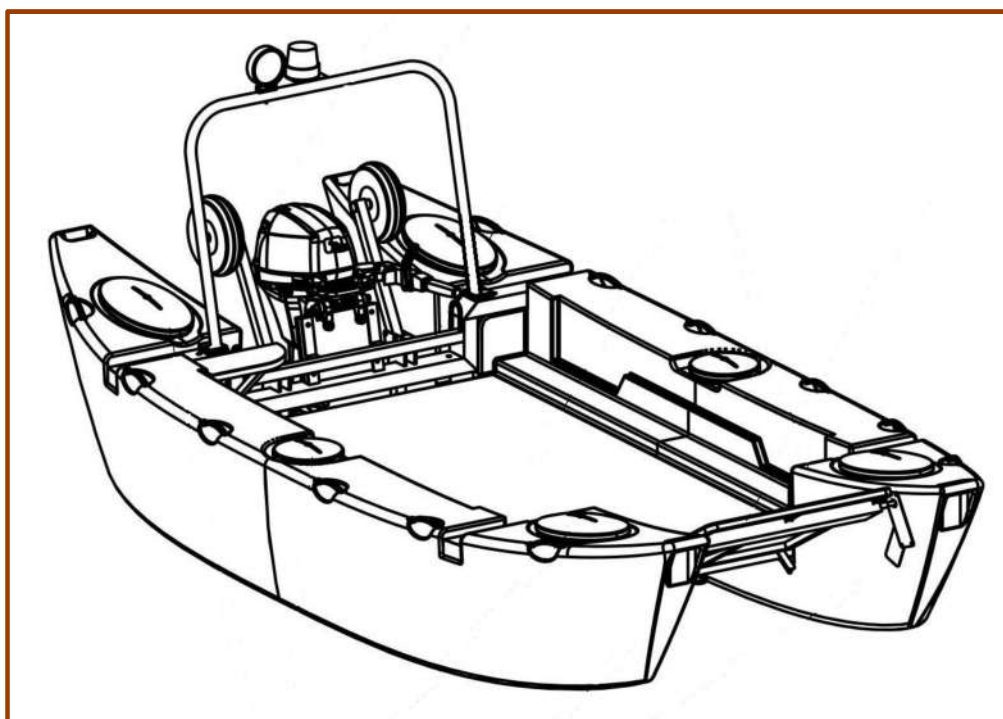


VIGILI DEL FUOCO

mezzo nautico dedicato

Rescue Water Runner - RWR

lunghezza	larghezza	peso	Persone trasportabili	movimentazione	motore	pescaggio	Unità disponibili	OPERATIVITA'
4,32 m	2,20 m.	230 kg	8	carrelato	fuoribordo	20 cm	2/3	24/7/365





ALLEGATO C	ASSETTI VOLO	
	elicotteri	
	VIGILI DEL FUOCO	C/a
	CAPITANERIA DI PORTO – G.C.	C/a
	AERONAUTICA MILITARE – 80° CSAR	C/b
	ROAN – GUARDIA DI FINANZA	C/b
	CARABINIERI – 11° NUCLEO ELICOTTERI	C/c
	POLIZIA DI STATO	C/c
	ESERCITO – 21° GRUPPO AVES – ORSA MAGGIORE	C/d
	AREUS-118 - ELISOCORSO	C/d



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO C/a	VIGILI DEL FUOCO	CAPITANERIA DI PORTO	
Aeroporto di dislocazione		DECIMOMANNU	
Tipo		PH-139	
Nominativo		NEMO / RIM	
Velocità massima / crociera / ricerca		145 KTS (167 Vne) / 120 KTS / 80KTS	
Raggio d'azione		140 NM (miglia nautiche)	
Autonomia		3h	
Limitazione di impiego		NO ICING condition	
Tempo di approntamento		LUN-GIO 0800-1600 e VEN 0800-1400 in 30' SAB- DOM 0800-2000 in 120' (può subire modifiche sulla base del numero di equipaggi disponibili)	
Apparati di comunicazione		UHF / VHF AM, FM / Telefono e satellitare	
Equipaggiamento di localizzazione		AIS - RADAR - FLIR / LLTV - DF	
Capacità di impiego per soccorso		SAR	TRASPORTO
		SI	SI
Capacità notturna		SI	
Equipaggiamento SAR		Braghe di recupero / barelle galleggianti e non / cestello / trasportino pediatrico	
Possibilità trasporto personale medico		SI (con attrezzatura certificata ARMAEREO)	
Ente cui indirizzare la richiesta di impiego		Controllo Operativo Aeromobili (COA) - Comando Generale - IMRSC: 06 5908 4086 06 5908 4697 09 5908 4093 06 5908 4527 06 5908 3291 06 5908 3085 DECIMOMANNU - Comando 4a ELISEZ GC	
Capacità imbarco personale oggetto di soccorso		Di massima 5 pax non barellati (quantità può aumentare o diminuire a seconda delle condizioni dei malcapitati, della presenza di eventuale medico a bordo, spazio utile in cabina). Max 2 barelle standard NATO, nel caso di imbarco da terra. Max 1 barella + 1 ulteriore dispositivo in caso di recupero con verricello. (es.: rescue basket + medevac 2A, medevac 2A + barella kong, compatibilmente con spazio utile in cabina in relazione alla tipologia di SAR o alla presenza di medico a bordo)	



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO C/b	AERONAUTICA MILITARE 15° Stormo/80° Centro CSAR	ROAN – GUARDIA DI FINANZA
Aeroporto di dislocazione	DECIMOMANNU	ELMAS (CA)
Tipo	HH-139	PH-139D (AW139)
Nominativo	SPEEDY / RESCUE-IL SE SU TERRA /RESCUE-IM SE SU MARE	VOLPE
Velocità massima / crociera operativa / ricerca	167 KTS / 120 KTS / 80KTS (60 KTS con modi ingaggiati)	167 KTS / 120 KTS / 80KTS
Raggio d'azione	100 NM estendibili a 135 NM	200 NM
Autonomia	STANDARD 2H+30 ESTENDIBILE FINO A 3H+30	3h:30'
Limitazione di impiego	60 KTS max vento per avviamento	60 kts max vento per messa in moto Icing & Freezing Rain
Tempo di approntamento	APPRONTAMENTO IN FUNZIONE DEL TIPO DI ALLESTIMENTO (da 15 minuti a 1 ora)	30' dalle 07.00LT alle 19.00LT / 2h al di fuori
Equipaggiamento Radio	VHF/UHF/FM/PLS/SATCOM/HF/TELEFONO SATELLITARE	UHF/VHF AM, FM SATCELL
Equipaggiamento di localizzazione	CPL/IFF MILITARE E CIVILE/TCAS/SATELLITARE	Chelton 30/470Mhz V/UHF SARSAT FLIGHT CELL + Transponder e AIS
Capacità di impiego per soccorso	SAR	SAR
	SI	NO
Capacità notturna	SI (NVG)	SI - anche con visori NVG
Equipaggiamento SAR	BARELLA KONG/CINTURA RECUPERO NAUFRAGO/TRIANGOLO/CESTA	NO
Possibilità trasporto personale medico	SI CON EQUIPAGGIO MINIMO DI 4 PERSONE	SI (con attrezzatura certificata ARMAEREO)
Ente cui indirizzare la richiesta di impiego	Comando Operativo Aero (COA): 05 3282 5738 05 3282 8245 05 3282 8246 05 3282 8247 DECIMOMANNU (BOC): 070 966 2316	Sala Operativa Reparto Operativo Aereonavale Cagliari: 07034804093 Sezione Aerea Elmas: 070 240026
Capacità imbarco personale oggetto di soccorso		Max 3 pax traumatizzati non barellati + 1 medico



