



Prefettura di Monza e della Brianza

Ufficio territoriale del Governo

**PIANO DI EMERGENZA ESTERNA (PEE)
DEGLI STABILIMENTI INDUSTRIALI
A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE
UBICATI NEL TERRITORIO DELLA
PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA**

Scheda stabilimento:

ACS DOBFAR S.p.a. - Vimercate

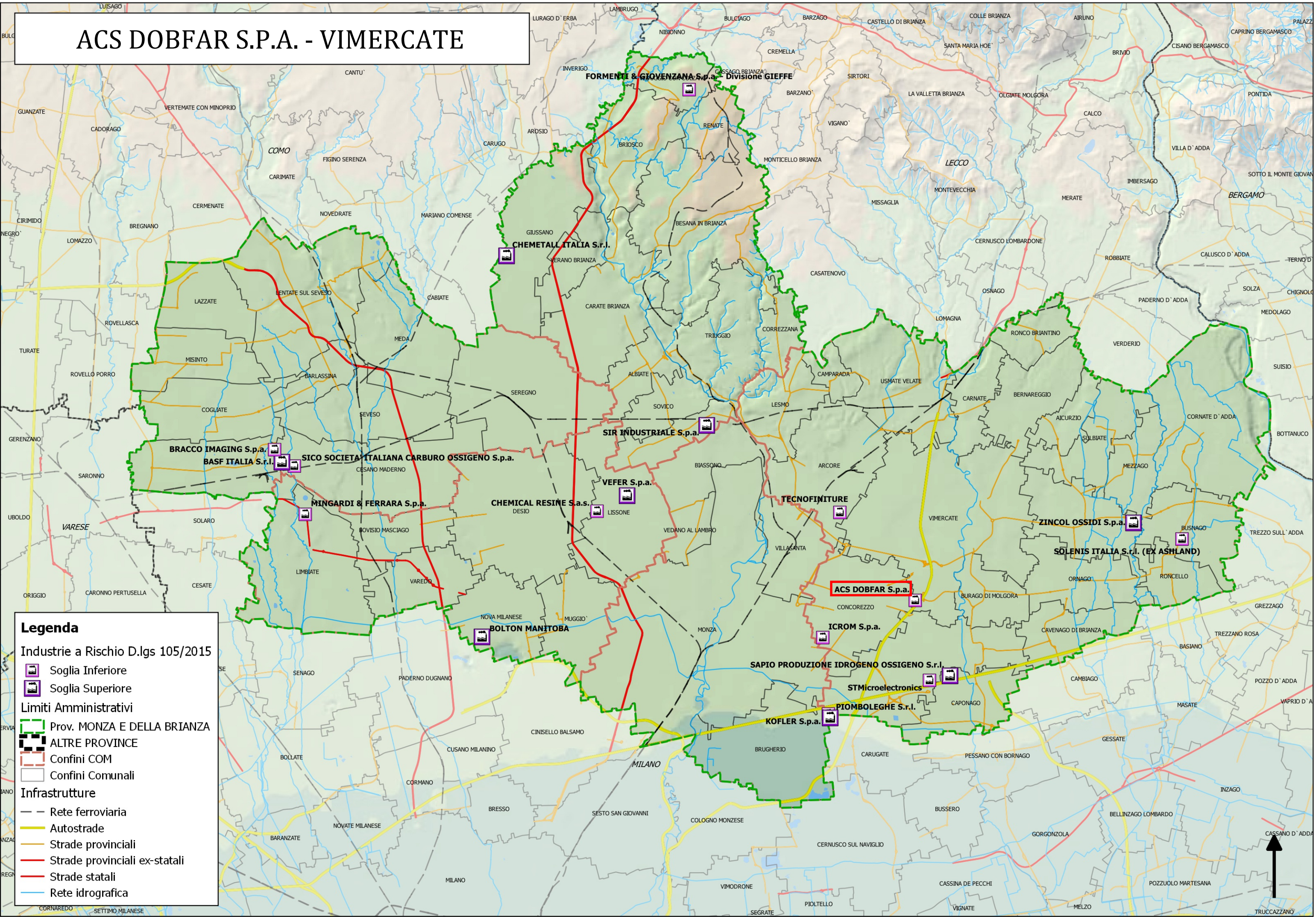
STATO DI AGGIORNAMENTO

Il presente Documento è costantemente aggiornato, al fine di poter gestire le situazioni di emergenza con efficacia ed immediatezza.

APPROVAZIONE	20 giugno 2016	Prima stesura
---------------------	----------------	---------------

REVISIONE N.	DATA REVISIONE	MODIFICA EFFETTUATA
01	22/06/2020	Aggiornamento ai sensi dell'art. 21, comma 6, d.lgs. 105/2015
-	-	-
-	-	-

ACS DOBFAR S.P.A. - VIMERCATE



Legenda

Industrie a Rischio D.lgs 105/2015

- Soglia Inferiore
- Soglia Superiore

Limiti Amministrativi

- Prov. MONZA E DELLA BRIANZA
- ALTRE PROVINCE
- Confini COM
- Confini Comunali

Infrastrutture

- Rete ferroviaria
- Autostrade
- Strade provinciali
- Strade provinciali ex-statali
- Strade statali
- Rete idrografica



LEGENDA

Confine di stabilimento

Confini Comunali

Scenari incidentali ACS Dobfar Srl - Vimercate

Involuppo 2° zona di danno (IDLH)
Involuppo 3° zona di attenzione (LOC)

