



*Prefettura-Ufficio Territoriale
del Governo di Fermo*



AGENZIA DEL DEMANIO

Repertorio n. 32

CIG: B151A22CC7

CONTRATTO

Ufficiale Rogante

in forma pubblica amministrativa per l'affidamento del servizio di recupero custodia e acquisto di veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'art. 214-bis del d.lgs. 30/04/1992 N. 285 e s.m.i. - Ambito Provinciale di Fermo

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno 2024, il giorno 17 del mese di luglio, in Fermo, presso la sede della Prefettura U.T.G., in Corso Cavour n. 104, avanti a me, dott.ssa Diana Gironacci, delegata a ricevere i contratti in forma pubblica amministrativa, in qualità di Ufficiale Rogante, ai sensi degli articoli 16 e 18 del Regio Decreto 18.11.1923, n. 2440, recante "Nuove disposizioni sull'amministrazione del patrimonio e sulla contabilità generale dello Stato", nonché dell'articolo 95 del Regio Decreto 23.05.1924, n. 827, recante il "Regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato", giusta nomina con decreto prefettizio dell' 8 luglio 2024, protocollo n.28905 , sono comparsi:

da una parte

-il dott. Mario Russo, nella qualità di Vice Direttore della Direzione Regionale Marche, in rappresentanza dell'Agenzia del Demanio (di seguito anche "**Stazione Appaltante**" o "**Agenzia del Demanio- Direzione Regionale Marche**") codice fiscale n. 06340981007 – con sede in Ancona, Via Caduti del Lavoro, n. 40, munito dei necessari poteri, giusta delega prot. n.2622 conferita dal Direttore, dott. Cristian Torretta, in data 1.04.2022 ed allegata al presente contratto sotto la lettera "A" (**Allegato "A"**);

-la dott.ssa Alessandra de Notaristefani di Vastogirardi, nella qualità di Viceprefetto Vicario, in rappresentanza del Ministero dell'Interno – Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo di Fermo (di seguito anche "**Stazione Appaltante**" o "**Prefettura-U.T.G. di Fermo**") - codice fiscale n. 90049150445,

e dall'altra

- il sig. Luigino ZALLOCCO, nato a Potenza Picena (MC), il 21.11.1961, c.f. ZLLLGN61S21F632F, in qualità di rappresentante legale della società "F.LLI ZALLOCCO SRL", con sede legale in Potenza Picena (MC), via San Girio n. 39, codice fiscale e P.IVA n. 01597490430, Numero REA MC-165590, iscritta



*Prefettura-Ufficio Territoriale
del Governo di Fermo*

AGENZIA DEL DEMANIO

al Registro delle imprese in data 26.07.2006, (di seguito anche “**Aggiudicatario**”, “**Appaltatore**” ovvero “**Custode – acquirente**” ed unitamente all’Agenzia del Demanio ed alla Prefettura–U.T.G. di Fermo, le “**Parti**”).

I comparenti, della cui identità personale io, Ufficiale Rogante sono certo, rinunciando, con il mio assenso, alla presenza di testimoni, avendone i requisiti di legge

PREMETTONO CHE

- il 31 luglio 2024 costituisce il termine finale del contratto relativo al servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto di sequestro amministrativo, fermo e confisca ai sensi dell’articolo 214-bis del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e ss.mm.ii, (“Nuovo Codice della Strada”), stipulato in data 22 giugno 2021 tra la Prefettura-U.T.G. di Fermo e l’Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche, da un parte, e la società “F.LLI ZALLOCCO SRL” (società capogruppo mandataria) in RTI con altri operatori economici, dall’altra;

- la Prefettura–U.T.G. di Fermo, con nota prot. n.11150 del 19.03.2024, acquisita in pari data al prot. n.2024/2258/DRM dell’Agenzia del Demanio Direzione-Regionale Marche, ha richiesto al Ministero dell’Interno l’importo di Euro 209.016,39, oltre IVA, al netto di incentivi tecnici, proroga tecnica e quinto d’obbligo, per la copertura finanziaria della procedura di gara per l’affidamento del predetto servizio per la durata di 60 (sessanta) mesi (quinquennio 2024/2029), determinando il *quantum* sulla base delle spese sostenute per l’esecuzione del precedente contratto anzi richiamato;

- il Ministero dell’Interno–Dipartimento per l’amministrazione generale, per le Politiche del personale dell’amministrazione civile e per le Risorse strumentali e finanziarie, con nota prot. n.22649 del 28.03.2024, acquisita in pari data dalla Prefettura–U.T.G. di Fermo, al prot. n. 12698 e trasmessa con nota prot. n.13029 del 02.04.2024 all’Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche (prot.n.2024/2627/DRM del 02.04.2024), ha prestato l’assenso all’anzidetta copertura finanziaria;

- con decisione a contrarre congiunta prot. n.2024/163/DRM.Reg.Atti del 22.04.2024 delle Stazioni Appaltanti, Prefettura-U.T.G. di Fermo e Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche, è stata indetta una procedura aperta ai sensi dell’articolo 71 del decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”, (di seguito, il “**Codice**”) per l’affidamento del servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell’art. 214-bis del d.lgs.30.04.1992, n. 285, e s.m.i., Ambito Provinciale di Fermo;



- con la predetta decisione a contrarre è stato nominato Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'articolo 15 del Codice, l'Arch. Mario Russo, Vicedirettore dell'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche;
- con la medesima decisione a contrarre è stato fissato in Euro 209.016,39, oltre IVA, l'importo complessivo posto a base di gara, già approvato dal Ministero dell'Interno, come anzi descritto;
- il bando di gara è stato pubblicato sulla G.U.U.E n. 78/2024, n. avviso 232672-2024, nonché sulla Piattaforma dei Contratti Pubblici presso la Banca dati Nazionale dell'ANAC, ai sensi degli articoli 84 e 85 del Codice;
- la documentazione di gara è stata pubblicata sulla piattaforma telematica www.acquistinretepa.it di Consip S.p.A., nonché sui siti istituzionali delle Stazioni appaltanti: per l'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche: www.agenziademanio.it, sezione "Gare, Aste e Avvisi" e per la Prefettura-U.T.G. di Fermo: <http://www.prefettura.it/fermo/multidip/index.htm>, area "Amministrazione Trasparente" sezione "Bandi di Gara e Contratti", con termine di scadenza per la presentazione delle offerte previsto per il 30 maggio 2024, ore 10:00;
- ai sensi dell'articolo 25 del Codice, la presente procedura aperta è stata interamente svolta tramite la piattaforma di approvvigionamento digitale messa a disposizione da Consip S.p.A.;
- l'affidamento è avvenuto con l'applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi dell'articolo 108 del Codice;
- entro la scadenza del predetto termine per la presentazione delle offerte è pervenuta un'unica offerta telematica, da parte della società "F.LLI ZALLOCCO SRL", codice fiscale e partita IVA 01597490430;
- con determina congiunta delle Stazioni Appaltanti n. 2024/260/DRM.Reg.Atti del 03.06.2024 è stata nominata la Commissione giudicatrice;
- in data 04.06.2024, concluso con esito positivo l'esame della documentazione amministrativa prodotta dall'unico concorrente offerente, la predetta Commissione giudicatrice ha dichiarato ammesso l'operatore economico "F.LLI ZALLOCCO SRL", come risulta dal verbale di gara ascritto al prot. n. 22940 del 04.06.2024 della Prefettura-U.T.G. di Fermo e al prot. n. 2024/267/Reg.Atti dell'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche del 05.06.2024;
- in data 12.06.2024, all'esito delle operazioni di esame dell'offerta tecnica ed economica, la medesima Commissione giudicatrice, come risulta da verbale prot. n. 24425 del 12.06.2024 della Prefettura-U.T.G. di Fermo e prot. n. 2024/296/Reg.Atti dell'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche del 12.06.2024, ha proposto l'aggiudicazione in favore del predetto operatore economico "F.LLI ZALLOCCO SRL", che ha ottenuto un punteggio complessivo (tecnico-economico) di 93/100, presentando l'offerta economica di seguito riportata:
 - percentuale di sconto per la custodia dei veicoli: 1%;



- percentuale di sconto per l'acquisto dei veicoli: 29%;
- percentuale di sconto per l'acquisto dei veicoli originariamente alienati dalla Prefettura per rottamazione, per il quale il Custode Acquirente ha successivamente richiesto la reimmissione in circolazione: 19%;
- oneri per la sicurezza: € 12.500,00;
- costi della manodopera: € 55.000,00;
- si è, pertanto, proceduto all'avvio dei controlli ai sensi dell'art. 99 del Codice, diretti ad accertare il possesso dei requisiti richiesti ai fini della partecipazione alla procedura in oggetto, nonché l'assenza di cause di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del Codice;
- in relazione alla verifica dell'assenza di procedimenti per l'applicazione di una delle misure di prevenzione di cui all'articolo 6 del decreto legislativo 159/2011 o di una delle cause ostative di cui articolo 67 del d.lgs. 159/2011, (articolo 38, comma 1, lett. b) del d.lgs. 163/06), la società "F.LLI ZALLOCCO SRL" risulta iscritta nelle "White List" della Prefettura di Macerata dal 06.01.2021 con validità sino al 06.01.2025;
- il RUP, con relazione prot. n. 2024/331/DRM.Reg.Atti del 02.07.2024, ha dichiarato che all'esito delle verifiche effettuate non sono emerse cause di esclusione di cui agli articoli 94 e 95 del d.lgs. 36/2023, e che sussistono, in capo al predetto operatore economico, i requisiti di capacità economica finanziaria e tecnico professionali richiesti nel Disciplinare di gara, proponendo contestualmente di procedere all'aggiudicazione del servizio in oggetto in favore dell'operatore economico "F.LLI ZALLOCCO SRL";
- in data 03.07.2024 con determina di aggiudicazione prot.n. DEMANIO.AGDMA01.Determine direttoriali e dirigenziali.0000002.03-07-2024.R, l'Agazia del Demanio-Direzione regionale Marche e la Prefettura UTG di Fermo hanno aggiudicato la gara al suddetto operatore economico;
- a garanzia degli obblighi nascenti dal presente Contratto l'Aggiudicatario ha prodotto garanzia definitiva sotto forma di polizza assicurativa n. 2415808 rilasciata in data 3.7.2024 dalla Compagnia di assicurazione "COFACE", depositata agli atti delle Stazioni Appaltanti, per la cui disciplina si rimanda a quanto previsto al successivo articolo 14 del presente Contratto e che si allega allo stesso sotto la lettera "B", (**Allegato "B"**);
- con circolare protocollo n. 6468 del 24.05.2022, il Ministero dell'Interno-Dipartimento per l'Amministrazione generale, per le politiche del personale dell'Amministrazione civile e per le risorse strumentali e finanziarie, nel rappresentare che l'Avvocatura Generale dello Stato, con lettera pervenuta il 29 aprile 2022, ha comunicato di "*reputare corretto l'inquadramento giuridico dell'appalto di servizio in oggetto nel novero dei contratti assoggettabili al controllo preventivo di legittimità (come contratto "misto", tanto attivo quanto passivo) operato dalla Corte dei Conti*", ha disposto, in base alla luce di tale considerazione, che tutti i decreti prefettizi di approvazione dei contratti di affidamento dei servizi in oggetto dovranno essere tempestivamente inviati, per la registrazione, alle competenti Sezioni di controllo della Corte dei Conti;



- nel predetto provvedimento, richiamando la circolare ministeriale protocollo n. 2425 del 17 giugno 2021, lo stesso Ministero dell'Interno ha inoltre precisato che *“la decorrenza degli effetti contrattuali potrà avere inizio soltanto dopo l'avvenuta registrazione dei decreti di approvazione dei contratti; di ciò dovranno essere informate le imprese aggiudicatarie del servizio in occasione di sottoscrizione degli stessi”*, e pertanto il presente contratto deve prevedere la condizione sospensiva per la cui disciplina si rimanda a quanto previsto al successivo articolo 24.

TUTTO CIO' PREMESSO

i componenti, come innanzi costituiti, convengono e stipulano quanto segue:

Articolo 1 – Premesse, Documenti e Definizioni

1. Le Premesse e gli atti materialmente allegati al contratto, costituiscono parte integrante e sostanziale dello stesso.

2. Si intendono altresì parte integrante del contratto, benché non materialmente allegati, anche i seguenti documenti relativi alla gara per l'affidamento del servizio in epigrafe, depositati agli atti delle Stazioni Appaltanti:

1. Bando;
2. Disciplinare;
3. Capitolato Tecnico;
4. Offerta tecnica presentata dall'Aggiudicatario
5. Offerta economica presentata dall'Aggiudicatario.

3. Nell'ambito del presente contratto si deve intendere per:

3.1 - STAZIONI APPALTANTI: la Prefettura-U.T.G. di Fermo e l'Agenzia del Demanio-Direzione regionale Marche;

3.2 - CONTRATTO: il presente atto, compresi tutti i suoi allegati ed i documenti ivi richiamati;

3.3 CUSTODE-ACQUIRENTE: “F.LLI ZALLOCCO SRL”, con sede legale in Potenza Picena (MC), via San Girio n. 39, C.F./P.IVA 01597490430, incaricata dell'attività di recupero e acquisto dei veicoli sequestrati.

L'attività di recupero viene svolta mediante l'utilizzo dei mezzi specificatamente indicati nella tabella di cui a pagina n. 14 dell'Offerta Tecnica presentata dall'Operatore economico in sede di gara, che si allega al presente contratto alla lettera “C” (**Allegato “C”**);

3.4 - CAPITOLATO TECNICO: il documento che definisce in particolare gli aspetti contrattuali riguardanti: l'oggetto dell'appalto; la descrizione, forma e modalità d'esecuzione del servizio; le disposizioni particolari riguardanti l'appalto e il modo di valutare il servizio;

3.5 – ORGANO ACCERTATORE: l'organo di polizia che ha accertato la violazione.

3.6 – AMMINISTRAZIONI TENUTE ALL'ANTICIPAZIONE DELLE SPESE DI CUSTODIA

a) la Prefettura-U.T.G., se l'organo accertatore appartiene alle Forze di Polizia di cui all'articolo 16 della legge 1° aprile 1981, n. 121,;



- a) le amministrazioni di appartenenza se l'organo accertatore non appartiene alle Forze di polizia di cui all'articolo 16 della legge 1° aprile 1981, n. 121, secondo quanto previsto dall'articolo 213, comma 3, del d.lgs. n. 285/1992 e s.m.i..

Articolo 2. Oggetto e condizioni generali del Contratto

1. La Stazione Appaltante affida all'Appaltatore che accetta, senza riserva alcuna, l'appalto del servizio di recupero, custodia e acquisto del veicolo oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'articolo 214 bis del d.lgs. 285/1992, come indicato nelle premesse e meglio specificato nel Capitolato Tecnico.

2. Nell'eventualità che, durante il periodo d'esecuzione del contratto si verificano variazioni (ampliamenti/riduzioni) dell'ambito territoriale della provincia di Fermo, l'Aggiudicatario provvederà, comunque, all'esecuzione del servizio, per tutti i Comuni compresi nella provincia alla data di stipula del presente contratto e farà riferimento, per esso, alla Prefettura-U.T.G. di Fermo e all'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche.