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO C/c	CARABINIERI – 11° NUCLEO ELICOTTERI	POLIZIA DI STATO	
Aeroporto di dislocazione	ELMAS	ORISTANO FENOSU	
Tipo	MCH-109A	AW139	
Nominativo	FIAMMA (+ numero fiancata)	POLI113	
Velocità massima / crociera /	168 KTS / 120 KTS / 80KTS	160 KTS / 130 KTS / 80KTS	
Raggio d'azione	140 NM	200 NM	
Autonomia	2h:15' (pieno carburante/solo equipaggio di volo)	3h	
Limitazione di impiego	SI VFR/n - NO ammaraggio	60 kts max vento per messa in moto, vmc	
Tempo di approntamento	Fino a 180 minuti	30' dalle 07.00 alle 19.00 / 2h al di fuori	
Apparati di comunicazione	HF – UHF-VHF/AM-VHF/FM	VHF	
Equipaggiamento di localizzazione	NO	(FLIR con IR)	
Capacità di impiego per soccorso	SAR	SAR	TRASPORTO
	NO	NO	SI
Capacità notturna	SI ma per operazioni di sola ricerca entro fascia costiera (stagno compreso) e con chiamata su reperibilità. (Faro di ricerca esterno installabile prima del volo).	NO	
Equipaggiamento SAR	Canotto per 4 persone	Alternativamente cestello o kit barella non verricellabile.	
Possibilità trasporto personale medico	SI (max 2 passeggeri)	SI (con attrezzatura certificata ARMAEREO)	
Ente cui indirizzare la richiesta di impiego	Comando Generale Arma dei Carabinieri II Reparto - SM - Ufficio Operazioni Sala Operativa Tel. 06 80981 (centralino) email: cnsocs@carabinieri.it	7° Reparto Volo: 0783 - 369500	
Capacità imbarco personale oggetto di soccorso	NO	2/5 pax non barellati (dipende dalle loro condizioni, dalla presenza di eventuale medico a bordo e dalla configurazione dell'aeromobile se presente o meno il kit barella). Max 1 barella nel caso di imbarco da terra.	



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO C/d	ESERCITO – 21° DISTACCAMENTO ORSA MAGGIORE		AREUS-118	
Aeroporto di dislocazione	ELMAS		<u>Cagliari-Elmas (eli-1)</u> Alghero Aeroporto Militare (eli-2) Olbia (eli-3)	
Tipo	AB-412		Airbus Helicopter EC 145 (eli-1) Airbus Helicopter EC 145 ** AW 139 ***	
Nominativo	ORSA 01		ECHO LIMA 3 (eli-1) ECHO LIMA 2 (eli-2) ECHO LIMA 1 (eli-3)	
Velocità massima / crociera / ricerca	140 KTS / 120 KTS / 80KTS		260 Km/h (eli-1) 260 Km/h (eli-2) 310 Km/h (eli-3)	
Raggio d'azione	100 NM		680 Km (eli-1) 680 Km (eli-2) 568 Km (eli-3)	
Autonomia	2h: 10'		2h:15' (eli-1) 2h: 15' (eli-2) 3h:54' (eli-3)	
Limitazione di impiego	//		//	
Tempo di approntamento	1h:30' durante orario di servizio		10' durante attività	
Apparati di comunicazione	UHF / VHF AM, FM			
Equipaggiamento di localizzazione	Homing UHF / VHF AM, FM			
Capacità di impiego per soccorso	SAR	TRASPORTO	SAR	TRASPORTO
	NO	SI	SI	SI
Capacità notturna	SI		NO (eli-1) (Effemeridi) NO (eli-2) (Effemeridi) SI (eli-3) (Operatività H24)	
Equipaggiamento SAR	//		Braghe di recupero / barella /verricello	
Possibilità trasporto	SI (con attrezzatura certificata ARMAEREO)		SI	
Ente cui indirizzare la richiesta di impiego	Comando Operazioni Aerospaziali (COA): 05 3282 5738 05 3282 8245 05 3282 8246 05 3282 8247 Sala Operativa COMANDO AVES: 3351888367 Sala Operativa 21° Distaccamento (ELMAS): 070 60346703 - 3351888382		AREUS-118	
Capacità imbarco personale oggetto di soccorso	Max 5 pax non barellati (dipende dalle loro condizioni e quindi dalla presenza di eventuale medico a bordo). Max 2 barelle standard NATO, nel caso di imbarco da terra.		Max 5 pax non barellati Max 2 barelle standard NATO, nel caso di imbarco da terra. Max 1 barella in caso di recupero con verricello.	



ALLEGATO D	GRID-MAP	griglia con i settori, all'interno dello stagno di Santa Gilla, in cui è posizionato l'aeromobile	
	D/a	STATO DI INCIDENTE	SCENARIO B1
	D/b	STATO DI INCIDENTE	SCENARIO B2
	D/c	STATO DI INCIDENTE	SCENARIO B3



D/a GRID-MAP SETTORE B1





D/b GRID-MAP SETTORE B2





D/c GRID-MAP SETTORE B3





ALLEGATO

E

ITINERARI – VIABILITA'

Gli itinerari sono meramente indicativi, in quanto condizionati dallo stato effettivo della viabilità al momento dell'evento. Analogamente i cancelli possono essere solo genericamente individuati in quanto, dato il numero, la loro effettiva attivazione e presidio dipenderanno dall'entità di mezzi ed equipaggi delle Forze di Polizia stradale disponibili.

A.O. BROTZU **E/a**

P.O. DUILIO CASULA – Policlinico **E/b**

P.O. S.S. TRINITA' **E/c**

OSP. MARINO **E/d**

OSP. BINAGHI **E/e**

DISTRIBUZIONE PER SCENARIO

SCENARIO	PUNTO RACCOLTA	OSPEDALE	ITINERARIO	ALLEGATO
A	MOLO ICHNUSA	BROTZU	ITINERARIO 1/a	E/a
			ITINERARIO 1/b	
		CASULA	ITINERARIO 4/a	E/b
		SS TRINITA'		E/c
		MARINO		E/d
		BINAGHI		E/e
B1-B2-C	AEROPORTO	BROTZU	ITINERARIO 2/a	E/a
			ITINERARIO 2/b	
			ITINERARIO 2/c	
		CASULA	ITINERARIO 5/a	E/b
		SS TRINITA'		E/c
		MARINO		E/d
		BINAGHI		E/e
B3	SA ILLETTA	BROTZU	ITINERARIO 3/a	
			verificare	
		CASULA	ITINERARIO 6/a	
		SS TRINITA'		
		MARINO		
		BINAGHI		