Posto di blocco stradale

Area di ammassamento

1) Via degli Atleti
2) Via Mascagni

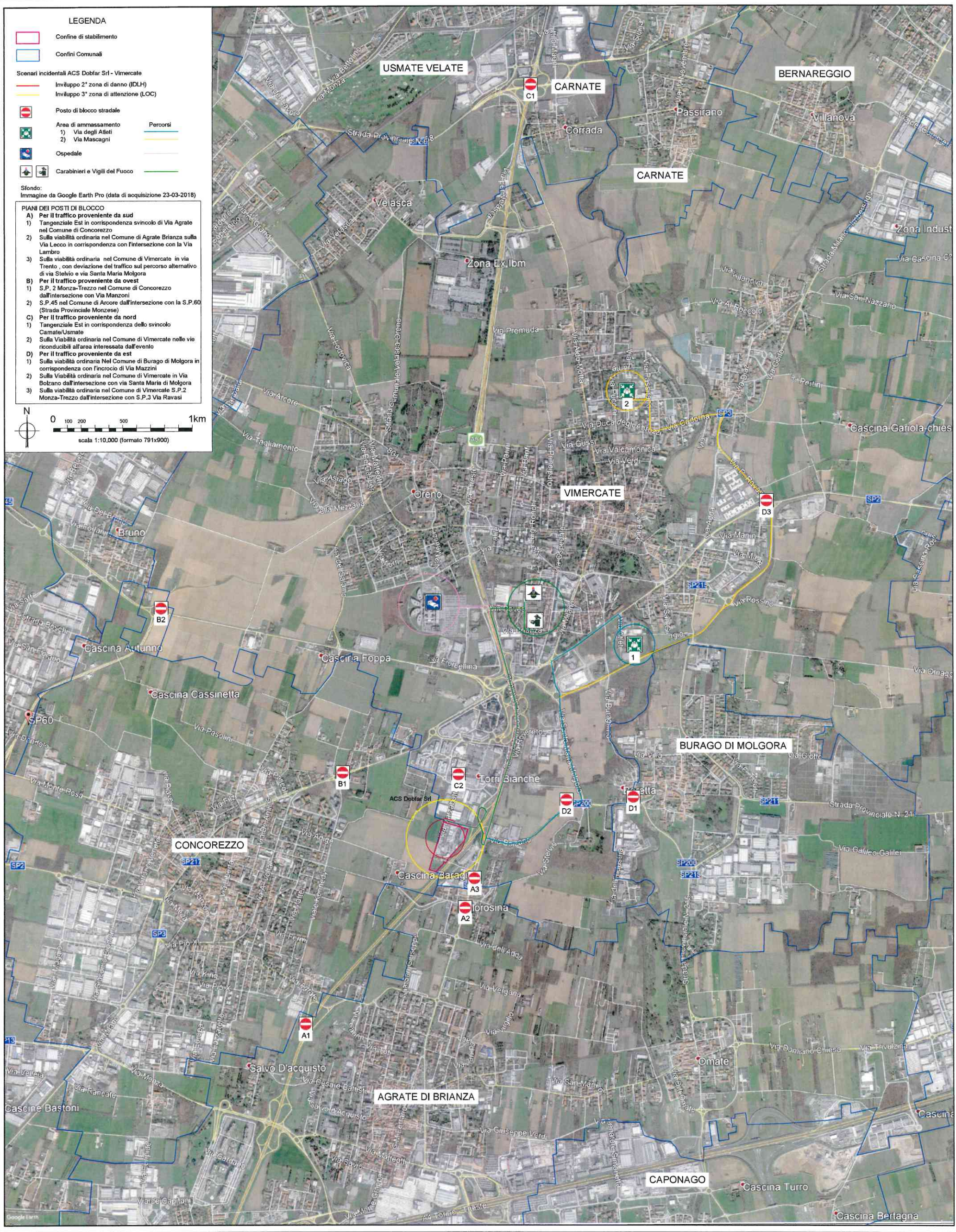
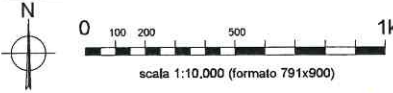
Ospedale

Carabinieri e Vigili del Fuoco

Sfondo: Immagine da Google Earth Pro (data di acquisizione 23-03-2018)

PIANI DEI POSTI DI BLOCCO

- A) Per il traffico proveniente da sud
 - 1) Tangenziale Est in corrispondenza svincolo di Via Agrate nel Comune di Concorezzo
 - 2) Sulla viabilità ordinaria nel Comune di Agrate Brianza sulla Via Lecco in corrispondenza con l'intersezione con la Via Lambro
 - 3) Sulla viabilità ordinaria nel Comune di Vimercate in via Trento, con deviazione del traffico sul percorso alternativo di via Stelvio e via Santa Maria Molgora
- B) Per il traffico proveniente da ovest
 - 1) S.P. 2 Monza-Trezzo nel Comune di Concorezzo dall'intersezione con Via Manzoni
 - 2) S.P. 45 nel Comune di Arcore dall'intersezione con la S.P. 60 (Strada Provinciale Monzese)
- C) Per il traffico proveniente da nord
 - 1) Tangenziale Est in corrispondenza dello svincolo Camate/Usmate
 - 2) Sulla Viabilità ordinaria nel Comune di Vimercate nelle vie riconducibili all'area interessata dall'evento
- D) Per il traffico proveniente da est
 - 1) Sulla viabilità ordinaria Nel Comune di Burago di Molgora in corrispondenza con l'incrocio di Via Mazzini
 - 2) Sulla Viabilità ordinaria nel Comune di Vimercate in Via Bolzano dall'intersezione con via Santa Maria di Molgora
 - 3) Sulla viabilità ordinaria nel Comune di Vimercate S.P.2 Monza-Trezzo dall'intersezione con S.P.3 Via Ravasi