3. L'Appaltatore si impegna all'esecuzione del servizio nel rispetto delle norme vigenti e alle condizioni di cui al presente Contratto e agli atti a questo allegati o da questo richiamati.

4. Sono a carico del custode-acquirente, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale, tutti gli oneri e i rischi concernenti le prestazioni oggetto del presente contratto e ogni connessa attività che si renderà necessaria per il corretto espletamento del servizio.

Articolo 3. Normativa di riferimento

1. Sono contrattualmente vincolanti tutte le norme, legislative e regolamentari, in materia di appalti pubblici e in particolare, a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo:

- a) il d. lgs. n. 36/2023 e s.m.i.;
- b) il d. lgs. n.152/2006 e s.m.i.;
- c) le vigenti disposizioni di legge e di regolamento per l'amministrazione del patrimonio e per la contabilità generale dello Stato;
- d) la normativa vigente in materia di pubblici servizi;
- e) il Codice Civile per quanto applicabile;
- f) la normativa vigente in materia di antimafia.

Articolo 4. Tracciabilità dei flussi finanziari

1. Ai sensi e per gli effetti di cui all'articolo 3 della legge n. 136/2010, l'Appaltatore si obbliga a utilizzare il conto corrente bancario o postale dedicato ed indicato nella dichiarazione "Scheda fornitore e comunicazione ai sensi dell' articolo 3 della legge n. 136/2010", allegata in copia al presente contratto sotto la lettera "D" (**Allegato "D"**), nell'ambito della quale sono stati individuati i soggetti abilitati ad eseguire movimentazioni sullo stesso.

2. L'Appaltatore s'impegna a comunicare alla Stazione Appaltante, entro 7 giorni, ogni eventuale variazione relativa al predetto conto e ai soggetti autorizzati a operare su di esso.

3. L'Appaltatore si obbliga, altresì, a inserire nei contratti sottoscritti con i



subappaltatori e subcontraenti un'apposita clausola, a pena di nullità assoluta, con la quale ciascuno di essi assume gli obblighi di tracciabilità finanziaria prescritti dalla citata legge.

4. Le Stazioni Appaltanti non autorizzeranno il subappalto nell'ipotesi in cui il relativo contratto stipulato dall'appaltatore con il subappaltatore non contenga la clausola di tracciabilità indicata dall'articolo 3, comma 9, della legge n. 136/2010.

5. L'Appaltatore s'impegna a dare immediata comunicazione alle Stazioni Appaltanti Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche e alla Prefettura-U.T.G. di Fermo, della notizia dell'inadempimento della propria controparte (subappaltatore/subcontraente) agli obblighi di tracciabilità finanziaria.

6. L'Appaltatore s'impegna, inoltre, a trasmettere i predetti contratti alle Stazioni Appaltanti, ai fini della verifica di cui all'articolo 3, comma 9, della legge n. 136/2010.

7. L'inadempimento degli obblighi previsti nel presente articolo costituisce ipotesi di risoluzione espressa del Contratto ai sensi dell'art. 1456 c.c. .

8. In caso di cessione del credito derivante dal presente Contratto, il cessionario sarà tenuto ai medesimi obblighi previsti per l'Appaltatore nel presente articolo e ad anticipare gli eventuali pagamenti all'Appaltatore mediante bonifico bancario o postale sul conto concorrente dedicato.

Articolo 5. Corrispettivi e pagamenti a favore del Custode-acquirente e modalità di pagamento

1. Fermo restando quanto previsto al successivo punto 2, per quanto riguarda le anticipazioni a carico della Stazione Appaltante -Prefettura-U.T.G. di Fermo, nonché quelle a carico delle altre Amministrazioni nell'ipotesi di organo accertatore non appartenente alle Forze di Polizia di cui all'articolo 16 della legge n. 121/81, in caso di veicoli affidati al Custode-acquirente e non ritirati dai proprietari, il Custode-acquirente addebiterà rispettivamente alla Prefettura-U.T.G. di Fermo o alle richiamate altre Amministrazioni diverse dalle Stazioni Appaltanti i corrispettivi per servizi di custodia afferenti al recupero dei veicoli oggetto di sequestro e di fermo amministrativo, determinati in base all'offerta economica presentata in sede di gara dall'operatore economico, pari a Euro 2,97 (due/97) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "A" del Capitolato Tecnico ed Euro 4,95 (quattro/95) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "B" del medesimo Capitolato tecnico.

I corrispettivi per la custodia sono calcolati giornalmente per il periodo intercorrente tra la data di presa in custodia del veicolo e la data di comunicazione del provvedimento di trasferimento di proprietà emesso dal Prefetto.

Le spese inerenti al recupero dei veicoli oggetto di sequestro e fermo amministrativo saranno calcolate sulla base della distanza in chilometri dal luogo di stazionamento del mezzo adibito alla rimozione più vicino al luogo d'intervento (massimo 65 chilometri) e da quest'ultimo al deposito più vicino



al luogo dell'infrazione (salvo saturazione dei posti disponibili, che dovrà essere adeguatamente certificata dall'operatore economico mediante tempestiva comunicazione alla Stazione Appaltante Prefettura-U.T.G. di Fermo nonché all'Organo Accertatore che ha rilevato l'infrazione). Qualora il primo deposito sia effettuato in un "deposito temporaneo" (24 ore) sarà riconosciuta anche la tariffa chilometrica – di sola andata - fino al deposito definitivo. Nell'ipotesi di recupero che preveda l'utilizzo, preventivamente autorizzato dall'Organo accertatore ossia dall'Organo di Polizia che ha accertato la violazione, di mezzi supplementari (traghetti, carrelli speciali, ecc.) sarà riconosciuta l'ulteriore spesa dietro presentazione di un idoneo documento contabile.

Le tariffe indicate per il recupero e la custodia si riferiscono al singolo veicolo oggetto di provvedimento di sequestro amministrativo, fermo o confisca, per un valore complessivo non preventivamente quantificabile.

2. Per quanto riguarda gli oneri a carico della Stazione Appaltante - Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche il Custode-acquirente addebiterà all'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche gli oneri di custodia previsti nell'offerta economica formulata dall'operatore economico in sede di gara, pari ad Euro 2,97 (due/97) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "A" ed Euro 4,95 (quattro/95) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "B".

Nel caso di veicolo confiscato i predetti oneri di custodia saranno dovuti per il periodo intercorrente tra la data di ricezione da parte dell'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche della comunicazione del Custode-acquirente dell'effettiva presa in custodia del veicolo confiscato in via definitiva dalla Prefettura-U.T.G. di Fermo e la data di comunicazione al Custode-acquirente della determinazione all'alienazione emessa dall'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche, fermo restando una franchigia fissa di cinque (5) giorni a favore della Stazione Appaltante Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche.

Nel caso di veicolo sottoposto a fermo amministrativo, gli oneri di custodia saranno dovuti per il periodo intercorrente tra la data di ricezione da parte dell'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale di Marche della documentazione inviata dall'organo accertatore ai sensi del D.P.R. n. 189/2001 e la data di comunicazione della determinazione all'alienazione del veicolo emessa dall'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche, ferma restando una franchigia fissa di cinque (5) giorni in favore della Stazione Appaltante Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche.

3. Nessun onere di custodia è dovuto qualora la determinazione all'alienazione sia comunicata prima della presa in custodia del veicolo da parte del Custode-acquirente.

3bis. Nessun onere di custodia e di recupero è dovuto dalle Stazioni Appaltanti nell'ipotesi di veicolo affidato in custodia presso un soggetto privato in fase di sequestro e successivamente consegnato da quest'ultimo al custode acquirente prima della definizione del provvedimento di confisca.

4. Il pagamento dei corrispettivi dovuti al Custode-acquirente in relazione ai



veicoli per cui è stata perfezionata la procedura di alienazione sarà disposto dietro presentazione, tramite piattaforma elettronica ai sensi della normativa vigente, di apposita fattura emessa con cadenza mensile e previa istruttoria ivi compreso l'accertamento della regolarità contributiva risultante dal Documento Unico di regolarità contributiva (DURC); l'emissione della fattura deve avvenire dopo la verifica e l'attestazione di regolare esecuzione del servizio effettuata dall'Organo Accertatore che ha richiesto il servizio.

Articolo 6. Fatturazione dei corrispettivi e pagamento

1. Le fatture fiscali relative al servizio effettuato andranno trasmesse:
 - a) alle Stazioni Appaltanti, ciascuna per l'ambito di propria competenza, secondo quanto previsto, rispettivamente, dal precedente articolo 5, punti 1 e 2;
 - a) alle Amministrazioni individuate dall'articolo 213, comma 3, del d.lgs. 285/1992, nel caso di organo accertatore non appartenente alle Forze di Polizia di cui all'articolo 16 della legge n. 121/81, secondo quanto previsto dal precedente articolo 5, punto 1.
2. Le fatture fiscali andranno emesse in formato conforme alle specifiche tecniche definite dall'Allegato A di cui all'articolo 2, comma 1, del D.M. 55 del 03/04/2013, disciplinante la gestione dei processi di fatturazione elettronica mediante il Sistema di Interscambio, e intestate a:
 - Prefettura-U.T.G. di Fermo, C.F. 90049150445, Corso Cavour, n. 104, c.a.p. 63900, riportando obbligatoriamente all'interno del tracciato il codice univoco HK0CK0, il CIG B151A22CC7, nonché il numero di repertorio del Contratto;
 - Agenzia del Demanio C.F. 06340981007, Via Barberini 38, c.a.p. 00187 Roma, riportando obbligatoriamente all'interno del tracciato il codice univoco 8VR3VB, il CIG B151A22CC7, nonché il numero di repertorio del Contratto;
3. I corrispettivi dovuti dalle Stazioni Appaltanti, ciascuna per il periodo di competenza, saranno pagati entro 30 giorni dalla ricezione della fattura per le somme dovute dall'Agenzia del Demanio–Direzione Regionale Marche ed entro 60 giorni dalla ricezione della fattura per quelli dovuti dalla Prefettura-U.T.G. di Fermo o dalle altre Amministrazioni nel caso di organo accertatore non appartenente alle Forze di Polizia di cui all'articolo 16 della legge n. 121/81, secondo quanto previsto dall'articolo 213, comma 3, del decreto legislativo n. 285/1992 in ragione dei tempi necessari per l'acquisizione dei visti di regolarità di cui al precedente articolo 5, comma 4.
4. Il procedimento di liquidazione comincia a seguito dell'invio da parte del Custode-acquirente alla Prefettura-U.T.G. di Fermo e alle altre Amministrazioni indicate nell'articolo 213, comma 3, del d.lgs. 285/1992 di un prospetto indicante le prestazioni rese, distinte per Amministrazione competente (Prefettura-U.T.G. di Fermo e altre Amministrazioni indicate nell'articolo 213, comma 3, del decreto legislativo n. 285/1992). Il prospetto deve riportare anche l'importo netto progressivo delle prestazioni con applicazione della ritenuta di cui all'articolo 11, comma 6, del d.lgs. 36/2023. La Prefettura-U.T.G. di Fermo acquisisce il visto di regolare esecuzione del servizio indicato nel prospetto e procede tempestivamente alla liquidazione delle somme dalla stessa dovute al Custode-acquirente e alla contestuale individuazione delle somme dovute al



predetto dall'amministrazione di appartenenza dell'organo accertatore. Della liquidazione è data notizia senza indugio tramite posta elettronica certificata al Custode-acquirente, all'indirizzo dallo stesso indicato, e all'amministrazione di appartenenza dell'organo accertatore.

5. Ai fini dei pagamenti, le Stazioni Appaltanti effettueranno le verifiche di cui all'articolo 48-bis del D.P.R. 602/1973 secondo le modalità previste dal D.M. 40/2008.

Articolo 7. Variazione delle indennità chilometriche

1. Qualora nel periodo contrattuale avvenga una variazione – in aumento/diminuzione - del costo del gasolio per autotrazione in una misura superiore al trenta per cento (30%) della media di quello praticato al 17.07.2024, la parte interessata potrà chiedere una variazione delle indennità chilometriche previste nelle Tabelle A e B del Capitolato Tecnico, pari al dieci per cento (10%) dell'intera variazione accertata. Le verifiche delle variazioni del costo saranno effettuate dalle Stazioni Appaltanti facendo riferimento al prezzo medio al consumo del “gasolio per autotrazione” rilevato mensilmente dal portale del Ministero dello Sviluppo Economico–Osservatorio prezzi e tariffe (<https://carburanti.mise.gov.it/>). Entro dieci (10) giorni dalla verifica le Stazioni Appaltanti riconosceranno l'eventuale adeguamento delle indennità chilometriche, dandone comunicazione al Custode-acquirente. La variazione avrà effetto dalla data della richiesta e non si estende alle prestazioni eseguite sino a tale data. Ogni successiva verifica prenderà come base di calcolo il nuovo costo del carburante qualora esso abbia comportato la variazione delle indennità.

Articolo 8. Valutazione dei veicoli e adempimenti connessi a carico del custode-acquirente

1. Le valutazioni dei veicoli saranno effettuate dalle Stazioni Appaltanti sulla base delle indicazioni contenute nella “Scheda descrittiva dello stato del veicolo”, di cui alla lettera A) nel Capitolato Tecnico (allegata, con le opportune specificazioni, al presente contratto alla lettera “E” (**Allegato “E”**)) e desunte, salvo necessità di integrazioni anche fotografiche, dal verbale di sequestro o di fermo amministrativo compilato dall'Organo accertatore e controfirmato, ove previsto, dal Custode-acquirente.

2. Il Custode-acquirente dovrà anche nel caso di fermo amministrativo, e conformemente a quanto previsto dal Capitolato Tecnico, compilare la suddetta “Scheda descrittiva dello stato del veicolo”, unitamente alle previste n. cinque (5) fotografie, e provvedere alla sua trasmissione, in via telematica, alle Stazioni Appaltanti entro le successive quarantotto (48) ore dalla presa in custodia/possesso del veicolo. Il modello informatizzato di tale Scheda sarà fornito dalle Stazioni Appaltanti. La mancata trasmissione della scheda descrittiva entro il termine sopra previsto (48 ore) sospende il decorrere degli oneri di custodia a carico delle Stazioni Appaltanti ovvero il decorrere del periodo di franchigia previsto nell'art. 5 comma 2.

3. Nel caso in cui tra la scheda predisposta e inviata dal Custode-acquirente alle Stazioni Appaltanti e il verbale redatto dall'Organo accertatore vi sia palese



incongruenza a proposito dei dati e allo stato di fatto del veicolo, il Custode acquirente dovrà darne tempestiva comunicazione, in via telematica, alle Stazioni Appaltanti. Le stesse, ciascuna per il proprio ambito di competenza, avvieranno una procedura di verifica, che si concluderà, per i veicoli sottoposti a sequestro, fermo amministrativo e confisca, entro venti (20) giorni dall'invio della "Scheda descrittiva dello stato del veicolo". L'avvio di tale procedura sospende, ove già non avvenuti, il trasferimento in proprietà o l'alienazione del veicolo al Custode-acquirente nonché il decorrere degli oneri di custodia.