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a

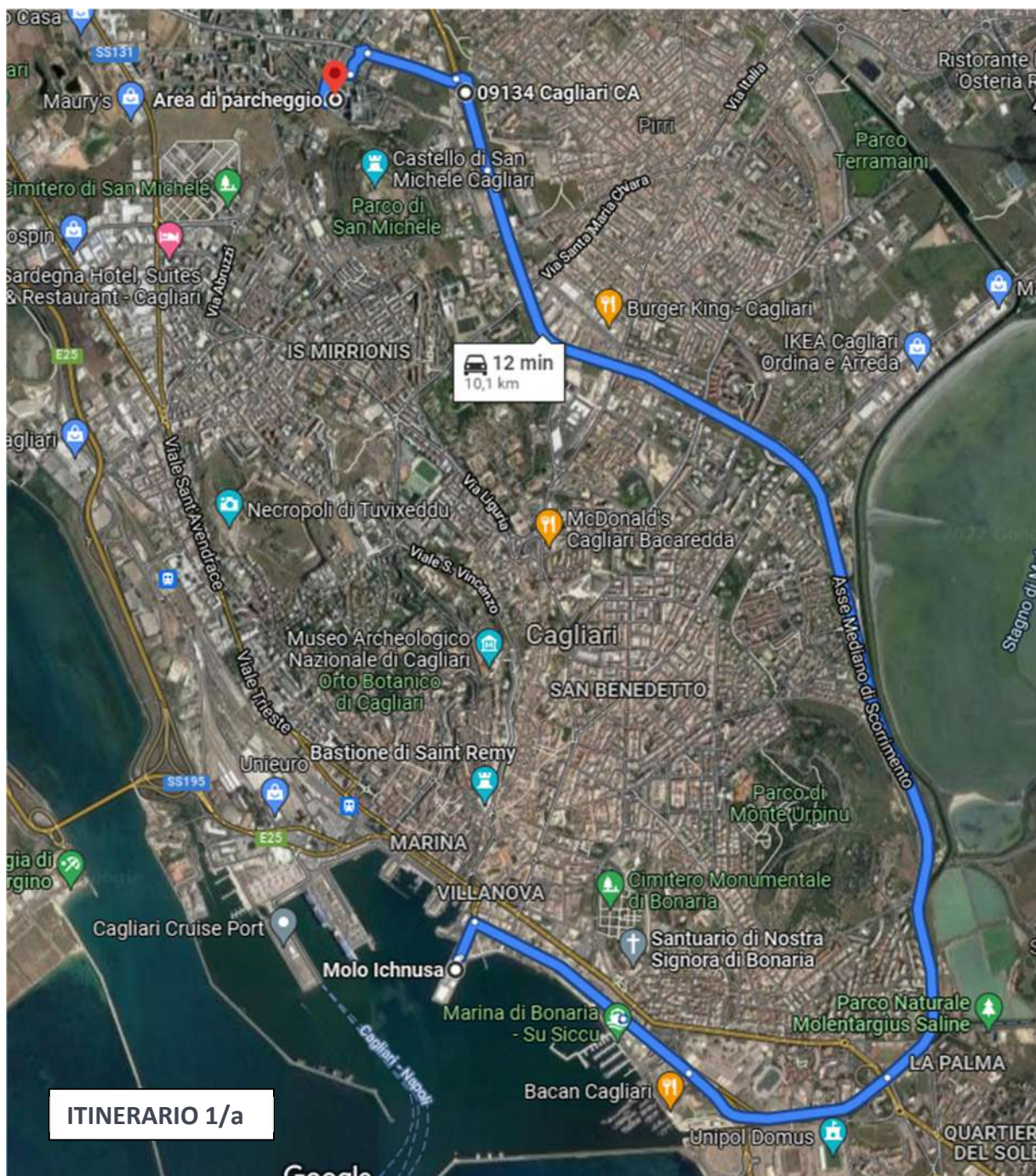
AZIENDA OSPEDALIERA BROTZU

ITINERARIO	ZONA RACCOLTA FERITI	SCENARIO	PERCORSO
1/a	MOLO ICHNUSA	A	ASSE MEDIANO – via Peretti
1/b			via Roma – SS 195 racc. – SS. 554 – SS 131 DIR – via Peretti
2/a	AEROPORTO ELMAS	B1-B2-C	SS 391 – SS 131dir – via Peretti
2/b			SS 391 – SS 131 – via G. delle Notti – via Brotzu
2/c			SS 391 – SS 130 – SS 554 - SS 131 – v. G. delle Notti – v. Brotzu
3/a	SA ILLETTA	B3	SS 195 (direttrice Cagliari) – varianti per l'ospedale



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: MOLO ICHNUSA
ITINERARIO 1/a	a: A.O. BROTZU
	viale C. Colombo – Asse Mediano – Circonvallazione di Pirri – via Peretti – piazzale Ricchi





Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: MOLO ICHNUSA
ITINERARIO 1/a	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

continua 1

CANCELLO 1	Rotonda via Barbini/viale Colombo		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 2	Incrocio viale Colombo/via Caboto/via S. Ferrara		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 3	Innesto via S. Ferrara/ via Pessagno		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 4	Incrocio Asse Mediano/via Tramontana		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 5	Asse Mediano/innesto svincolo via dei Coversi		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 6	Asse mediano/innesto svincolo Terramaini		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: MOLO ICHNUSA
ITINERARIO 1/a	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