USMATE VELATE

CARNATE

BERNAREGGIO

CARNATE

VIMERCATE

BURAGO DI MOLGORA

CONCOREZZO

AGRATE DI BRIANZA

CAPONAGO



Prefettura di Monza e della Brianza

Ufficio territoriale del Governo

SCENARI ED EVENTI INCIDENTALI DI RIFERIMENTO

1. ANALISI DEL RISCHIO

L'identificazione degli eventi incidentali è stata condotta mediante tre distinte analisi:

- Analisi Storica
- Analisi HazOp
- Analisi delle Rotture Random

Analisi storica

Una prima valutazione della sicurezza dell'impianto deriva dall'esperienza storica con riferimento ad impianti simili. L'analisi è condotta partendo dalla sostanza di riferimento, ed analizzando le origini dell'evento incidentale (aree stoccaggio, aree travaso, etc.) e le cause che lo hanno originato al fine di verificare se quella determinata causa può essere ritenuta credibile anche per le attività svolte presso lo Stabilimento.

Analisi HazOp

I potenziali incidenti derivanti da deviazioni dei parametri di processo sono stati individuati con l'ausilio della tecnica dell'analisi di operabilità (HazOp). Tale metodologia permette di valutare in modo sistematico ogni possibile deviazione dalle condizioni di regime di funzionamento, andando ad individuare le cause e le conseguenze che, concatenate tra loro, possono portare all'accadimento di un evento incidentale

Analisi delle rotture random

Le rotture random sono ipotizzabili su linee e apparecchiature in seguito a fenomeni di usura, stress meccanici, difetti costruttivi, etc.



Prefettura di Monza e della Brianza
Ufficio territoriale del Governo

2. DISPERSIONE DI TOSSICI

Top (1)	Evento incidentale	Scenario (2)	Tipologia evento P/L/A (3)	Quantità interessata (kg)	Tempo di intervento (min)	Frequenza occ/anno (4)	Dispersione di tossici					
							1 ^a zona di sicuro impatto		2 ^a zona di danno		3 ^a zona di attenzione	
							LC50		IDLH		LOC	
							Raggio (m)	E/I (5)	Raggio (m)	E/I	Raggio (m)	E/I
1a.T	Rilascio di Trimetilclorosilano in fase di travaso ATB	Dispersione tossica	A	20	1	1,2E-05	<10	I	<10	I	20	I
1b.T	Rilascio di Esametildisilazano in fase di travaso ATB	Dispersione tossica	A	12	3	1,68E-05	<10	I	<10	I	20	I
1c.T	Rilascio di metanolo in fase di travaso ATB	Dispersione tossica	A	23,5	3	4,32E-04	<10	I	<10	I	20	I
2a.T	Rilascio di Etile Cloroformiato in fase di movimentazione fusti	Dispersione tossica	P	210	10	1,1E-04	13	I	84	E	168	E
2b.T	Rilascio di Pentacloruro di Fosforo in fase di movimentazione fusti	Dispersione tossica	P	40	10	4,4E-05	<10	I	98	E	196	E
2d.T	Rilascio di Trimetilclorosilano in fase di movimentazione fusti	Dispersione tossica	P	170	10	1,17E-05	10	I	140	E	280	E
2e.T	Rilascio di Esemetildisilazano in fase di movimentazione fusti	Dispersione tossica	P	150	10	8,44E-06	<10	I	<10	I	20	I

- **LC₅₀** (*Lethal Concentration 50%*): concentrazione in aria di una sostanza che si prevede causi la morte nel 50% dei soggetti esposti per un certo periodo di tempo (si esprime in mg/l ossia peso della sostanza diviso il volume in aria); la normativa comunitaria prevede come animale da esperimento l'uso del ratto per un periodo di quattro ore);
- **IDLH** (*Immediately Dangerous to Life and Health value*): corrispondente alla massima concentrazione di sostanza tossica cui può essere esposta una persona in buona salute, per un periodo di 30', senza subire effetti irreversibili sulla salute o senza avere effetti che ne impediscano la fuga;
- **LoC** (*Level of Concern*): concentrazione di sostanza, assunta convenzionalmente pari ad un decimo dell'IDLH, se non meglio specificata, che, se inalata per 30', produce danni reversibili alle persone più vulnerabili (anziani, bambini, ecc.);