4. Nel caso in cui il veicolo confiscato è consegnato direttamente dal custode, il Custode-acquirente, a fronte di una palese incongruenza in ordine ai dati e alla descrizione dello stato di fatto del veicolo riportati nel verbale di sequestro, non prenderà in custodia/possesso il veicolo e dovrà immediatamente comunicare l'accaduto all'Organo accertatore e alle Stazioni appaltanti. In questo caso il veicolo rimane a disposizione dell'Autorità Giudiziaria per gli accertamenti in ordine a eventuali responsabilità penali.

Articolo 9. Corrispettivi a favore delle Stazioni Appaltanti e modalità di pagamento.

1. Ai fini della valutazione per la definizione dei corrispettivi a favore delle Stazioni Appaltanti i veicoli sono classificati in:

A) Veicoli da acquistare ai fini della rottamazione.

Il Capitolato Tecnico definisce le categorie dei veicoli da rottamare. Allo scopo d'individuare i veicoli che rientrano in queste categorie le Stazioni Appaltanti utilizzeranno la tabella d'estimo allegata al presente contratto sotto la lettera "F" (**Allegato "F"**). L'importo che il Custode-acquirente dovrà corrispondere all'Erario, in caso di veicoli da rottamare, è stabilito in base alla quotazione dei "metalli ferrosi" elaborata dalla Camera di Commercio di Milano tenendo conto delle categorie e dei pesi forfetariamente fissati nel Capitolato Tecnico. Qualora la Camera di Commercio riporti dei valori minimi e massimi, si farà riferimento alla media di essi.

B) Veicoli da acquistare ai fini della eventuale reimmissione in circolazione.

Per i veicoli che non si trovano nelle condizioni di cui alla precedente lettera a) il prezzo da corrispondere sarà pari alla quotazione riportata in almeno una rivista specializzata e qualificata del settore che verrà indicata all'Operatore economico (tariffa utilizzata dai concessionari per ritiro veicoli), cui sarà applicata la percentuale di sconto del 29% offerta dall'operatore economico in sede di gara. Sono previsti i seguenti casi particolari:

B.1 - per i veicoli non contemplati nelle riviste specializzate la valutazione sarà effettuata, per ciascun veicolo, con stima tecnica delle Stazioni Appaltanti;

B.2 - per le autovetture immatricolate come "autocarro" e non contemplate nelle riviste specializzate, il valore del veicolo sarà calcolato abbattendo del 20% la media delle quotazioni più basse dell'equivalente modello con medesima cilindrata destinato al trasporto delle persone, riportate dalla predetta rivista.

C) - Veicoli d'interesse storico-collezionistico di cui all'articolo 60 del decreto legislativo 30.04.92 n. 285 e autocarri con allestimento.

Indipendentemente dalla data di prima immatricolazione, la valutazione,



finalizzata sia a definire se il veicolo ricade tra quelli da rottamare, sia, in caso contrario, a definire il prezzo da corrispondere, sarà effettuata, per ciascun veicolo, con stima tecnica delle Stazioni Appaltanti.

D) Nell'ipotesi di veicoli oggetto di sequestro e fermo amministrativo in giacenza presso la depositaria del Custode acquirente, originariamente alienati dalla Stazione Appaltante Prefettura-U.T.G. di Fermo per rottamazione, ove il cennato Custode dovesse motivatamente richiedere, entro sette (7) giorni dalla ricezione del provvedimento di alienazione, la revisione della vendita ai fini della re-immissione in circolazione, e tale richiesta fosse accolta, al prezzo di alienazione determinato sulla base dei criteri di cui al punto 6.4 del Capitolato Tecnico, potrà essere applicata un'ulteriore percentuale di sconto del 19% offerta dall'operatore economico in sede di gara.

2. Il pagamento dei corrispettivi di cui al precedente articolo, sarà eseguito dal Custode-acquirente in favore dell'Erario, per ogni singolo veicolo, secondo le seguenti modalità:

2.1. Il Custode-acquirente a cui il Prefetto trasferisce la proprietà del veicolo ai sensi della normativa vigente dovrà corrispondere il prezzo del veicolo entro sessanta (60) giorni dalla comunicazione di detto trasferimento, mediante versamento sul conto di Tesoreria dello Stato 20764 di cui all'IBAN IT87V0100003245350200020764, provvedendo tempestivamente a comunicare alla stessa l'avvenuto versamento.

2.2. Il Custode-acquirente, a cui viene alienato dalla Stazione Appaltante Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche il veicolo confiscato dovrà corrispondere all'Erario, mediante versamento sul Capitolo d'entrata del Bilancio dello Stato n. 2650 Capo VII Codice Tributo 134T, il prezzo del veicolo a lui alienato entro sessanta (60) giorni dalla comunicazione del provvedimento di alienazione. Il Custode-acquirente dovrà provvedere tempestivamente a comunicare all'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche l'avvenuto versamento. Il pagamento del prezzo da parte del Custode-acquirente è subordinato all'effettiva disponibilità del veicolo e dovrà essere effettuato entro quarantotto (48) ore dalla presa in possesso di esso, se intervenuta dopo i sessanta (60) giorni di cui al precedente capoverso.

2.3 In caso di mancata consegna del veicolo il Custode-acquirente ne darà comunicazione, entro settantadue (72) ore, alla Stazione Appaltante Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche affinché la stessa richieda, per conto del Custode-acquirente, l'assistenza dell'Organo accertatore per il recupero del veicolo. In assenza di tale comunicazione il Custode-acquirente dovrà effettuare l'immediato pagamento del prezzo del veicolo a lui alienato.

2.4. In caso d'irreperibilità del veicolo, attestata dall'Organo accertatore, il Custode-acquirente non effettuerà il pagamento del corrispettivo e l'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche provvederà a dichiarare la nullità del provvedimento di alienazione emesso. In caso d'avvio, da parte dell'Organo accertatore, di accertamenti in ordine ad eventuali responsabilità penali il Custode-acquirente non effettuerà il pagamento del corrispettivo e l'Agenzia del Demanio-Direzione Regionale delle Marche provvederà alla sospensione del



provvedimento di alienazione emesso, in attesa della conclusione degli accertamenti;

2.5. Il Custode-acquirente può richiedere alle Stazioni Appaltanti, entro sette (7) giorni dalla comunicazione del provvedimento di alienazione o dalla presa in possesso del veicolo, se successiva, la motivata revisione della stessa. Le Stazioni Appaltanti esamineranno la richiesta e forniranno risposta entro venti (20) giorni dalla data di ricezione della richiesta di revisione. Decorso tale termine l'istanza di revisione si intenderà rigettata.

Articolo 10. Durata

1. La durata dell'appalto è pari a 60 (sessanta) mesi dalla data d'avvenuta emissione da parte delle Stazioni Appaltanti delle credenziali d'accesso al sistema informatizzato di trasmissione dei dati.

2. La Prefettura-U.T.G. di Fermo e la Direzione Regionale Marche dell'Agencia del Demanio si riservano la facoltà, ai sensi dell'articolo 120, comma 11, del d.lgs. 36/2023, di richiedere all'aggiudicatario l'erogazione dei servizi per il tempo tecnico necessario all'espletamento di una nuova gara e alla relativa contrattualizzazione, con l'impegno a mantenere inalterate le condizioni contrattuali pattuite, le caratteristiche tecniche ed i livelli di servizio offerti.

Articolo 11. Penali

1. La Direzione Regionale Marche dell'Agencia del Demanio e la Prefettura-UTG di Fermo potranno disporre, in ogni momento, verifiche e controlli sull'esatto adempimento delle prestazioni richieste.

2. L'accertamento di inadempimenti per mancato rispetto delle condizioni di erogazione del servizio previste nel capitolato tecnico, darà luogo all'applicazione di una penale:

a) non superiore al 10% del corrispettivo dovuto per mancato svolgimento delle attività di cui si compone il servizio;

b) pari al 5% del corrispettivo dovuto per ritardo nell'esecuzione delle attività di cui si compone il servizio;

c) non superiore al 10% del corrispettivo dovuto per il mancato raggiungimento degli obiettivi di livello di servizio offerto, così come delineati nel Capitolato tecnico;

d) pari al 5% del corrispettivo dovuto per ritardo o mancato versamento delle somme dovute alle Stazioni Appaltanti, secondo le modalità meglio specificate nell'articolo 9 del Capitolato tecnico.

3. Qualora in conseguenza di inadempimenti, per i casi diversi dal ritardo, la Direzione Regionale Marche dell'Agencia del Demanio e la Prefettura-U.T.G. di Fermo abbiano sostenuto spese, l'Appaltatore è tenuto alla rifusione di tali spese che formeranno oggetto di compensazione, mediante ritenuta sulla prima rata del corrispettivo da versarsi all'Appaltatore successivamente all'applicazione della penale, ovvero rivalendosi sulla cauzione.



Articolo 12. Obblighi specifici dell'aggiudicatario

Il Custode-acquirente s'impegna, oltre a quanto previsto dal Capitolato Tecnico, dal Disciplinare di Gara e dal presente contratto, a:

1. prestare i servizi impiegando, a propria cura e spese, tutte le strutture organizzative e tecniche indicate nell'Offerta Tecnica e il personale necessario, di cui è fornito un elenco aggiornabile in relazione alle esigenze del servizio, per l'esecuzione degli stessi;
2. predisporre tutti gli strumenti e le metodologie – ivi comprese quelle informatiche, tenendo conto che le comunicazioni debbono avvenire in via telematica - comprensivi della relativa attrezzatura e documentazione, atti a garantire elevati livelli di servizio e consentire alle Stazioni Appaltanti, di monitorare la conformità dei servizi alle disposizioni previste nel presente contratto e nel Capitolato Tecnico;
3. informare tempestivamente le Stazioni Appaltanti, al fine di ottenerne il necessario assenso, della necessità di variare la propria struttura operativa mediante l'inserimento di ulteriori aree di deposito di cui abbia la disponibilità purché rispondenti ai requisiti prescritti dal capitolato, dal disciplinare di gara e dal presente contratto;
4. informare tempestivamente la Stazione appaltante Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche che il proprietario-custode non ha effettuato la consegna del veicolo confiscato in via definitiva entro il termine indicato dalla Prefettura-U.T.G. di Fermo. Nelle ipotesi in cui si debba ricorrere al trasferimento coattivo del veicolo confiscato, il custode acquirente è obbligato al recupero e al trasferimento dello stesso presso la propria depositaria, anche laddove il veicolo si trovi in un altro ambito provinciale. In tali casi, le spese sostenute restano a carico del custode proprietario, con esclusione di ogni forma di responsabilità o anticipazione delle stesse da parte delle Stazioni Appaltanti;
5. informare tempestivamente la Prefettura-U.T.G. di Fermo e l'Organo accertatore, nel caso di sequestro e fermo amministrativo, dell'avvenuta consegna del veicolo custodito al proprietario dello stesso, con contestuale invio del verbale di consegna;
6. provvedere, fatto salvo quanto previsto dal Capitolato Tecnico in materia di tributi od oneri, a tutte le formalità relative al passaggio di proprietà dei veicoli alienati dandone comunicazione alle Stazioni Appaltanti;
7. provvedere a proprie spese, nel rispetto della vigente normativa, alla rottamazione dei veicoli acquistati con questa destinazione e alla relativa radiazione dal P.R.A., dandone tempestiva comunicazione alle Stazioni Appaltanti e inviando loro copia del certificato di rottamazione rilasciato dal "centro di raccolta" ai sensi del d.lgs. 209/2003;
- 7.1. provvedere a propria cura e spese, con riferimento ai veicoli muniti di targhe straniere all'inoltro delle stesse, mediante raccomandata A/R, all'Ambasciata del Paese di provenienza, entro 30 giorni dall'acquisto del veicolo ovvero dalla piena disponibilità dello stesso, mettendo in copia conoscenza la competente Stazione Appaltante;



8. consentire alle Stazioni Appaltanti di procedere, in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto, e a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche;
9. uniformarsi a tutte le indicazioni riguardanti l'esecuzione contrattuale, ivi comprese quelle informatiche, che dovessero essere impartite dalle Stazioni Appaltanti;
10. dare immediata comunicazione alle Stazioni Appaltanti d'ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione delle attività di cui al presente contratto;
11. produrre alle Stazioni Appaltanti, annualmente, una dichiarazione sostitutiva con la quale attesti il permanere dei requisiti per lo svolgimento delle attività.

Articolo 13. Adempimenti in materia di lavoro dipendente, previdenza e assistenza

1. L'appaltatore si impegna a ottemperare agli obblighi in materia di tutela dei lavoratori e regolarità contributiva, nonché derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia igiene, previdenza e disciplina infortunistica assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri, con particolare riguardo anche a quanto previsto dall'articolo 119, comma 7, del d.lgs. 36/2023.
2. Le Stazioni Appaltanti si riservano di effettuare interventi sostitutivi in caso di inadempienza contributiva e retributiva dell'Appaltatore e del subappaltatore ai sensi dell'articolo 11, comma 6, del d.lgs. 36/2023 e secondo le modalità ivi indicate.

Articolo 14. Garanzia definitiva

1. L'Aggiudicatario, ai sensi dell'articolo 117 del d.lgs. 36/2023, ha prestato garanzia definitiva sotto forma di cauzione o fideiussione indicata in premessa.
2. La garanzia definitiva garantisce l'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto, il risarcimento dei danni derivanti dall'inadempimento delle obbligazioni stesse, nonché il rimborso delle somme eventualmente sostenute dall'Agenzia e dalla Prefettura-U.T.G. di Fermo in sostituzione del soggetto inadempiente.
3. L'Aggiudicatario è obbligato a reintegrare immediatamente (e, comunque, nel termine di quindici giorni dalla data di ricevimento della comunicazione) la cauzione di cui l'Agenzia o la Prefettura-U.T.G. di Fermo abbiano dovuto valersi, in tutto o in parte, durante l'esecuzione del contratto.
4. La cauzione resta vincolata per tutta la vigenza del Contratto e sarà svincolata entro due mesi successivi alla scadenza del medesimo, subordinatamente alla verifica della regolarità del servizio svolto e della ottemperanza a tutti gli adempimenti ed obblighi contrattuali.

Articolo 15. Risoluzione del contratto e recesso

1. Fermo restando quanto previsto all'articolo 123 del d.lgs. 36/2023, il presente contratto potrà essere risolto in tutti i casi di inadempimento di non scarsa importanza, ai sensi dell'art. 1455 c.c., previa diffida ad adempiere, mediante raccomandata A/R e/o posta elettronica certificata (PEC), entro un termine non superiore a 15 (quindici) giorni dal ricevimento di tale



comunicazione.