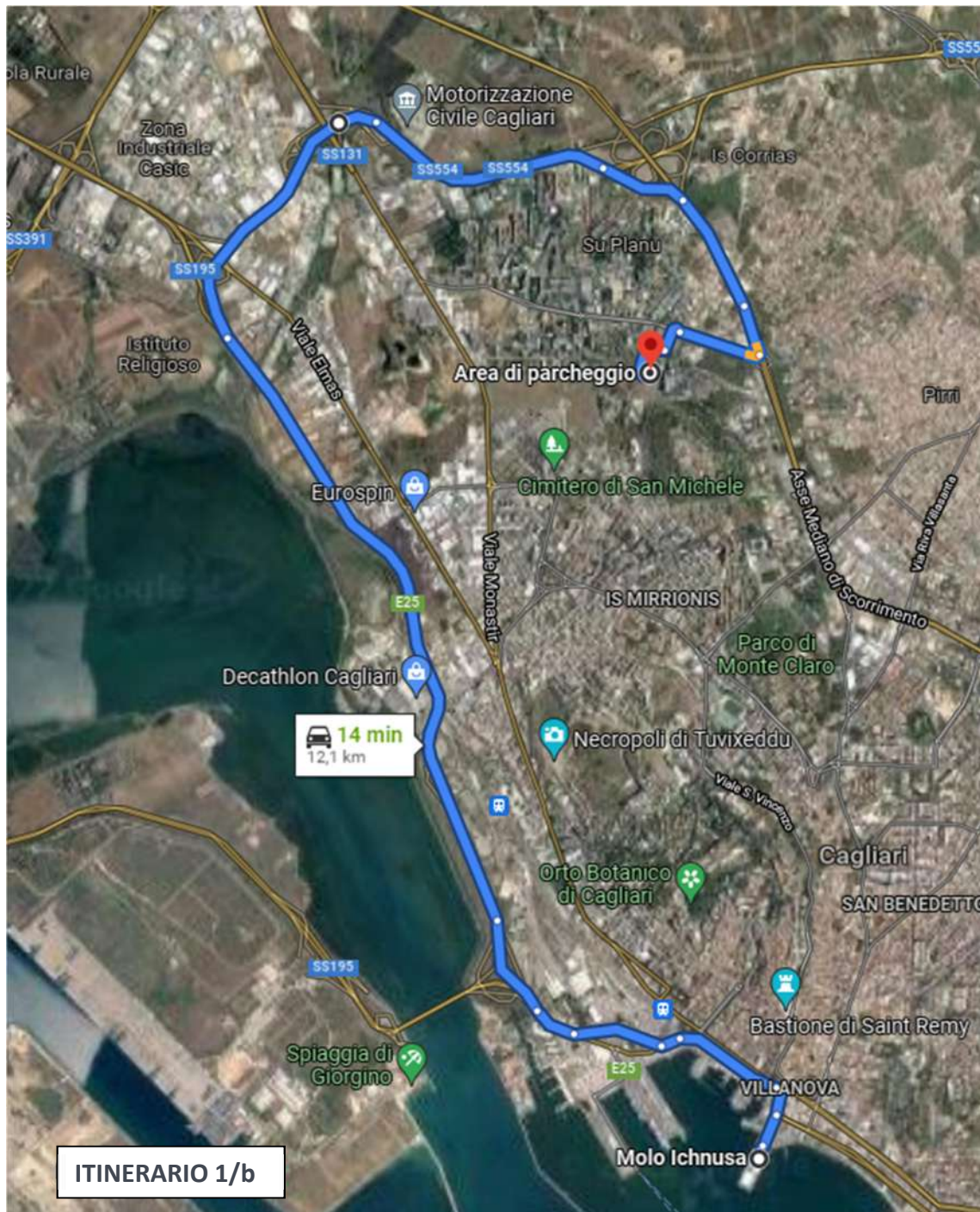
continua 2

CANCELLO 7	Asse Mediano/innesto svincolo via Marconi		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 8	Asse Mediano/innesto via Santa Maria Chiara		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 9	Asse Mediano/rotonda Circonvallazione/via Stamira		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 10	SS 131 dir/Circonvallazione/via Peretti		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 11	Rotonda via Peretti/piazzale Ricchi		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: MOLO ICHNUSA
ITINERARIO 1/b	a: A.O. BROTZU
	viale C. Colombo – Lungomare NY 11/9 – via Molo S. Agostino – viale La Plaia – via Riva Ponente – SS 195 racc – uscita x SS 554 – uscita x 131 dir (CA) - Circonvallazione di Pirri – via Peretti – piazzale Ricchi





Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: MOLO ICHNUSA
ITINERARIO 1/b	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

continua 1

			ORGANO DI POLIZIA
CANCELLO 1	Rotonda via Barbini/viale Colombo		POSIZIONE
CANCELLO 2	Incrocio Lungomare NY 11/09 –via Roma		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 3	Via Molo S. Agostino-via NY 11/09		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 4	Incrocio viale La Plaia – via Sassari		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 5	SS 195 racc – innesto San Paolo		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 6	SS 195 racc – innesto via Brenta		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: MOLO ICHNUSA
ITINERARIO 1/b	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

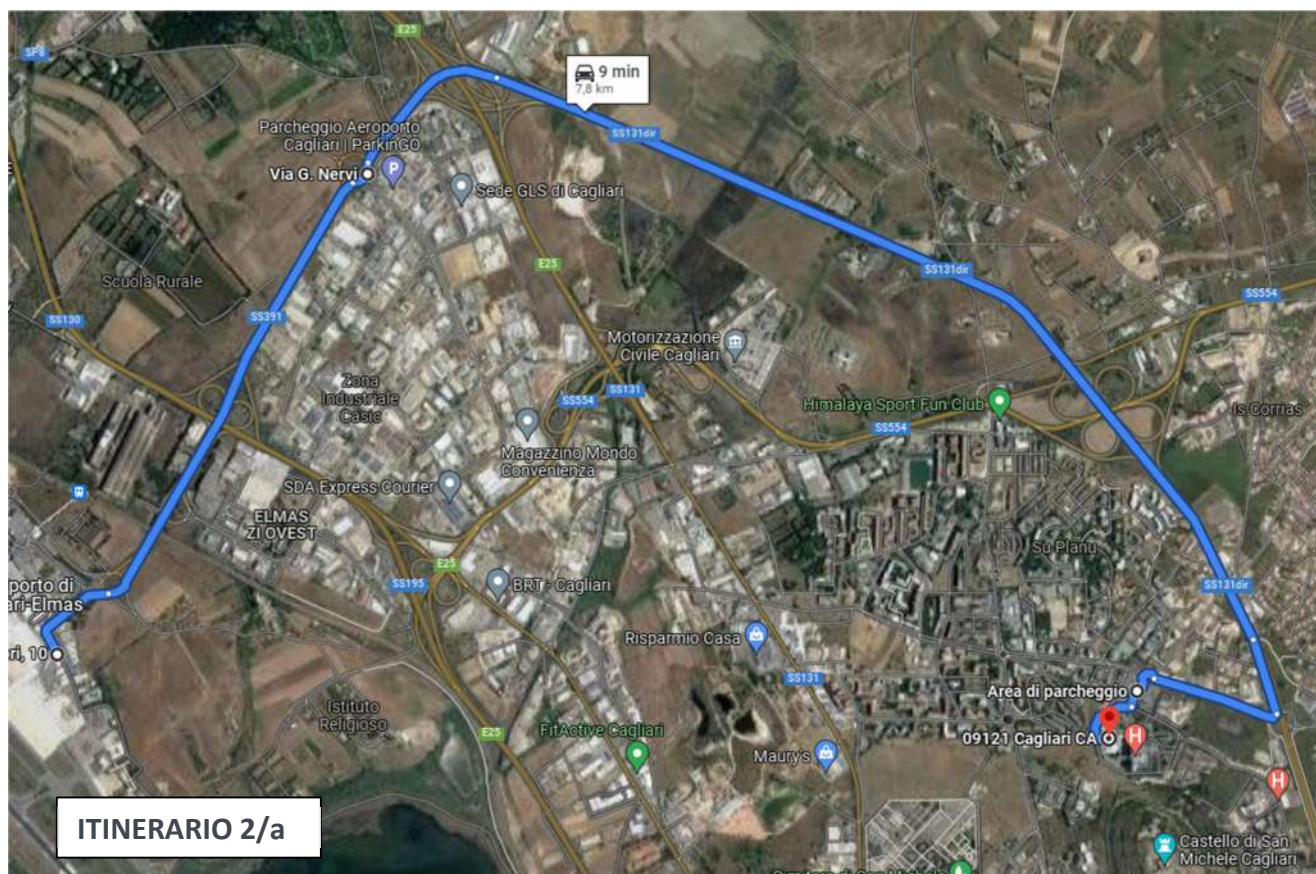
continua 2

CANCELLO 7	Svincolo SS 195 racc per SS 554 – innesto SS130	↓	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 8	SS 131 - innesto SS 554 –	↓	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 9	SS 131 dir - innesto SS 554 –	↓	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 10	SS 131 dir/Circonvallazione/via Peretti	↓ ↑	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 11	Rotonda via Peretti/piazzale Ricchi	↓ ↑	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: AEROPORTO ELMAS
ITINERARIO 2/a	a: A.O. BROTZU
	Terminal Aeroporto – SS 391 – via Igola – innesto SS 131 dir – circonvallazione Pirri – via Peretti – piazzale Ricchi



ITINERARIO 2/a



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: AEROPORTO ELMAS
ITINERARIO 2/a	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

continua 1

CANCELLO 1			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 2			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 3			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 4			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 5			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 6			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: AEROPORTO ELMAS
ITINERARIO 2/a	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