Prefettura di Monza e della Brianza
Ufficio territoriale del Governo

3. SOVRAPPRESSIONE DA ESPLOSIONI

Top (1)	evento incidentale	Scenario (2)	Tipologia evento P/L/A (3)	quantità interessata (kg)	tempo di intervento (min)	frequenza occ/anno (4)	Sovrappressione da esplosione							
							1^ zona di sicuro impatto		2^ zona di danno				3^ zona di attenzione	
							0.3 bar (0.6 spazi aperti) (6)		0.14 bar		0.07 bar		0.03 bar	
Raggio (m)	E/I (5)	Raggio (m)	E/I	Raggio (m)	E/I	Raggio (m)	E/I							
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														

bar: unità di pressione onda d'urto



Prefettura di Monza e della Brianza
Ufficio territoriale del Governo

4. IRRAGGIAMENTO DA INCENDI - radiazione termica stazionaria (pool fire – jet fire)

Top (1)	Evento incidentale	Scenario (2)	Tipologia evento P/L/A (3)	Quantità interessata (kg)	Tempo di intervento (min)	Frequenza occ/anno (4)	Irraggiamento da incendio							
							1 ^a zona di sicuro impatto				2 ^a zona di danno		3 ^a zona di attenzione	
							12,5 kW/m ²		7 kW/m ²		5 kW/m ²		3 kW/m ²	
							Raggio (m)	E/I (5)	Raggio (m)	E/I	Raggio (m)	E/I	Raggio (m)	E/I
1b.PF	Rilascio di Esametildisilazano in fase di travaso ATB	Incendio da pozza	A	12	3	1,09E-05	<10	I	<10	I	<10	I	<10	I
1c.PF	Rilascio di Metanolo in fase di travaso ATB	Incendio da pozza	A	23,5	3	2,81E-05	<10	I	<10	I	<10	I	<10	I
1d.PF	Rilascio di Acetone in fase di travaso ATB	Incendio da pozza	A	49	3	8,45E-05	<10	I	<10	I	<10	I	<10	I
1e.PF	Rilascio di Isopropanolo in fase di travaso ATB	Incendio da pozza	A	16	3	1,09E-05	<10	I	<10	I	<10	I	<10	I
2a.PF	Rilascio di Etile Cloroformiato in fase di movimentazione fusti	Incendio da pozza	P	210	10	7,15E-06	<10	I	<10	I	<10	I	<10	I
2c.PF	Rilascio di Toluolo in fase di movimentazione fusti	Incendio da pozza	P	173	10	5,93E-05	13	I	17	I	20	I	25	I
2d.PF	Rilascio di Trimetilclorosilano in fase di movimentazione fusti	Incendio da pozza	P	170	10	7,61E-06	10	I	14	I	16	I	21	I
2e.PF	Rilascio di Esametildisilazano in fase di movimentazione fusti	Incendio da pozza	P	150	10	5,49E-06	13	I	18	I	20	I	25	I

kW/ m²: potenza termica incidente per unità di superficie esposta



Prefettura di Monza e della Brianza
Ufficio territoriale del Governo

a. BLEVE – FIREBALL (sfera di fuoco) – radiazione termica variabile

Top (1)	evento incidentale	Scenario (2)	Tipologia evento P/L/A (3)	quantità interessata (kg)	tempo di intervento (min)	frequenza occ/anno (4)	BLEVE fireball							
							1^ zona di sicuro impatto		2^ zona di danno				3^ zona di attenzione	
							Raggio fireball		350 kJ/m ²		200 kJ/m ²		125 kJ/m ²	
							Raggio (m)	E/I (5)	Raggio (m)	E/I	Raggio (m)	E/I	Raggio (m)	E/I
1														
2														
3														
4														
5														
6														
7														

kJ/ m²: dose termica assorbita



Prefettura di Monza e della Brianza
Ufficio territoriale del Governo

b. FLASH FIRE

Top (1)	evento incidentale	Scenario (2)	Tipologia evento P/L/A (3)	quantità interessata (kg)	tempo di intervento (min)	frequenza occ/anno (4)	Incendio di nube			
							1^ zona di sicuro impatto		2^ zona di danno	
							LFL		½ LFL	
							Raggio (m)	E/I (5)	Raggio (m)	E/I
1b.FF	Rilascio di Esametildisilazano in fase di travaso ATB	Incendio nube infiammabile	A	12	10	8,8E-06	<10	I	<10	I
1c.FF	Rilascio di Metanolo in fase di travaso ATB	Incendio nube infiammabile	A	23,5	10	2,26E-05	<10	I	<10	I
1d.FF	Rilascio di Acetone in fase di travaso ATB	Incendio nube infiammabile	A	49	10	6,81E-05	<10	I	<10	I
1e.FF	Rilascio di Isopropanolo in fase di travaso ATB	Incendio nube infiammabile	A	16	10	8,80E-06	<10	I	<10	I
2a.FF	Rilascio di Etile cloroformiato in fase di movimentazione fusti	Incendio nube infiammabile	P	210	10	5,76E-06	<10	I	<10	I
2c.FF	Rilascio di Toluolo in fase di movimentazione fusti	Incendio nube infiammabile	P	173	10	4,78E-05	<10	I	<10	I
2d.FF	Rilascio di Trimetilclorosilano in fase di movimentazione fusti	Incendio nube infiammabile	P	170	10	6,13E-06	10	I	11	I
2e.FF	Rilascio di Esemetildisilazano in fase di movimentazione fusti	Incendio nube infiammabile	P	150	10	4,42E-06	<10	I	<10	I

LFL (o LIE) e UEL - pari al limite inferiore e superiore di infiammabilità, utili per determinare l'area di sicuro impatto in caso di dispersione di gas o vapori infiammabili;
½ LFL (o ½ LIE) - pari alla metà del succitato limite ed utile per determinare il limite esterno della zona di danno oltre il quale non sono attesi danni seri per la salute.

(1) utilizzare indice progressivo numerico in congruenza con la localizzazione delle sorgenti incidentali su planimetria dello stabilimento

(2) es. incendio da pozza, esplosione non confinata, dispersione tossica da rilascio in fase gassosa, etc.