2. L'Agencia del Demanio-Direzione Regionale Marche e la Prefettura-U.T.G. di Fermo potranno, inoltre, risolvere il contratto per una delle seguenti clausole risolutive espresse:

- a) grave inadempimento commesso successivamente a tre inadempienze, anche di diversa natura, oggetto di diffida ai sensi del comma 1;
- b) applicazione di penali per un importo totale superiore al 10% del valore della cauzione;
- c) mancata reintegrazione della cauzione definitiva richiesta ai sensi dell'art. 14, comma 3, del presente Contratto.
- d) adozione di comportamenti contrari ai principi del Codice Etico dell'Agencia del Demanio;
- e) inadempimento agli obblighi di tracciabilità;
- f) violazione di norme riguardanti il subappalto ovvero il divieto di cessione del contratto;
- g) violazione degli impegni anticorruzione assunti con la sottoscrizione dei Patti di integrità presentati in sede di partecipazione alla procedura.

3. La risoluzione in tali casi opera allorquando l'Agencia del Demanio-Direzione Regionale Marche o la Prefettura-U.T.G. di Fermo comunichi per iscritto con raccomandata a/r e/o posta elettronica certificata (PEC) all'Appaltatore di volersi avvalere della clausola risolutiva ex art. 1456 c.c.

4. In caso di risoluzione sarà corrisposto all'Appaltatore il prezzo contrattuale del servizio effettuato, detratte le eventuali penalità e spese di cui ai precedenti articoli.

5. L'Agencia del Demanio- Direzione Regionale Marche e la Prefettura U.T.G. di Fermo hanno facoltà di recedere unilateralmente dal contratto anche laddove esso abbia avuto un principio di esecuzione, fermo restando quanto previsto dall'articolo 123 del d. lgs. 36/2023.

Articolo 16. Cessione del contratto, cessione del credito e subappalto

1. È fatto divieto all'Aggiudicatario di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto a pena di nullità della cessione stessa.

2. La cessione dei crediti per i corrispettivi delle prestazioni comprese nel contratto è consentita nei casi, entro i limiti e con le modalità stabilite nell'articolo 120, comma 12, del d.lgs. 36/2023 e nel suo allegato II.14 e, in particolare, con riserva di rifiuto da parte dell'Agencia del Demanio-Direzione Regionale Marche e della Prefettura-U.T.G. di Fermo, manifestato ai sensi del comma 2 dell'articolo 6 del predetto allegato.

3. L'operatore intende ricorrere al subappalto nei limiti del 40% dell'importo contrattuale, conformemente a quanto dichiarato nei documenti presentati per la partecipazione alla gara, secondo quanto disposto dall'articolo 119 del d.lgs. 36/2023, previa autorizzazione delle Stazioni Appaltanti.

Articolo 17. Adempimenti in materia antimafia

1. L'Appaltatore è tenuto a comunicare tempestivamente alle Stazioni Appaltanti, in ogni caso non oltre 15 giorni dall'evento per sé, e per i propri eventuali subappaltatori e subfornitori, ogni modificazione intervenuta negli



assetto societari, nelle strutture dell'impresa e negli organismi tecnici e amministrativi, fornendo, ove necessario, la documentazione per la verifica, presso la Prefettura competente, della sussistenza dei requisiti del d.lgs. 159/2011. Si richiama, inoltre, quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lett. d), punto 2), del d.lgs. 36/2023.

2. Le Stazioni Appaltanti si riservano la facoltà di recedere dal Contratto nel caso in cui nel corso dell'esecuzione dello stesso emergano elementi relativi a tentativi di infiltrazione mafiosa, ai sensi dell'articolo 92 del d.lgs. 159/2011.

Articolo 18. Codice Etico

1. L'Aggiudicatario si impegna a osservare il Modello di organizzazione, gestione e controllo dell'Agenzia del Demanio ai sensi del d.lgs. 231/2001 e s.m.i., reperibile sul sito istituzionale, ed a tenere un comportamento in linea con il relativo Codice Etico e, comunque, tale da non esporre l'Agenzia del Demanio al rischio dell'applicazione delle sanzioni previste dal predetto decreto. L'inosservanza di tale impegno costituisce grave inadempimento contrattuale e legittima l'Agenzia del Demanio a risolvere il contratto ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 1456 c.c..

2. L'Aggiudicatario si impegna, inoltre, a manlevare l'Agenzia del Demanio da eventuali sanzioni o danni che dovessero derivare a quest'ultima dalla violazione dell'impegno di cui al comma 1.

Articolo 19. Consenso al trattamento dei dati personali

Le Parti danno atto di essersi reciprocamente fornite tutte le informazioni di cui all'art. 13 del Regolamento 2016/679/UE. In quest'ottica, i dati personali acquisiti nell'ambito dell'esecuzione del Contratto e nella fase precontrattuale saranno fatti oggetto di trattamento nel rispetto delle disposizioni di cui al citato Regolamento per le sole finalità di gestione di queste fasi, per l'adempimento di obblighi di legge e per eventuale contenzioso. Il trattamento dei dati personali in parola sarà effettuato ad opera di personale espressamente autorizzato ovvero di fornitori terzi funzionalmente connessi all'esecuzione del Contratto che opereranno quali Responsabili ovvero Titolari dei relativi trattamenti.

Articolo 20. Domicilio delle Parti

Per tutti gli effetti nascenti dal presente Contratto le Parti eleggono il domicilio come di seguito specificato:

- l'appaltatore elegge domicilio presso la propria sede legale di Potenza Picena (MC), Via San Girio, 39;
- la Stazione appaltante Agenzia del Demanio-Direzione Regionale Marche elegge il proprio domicilio presso la sede di Ancona, via Caduti del Lavoro n. 40;
- la Stazione Appaltante Prefettura-U.T.G. di Fermo elegge il proprio domicilio presso la propria sede di Fermo, Corso Cavour n. 104.

Articolo 21. Responsabilità

L'Aggiudicatario solleva le Stazioni Appaltanti da ogni eventuale responsabilità civile verso terzi in ogni caso connessa alla realizzazione e all'esercizio delle attività affidate. Nessun altro onere potrà dunque derivare a



*Prefettura-Ufficio Territoriale
del Governo di Fermo*

AGENZIA DEL DEMANIO

carico delle Stazioni Appaltanti, oltre al pagamento del corrispettivo contrattuale.

Articolo 22. Controversie e Foro competente

Eventuali controversie tra le Stazioni Appaltanti e l'Aggiudicatario relative all'interpretazione, esecuzione, validità o efficacia del presente contratto saranno devolute, ai sensi dell'articolo 25 c.p.c., all'Autorità Giudiziaria del Foro di Ancona.

Articolo 23. Spese di Contratto, imposte, tasse e trattamento fiscale

Sono a carico dell'Appaltatore tutte le spese relative alla stipula e alla registrazione del Contratto nonché le tasse e contributi di ogni genere gravanti secondo la normativa vigente sulla prestazione.

Articolo 24. Condizione sospensiva di efficacia.

In ragione di quanto previsto nella Circolare protocollo n. 6468 del 24.05.2022 del Ministero dell'Interno, richiamata in premessa, la decorrenza degli effetti del presente Contratto potrà avere inizio soltanto dopo l'avvenuta registrazione del decreto prefettizio di approvazione del Contratto da parte della competente Sezione di controllo della Corte dei Conti.

E, richiesto, io Ufficiale Rogante ho redatto questo atto su n.18 pagine, dandone lettura alle Parti, le quali l'hanno dichiarato e riconosciuto conforme alle loro volontà, per cui a conferma lo sottoscrivono in mia presenza, come di seguito specificato:

Si è omessa la lettura dei documenti richiamati e allegati per espressa volontà delle Parti le quali hanno dichiarato di averne in precedenza presa cognizione.

p. la Prefettura U.T.G. di Fermo
dott.ssa Alessandra de Notaristefani di Vastogirardi

p. l'Agenzia del Demanio
dott. Mario RUSSO

p. l'Appaltatore
sig. Luigino ZALLOCCO

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 1341 del codice civile l'appaltatore, dichiara espressamente di conoscere ed approvare tutte le disposizioni del presente Contratto, con particolare riferimento agli artt. 5, 6, 10, 11, 12, 15, 16, 21, 22.

p. l'Appaltatore
sig. Stefano ZALLOCCO

L'Ufficiale Rogante
dott.ssa Diana Gironacci

DEMANIO.AGDMA01.REGISTRO
UFFICIALE.0002622.01-04-2022.U



A G E N Z I A D E L D E M A N I O

Direzione Regionale Marche

Ancona, *data del protocollo*

Il sottoscritto Cristian Torretta nato a Rho (MI) il 01/02/1973, in virtù dei poteri attribuiti ai responsabili delle strutture centrali e territoriali dalla Determinazione del Direttore n. 96 del 17 dicembre 2021, prot. n. 2021/22398/DIR, e visto il Regolamento di Amministrazione e Contabilità deliberato dal Comitato di Gestione in data 12 ottobre 2021, approvato dal Ministero vigilante con condizioni recepite dal Comitato di Gestione in data 7 dicembre 2021, pubblicato sul sito internet dell'Agenzia nella sezione "Amministrazione Trasparente", in qualità di Responsabile Regionale della Direzione Regionale Marche, come da Determinazione n. 98 del 17 dicembre 2021, prot. n. 2021/22401/DIR, ai sensi dell'articolo 4 della Determinazione del Direttore n. 96 del 17 dicembre 2021, prot. n. 2021/22398/DIR sopra citata

delega

a Mario Russo nato Roma (RM) il 17/10/1962, in servizio presso questa Direzione Regionale Marche in qualità di Vice Direttore l'esercizio dei seguenti poteri entro il limite di Euro 5.000.000 per ogni singola operazione e salvo i diversi importi per le stesse eventualmente di seguito specificati:



Poteri delegati	Riferimento atto	Eventuale scadenza
Stipulare e risolvere con le clausole più opportune, contratti di acquisto di beni e servizi, curando le procedure di gara e provvedendo a tutti gli atti connessi e conseguenti	N/A	N/A
Nell'ambito delle procedure selettive di società specializzate con cui stipulare accordi quadro finalizzati alla realizzazione degli interventi manutentivi connessi al Sistema Accentrato delle Manutenzioni della Pubblica Amministrazione, di cui all'art. 12 del D.L. n. 98/2011, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1 Legge n. 111/2011, stipulare con le clausole più opportune gli accordi quadro, curando le procedure di gara e provvedendo a tutti gli atti connessi e conseguenti.	N/A	N/A
Stipulare, per singoli creditori, accordi quadro e atti transattivi per la liquidazione di debiti pregressi per oneri di custodia dovuti per i veicoli confiscati in via amministrativa.	N/A	N/A
Stipulare, ai sensi della normativa vigente, i contratti con i "custodi-acquirenti" dei veicoli confiscati o abbandonati in gestione.	N/A	N/A
Individuare, ai sensi della normativa vigente, i "demolitori abilitati" e stipulare con gli stessi la convenzione per la rottamazione e vendita dei veicoli confiscati o abbandonati in gestione.	N/A	N/A
Emettere i provvedimenti di rottamazione o alienazione, sottoscrivendo i relativi atti e contratti con tutte le clausole più opportune, relativamente ai veicoli confiscati o abbandonati in gestione.	N/A	N/A
in riferimento alle locazioni e concessioni: a) stipulare i contratti/atti a canone agevolato b) stipulare i contratti / atti a canone ordinario e ricognitorio; c) stipulare e risolvere, con tutte le clausole più opportune, contratti di concessione di valorizzazione dei beni immobili dello Stato ai sensi dell'art. 3 bis del D.L. n. 351/2001, convertito nella legge n. 410/2001.	N/A	N/A
stipulare, con le clausole più opportune, i contratti di acquisto e di permuta;	N/A	N/A
in relazione alle acquisizioni: a) accettare le donazioni; b) accettare le eredità con beneficio d'inventario; c) assumere in consistenza eredità devolute e pagare debiti ereditari intra vires; d) sottoscrivere il parere positivo/negativo all'acquisizione per debito d'imposta da rendere al concessionario della riscossione; e) stipulare i contratti di acquisto ai sensi del D.L. 15/1/1991 n. 8 convertito in legge 15/3/1991 n. 82 (testimoni di giustizia);	N/A	N/A
Sottoscrivere verbali di incameramento di beni immobili ai sensi del Codice della Navigazione, indipendentemente dal valore di questi ultimi;	N/A	N/A



Poteri delegati	Riferimento atto	Eventuale scadenza
Sottoscrivere verbali di delimitazione di zone di demanio marittimo ai sensi dell'art.32 del Codice della Navigazione, indipendentemente dal valore di queste ultime;	N/A	N/A
in relazione alle vendite dei beni del patrimonio dello Stato, stipulare, con le clausole più opportune, i contratti di vendita: <ul style="list-style-type: none"> a) di importi inferiori a Euro 5.000.000; b) di importo pari o superiore a Euro 5.000.000 per immobili alienati mediante asta pubblica o invito pubblico ad offrire; c) ai sensi della legge n. 212/2003; d) di cui all'art. 1 commi 434 e 435 legge n. 311/2004 (aree urbanizzate); e) di cui all'art. 1 comma 433 legge n. 311/2004 (fondi interclusi); f) di beni immobili valorizzati dello Stato di cui all'art. 3 comma 15 del D.L. n. 351/2001 convertito nella legge n. 410/2001; g) di beni immobili dello Stato di cui alla legge n. 549/1995, alla legge n. 579/1993 e all'art. 80, commi 4 e 5 della legge n. 289/2002, subordinatamente alla preventiva autorizzazione a vendere da parte del Presidente del Consiglio dei Ministri (legge n. 549/95) e del Ministro dell'economia e delle finanze (legge n. 579/1993); h) di alloggi e relative pertinenze costruiti a totale carico dello Stato in base a leggi speciali e costituenti Edilizia Residenziale Pubblica ai sensi della legge n. 560/1993 nel rispetto delle procedure stabilite dalla legge per le attività medesime; 	N/A	N/A
stipulare atti di divisione, anche ereditarie, di beni mobili e immobili dello Stato;	N/A	N/A
stipulare atti costitutivi modificativi ed estintivi di diritti quali usufrutto, uso, abitazione, nuda proprietà, diritto di superficie e proprietà superficiaria, enfiteusi, servitù, anche al fine di procedere alla affrancazione di usi civici, canoni e livelli;	N/A	N/A
accettare le indennità di esproprio e stipulare cessioni volontarie;	N/A	N/A
stipulare e risolvere con tutte le clausole più opportune, senza limiti di importo, contratti di alienazione di beni mobili dello Stato di cui al D.P.R. n. 189/2001;	N/A	N/A
in relazione agli immobili utilizzati dalle Pubbliche Amministrazioni in locazione passiva e in uso governativo: <ul style="list-style-type: none"> a) emettere i nulla osta alla stipula o al rinnovo dei contratti di locazione passiva di importo contrattuale inferiore a Euro 5.000.000 nel sessennio dando notizia alla Commissione per la verifica di congruità nonché, ai fini del monitoraggio, alla Direzione Governo del Patrimonio, alla Direzione Strategie Immobiliari, Sostenibilità e innovazione e alla Direzione Pianificazione Strategica, Controllo e Amministrazione; b) sottoscrivere i verbali di consegna e dismissione previa verifica del piano dei fabbisogni dell'amministrazione richiedente e verifica di congruenza con i piani di razionalizzazione; indipendentemente dal valore dell'immobile; 	N/A	N/A
in sede di Conferenza di Servizi: <ul style="list-style-type: none"> a) partecipare in sede referente; b) partecipare in sede deliberante e sottoscrivere i verbali relativi, in base ai poteri conferiti; 	N/A	N/A