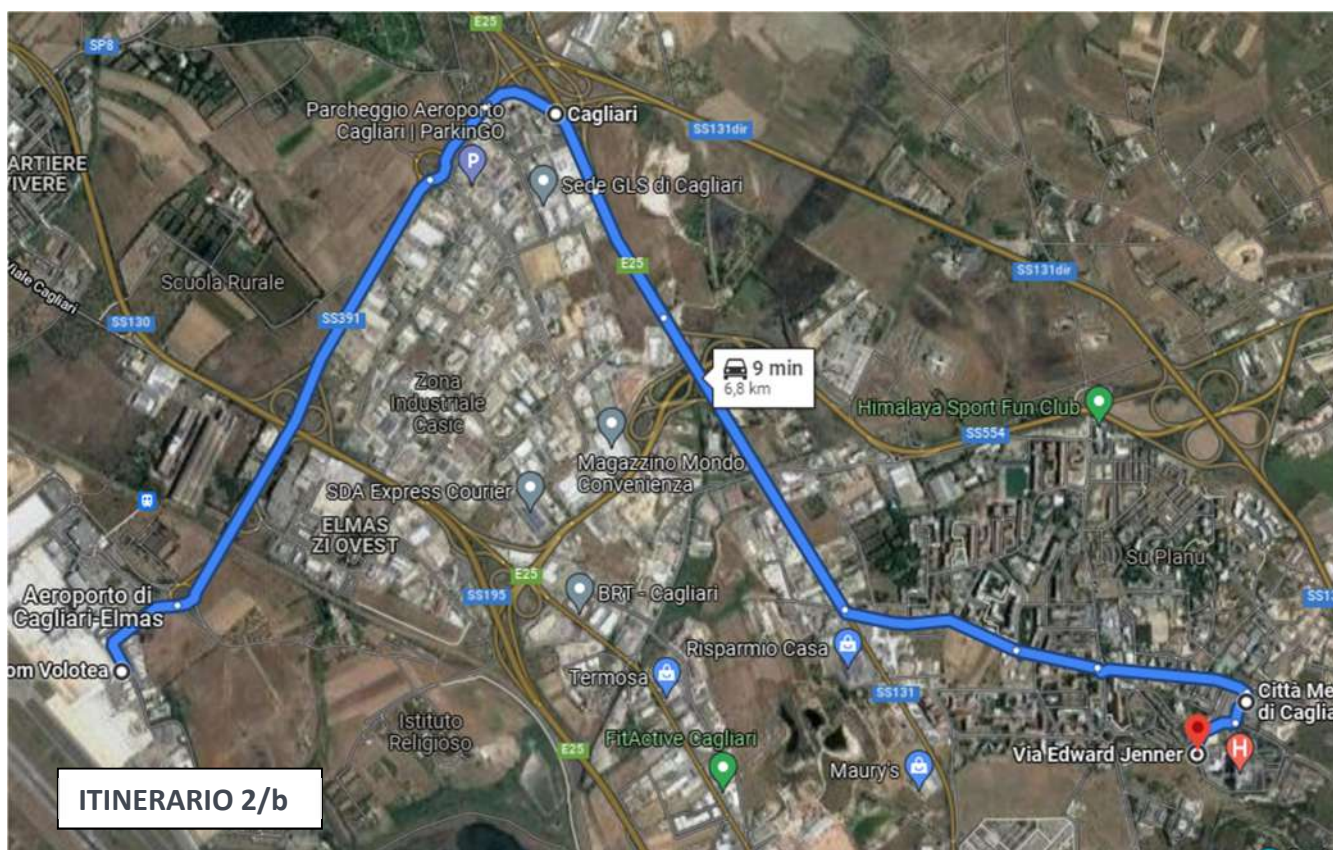
continua 2

CANCELLO 7			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 8			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 9			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 10			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 11			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 12			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: AEROPORTO ELMAS
ITINERARIO 2/b	a: A.O. BROTZU
	Terminal Aeroporto – SS 391 – innesto SS 131 – viale Monastir – via Gherardo delle Noci – via Peretti - piazzale Ricchi





Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: AEROPORTO ELMAS
ITINERARIO 2/b	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

continua 1

CANCELLO 1			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 2			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 3			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 4			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 5			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 6			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: AEROPORTO ELMAS
ITINERARIO 2/b	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

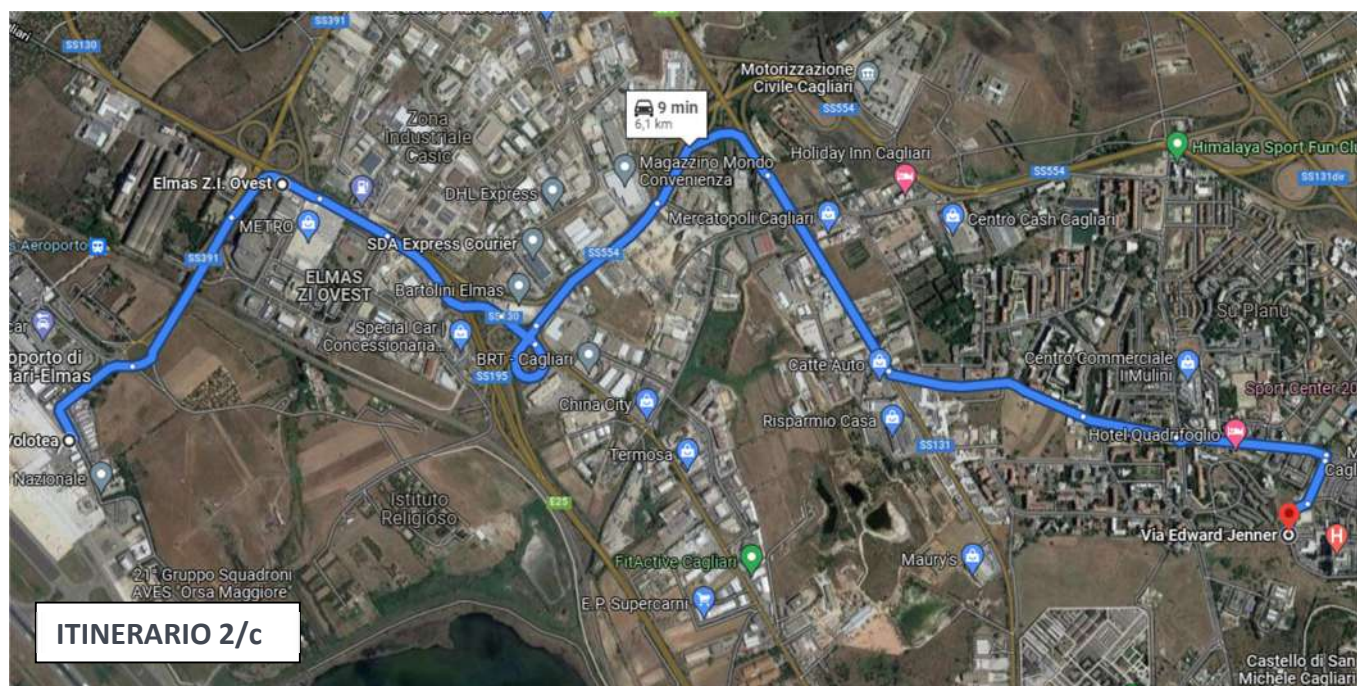
continua 2

CANCELLO 7			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 8			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 9			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 10			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 11			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 12			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: AEROPORTO ELMAS
ITINERARIO 2/c	a: A.O. BROTZU
	Terminal Aeroporto – SS 391 – SS 130 – SS 554 – SS 131 – viale Monastir - via Gherardo delle Noci – via Peretti - piazzale Ricchi





Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: AEROPORTO ELMAS
ITINERARIO 2/c	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

continua 1




CANCELLO 1			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 2			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 3			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 4			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 5			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 6			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: AEROPORTO ELMAS
ITINERARIO 2/c	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

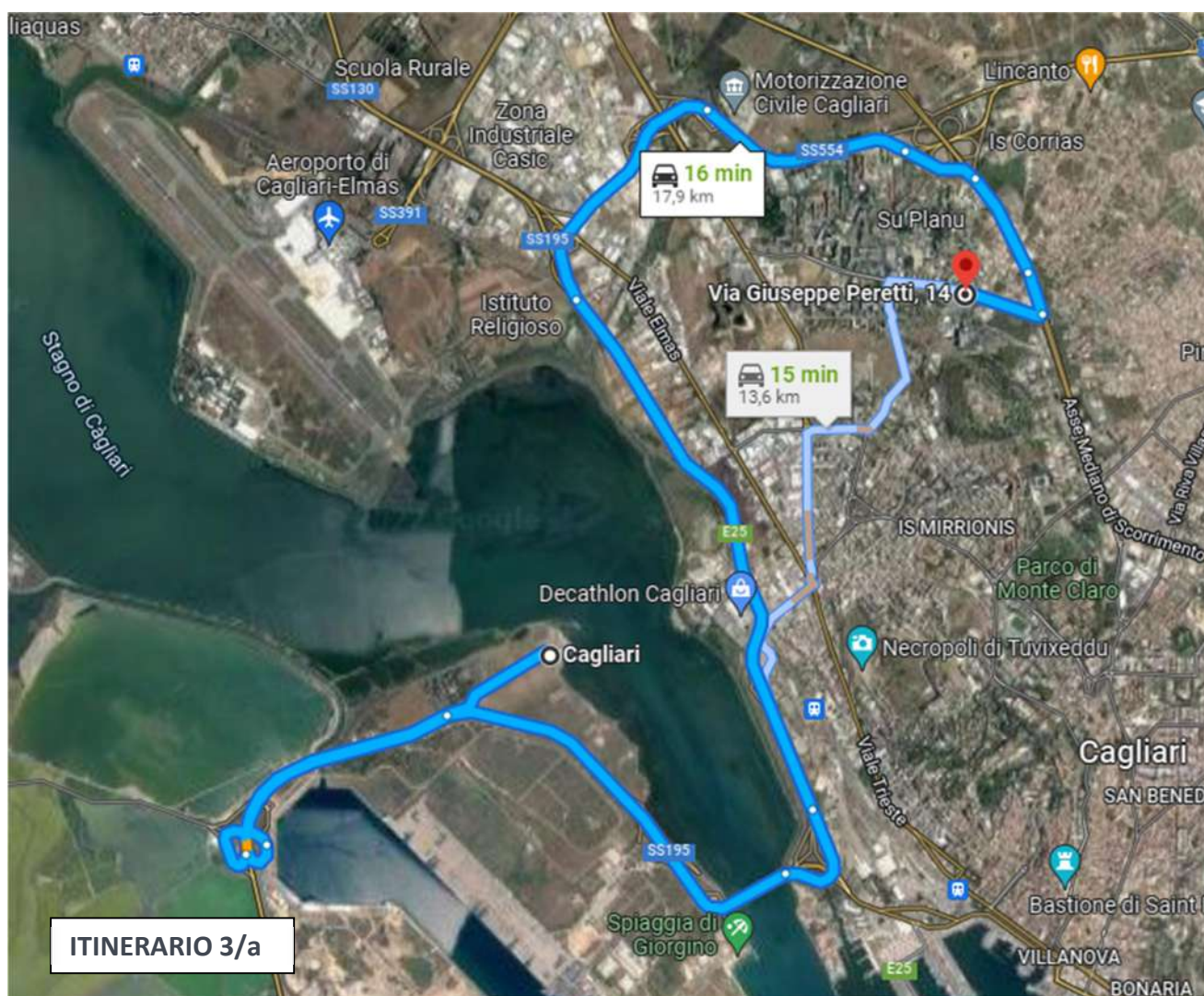
continua 2

CANCELLO 7		 	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 8			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 9			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 10			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 11			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 12			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: località SA ILLETTA
ITINERARIO 3/a	a: A.O. BROTZU
	Sa illetta – SS 195 (direttrice Cagliari) – varianti per l'ospedale





Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: SA ILLETTA
ITINERARIO 3/a	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

continua 1

CANCELLO 1			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 2			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 3			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 4			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 5	SS 195 racc – innesto San Paolo		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 6	SS 195 racc – innesto via Brenta		ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/a	da: SA ILLETTA
ITINERARIO 3/a	a: A.O. BROTZU
	CANCELLI

continua 2

CANCELLO 7	Svincolo SS 195 racc per SS 554 – innesto SS130	↓	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 8	SS 131 - innesto SS 554 –	↓	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 9	SS 131 dir - innesto SS 554 –	↓	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 10	SS 131 dir/Circonvallazione/via Peretti	↓ ↑	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 11	Rotonda via Peretti/piazzale Ricchi	↓ ↑	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

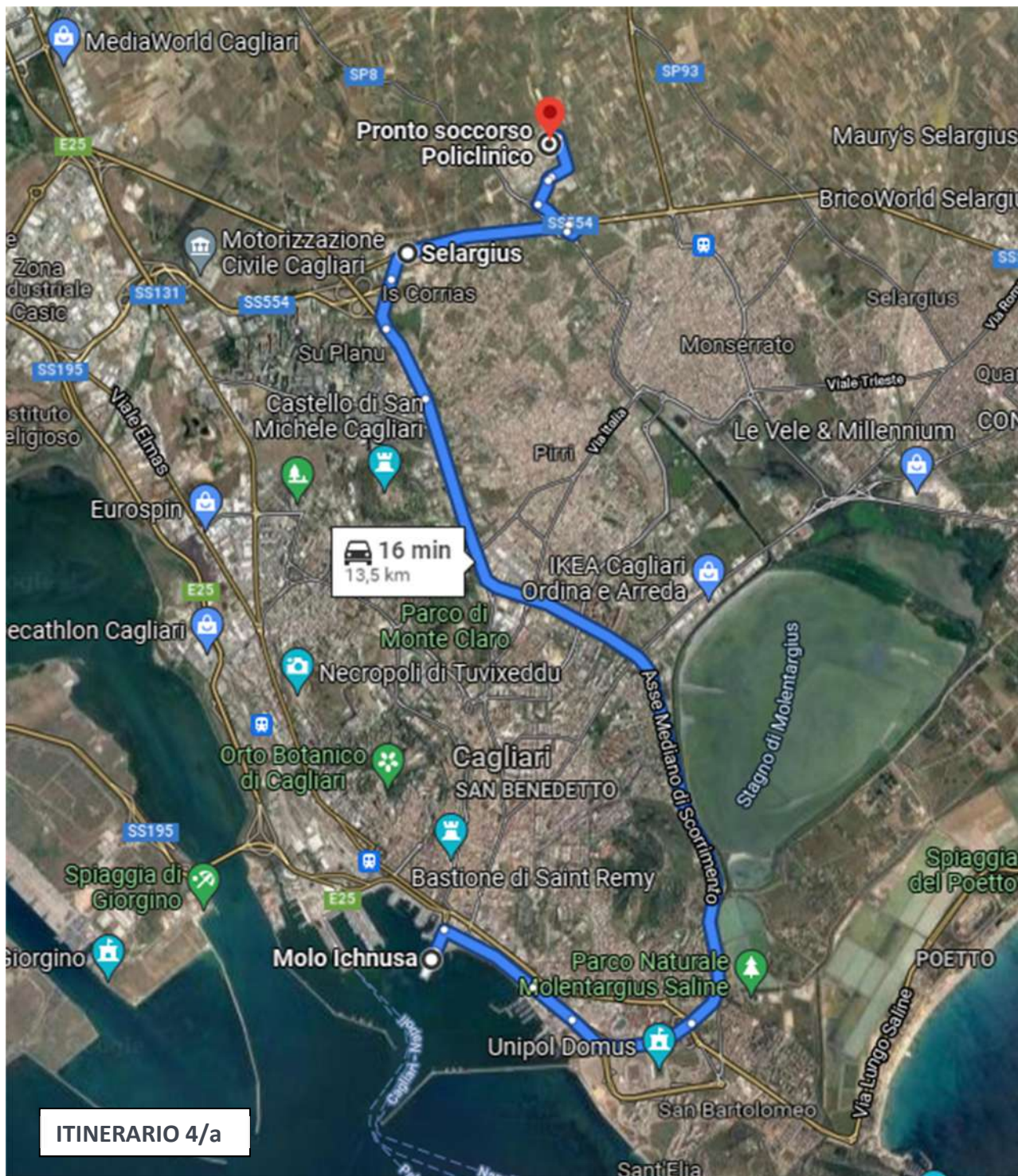
ALLEGATO E/b	PRESIDIO OSPEDALIERO DUILIO CASULA
	Policlinico di Monserrato