(3) **Puntuale:** ad es. rottura fusto in un punto qualsiasi dello stabilimento, **Lineare** ad es. rilascio da tubazione (n.b.: in planimetria da allegare evidenziare tracciato), **Areale:** ad es. rilascio in bacino di contenimento (n.b.: in planimetria da allegare delineare superficie)

(4) si intende la frequenza di accadimento dello scenario incidentale

(5) Segnalare se l'evento incidentale considerato ha ripercussioni esternamente al perimetro aziendale (**E**) o solo internamente (**I**)

(6) trasmettere soglia di pertinenza per esplosioni in ambiente confinato o non confinato

ACS DOBFAR S.p.a. – Vimercate (MB): Piano di Emergenza Esterna ex art. 21 D.Lgs. 105/15 (agg. 17/10/2019)



Prefettura di Monza e della Brianza
Ufficio territoriale del Governo

5. INFORMAZIONI METEO

Nella tabella seguente si riportano le medie climatiche e i valori massimi e minimi assoluti registrati nel trentennio 1971 - 2000 e pubblicati nell'Atlante Climatico d'Italia del Servizio Meteorologico dell'Aeronautica Militare.

MILANO LINATE (1971-2000)	Mesi												Stagioni				Anno
	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Inv	Pri	Est	Aut	
T. max. media (°C)	5,9	9,0	14,3	17,4	22,3	26,2	29,2	28,5	24,4	17,8	10,7	6,4	7,1	18,0	28,0	17,6	17,7
T. min. media (°C)	-0,9	0,3	3,8	7,0	11,6	15,4	18,0	17,6	14,0	9,0	3,7	0,1	-0,2	7,5	17,0	8,9	8,3
T. max. assoluta (°C)	21,7 (1982)	23,8 (1990)	27,3 (1997)	26,8 (1997)	32,0 (1997)	35,4 (1996)	37,2 (1983)	37,1 (1998)	33,0 (1983)	30,4 (1997)	21,4 (1998)	18,1 (1991)	23,8	32,0	37,2	33,0	37,2
T. min. assoluta (°C)	-14,4 (1985)	-12,8 (1991)	-7,4 (1971)	-2,4 (1973)	1,2 (1991)	8,0 (1991)	10,1 (1974)	8,4 (1972)	3,0 (1972)	-2,3 (1973-1997)	-6,0 (1983)	-9,9 (1981)	-14,4	-7,4	8,0	-6,0	-14,4
Giorni di calura (T_{max} ≥ 30 °C)	0	0	0	0	0	4	14	12	1	0	0	0	0	0	30	1	31
Giorni di gelo (T_{min} ≤ 0 °C)	18	13	4	1	0	0	0	0	0	0	5	16	47	5	0	5	57
Precipitazioni (mm)	58,7	49,2	65,0	75,5	95,5	66,7	66,8	88,8	93,1	122,4	76,7	61,7	169,6	236,0	222,3	292,2	920,1
Giorni di pioggia	7	5	7	8	9	8	5	7	6	8	6	6	18	24	20	20	82
Giorni di nebbia	21	12	5	2	1	1	1	1	4	12	16	17	50	8	3	32	93
Umidità relativa media (%)	83	75	70	72	72	71	70	72	74	80	83	84	80,7	71,3	71	79	75,5

Nella tabella sottostante sono riportati i valori delle temperature estreme mensili registrate presso la stazione meteorologica dal 1946 al 2018. Nel periodo esaminato, la temperatura minima assoluta ha toccato i -15,6 °C nel febbraio 1956, mentre la massima assoluta ha raggiunto i +39,3 °C nell'agosto 2003.

MILANO LINATE (1946-2018)	Mesi												Stagioni				Anno
	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic	Inv	Pri	Est	Aut	
T. max. assoluta (°C)	21,7 (1982)	23,8 (1990)	27,3 (1997)	32,4 (2011)	35,5 (2009)	36,6 (2005)	37,5 (1947)	39,3 (2003)	33,0 (1983)	30,4 (1997)	23,0 (2004)	21,2 (1967)	23,8	35,5	39,3	33,0	39,3
T. min. assoluta (°C)	-15,0 (1947)	-15,6 (1956)	-7,4 (1971)	-2,5 (2003)	-0,8 (1957)	5,6 (1953)	8,4 (1969)	8,0 (1969)	3,0 (1972)	-2,3 (1973, 1997)	-6,2 (1962)	-13,6 (1947)	-15,6	-7,4	5,6	-6,2	-15,6



Prefettura di Monza e della Brianza
Ufficio territoriale del Governo

Di seguito si riportano, tratti dalla norma UNI 10349-1 - Dati climatici (marzo 2016), i dati relativi alla velocità media annuale e direzione prevalente del vento.