Poteri delegati	Riferimento atto	Eventuale scadenza
stipulare gli atti, sottoscrivere i verbali e tutti i documenti connessi e consequenziali alle attività di trasferimento di beni dello Stato ad enti pubblici previste dalla legge, indipendentemente dal valore dell'immobile, ivi comprese quelle di cui all'articolo 56 bis del D.L. 21 giugno 2013, n. 69, convertito con L. 9 agosto 2013, n. 98 e ss.mm.ii;	N/A	N/A
sottoscrivere, previa autorizzazione del Direttore dell'Agenzia, gli accordi di valorizzazione e gli atti di trasferimento dei beni dello Stato di cui all'art.5, co.5, del decreto legislativo 28 maggio 2010 n°85 e ss.mm.ii.;	N/A	N/A
sottoscrivere la lettera di nulla osta per lavori di manutenzione straordinaria su beni immobili di proprietà dello Stato in uso a terzi la cui esecuzione viene richiesta dai locatari o affittuari con spese a loro esclusivo carico;	N/A	N/A
nell'ambito della gestione della riscossione di somme dovute allo Stato ai sensi della normativa vigente: <ul style="list-style-type: none"> a) sottoscrivere l'incarico all'Avvocatura dello Stato per il recupero dei crediti; b) autorizzare il concessionario per l'iscrizione a ruolo, per l'annullamento e la modifica del ruolo; c) sottoscrivere la prima e la seconda richiesta di pagamento; d) sottoscrivere dichiarazioni di dilazione dei termini per il recupero di crediti per canoni o indennizzi pregressi; 	N/A	N/A
sottoscrivere il rendiconto annuale alle Ragionerie Territoriali dello Stato per la redazione del Conto patrimoniale dello Stato;	N/A	N/A
con riferimento ai beni confiscati, attuare tutte le attività istruttorie, comprese quelle relative alla criminalità organizzata secondo le previsioni della Convenzione con l'Agenzia nazionale per l'amministrazione e la destinazione dei beni sequestrati e confiscati alla criminalità organizzata di cui al D.Lgs. n. 159/2011, e con riferimento ai beni sottoposti a misure di congelamento, conferire l'incarico (per nuova nomina o conferma) di Amministratore finanziario dei beni, e revocare l'incarico, nonché liquidare i compensi dello stesso;	N/A	N/A
nell'ambito delle competenze del ruolo e con riferimento alle attività delegate: <ul style="list-style-type: none"> a) decidere la proposizione o resistenza alle liti nonché transigere, stipulando, se non diversamente stabilito dalla legge, i relativi atti con tutte le clausole più opportune in ordine a contenziosi in corso - in ogni stato e grado di giudizio ovvero stragiudiziali - previo il parere prescritto dell'Avvocatura dello Stato; b) conferire gli incarichi all'Avvocatura dello Stato, istruire e inviare rapporti; c) esercitare tutti i poteri di rappresentanza sostanziale e processuale, sia attiva che passiva, con ogni e più ampia facoltà; d) per l'effetto di quanto sopra, agire e costituirsi in rappresentanza della Agenzia, chiedere l'intervento di terzi, rispondere all'interrogatorio, deferire e riferire giuramenti, nominare procuratori generali e/o speciali anche ai sensi dell'art. 185 del codice di procedura civile, transigere e conciliare le controversie, 	N/A	N/A



Poteri delegati	Riferimento atto	Eventuale scadenza
rinunciare agli atti ed alle azioni; e) rappresentare l'Agenzia nei procedimenti di mediazione e sottoscrivere l'atto di conciliazione previo il parere prescritto dell'Avvocatura dello Stato;		
in riferimento alla gestione degli immobili ricompresi nei fondi (FIP e Patrimonio Uno) rappresentare l'Agenzia nei rapporti con la proprietà;	N/A	N/A
sottoscrivere transazioni con i proprietari degli immobili dei fondi (FIP e Patrimonio Uno) con riguardo agli obblighi contrattuali di messa a norma;	N/A	N/A
partecipare alla formazione e sottoscrivere, ai sensi della normativa vigente, Protocolli di intesa e Accordi di programma;	N/A	N/A
formalizzare le offerte di servizi istituzionali a terzi;	N/A	N/A

La presente delega annulla e sostituisce le precedenti.

Cristian TORRETTA

Firma

TORRETTA CRISTIAN
2022.03.30 11:30:47
CN=TORRETTA CRISTIAN
C=IT
O=AGENZIA DEL DEMANIO
2.5.4.97=VATIT-06340981007
RSA/2048 bits

Mario RUSSO

Firma per accettazione

RUSSO MARIO
2022.03.31 11:08:08
CN=RUSSO MARIO
C=IT
O=AGENZIA DEL DEMANIO
2.5.4.97=VATIT-06340981007
RSA/2048 bits



POLIZZA N. 2415808		Cod. ramo 8112	Cod. Agenzia 012 / 000	Cod. Produttore		
CONTRAENTE F.LLI ZALLOCCO SRL			Cod. NE882282			
VIA SAN GIRIO 39 62018 POTENZA PICENA MC I			Cod. Fisc. 01597490430			
BENEFICIARIO PREFETTURA - UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI FERMO / AGENZIA DEL DEMANIO MARCHE CORSO CAVOUR 104 63900 FERMO FM I			Cod. NE1856290			
			Cod. Fisc. 90049150445			
CAUSALE POLIZZA FIDEJUSSORIA OFFERTA QUALE GARANZIA DEFINITIVA AI SENSI DELL'ART. 117, COMMA 1, DEL D.LGS. N. 36/2023, MEDIANTE SCHEDE TECNICHE 1.2 ALLEGATE.*****						
LIQUIDAZIONE DEL PREMIO						
IMPORTO DELLA GARANZIA Eur 20.692,62 diconsi VENTIMILASEICENTONOVANTADUE/62#						
DURATA INIZIALE (ai fini del calcolo del premio di perfezionamento) - PREMIO ALLA FIRMA			Fraz.	Val.		
Anni 5	Mesi 0	Giorni 0	Dal 03/07/2024	Al 03/07/2029	///	EUR
Premio netto	Accessori	Diritti	t.d.	Imposte	Totale	
Eur 418,58	Eur 41,86	Eur 0,00		Eur 57,56	Eur 518,00	
PROROGHE EVENTUALI Semestrali					a partire dal 03/07/2029	
Premio netto	Accessori	Diritti	t.d.	Imposte	Totale	
Eur 42,01	Eur 4,21	Eur 0,00		Eur 5,78	Eur 52,00	
Emessa ad un unico effetto in			MACERATA		il 03/07/2024	
IL GARANTE			IL CONTRAENTE			
DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE						
<p>Eventuali reclami aventi ad oggetto la gestione del Contratto devono essere inoltrati in forma scritta a Compagnie française d'assurance pour le commerce extérieur S.A. - Rappresentanza Generale per l'Italia Via Lorenteggio, 240 - 20147 - Milano - E-mail: reclami@coface.it - PEC: coface@pec.coface.it. La Compagnia si impegna a fornire riscontro al reclamante nel termine di legge previsto di 45 giorni decorrenti dal ricevimento del reclamo all'indirizzo indicato. Si precisa che è comunque fatta salva la possibilità di rivolgersi all'IVASS qualora non si riceva dalla Compagnia alcuna risposta nel termine sopra indicato, o si riceva una risposta ritenuta non soddisfacente.</p> <p>Coface si impegna a tutelare i dati personali eventualmente conferiti come previsto dalle leggi e dai regolamenti italiani ed europei in materia di dati personali, e in particolare dal Regolamento UE 2016/679. Tutte le informazioni relative alla protezione dei dati personali sono disponibili all'indirizzo web https://www.coface.it/Area-Clienti/Privacy-GDPR</p>						
QUIETANZA DI PAGAMENTO						
Si dichiara che il premio di Eur 518,00 è stato incassato il 03/07/2024						

Cod. 1AE56D8398C5141D

Mod. 133 - Ed. 07/2023 - ST. N. 0

ESEMPLARE PER IL BENEFICIARIO/ENTE GARANTITO

SPAZIO BIANCO NON UTILIZZABILE

POLIZZA FIDEIUSSORIA ai sensi dell'art. 103, comma 1, del d.lgs. n. 50/2016

Schema tipo 1.2 Scheda tecnica 1.2	GARANZIA FIDEIUSSORIA DEFINITIVA (Lavori, Servizi e Forniture) (art. 103, comma 1, del Codice)
---	---

La presente Scheda Tecnica costituisce parte integrante della garanzia fideiussoria conforme allo Schema Tipo 1.2 di cui al d.m. 16 settembre 2022 n. 193.

Garanzia fideiussoria n. 2415808

Garante

Compagnie française d'assurance pour le commerce extérieur S.A.- Rappresentanza Generale per l'Italia (di seguito Coface), con sede in VIA LORENTEGGIO, 240 - 20147 MILANO, Registro delle Imprese di Milano/C.F./P.IVA 09448210154, iscritta in data 27/07/2012 al n. I.00107 dell'Elenco IVASS delle Imprese di Assicurazione Comunitarie autorizzate ad operare in Italia in regime di stabilimento e regolarmente autorizzata ad esercitare le assicurazioni nel ramo cauzioni, in regola col disposto della Legge 10/06/1982 n. 348. - PEC coface@pec.coface.it (Agenzia di MACERATA / 012)

Contraente

F.LLI ZALLOCCO SRL
Città POTENZA PICENA - VIA SAN GIRIO 39 - CAP 62018 - Prov. MC
C.F. / P.IVA 01597490430 / 01597490430 - PEC zalloccosrl@pec.it

Stazione appaltante

PREFETTURA - UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI FERMO / AGENZIA DEL DEMANIO MARCHE
Città FERMO - CORSO CAVOUR 104 - CAP 63900 - Prov. FM
C.F. / P.IVA 90049150445 / - PEC protocollo.preffm@pec.interno.it

Descrizione opera/servizio/fornitura: Procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 l'affidamento del "Servizio di recupero, custodia e acquisto dei veicoli oggetto di sequestro amministrativo, fermo e confisca ai sensi dell'art. 214-bis del D.lgs. 30/04/1992 n. 285 e ss.mm.ii. ("Codice della Strada") per la durata di 60 mesi - Ambito territoriale provinciale di Fermo (FM) CPV: 50118100-6 - CIG: B151A22CC7

Luogo di esecuzione:

Costo aggiudicazione (€): 206.926,23

Ribasso % asta: 1

Somma garantita (€): 20.692,62

% del costo dell'opera: 10

ST. N. 0

ESEMPLARE PER IL BENEFICIARIO/ENTE GARANTITO

Il Contraente ed il Garante, con la sottoscrizione della presente Scheda Tecnica, accettano le condizioni previste nella garanzia fideiussoria alla quale la presente Scheda risulta allegata.

SPAZIO A DISPOSIZIONE DEL GARANTE PER LA REGOLAZIONE DEL PREMIO

Valuta Eur

Premio Netto 418,58 - **Accessori** 41,86 - **Diritti** 0,00

Imposte 57,56 - **Totale** 518,00

PROROGHE EVENTUALI Semestrali **A PARTIRE DAL** 03-07-2029

Premio netto 42,01 - **Accessori** 4,21 - **Diritti** 0,00

Imposte 5,78 - **Totale** 52,00

Emessa in MACERATA il 03-07-2024

IL CONTRAENTE

IL GARANTE

Seguito polizza n. 2415808

2.3. Schema tipo 1.2 (d.m. 16 settembre 2022 n. 193) Garanzia fideiussoria per la cauzione definitiva

GARANZIA FIDEIUSSORIA DEFINITIVA

(Lavori, Servizi e Forniture)

Condizioni che rilevano nel rapporto tra Stazione appaltante e Garante

Art. 1. - Oggetto della garanzia

1. Il Garante, in conformità all'art. 103, commi 1 e 2, del Codice, si impegna nei confronti della Stazione appaltante, nei limiti della somma garantita indicata nella Scheda Tecnica, al risarcimento dei danni da questa subiti in conseguenza del mancato o inesatto adempimento da parte del Contraente delle obbligazioni previste nel contratto ed al pagamento delle somme previste dalle norme sopra richiamate.

2. Il Garante, pertanto, si impegna al pagamento di quanto dovuto dall'Affidatario ai sensi dell'art. 103 del Codice, in caso di:

- a) inadempimento di qualunque obbligazione derivante dal contratto;
- b) risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse;
- c) rimborso:
 - i) delle maggiori somme pagate dalla Stazione appaltante all'Affidatario rispetto alle risultanze della liquidazione finale, salva comunque la risarcibilità del maggior danno verso l'Appaltatore;
 - ii) della eventuale maggiore spesa sostenuta dalla Stazione appaltante per il completamento dei lavori nel caso di risoluzione del contratto disposta in danno dell'Affidatario;
 - iii) di quanto dovuto dall'Affidatario per le inadempienze derivanti dall'inosservanza di norme e prescrizioni dei contratti collettivi di lavoro, delle leggi e dei regolamenti sulla tutela, protezione, assicurazione, assistenza e sicurezza fisica dei lavoratori addetti all'esecuzione dell'appalto o comunque presenti in cantiere o nei luoghi dove viene prestato il servizio nei casi di appalti di servizi.

3. La garanzia è estesa alle obbligazioni accertate a carico del Contraente con sentenza passata in giudicato derivanti dalla violazione degli impegni assunti con la sottoscrizione del protocollo di legalità eventualmente presente nei documenti di gara.

4. L'estensione opera a condizione che la violazione venga comunicata dalla Stazione appaltante al Garante nel periodo di validità della garanzia ed è limitata ad un importo pari al 10% della somma garantita al momento della suddetta comunicazione.

5. Limitatamente a tale caso la garanzia, salvo che non venga nel frattempo integralmente escussa per altro motivo, sarà automaticamente prorogata, per il solo importo anzidetto, oltre la durata prevista dall'art. 2 e fino al decorso dei sei mesi successivi al passaggio in giudicato della sentenza che accerti la violazione, dopodiché perderà automaticamente efficacia.

Art. 2. - Efficacia e durata della garanzia

1. L'efficacia della garanzia:

- a) decorre dalla data di stipula del contratto;
- b) cessa alla data di emissione del certificato di collaudo o del certificato di regolare esecuzione, ovvero, alla data di emissione del certificato di verifica di conformità o dell'attestazione di regolare esecuzione delle prestazioni e comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori, dei servizi o delle forniture risultante dal relativo certificato, allorché si estingue automaticamente ad ogni effetto (art. 103, commi 1 e 5, del Codice), salvo quanto indicato nel quinto comma dell'art. 1.