ITINERARIO	ZONA RACCOLTA FERITI	SCENARIO	PERCORSO
4/a	MOLO ICHNUSA	A	ASSE MEDIANO – SS 131 dir – SS 554 – SP 8
XX			
5/a	AEROPORTO ELMAS	B1-B2-C	SS 391 – SS 131dir – SS 554 – SP 8
6/a	SA ILLETTA	C	SS 195 – SS 554 – SP 8



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/b	da: MOLO ICHNUSA
ITINERARIO 4/a	a: P.O. DUILIO CASULA – Policlinico di Monserrato
	viale C. Colombo – Asse Mediano – SS 131 dir – SS 554 – svicolo per Sestu (Ponte Emanuela Loi) – SP 8 – viale R. Sequi





Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/b	da: MOLO ICHNUSA
ITINERARIO 4/a	a: P.O. D. CASULA
	CANCELLI

continua 1




CANCELLO 1			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 2			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 3			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 4			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 5			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 6			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/b	da: MOLO ICHNUSA
ITINERARIO 4/a	a: P.O. D. CASULA
	CANCELLI

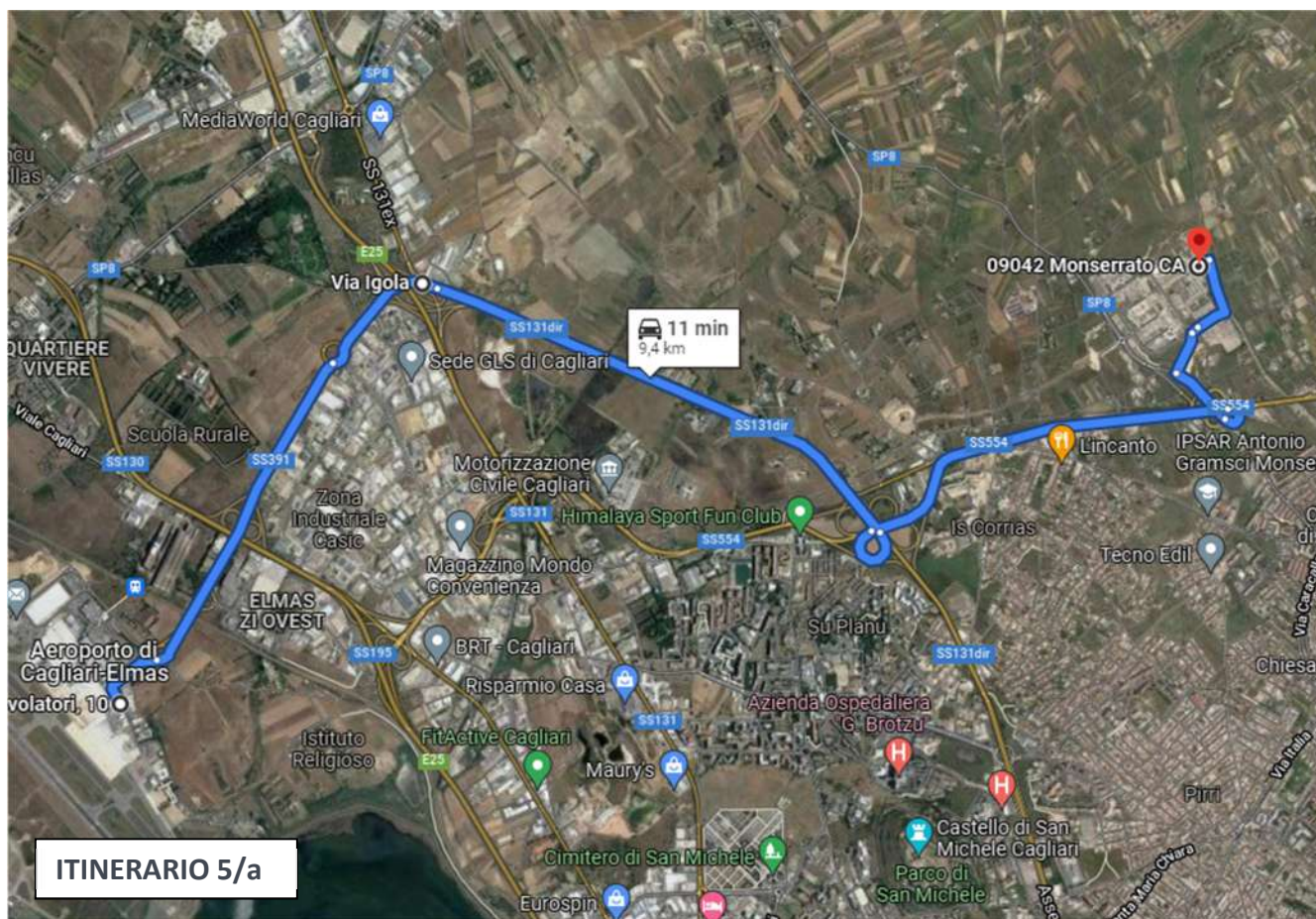
continua 2

CANCELLO 7		 	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 8			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 9			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 10			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 11			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 12			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/b	da: AEROPORTO ELMAS
ITINERARIO 5/a	a: P.O. DUILIO CASULA – Policlinico di Monserrato
	Terminal Aeroporto – SS 391 – SS 131 dir – SS 554 – svicolo per Sestu (Ponte Emanuela Loi) – SP 8 – viale R. Sequi








Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/b	da: MOLO ICHNUSA
ITINERARIO 5/a	a: P.O. D. CASULA
	CANCELLI

continua 1

CANCELLO 1		 	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 2			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 3			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 4			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 5			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 6			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/b	da: MOLO ICHNUSA
ITINERARIO 5/a	a: P.O. D. CASULA
	CANCELLI