Tabella - Velocità media annuale del vento e direzione prevalente

Località	Velocità vento [m/s]	Direzione prevalente
Milano	1	SW



Prefettura di Monza e della Brianza
Ufficio territoriale del Governo

ALLEGATI

Cartografia modelli intervento	

Planimetria Stabilimento	

Planimetria Stabilimento - Aree di Danno	

Modulo di notifica e di informazione sui rischi di incidente rilevante <i>Allegato 5</i>	

ALLEGATO 2

COMUNE di VIMERCATE

1 DATI ANAGRAFICI

- 1.1 comuni confinanti
- 1.2 elementi vulnerabili
- 1.3 modalità di allertamento della popolazione vulnerabile ed eventuali procedure per l'evacuazione della stessa
- 1.4 piano dei posti di blocco

2 GESTIONE DELLE EMERGENZE

- 2.1 risorse operative
- 2.2 reperibilità H24
- 2.3 reti tecnologiche/reperibilitàh24
- 2.4 altre infrastrutture presenti sul territorio/reperibilità h24
- 2.5 sistemi di allertamento per la popolazione
- 2.6 modalità di utilizzo dei sistemi di allertamento

3 AREE LOGISTICHE PER L'EMERGENZA

- 3.1 aree di attesa per la popolazione
- 3.2 aree per il ricovero della popolazione sfollata
- 3.3 mezzi per l'evacuazione della popolazione sfollata

4 DATITERRITORIALI

- 4.1 compresenza di altri rischi naturali ed antropici
 - 4.1.1 altri rischi (idrogeologico, idraulico, incendi boschivi, trasporti ecc.)
 - 4.1.2 altre aziende che possono interferire con la ditta a rischio di incidente rilevante (nel raggio di impatto della azienda RIR)

1 DATI ANAGRAFICI

Indirizzo: Comune di Vimercate - Municipio di Piazza Unità d'Italia 1				
Tel 039 66591		Fax 039 6084044		e-mail: vimercate@pec.comune.vimercate.mb.it
Sindaco: (Cell) Sartini Francesco <i>omissis</i>				
Sindaco (altro numero)				
Telefono reperibilità h 24: cellulare <i>omissis</i>				
C.O.M di appartenenza		C.O.M 3 - Comune Capofila Vimercate – Responsabile della Struttura del C.O.M Comandante della Polizia Locale Dott. De Biasi Vittorio (R.O.C)		
Indirizzo: Piazza Marconi 7/D - sede individuata presso il Comando della Polizia Locale				
Tel: 039 6659475 - <i>omissis</i>		Fax: 0396659471		email: com3.vimepc@comune.vimercate.mb.it
Piano Comunale di Protezione Civile	approvato	Maggio 2008	Aggiornato	No
Elaborato tecnico RIR	approvato	No	Aggiornato	No

1.1 COMUNI CONFINANTI (A CURA DEL SOLO COMUNE CAPOFILA)

Comune	Telefono	Telefono h24	potenzialmente coinvolto nell'incidente SI/NO	Se SI per quale azienda
Agrate Brianza	03960511	<i>omissis</i>	Si	Dobfar
Concorezzo	039628001	<i>omissis</i>	Si	Dobfar
Burago di Molgora	039699031	<i>omissis</i> <i>omissis</i>	Si	Dobfar
Arcore	03960171	<i>omissis</i> <i>omissis</i>	No	
Usmate Velate	039675701	<i>omissis</i>	No	
Bellusco	039 620831	<i>omissis</i>	No	
Ornago	039628631	<i>omissis</i>	No	
Bernareggio	039 9452132	<i>omissis</i>	No	

1.2 ELEMENTI VULNERABILI (A CURA DEL SOLO COMUNE CAPOFILA)

Elemento vulnerabile	Comune	Telefono	Telefono h24	Fax
Centro Commerciale/Cinema Torri Bianche (GIAMBELLI S.p.A.)	Vimercate	Centro commerciale 0396612812	omissis	0396612412 e 039 6918934
Grande Struttura di Vendita Esselunga (via Falcone Borsellino, 6)	Vimercate	tel. 0396080866	02 9293 7979 Centrale controllo allarmi	0396083178
Istituto Comprensivo A. Manzoni con plessi che insistono nell'area centro/sud di Vimercate (scuole inferiori di Primo Grado L. Da Vinci e E. Filiberto, scuola inferiore di secondo Grado Manzoni, scuole dell'infanzia Ponti e Rodari).	Vimercate	Tel 039668505	omissis	039666945
Compagnia dei Carabinieri di Vimercate	Vimercate	Tel 039 6353200	112	
Ospedale di Vimercate (Via Santi Cosma e Damiano n. 10)	Vimercate	Tel. 039 66541		
Sottopasso parcheggio ex Alcatel (via Trento) Sottopassa uscita Torri Bianche, Sottopasso (via Val d'Ossola) su rete autostradale Tangenziale est - Sottopasso svincolo SP2 - SP 45	Vimercate	02575941 Gestore rete (Autostradale Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.)	02575941 Gestore rete (Autostrade Milano Serravalle - Milano Tangenziali S.p.A.)	02 5759 4334

1.3 MODALITÀ DI ALLERTAMENTO DELLA POPOLAZIONE VULNERABILE ED EVENTUALI PROCEDURE PER L'EVACUAZIONE DELLA STESSA

In relazione ai punti di maggior vulnerabilità l'allertamento avverrà in relazione ai piani di emergenza propri di ciascun contesto (ad esempio piani di emergenza interni alle scuole e quelli propri dei contesti che costituiscono importanti elementi attrattori di persone come sono i centri commerciali) privilegiando forme di contatto immediato con i referenti della sicurezza e attivando interventi di simulazione per la condivisione della modalità di codificazione delle allerte (evacuazione allerta per il riparo al chiuso).

1.4 PIANO DEI POSTI DI BLOCCO

Il tema del piano dei posti di blocco trova descrizione nel piano di emergenza di Protezione Civile Comunale e rappresentazione grafica nella tavola 02 C allegata al medesimo piano.