2. La liberazione anticipata della garanzia rispetto alle scadenze di cui alla lettera b) del primo comma può aver luogo solo con la restituzione al Garante, da parte della Stazione appaltante, dell'originale della garanzia stessa con annotazione di svincolo o con comunicazione scritta della Stazione appaltante al Garante.

3. Il mancato pagamento del premio/commissione non può essere opposto alla Stazione appaltante.

ST. N. 0

ESEMPLARE PER IL BENEFICIARIO/ENTE GARANTITO

Art. 3. - Somma garantita

1. La somma garantita dalla presente fideiussione è calcolata in conformità a quanto disposto dall'art. 103, comma 1, del Codice, ed è pari al:

- a) 10% dell'importo contrattuale, nel caso di aggiudicazione con ribassi d'asta minori o uguali al 10%;
- b) 10% dell'importo contrattuale, aumentato di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%, nel caso di aggiudicazione con ribassi d'asta superiori al 10% e, nel caso di ribassi d'asta superiori al 20%, di ulteriori due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

2. Qualora ricorrano le condizioni, la somma garantita indicata al primo comma è ridotta ai sensi di quanto stabilito dall'art. 93, comma 7, del Codice come previsto dall'art. 103, comma 1, del Codice.

3. L'ammontare della somma garantita è indicato nella Scheda Tecnica.

4. La garanzia è progressivamente svincolata in via automatica a misura dell'avanzamento dell'esecuzione, in conformità a quanto disposto dall'art. 103, comma 5, del Codice.

Art. 4. - Escussione della garanzia

1. Il Garante corrisponderà l'importo dovuto dal Contraente, nei limiti della somma garantita alla data dell'escussione, entro il termine di quindici giorni dal ricevimento della semplice richiesta scritta della Stazione appaltante - inviata per conoscenza anche al Contraente - recante l'indicazione degli importi dovuti dal Contraente a sensi dell'art. 103, commi 1 e 2, del Codice.

2. Tale richiesta dovrà pervenire al Garante entro i termini di cui all'art. 2 ed essere formulata in conformità all'art. 7.

3. Il Garante non gode del beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art. 1944 cod. civ. e rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, cod. civ.

4. Resta salva l'azione di ripetizione verso la Stazione appaltante per il caso in cui le somme pagate dal Garante risultassero parzialmente o totalmente non dovute dal Contraente o dal Garante (art. 104, comma 10, del Codice).

Art. 5. - Surrogazione – Regresso

1. Il Garante, nei limiti delle somme pagate, è surrogato alla Stazione appaltante in tutti i diritti, ragioni ed azioni verso il Contraente, i suoi successori ed aventi causa a qualsiasi titolo.

2. Il Garante ha altresì diritto di regresso verso il Contraente per le somme pagate in forza della presente garanzia (art. 104, comma 10, del Codice).

3. La Stazione appaltante faciliterà le azioni di recupero fornendo al Garante tutti gli elementi utili in suo possesso.

Art. 6. - Sanzioni internazionali

1. Nessun garante è tenuto a fornire la copertura e a prestare beneficio conseguente o a pagare alcuna pretesa, nella misura in cui la fornitura di tale copertura, la prestazione di tali benefici o il pagamento di tale pretesa possa esporre il garante stesso a qualsivoglia sanzione, divieto o restrizione ai sensi delle risoluzioni delle Nazioni Unite ovvero sanzioni economiche o commerciali, legislative o regolamentari dell'Unione europea, degli Stati Uniti d'America, dell'Area Economica Europea e/o di qualunque altra legge nazionale applicabile in materia di sanzioni economiche o commerciali e/o di embargo internazionale.

Art. 7. - Forma delle comunicazioni

1. Tutte le comunicazioni e notifiche al Garante dipendenti dalla presente garanzia, per essere valide, devono essere fatte esclusivamente con lettera raccomandata o tramite PEC agli indirizzi del Garante indicati nella Scheda

Tecnica.

Art. 8. - Foro competente

1. In caso di controversia fra il Garante e la Stazione appaltante, il foro competente è quello determinato ai sensi dell'art. 25 cod. proc. civ..

Art. 9. - Rinvio alle norme di legge

1. Per tutto quanto non diversamente regolato, valgono le norme di legge.

Emessa in MACERATA il 03-07-2024

IL CONTRAENTE

IL GARANTE

ALLEGATO per la sottoscrizione con Firma Digitale della POLIZZA N° 2415808 e APPENDICE N° 0

CONTRAENTE

F.LLI ZALLOCCO SRL

VIA SAN GIRIO 39

62018 POTENZA PICENA MC I 01597490430

BENEFICIARIO

PREFETTURA - UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI

FERMO / AGENZIA DEL DEMANIO MARCHE

CORSO CAVOUR 104

63900 FERMO FM I 90049150445

La presente polizza è sottoscritta con firma digitale "forte" da PIERONI TANIA
nella sua qualità di Procuratore
di COMPAGNIE FRANCAISE D ASSURANCE POUR LE COMMERCE - EXTERIEUR SA
(di seguito Coface) in forza di Procura del 5/11/2012 con atto del Dott. Gabriele Franco Maccarini Notaio in Milano rep.58000

La presente polizza è stata emessa nel rispetto delle regole tecniche per la formazione, trasmissione, conservazione, copia, duplicazione, riproduzione e validazione anche temporale dei documenti informatici, nonché in materia di generazione, apposizione e verifica della firma digitale, come stabilito dal Codice dell'Amministrazione Digitale (Dlgs 82/2005 e succ. modd) e dalle vigenti Regole Tecniche dettate ai sensi dell'art. 71 del CAD.

La validità dell'impegno di garanzia assunto mediante la presente polizza, nonché la conformità dell'esemplare cartaceo all'originale informatico è verificabile secondo la procedura e con gli strumenti indicati di seguito.

Per verificare la valida emissione e la conformità della polizza potete utilizzare i seguenti dati:

polizza n° 2415808

chiave univoca di accesso 1AE56D8398C5141D

Procedura operativa

- 1) collegarsi al sito www.coface.it
- 2) in fondo alla pagina in AREA CLIENTI cliccare sulla scelta **Verifica polizza digitali**
- 3) seguire la procedura indicata nella sezione COME EFFETTUARE IL DOWNLOAD utilizzando il NUMERO DI POLIZZA E LA CHIAVE UNIVOCA DI ACCESSO contenuti nella presente appendice.
- 4) la verifica del documento può essere effettuata seguendo la procedura indicata nelle sezioni LA VERIFICA DEL DOCUMENTO ONLINE e LA VERIFICA DEL DOCUMENTO OFFLINE.



Cognome... **PIERONI**
Nome... **TANIA**
nato il... **02-11-1968**
(atto n. 6. P. 1. S. A. 1968...)
a... **CORRIDONIA (MC)**
Cittadinanza... **ITALIANA**
Residenza... **MONTE SAN GIUSTO (MC)**
Via... **STRADA MACERATA 302**
Stato civile... **SEPARATA**
Professione... **AGENTE ASSICURATIVO**
CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
Statura... **170**
Capelli... **Castani**
Occhi... **Azzurri**
Segni particolari... **NESSUNO**



DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI ATTO DI NOTORIETA' DEL FIDEIUSSORE resa ai sensi e per gli effetti degli artt.47, 75 e 76 D.P.R. n. 445/2000

Il sottoscritto **PIERONI TANIA** nato a **Corridonia** il **02/11/1968**
e residente in **VIA MACERATA 302 MONTE SAN GIUSTO MC**
consapevole delle sanzioni penali per il caso di dichiarazione mendace,

DICHIARA

di possedere il potere di impegnare validamente il soggetto fidejussore **Compagnie Francaise d'Assurance pour le Commerce Exterieur S.A - Rappresentanza Generale per l'Italia (di seguito Coface)** con sede legale in **Bois-Colombes (Francia), 1, Place Costes et Bellonte**, e sede secondaria in **Milano, Via Lorenteggio n.240** Codice Fiscale, Partita IVA e numero di iscrizione nel registro delle Imprese di **Milano 09448210154, REA Milano n. 1294607**, autorizzata all'esercizio del Ramo Cauzioni con provvedimento dell'Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di interesse collettivo **IVASS** in data **27 luglio 2012 n. I.00107**

in forza di **Procura del 5/11/2012 con atto del Dott. Gabriele Franco Maccarini Notaio in Milano rep.58000**

e di possedere la veste legale ed i poteri di firma per impegnare la **COMPAGNIE FRANCAISE D ASSURANCE POUR LE COMMERCE - EXTERIEUR SA (di seguito Coface)** a sottoscrivere fideiussione per tipologia ed importi richiesti.

In fede,

03/07/2024

Coface
DOCUMENTO FIRMATO DIGITALMENTE

PREFETTURA UFFICIO TERRITORIALE DEL GOVERNO DI FERMO

AGENZIA DEL DEMANIO MARCHE

AMBITO PROVINCIALE DI FERMO - CIG B151A22CC7

OFFERTA TECNICA

Procedura per l'affidamento per l'ambito provinciale di Fermo del servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto di provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'art. 214bis del D.Lgs. 30.04.1992 n.285.

* * * * *

Il sottoscritto sig. Zallocco Luigino, codice fiscale ZLLLGN61S21F632F, in qualità di legale rappresentante della **F.lli Zallocco s.r.l.**, con sede legale in Potenza Picena (MC) via San Girio n. 39, codice fiscale e partita iva 01597490430, quale impresa concorrente ex art. 65, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 36/2023, formula la seguente offerta tecnica, la quale è stata redatta in conformità a quanto prescritto all'art. 15 del Disciplinare di gara.

Si evidenzia preliminarmente che la F.lli Zallocco s.r.l. (nel prosieguo denominata "Concorrente" o "Custode acquirente"), oltre a prestare particolare attenzione ai principi di sostenibilità, responsabilità, etica e professionalità dei processi in cui si articola l'attività d'impresa e quella dei propri dipendenti (*Modello di Organizzazione Gestione e Controllo ex D.Lgs. 231/2001; Codice Etico Aziendale*), ha maturato un'esperienza ormai ultraventennale nelle attività di soccorso stradale e custodia di veicoli per conto di privati e della Pubblica Amministrazione, essendo tra l'altro già affidataria dall'anno 2007 del servizio oggetto della presente procedura di affidamento per gli ambiti provinciali di Fermo, Ancona, Macerata e Ascoli Piceno, senza aver mai ricevuto

contestazioni e/o rilievi di sorta rispetto al proprio operato e consentendo al contempo di sviluppare un elevato livello di qualità e professionalità per poter gestire agevolmente l'intero complesso di servizi oggetto della predetta procedura. Si precisa sin da ora che il *Concorrente*, al fine soddisfare pienamente i requisiti di capacità tecnica e professionale prescritti dalla *lex specialis* di gara, ha optato di partecipare alla procedura utilizzando l'istituto dell'**avvalimento**, ai sensi dell'art. 104 del D.Lgs. 36/2023, mediante la stipula di appositi contratti di avvalimento con le imprese Virgili s.r.l.s. e Eurosos Soccorso Stradale di Offidani Federico & C. s.n.c., rispettivamente aventi ad oggetto un'area adibita a depositaria avente le caratteristiche tecniche prescritte al punto 6.3, lett. b) del Disciplinare di gara, nonché due mezzi idonei per l'esecuzione dell'attività di recupero dei veicoli in conformità alle caratteristiche tecniche di cui al punto 6.3, lett. a), primo capoverso, del Disciplinare di gara, il tutto come meglio descritto nei contratti di avvalimento allegati a cui si rimanda.

In aggiunta, allo scopo di incrementare la qualità del servizio offerto, attraverso i medesimi contratti di avvalimento sopra citati il *Concorrente* potrà mettere a disposizione delle Stazioni Appaltanti ulteriori risorse strumentali per implementare i requisiti di capacità tecnico-professionale previsti al punto 6.3, lett. a) del Disciplinare di gara per l'esecuzione dell'attività di recupero dei veicoli (*anche sul punto si rimanda al contenuto dei contratti di avvalimento allegati in conformità a quanto previsto al punto 7 del Disciplinare di gara*).

Infine, il *Concorrente* ha comunque dichiarato nel proprio D.G.U.E. di volersi avvalere dell'istituto del **subappalto** ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 nella misura del 40% per l'attività di recupero e custodia dei veicoli, operando una scrupolosa selezione dei propri collaboratori individuati in base alla professionalità maturata nel settore ed alla loro dislocazione sul territorio provinciale di Fermo, così da garantire, anche in base ai risultati di uno studio condotto sui dati storici degli interventi eseguiti negli ultimi anni, una copertura strategica delle arterie stradali di maggior percorrenza assicurando il raggiungimento dell'obiettivo (*eseguire il recupero del veicolo*) nel più breve tempo possibile in rapporto alla tipologia e all'urgenza del caso e comunque nei limiti temporali previsti dal Capitolato Tecnico.

* * * * *

Tutto ciò premesso si formula la seguente offerta tecnica:

1. MODALITÀ DI SVOLGIMENTO ORDINARIO DEL SERVIZIO.

Anche al fine di meglio adeguarsi alla natura del servizio in questione e alle diverse fasi in cui si svolge, il *Concorrente* nel corso del tempo ha modellato la propria struttura aziendale istituendo tre diversi settori: **a)** Centrale Operativa (di seguito "C.O."); **b)** Settore recupero e custodia; **c)** Settore tecnico-amministrativo.

a) La C.O. è presidiata h 24/24 per 365 giorni l'anno da personale appositamente istruito, attraverso l'utilizzo di un'utenza telefonica riservata (numero verde/servizio di call center con attive 5 linee dedicate) per la gestione, il coordinamento e la vigilanza di tutte le chiamate da parte dell'organo di polizia stradale.

Il personale della C.O. è istruito per valutare, sia pure in base alle prime sommarie informazioni ricevute, le caratteristiche e la quantità dei mezzi di recupero da inviare sul luogo di intervento, anche in relazione alla tipologia ed alla qualità dei veicoli eventualmente coinvolti nell'operazione di polizia, selezionando l'operatore più vicino al luogo di intervento così da poter **contenere e ridurre i costi di trasporto posti a carico dell'Amministrazione**, il tutto in conformità all'obiettivo delle Stazioni Appaltanti di ottenere dall'affidamento in appalto del servizio una prestazione professionale e tempestiva (*al fine di far cessare la turbativa alla circolazione stradale e ricondurre le forze di polizia ai propri compiti istituzionali*) e al contempo improntata alla economicità (*contenimento dei costi attraverso l'intervento dell'operatore più vicino al luogo di rimozione*).

b) L'attività di recupero viene svolta dal personale addetto al "Settore recupero e custodia" avvalendosi di mezzi operativi dotati di impianto di geolocalizzazione - che ne permette il costante tracciamento da parte della C.O. - idonei ad ogni tipologia di specifico intervento e tutti regolarmente collaudati/revisionati nonché debitamente assicurati per i rischi di RCA e RCT tramite polizze stipulate con primarie compagnie assicurative (*si rimanda all'allegata tabella "Elenco mezzi e attrezzature"*).