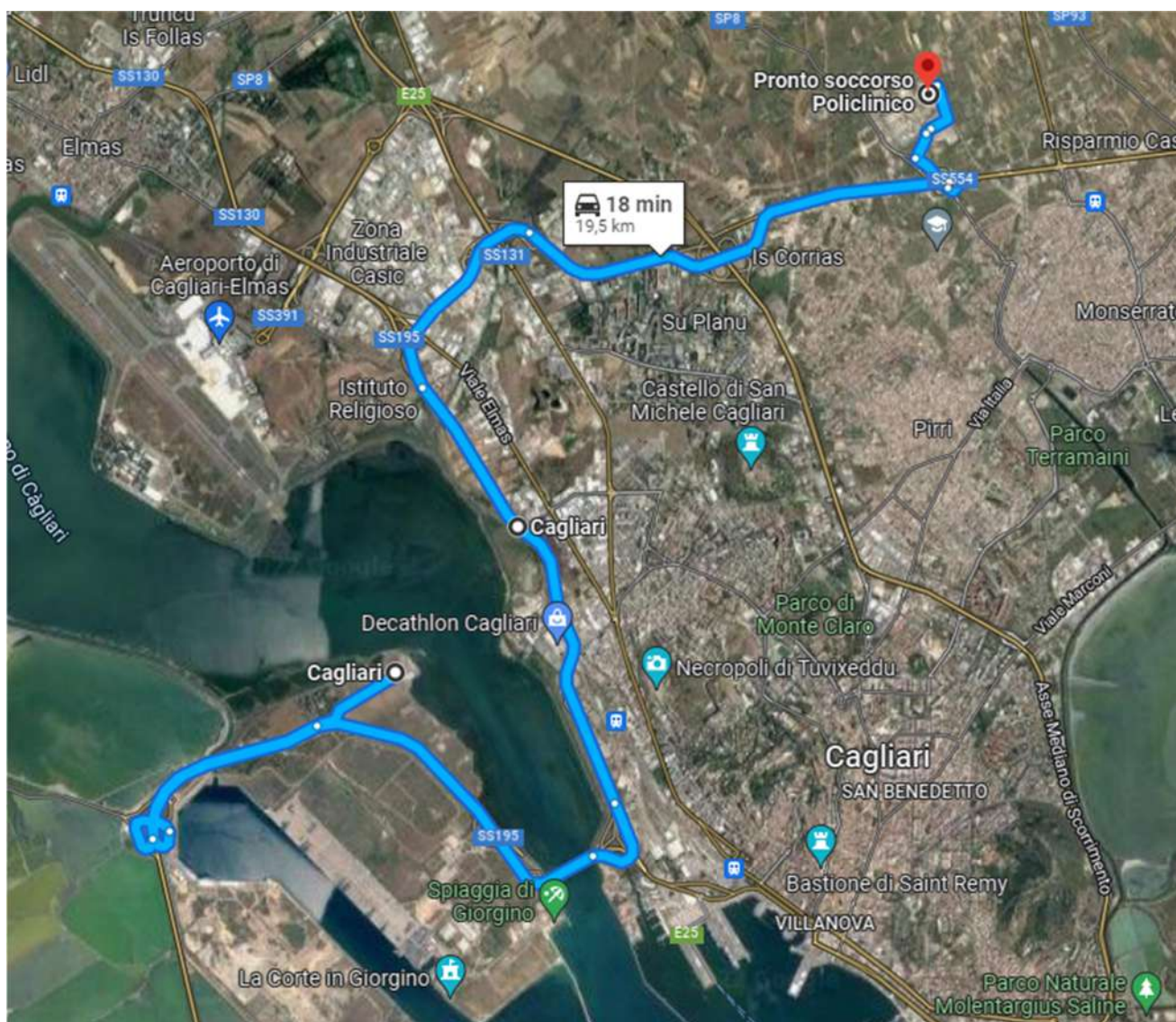
continua 2

CANCELLO 7			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 8			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 9			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 10			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 11			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 12			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/b	da: località SA ILLETTA
ITINERARIO 6/a	a: P.O. DUILIO CASULA – Policlinico di Monserrato
	Sa Illetta – SS 195 – SS 554 – SP 8








Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/b	da: SA ILLETTA
ITINERARIO 6/a	a: P.O. D. CASULA
	CANCELLI

continua 1




CANCELLO 1		 	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 2			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 3			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 4			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 5			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 6			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

ALLEGATO E/b	da: SA ILLETTA
ITINERARIO 6/a	a: P.O. D. CASULA
	CANCELLI

continua 2

CANCELLO 7		 	ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 8			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 9			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 10			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 11			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE
CANCELLO 12			ORGANO DI POLIZIA
			POSIZIONE



ALLEGATO F	MODULISTICA	
	SCHEDA REFERENTE	F/1



Prefettura – U.T.G. di Cagliari



Prefettura di Cagliari
Ufficio Territoriale del Governo
Area V – Protezione Civile e Coordinamento del Soccorso Pubblico

ALLEGATO F/1

Modello

Air.1

INCIDENTE AEROMOBILE

COMPONENTE CENTRO COORDINAMENTO SOCCORSI – C.C.S.

SCHEDA REFERENTE

AMMINISTRAZIONE /ENTE/COMANDO			
Eventuali recapiti di sala operativa			
		<i>mail</i>	

COMPONENTE C.C.S. IN PRONTA REPERIBILITA'			
nome e cognome			
qualifica/funzione			
recapito telefonico mobile	recapito fisso	telefonico	mail

la presente scheda di pronta reperibilità deve essere inviata all'indirizzo mail		protcivile.pref_cagliari@interno.it <i>altro</i>
dell'avvenuto invio deve essere data informazione al FUNZIONARIO DI TURNO della Prefettura, contattabile tramite il centralino H24		070/6006.1 <i>Recapito mobile</i>

il Prefetto



Prefettura – U.T.G. di Cagliari

**ALLEGATO
G**

CONCORSO DELLE FORZE ARMATE

Le Forze Armate costituiscono una struttura operativa del Servizio Nazionale della Protezione Civile (art. 13 del D.Lgs. 2 gennaio 2018, n. 1 – Codice della Protezione Civile).

Le modalità e le procedure relative al concorso delle Forze armate nelle pubbliche calamità sono disciplinate dal decreto legislativo 15 marzo 2010, n. 66.

Fatto salvo quanto previsto per il concorso degli assetti di volo forniti dall'Aeronautica Militare e dall'Esercito, l'impiego di assetti terrestri sarà valutato secondo criteri di compatibilità, in termini di tempi di attivazione ed impiego effettivo, con la natura dell'intervento.

<i>concorso delle Forze Armate</i>		INDIRIZZI
ESERCITO	COMANDO FORZE OPERATIVE SUD - NAPOLI	comfopsud@postacert.difesa.it
	COMANDO BRIGATA MOTORIZZATA – 151° rgt. Sassari	rgtf151@postacert.difesa.it
		caufoai@rgtf151.esercito.difesa.it
	21° DISTACCAMENTO PERMANENTE ORSA MAGGIORE	sob@graves21.esercito.difesa.it
caufopadd@graves21.esercito.difesa.it		
AERONAUTICA	A.M. - COMANDO OPERAZIONI AEREE – COA Poggio Renatico	aerosquadra.aoc.drc@aeronautica.difesa.it
	Reparto Sperimentale Volo RSSTA - Decimomannu	aerocat.ops@aeronautica.difesa.it
	80° Centro SAR Aeronautica Militare	aerocentro80.ops@aeronautica.difesa.it