In particolare in relazione all'ubicazione dell'impianto produttivo della Dobfar e all'assetto viario di contorno si evidenziano, in relazione alle correnti di traffico, i posti di blocco che può essere necessario attivare al verificarsi dell'incidente rilevante.

Per il traffico proveniente da sud

- 1) Tangenziale est in corrispondenza svincolo di via Agrate nel comune di Concorezzo;
- 2) Sulla viabilità ordinaria nel comune di Agrate Brianza sulla via Lecco in corrispondenza con l'intersezione con la via Lambro;
- 3) Sulla viabilità ordinaria nel comune di Vimercate in via Trento, con deviazione del traffico sul percorso alternativo di via Stelvio e Via Santa Maria Molgora.

Per il traffico proveniente da ovest:

- 1) SP2 Monza - Trezzo nel comune di Concorezzo dall'intersezione con via Don Minzoni;
- 2) SP45 nel Comune di Arcore dall'intersezione con la SP60 (Strada Provinciale Monzese).

Per il traffico proveniente da nord:

- 1) Tangenziale est in corrispondenza dello svincolo Carnate/ Usmate
- 2) Sulla viabilità ordinaria nel comune di Vimercate nelle vie riconducibili all'area interessata dall'evento.

Per il traffico proveniente da est:

- 1) Sulla viabilità ordinaria nel Comune di Burago di Molgora in corrispondenza dell'incrocio con via Mazzini.
- 2) Sulla viabilità ordinaria nel comune di Vimercate in via Bolzano dall'intersezione con via Santa Maria Molgora.
- 3) Sulla viabilità ordinaria nel comune di Vimercate nella intersezione SP2 Monza-Trezzo con SP3 Via Ravasi.

Si indicano di seguito i possibili percorsi privilegiati per i mezzi di soccorso (soccorso tecnico urgente, sanitario e quello dei servizi di polizia e per i veicoli della Protezione Civile) in relazione all'ubicazione dell'azienda in argomento e alle caratteristiche della rete viaria e all'attuale dislocazione dei Presidi (Ospedale di Vimercate - Distaccamento dei Vigili del Fuoco Volontari di Vimercate - Caserma della Compagnia dei Carabinieri di Vimercate - Comando della Polizia Locale di Vimercate) e la provenienza degli stessi mezzi di soccorso da e verso il luogo del possibile incidente rilevante (perimetro aziendale della Dobfar).

A) Nel dettaglio rispetto alla raggiungibilità per i mezzi di soccorso dall'esterno verso il possibile luogo di incidente rilevante si evidenziano i seguenti percorsi privilegiati:

Da sud (dal comune di Agrate Brianza) si individuano due diversi percorsi:

- via Lecco ex SP 41 - via Trento - sottopasso Tangenziale (intersezione con via Adamello) - via Po, via Marzabotto
- Tangenziale Est direzione nord - uscita Burago di Molgora - via Po, via Marzabotto

Da sud-ovest (dal comune di Concorezzo)

via Milano - via Monza - via Energy Park - via Po - Via Marzabotto

Da ovest (dai comuni di Arcore e Villasanta)

SP 45 - uscita per tangenziale direzione Milano, Tangenziale Est per Milano - Uscita (18) per Cascina Morosina - via Po e via Marzabotto

Da nord (comuni di Usmate Velate e Carnate)

Tangenziale Est direzione Milano - uscita 18 per Cascina Morosina - via Po - via Marzabotto

Da est (comune di Bellusco)

SP2 Monza Trezzo - Variante Est SP2 (bananina) ingresso Tangenziale Est direzione Milano, uscita (18)
Cascina Morosina - via Po - via Marzabotto

B) Si indicano di seguito i possibili percorsi privilegiati per i mezzi di soccorso dal luogo del possibile incidente rilevante (perimetro aziendale della Dobfar) verso l'esterno, ovvero verso i presidi sanitari (ospedale) e alle aree logistiche dell'Emergenza come in precedenza indicate (aree di via degli Atleti e via Mascagni):

Percorso verso l'ospedale di Vimercate (via Santi Cosma e Damiano)

via Marzabotto - via Trento - Tangenziale Est direzione Nord - uscita 20 ospedale - via Santi Cosma e Damiano - via Brambilla - Pronto Soccorso dell'ospedale;

Percorso verso l'area di attesa e ricovero popolazione di Via Degli Atleti

via Marzabotto - via Trento - via Bolzano (S.P.200) I via Santa Maria Molgora - via Bergamo - via Degli Atleti

Percorso verso l'area di attesa e ricovero popolazione di Via Mascagni

via Marzabotto - via Trento - via Bolzano (S.P.200), via Santa Maria Molgora - variante est SP2 (Bananina) - via Ravasi (SP3) - via Cadorna - via Passirano - via Mascagni

Percorso verso il Distaccamento dei Vigili del Fuoco di Vimercate e la sede della compagnia dei Carabinieri di Vimercate

via Marzabotto - via Trento - tangenziale est direzione Nord - uscita 20 - ospedale - via Martiri di Boves - via Damiano Chiesa