Gli operatori del "Settore recupero e custodia" presidieranno il territorio provinciale in modo da garantirne una capillare copertura nel rispetto dei termini di intervento previsti dal Capitolato Tecnico di gara, sia partendo dalle unità locali dei collaboratori selezionati dal *Concorrente*, sia potendo fare affidamento ad unità mobili di intervento che verranno

strategicamente posizionate in prossimità dei luoghi di maggior flusso veicolare.

Ciascun operatore, giunto sul luogo dell'intervento, è istruito per operare in condizioni di assoluta sicurezza, attenendosi alle vigenti disposizioni normative in materia di tutela della salute e di sicurezza sui luoghi di lavoro (*ad es. l'operatore indosserà sempre i dispositivi di sicurezza e protezione personale, oltre ad un distintivo di riconoscimento*).

Completate le operazioni di recupero e previa autorizzazione dell'organo di polizia stradale, l'operatore provvederà poi a trasferire il veicolo di cui ha assunto la custodia presso l'area di deposito messa a disposizione dal *Concorrente* ai fini dell'appalto in questione, che presenta una superficie complessiva di gran lunga superiore ai requisiti dimensionali minimi prescritti dagli atti di gara (*sul punto si rimanda alla relazione tecnica depositata ai sensi del punto 14.5 del Disciplinare di gara*); all'interno della depositaria i veicoli verranno parchati garantendo idonei requisiti di sicurezza ed in base al relativo stato di conservazione, essendo l'area appositamente attrezzata anche per ospitare veicoli incidentati, che per loro natura potrebbero costituire fonte di potenziale inquinamento, mediante sistema di raccolta e trattamento delle acque di prima pioggia autorizzato dalle competenti Autorità amministrative.

Si precisa altresì che l'area di deposito messa a disposizione dal *Concorrente* è immediatamente utilizzabile nella sua interezza e libera da veicoli non riconducibili all'appalto. Tutti i veicoli custoditi in deposito verranno assicurati tramite le rispettive chiavi di apertura, ciascuna catalogata e custodita all'interno di una cassetta di sicurezza a

disposizione degli organi accertatori. Al contempo, ciascun veicolo verrà catalogato tramite applicazione di un'apposita segnaletica con relativo numero progressivo che permetterà al *Concorrente* di risalire, attraverso uno specifico programma informatico, a tutte le informazioni relative al veicolo affidato in deposito (*sul punto si rinvia alla sezione sulle modalità di gestione informatica*). Qualunque rischio connesso all'attività di custodia dei veicoli (*danneggiamento, furto, incendio*) è garantito tramite la stipula di specifiche polizze assicurative per la responsabilità civile, che sono a disposizione delle Stazioni Appaltanti per la verifica della relativa conformità ed estensione. L'attività di custodia verrà dunque garantita fino al ritiro del veicolo da parte del soggetto espressamente autorizzato ovvero fino all'alienazione del medesimo da parte delle Stazioni Appaltanti a favore del *Custode Acquirente* in conformità alla normativa di settore; in quest'ultima ipotesi, si precisa che il *Concorrente* è titolare di specifica licenza per il commercio di veicoli usati.

c) La gestione degli aspetti amministrativi e contabili connessi al servizio oggetto di appalto è affidata al personale addetto al "Settore tecnico-amministrativo", che ha il compito di predisporre/catalogare tutta la documentazione relativa a ciascun veicolo gestito dal *Concorrente* per conto delle Stazioni Appaltanti dal momento dell'affidamento in custodia sino alla conclusione delle prestazioni demandate al *Custode acquirente*. Più in particolare, il personale del "Settore tecnico-amministrativo" curerà l'inserimento ed il costante aggiornamento dei dati relativi a ciascun veicolo all'interno della piattaforma S.I.Ve.S., i rapporti e la corrispondenza con gli organi accertatori, le Stazioni Appaltanti e i

proprietari/trasgressori, tutti gli adempimenti connessi all'acquisto dei veicoli alienati ai fini della rottamazione ovvero della reimmissione in circolazione, nonché la gestione dei rapporti economici connessi all'appalto intrattenuti dal *Concorrente* con i proprietari/trasgressori e/o le Stazioni Appaltanti e/o le altre Amministrazioni competenti.

* * * * *

2. MODALITÀ DI GESTIONE DI SITUAZIONI STRAORDINARIE.

Il *Concorrente*, nello svolgimento del servizio oggetto di appalto, nel corso degli anni ha sviluppato la capacità di pianificare le potenziali criticità che possono verificarsi nell'esecuzione delle prestazioni richieste dalle Stazioni Appaltanti, dotandosi degli strumenti necessari per gestire eventuali ostacoli e/o imprevisti che dovessero insorgere nell'esecuzione del servizio.

Premesso che la C.O. ha, tra gli altri, il compito di coordinare, ove necessario, l'eventuale ausilio sul luogo dell'intervento di altro/i operatore/i munito/i di specifiche attrezzature e/o competenze tra quelli di cui può disporre il *Concorrente*, seguono, a titolo esemplificativo, alcune ipotesi di situazioni c.d. "straordinarie" per le quali il *Concorrente* stesso si è già strutturato in modo tale da poterle agevolmente fronteggiare e risolvere:

- **"veicolo da recuperare in ambito autostradale"**: il *Concorrente* si avvale di operatori autorizzati dalla società che ha in concessione il tratto autostradale ad eseguire il recupero dei veicoli in tale ambito;
- **"interruzione delle comunicazioni di rete fissa"**: il *Concorrente* possiede, oltre al collegamento tramite rete fissa, anche collegamenti per trasmissione voce/dati mobile;

- **"veicolo ribaltato fuori dalla sede stradale"**: il *Concorrente* possiede mezzi idonei a recuperare veicoli ribaltati e/o fuori dalla sede stradale, tra i quali autogru espressamente allestite per sollevare veicoli leggeri e/o pesanti (autotreni, cisterne, ecc.);
- **"recupero veicoli c.d. pesanti"**: il *Concorrente* possiede mezzi speciali per il recupero di veicoli con massa superiore a 3,5 ton. (autotreni, autoarticolati, pullman, ecc.);
- **"recupero veicoli privi delle chiavi di sicurezza e accensione"**: il *Concorrente* possiede mezzi idonei a recuperare qualsiasi veicolo (pesante e leggero) ancorché privo delle chiavi di accensione e sicurezza;
- **"particolari eventi atmosferici (neve, ghiaccio, ecc.)"**: il *Concorrente* possiede veicoli di soccorso con trazione integrale ed allestiti con pneumatici termici per percorrere tratti stradali innevati e/o ghiacciati;
- **"trasporto veicoli c.d. eccezionali"**: il *Concorrente* possiede mezzi speciali per il trasporto e la movimentazione di veicoli di dimensioni eccezionali;
- **"trasporto autoveicoli sportivi o assettati"**: il *Concorrente* possiede mezzi speciali per il recupero e il trasporto di veicoli sportivi o assettati;
- **"attività notturna"**: il *Concorrente* possiede torri/faro carrellabili per illuminare i luoghi di intervento in ore notturne o in caso di scarsa visibilità;
- **"ripristino luoghi post incidente"**: il *Concorrente* si avvale di mezzi speciali allestiti con idonea attrezzatura per il ripristino del manto stradale ove danneggiato e/o intriso di agenti potenzialmente inquinanti;

- **"gestione di plurime richieste di intervento contestuali"**: il *Concorrente*, tramite la propria C.O., è dotato di un numero verde con servizio di call center in grado di rispondere contestualmente fino a 5 richieste di intervento contemporanee;
- **"contingente indisponibilità dell'area di deposito"**: pur avendo la disponibilità di un'area di deposito avente dimensioni complessive sovrabbondanti rispetto ai requisiti minimi richiesti dagli atti di gara, il *Concorrente* avrà la possibilità, previa autorizzazione da parte delle Stazioni Appaltanti, di integrare la propria struttura ricettiva mediante l'aggiunta di ulteriori aree da destinare alla custodia dei veicoli nell'ambito dell'appalto in questione.

* * * * *

3. MODALITÀ DI GESTIONE INFORMATICA DEI DATI RELATIVI AI VEICOLI SOTTOPOSTI A SEQUESTRO, FERMO E CONFISCA.

Come anticipato, la gestione informatica dei dati relativi ai veicoli oggetto di affidamento rientra tra le peculiari attribuzioni del personale addetto al "Settore tecnico-amministrativo", al cui interno figurano anche profili professionali con specifiche competenze in materia informatica. Il personale addetto al "Settore tecnico-amministrativo", anche sulla base delle conoscenze già acquisite nell'esecuzione del servizio in questione, è dotato di elevate competenze nell'utilizzo della piattaforma S.I.Ve.S. sulla quale vengono caricati ed aggiornati in tempo reale tutti i dati relativi ai veicoli gestiti dal *Concorrente* nell'ambito dell'appalto, con particolare attenzione ad un'accurata raccolta di rilievi fotografici dei veicoli allo scopo di ridurre al minimo eventuali contestazioni da parte dei relativi

proprietari/trasgressori anche solo astrattamente riconducibili alle prestazioni svolte dal *Custode acquirente*.

Il *Concorrente* ha altresì sviluppato uno specifico software per la gestione e l'archiviazione di tutte le informazioni riconducibili alle prestazioni connesse al servizio, le quali sono sottoposte a processi di salvataggio automatico ed assicurate da chiavi d'accesso riservate. L'utilizzo di detto software permette, tra l'altro, al personale della C.O. di localizzare in tempo reale la dislocazione sul territorio di tutti i mezzi di recupero nella disponibilità del *Concorrente* e di individuarne di volta in volta quello in grado di raggiungere nel minor tempo possibile il luogo dell'intervento, anche a prescindere dall'effettiva distanza.

Sotto diverso aspetto, il traffico dati tra gli operatori del *Concorrente* avviene attraverso le più recenti tecnologie di trasmissione sia fissa (Fibra Ottica) che mobile (5G e connessione satellitare).

In ogni caso, il *Concorrente* ha in essere con una primaria società di consulenza informatica un rapporto di collaborazione per l'assistenza tecnica garantita h 24/24.

Il *Concorrente* è infine munito di strumenti per il pagamento elettronico "POS" mobile utilizzabili anche fuori dalla sede.

Allegati:

I - Planimetria della Provincia di Fermo con dislocazione del concorrente;

II - Elenco mezzi e attrezzature dedicate al servizio oggetto di appalto;

III - Contratto di avvalimento F.lli Zallocco s.r.l. / Virgili s.r.l.s.;

*IV - Contratto di avvalimento F.lli Zallocco s.r.l. / Eurosos
Soccorso Stradale di Offidani Federico & C. s.n.c.*

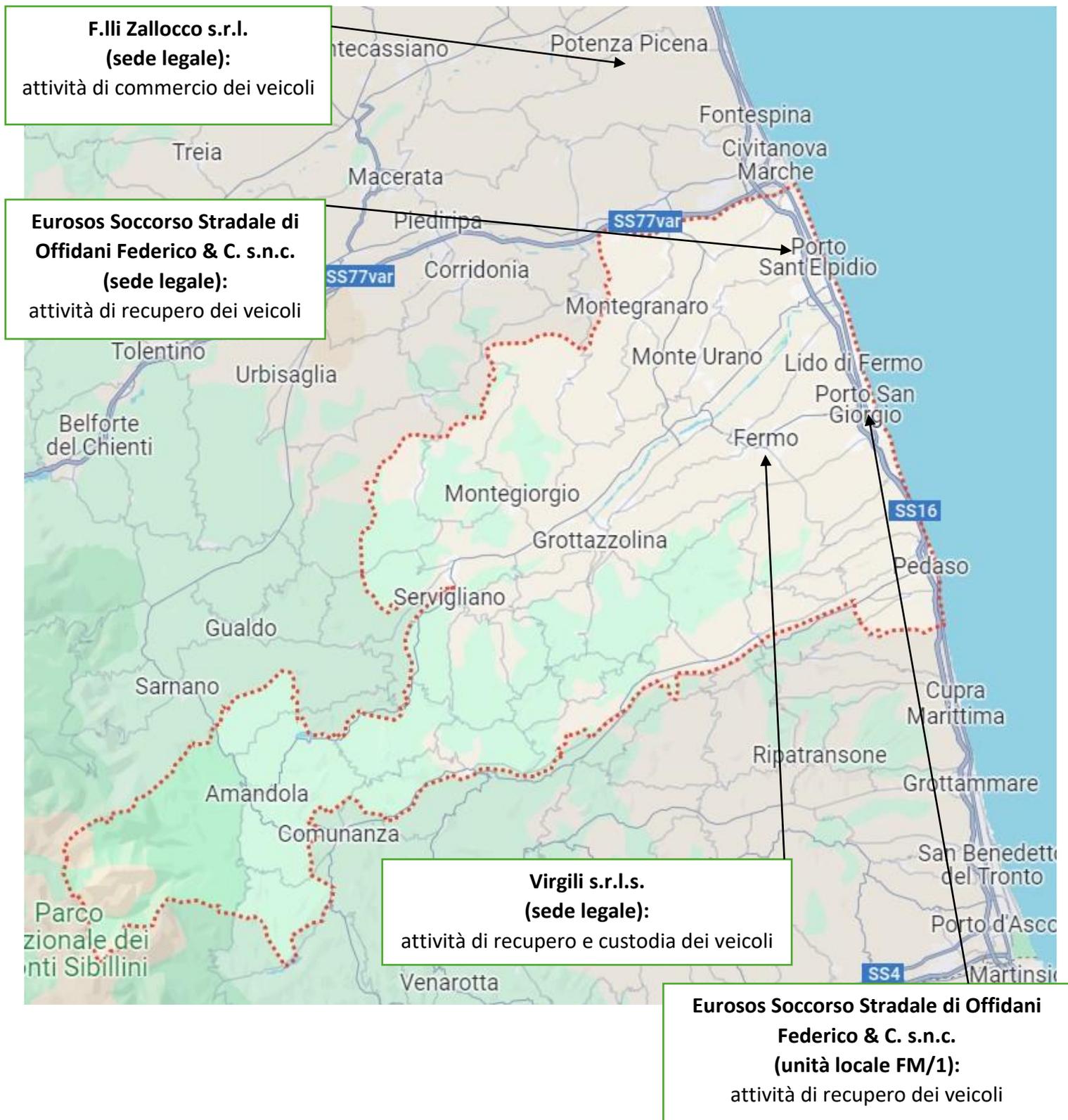
Potenza Picena (MC), 24 maggio 2024.

Sottoscrive digitalmente la presente offerta il legale
rappresentante della F.LLI ZALLOCCO S.R.L., quale impresa
concorrente ex art. 65, co. 2, lett. a) del D.Lgs. 36/2023.

FIRMA DIGITALE DEL LEGALE RAPPRESENTANTE SIG. ZALLOCCO LUIGINO

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto di sequestro amministrativo, fermo e confisca ai sensi dell'art. 214 bis del Codice della Strada - ambito provinciale di Fermo

CIG B151A22CC7



All. I - Planimetria della Provincia di Fermo con dislocazione del concorrente

- **F.LLI ZALLOCCO S.R.L.**, sede legale in Potenza Picena (MC) via San Girio n. 39 – attività di commercio dei veicoli;
- **VIRGILI S.R.L.S.**, sede legale in Fermo (FM) Contrada Campiglione n. 24 – attività di recupero e custodia dei veicoli;
- **EUROSOS SOCCORSO STRADALE DI OFFIDANI FEDERICO & C. S.N.C.**, sede legale in Porto Sant'Elpidio (FM) Strada San Filippo n. 7/A-B – attività di recupero dei veicoli;
- **EUROSOS SOCCORSO STRADALE DI OFFIDANI FEDERICO & C. S.N.C.**, unità locale FM/1 in Porto San Giorgio (FM) via G.B. Morgagni – attività di recupero dei veicoli.

Gara europea a procedura aperta per l'affidamento del servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto di sequestro amministrativo, fermo e confisca ai sensi dell'art. 214 bis del Codice della Strada - ambito provinciale di Fermo

CIG B151A22CC7

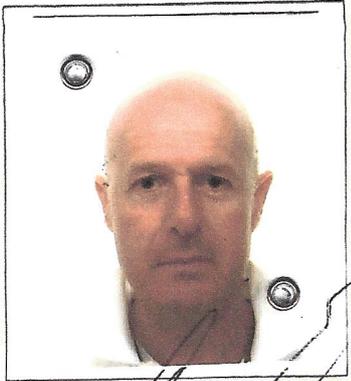
Elenco mezzi di soccorso stradale

	Marca	Modello	Targa	Alimentazione	Anno immatricolazione	Pianale scarrabile	Forche	Gru retrocabinata	Verricello	Braccio estensibile	Segnaletica stradale	GPS	Portata fino a 1,5 tonnellate	Portata oltre 1,5 tonnellate
1.	FIAT	682 N2	AE250BA	GASOLIO	1957		X							
2.	FIAT	330.35	CH359LH	GASOLIO	1986		X	X						
3.	IVECO	65C18	FN418BR	GASOLIO	2007	X	X	X	X	X	X	X		X
4.	IVECO	120 EL	FT150HP	GASOLIO	2019	X	X	X	X	X	X	X		X
5.	IVECO DAILY	35C18	GP049JB	GASOLIO	2023	X			X		X	X	X	
6.	NISSAN	NT400 35.15	FK986VG	DIESEL	2017	X			X		X		X	
7.	MAN	N140	EW615GB	DIESEL	2014	X	X		X	X	X			X
8.	IVECO	75E15	CG961SP	DIESEL	2003	X	X		X	X	X			X

Elenco attrezzature

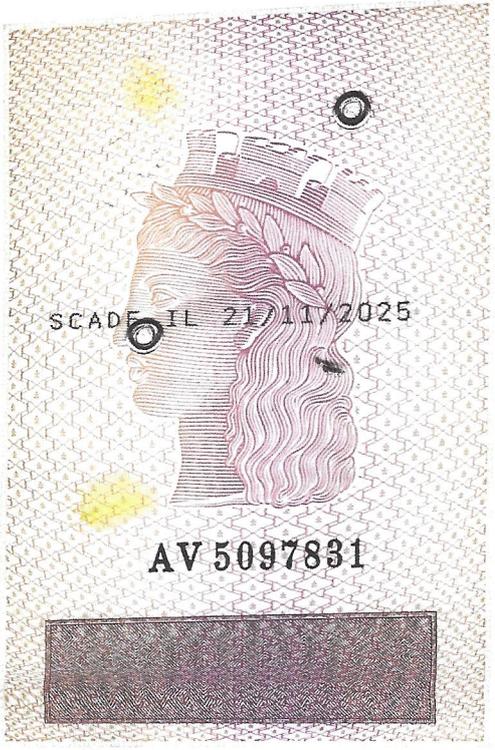
	Marca	Tipo	Targa	Alimentazione	Anno Immatricolazione	Scadenza revisione
1.	IVECO	35C13A	CH584LJ	GASOLIO	2004	11/2025
2.	MERCEDES BENZ	AG 1843 LS SKN	BX350KT	GASOLIO	1997	01/2025
3.	FARI LUCE					
4.	MULETTO					
5.	CARRELLONE					

Cognome ZALLOCCO
 Nome LUIGINO
 nato il 21 NOVEMBRE 1961
 55 I
 (atto POTENZA PICENA MC)
 a
 Cittadinanza ITALIANA
 Residenza POTENZA PICENA
 CONTRADA SAN GIRIO 39/B
 Via
 Stato civile
 Professione IMPRENDITORE
 CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
 Statura 1.81
 Capelli BIANCHI
 Occhi VERDI
 Segni particolari



Firma del titolare *Luigi Zallocco*
 POTENZA PICENA il 04/05/2015
 Impronta del dito indice sinistro

SERVIZI DEMOGRAFICI
 IL FUNZIONARIO INCARICATO
 Sig.ra Giuliana Diomedea

REPUBBLICA ITALIANA



COMUNE DI
 POTENZA PICENA

CARTA D'IDENTITA'

N° AV 5097831

DI
 ZALLOCCO
 LUIGINO



A G E N Z I A D E L D E M A N I O

Scheda fornitore e comunicazione ex art. 3 L. 136/2010 s.m.i.

SEZIONE I – DATI FORNITORE

Ragione sociale/Denominazione sociale F.LLI ZALLOCCO SRL

Tipologia di fornitore: "percipiente¹": SI NO

Regime fiscale "forfettario²": SI NO

Indirizzo: VIA SAN GIRIO n. 39 Cap 62018 Città POTENZA PICENA Pr. MC, Part. IVA
01597490430 C.F. 01597490430, Telefono 071-9798011 Cell. Fax Mail
stefania@fratellizallocco.it PEC siveszallocco@pec.it, Referente FEDERICA ZALLOCCO;

SEZIONE II – DATI BANCARI

Conto Corrente dedicato al servizio/fornitura/lavoro servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo e confisca ai sensi dell'art. 214bis del D.Lgs 30/04/1992 n. 285

Istituto INTESA SAN PAOLO Ag. PORTO RECANATI IBAN IT 67 O 03069 69110
100000002358

Persona/e delegata/e ad operare sul conto³:

Nome LUIGINO Cognome ZALLOCCO Codice Fiscale ZLLLGN61S21F632F

Data di nascita 21/11/1961 Luogo POTENZA PICENA Pr. MC

Residenza: Comune POTENZA PICENA Pr. MC

Indirizzo: VIA SAN GIRIO Nr. 39

Nome STEFANO Cognome ZALLOCCO Codice Fiscale ZLLSFN60A07F632N

Data di nascita 07/01/1960 Luogo POTENZA PICENA Pr. MC

Residenza: Comune POTENZA PICENA Pr. MC

¹ esonerato dallo split payment ai sensi del DL 87/2018

² escluso dall'applicazione dell'IVA ai sensi dell'art. 1, c.58, L.190/2014

³ ripetere per ogni altra persona abilitata a operare sul conto indicando nome, cognome, C.F., data e luogo di nascita e residenza.

Indirizzo: VIA SAN GIRIO Nr. 39

Con la sottoscrizione della presente scheda l'appaltatore/fornitore comunica che, fatte salve eventuali modifiche successive, per tutti i rapporti giuridici (presenti e futuri) che verranno instaurati con l'Agenzia del Demanio, si avvarrà del conto corrente sopra indicato. Qualsiasi variazione dei dati ivi inseriti dovrà essere segnalata tempestivamente utilizzando esclusivamente la presente scheda.

Data 03/07/2024

Firma LUIGINO ZALLOCCO

SCHEDA DESCRITTIVA DELLO STATO DEL VEICOLO

N.	Voce	Sottovoci			
1	Targa	Numero targa			Distrutta/Mancante
2	Tipo veicolo	Tipologia ⁽¹⁾			
2.1	Veicolo storico/collezionistico	Veicoli di cui all'art.60 CdS			
3	Data entrata deposito	Data di entrata nella depositaria			
3.1	Deposito	Identificazione/Località			
4	Motivo del deposito ⁽²⁾	Motivo del deposito			
5	Numero verbale	Numero del verbale			
6	Carrozzeria anteriore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
7	Carrozzeria posteriore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
8	Carrozzeria superiore	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
9	Carrozzeria laterale dx	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
10	Carrozzeria laterale sn	Idonea	Danneggiata in modo lieve	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
10.1	Veicolo bruciato				Bruciato
11	Motore	Funzionante			Distrutto/Mancante/ Non funzionante
11.1	Chilometri percorsi	N. Km rilevato dal contachilometri			Dato non disponibile
12	Pneumatici	N. pneumatici usurati entro i limiti			N. pneumatici usurati oltre i limiti/Distrutti/Mancanti
13	Ruota di scorta	Presente			Distrutto/Mancante
14	Faro anteriore dx	Presente			Distrutto/Mancante
15	Faro anteriore sn	Presente			Distrutto/Mancante
16	Faro posteriore dx	Presente			Distrutto/Mancante
17	Faro posteriore sn	Presente			Distrutto/Mancante
18	Batteria	Presente			Distrutta/Mancante
19	Selleria	Condizioni normali d'uso	Danneggiata	Molto danneggiata	Distrutta/Mancante
20	Carta di circolazione/ Certificato d'idoneità tecnica (solo ciclomotori)	Presente			Distrutto/Mancante/ Comunque non disponibile
20.1	Telaio	Numero telaio			Dato non disponibile
20.2	Origine	Paese di immatricolazione			Dato non disponibile
20.3	Data di prima immatricolazione	Data di prima immatricolazione			Dato non disponibile
20.4	Casa costruttrice	Casa costruttrice			Dato non disponibile
20.5	Modello	Modello			Dato non disponibile
20.6	Specifica del modello	Specifica			Dato non disponibile
21	Airbag			Numero airbag esplosi	
22	Lunotto	Idoneo			Distrutto/Mancante
23	Parabrezza	Idoneo		Scheggiato	Distrutto/Mancante
24	Finestrini	Idonei			N. finestrini distrutti/mancanti
25	4	<p>N. 5 immagini fotografiche del veicolo in formato digitale</p> <p>Le immagini fotografiche dovranno essere riprodotte in formato digitale (con una fotocamera provvista di uno standard tecnico di almeno 1,5 mil. di pixel) ed idonee a far comprendere lo stato del veicolo ed assicurare la leggibilità della targa.</p> <p>Le prime quattro fotografie dovranno essere realizzate da ognuno dei quattro angoli del veicolo (in modo da inquadrare per intero due lati ciascuna, la targa, il tetto), la quinta fotografia dovrà essere realizzata attraverso il vetro dello sportello lato guidatore ed inquadrare l'interno dell'abitacolo. Per i motoveicoli e ciclomotori le prime quattro fotografie dovranno essere realizzate da ognuno dei quattro angoli del motoveicolo, in modo da inquadrare per intero due lati ciascuna e la targa), la quinta fotografia dovrà essere realizzata frontalmente attraverso lo sterzo ed inquadrare la selleria.</p> <p>Per i veicoli indicati come: "MACCHINE AGRICOLE", "CAMPER", "RIMORCHIO", "ALTRO MOTOVEICOLO", le prime quattro fotografie dovranno essere realizzate da ognuno dei quattro angoli del veicolo (in modo da inquadrare per intero due lati ciascuna, la targa, la parte superiore e l'interno del mezzo), la quinta fotografia dovrà essere realizzata inquadrando l'intero veicolo insieme con una unità di misura rappresentata da "un metro a stecca".</p>			

NOTE

⁽¹⁾ Dovranno essere utilizzati solo i seguenti termini: VELOCIPEDE, CICLOMOTORE, MOTOCICLO, ALTRO MOTOVEICOLO, AUTOVETTURA, AUTOCARRO, AUTOBUS, TRATTORE STRADALE, CAMPER, ALTRO AUTOVEICOLO, ROULLOTTE, MACCHINE AGRICOLE, RIMORCHIO, VEICOLO NON RICICLABILE.

⁽²⁾ Specificare l'ipotesi: SEQUESTRO/FERMO/CONFISCA.

- Specificare se al momento dell'infrazione il veicolo era marciante: SI NO

- Indicare se al momento dell'infrazione il veicolo risulta: CHIUSO APERTO con chiavi di accesso: PRESENTI MANCANTI

TABELLA DI ESTIMO VALUTATIVO

N.	Voce	Sottovoce	Coeff.	Sottovoce	Coeff.	Sottovoce	Coeff.
1	Targa					Distrutta/Mancante	10
2	Tipo veicolo					Roulotte/Veicolo non riciclabile	30
6	Carrozzeria anteriore	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
7	Carrozzeria posteriore	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
8	Carrozzeria superiore	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
9	Carrozzeria laterale dx	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
10	Carrozzeria laterale sn	Danneggiata in modo lieve	7	Molto danneggiato	23	Distrutta/Mancante	28
10.1	Veicolo bruciato					Bruciato	30
11	Motore					Distrutto/Mancante/ Non funzionante	28
12	Pneumatici					Usurati oltre i limiti/Distrutti/Mancanti	1x1
13	Ruota di scorta					Distrutto/Mancante	0,5
14	Faro anteriore dx					Distrutto/Mancante	2
15	Faro anteriore sn					Distrutto/Mancante	2
16	Faro posteriore dx					Distrutto/Mancante	2
17	Faro posteriore sn					Distrutto/Mancante	2
18	Batteria					Distrutto/Mancante	0,5
19	Selleria	Danneggiata	6	Molto danneggiata	10	Distrutta/Mancante	15
20	Documenti di circolazione	Non disponibilità del certificato d'idoneità tecnica (solo ciclomotori)	7	(dati dal n. 20 al n. 20.6 dell'allegato "H") Non rilevabili dagli archivi elettronici DTT e PRA	30	(dati dal n. 20 al n. 20.6 dell'allegato "H") Distrutti/Mancanti Comunque non disponibili	30
20.1	Paese di immatricolazione					Estero UE	4
						Estero non UE	16
20.2	Data di prima immatricolazione					Data non disponibile/ Veicoli con almeno 10 anni e non compresi nelle riviste specializzate/ Veicoli a due o tre ruote con cilindrata inferiore a cc.125 con almeno 5 anni e non compresi nelle riviste specializzate	30 ⁽¹⁾
21	Airbag					Numero airbag esplosi	6x1
22	Lunotto	idoneo	0			distrutto/mancante	8
23	Parabrezza	idoneo	0	scheggiato	2	distrutto/mancante	8
24	Finestrini	idonei	0			N. finestrini distrutti/mancanti	4x1
Autovetture/Autocarri		La soglia di coefficiente, raggiunta la quale l'AUTOVEICOLO, ove non suscettibile di valutazione economica, potrà essere inviato alla rottamazione, è uguale a 30 .					
Motoveicoli/Ciclomotori		La soglia di coefficiente, raggiunta la quale il MOTOVEICOLO/CICLOMOTORE, ove non suscettibile di valutazione economica, potrà essere inviato alla rottamazione, è uguale a 28 .					

⁽¹⁾ Nota bene

Esclusi i veicoli di cui all'art. 60 del CdS