2 GESTIONE DELLE EMERGENZE

2.1 risorse operative di competenza comunale

Enti	Indirizzi	Recapiti
Unita di Crisi Locale 1) Sindaco 2) Dirigente Responsabile Ufficio Tecnico 3) Comandante Compagnia dei Carabinieri 4) Comandante della Polizia Locale e R.O.C 5) Coordinatore Gruppo Com. Vol. di P.C	1) Piazza Unità d'Italia 1 2) Piazza Unità d'Italia 1 3) Via Damiano Chiesa 10 4) Piazza Marconi 7/D 5) Via Damiano Chiesa 5	1) 0396650240 2) 0396659273 3) 0396353200 4) 0396659475 5) omissis
Gruppo Comunale volontari di P.C	Via Damiano Chiesa 5	0396854655 omissis
Responsabile Comunale interventi manutentivi	Piazza Unità d'Italia 1	039 6659228 omissis
Erre Strade s.r.l. (ditta incaricata interventi manutentivi del patrimonio viario).	Via Primo Villa 8/10 Burago di Molgora	039/667060 Rep. Cell. omissis

2.2 reperibilità H24

Nome	incarico	recapiti telefonici			fax ufficio
		abitazione	ufficio	cellulare	
Francesco Sartini	Sindaco		omissis	omissis	039 6084044
Vittorio De Biasi	Comandante P.L e R.O.C		omissis	omissis	0396659471

2.3 reti tecnologiche/reperibilità h24

<i>rete</i>	<i>gestore</i>	<i>indirizzo</i>	<i>recapito telefonico</i>	<i>reperibilità h24</i>
Acquedotto	Brianza Acque s.r.l.	Via Fermi 105 - Monza	039262301	800 104 191
Rete fognaria	Brianza Acque s.r.l.	Via Fermi 105 - Monza	039262301	800 104 191
Gasdotto	Italgas	Via Provinciale 22/24 Pessano con Bornago	800 900 999	800 900 999
Elettrodotto	Enel	Via Borgazzi 16/A Monza	800 900 860	800 900 860

2.4 altre infrastrutture presenti sul territorio/reperibilità h24

<i>rete</i>	<i>gestore</i>	<i>indirizzo</i>	<i>recapito telefonico</i>	<i>reperibilità h24</i>
Rete viaria Provinciale	Provincia Monza e Brianza	Via Grigna 13 - Monza	039 9752221 039 9752261	omissis
Rete viaria autostradale	Milano Serravalle – Milano Tangenziali S.p.A.	Via del Bosco Rinnovato 4, Pal U9 - Assago	02575941	02575941

2.5 sistemi di allertamento per la popolazione

<i>mezzo</i>	<i>proprietà</i>	<i>Ubicazione punto attivazione</i>	<i>Responsabile attivazione</i>
impianti acustici dedicati:			
megafoni:	Comunale	1) Dotazione strumentale di alcuni veicoli di servizio della Polizia Locale 2) Dotazione di 2 veicoli in dotazione ai volontari del Gruppo Comunale di Protezione Civile.	1) Responsabile equipaggio della pattuglia Polizia Locale. 2) Coordinatore Operativo Gruppo Comunale volontari di P.C di Vimercate
sirene o simili:	Comunale	Abitacolo veicoli di servizio della Polizia Locale	Responsabile equipaggio della pattuglia Polizia Locale
altro			

2.6 modalità di utilizzo dei sistemi di allertamento

mezzo	Modalità di utilizzo	Evacuazione	Riparo al chiuso
impianti acustici dedicati: megafoni:	Il personale della Polizia Locale chiamata in supporto dal posto avanzato di Comando (PCA) guidato dal ROS dei VVF - utilizzerà i megafoni, che sono strumentazione di dotazione dei veicoli di servizio per puntali indicazioni sulla necessità di soccorso delle persone coinvolte. Gli stessi veicoli sono in parte attrezzati per diffondere messaggi pre-registrati per veicolare con immediatezza le misure che è necessario adottare a tutela delle persone coinvolte (riparo al chiuso o necessità di evacuazione).	Con l'uso dei megafoni e dei messaggi pre-registrati la popolazione interessata viene informata della necessità, secondo le valutazioni del R.O.S. del PCA, di evacuazione e delle modalità per il raggiungimento dell'area individuata per l'accoglienza / attesa e per di ricovero delle persone.	Con l'uso dei megafoni e dei messaggi pre-registrati la popolazione interessata viene informata che, in relazioni alle a valutazioni del ROS del PCA, la misura a tutela della salute della persone da adottarsi è data da riparo al chiuso.
sirene o simili:	Le sirene utilizzate con tonalità e durata dell'emissione sonora differente sono strumento a loro volta utile per veicolare con immediatezza le differenti misure che ci si presta ad adottare per il soccorso e la tutela delle persone coinvolte nell'incidente industriale.	Occorre in via preventiva partecipare alla popolazione la codifica del messaggio che si accompagna alla differente tipologia di allerta. In genere il suono prolungato ed ininterrotto della sirena per oltre trenta secondi è la forma usata per informare il cittadino sulla necessità di adozione della misura di tutela più impattante quale l'evacuazione.	In genere il suono della sirena di breve durata con ad ampi intervalli è normalmente la forma più usata per informare il cittadino sulla necessità dell'adozione della misura di tutela della popolazione del riparo al chiuso.
altro			

3 AREE LOGISTICHE PER L'EMERGENZA

3.1 aree di attesa per la popolazione

area 1: Centro sportivo Comunale di Via degli Atleti		
proprietà: comunale	indirizzo*: Via degli Atleti Vimercate	recapito telefonico: 0396659225 (recapito lavori pubblici)
-----	-----	-----
	estensione (mq)	capienza (numero persone)
frazione coperta	Nessuna	-----
frazione scoperta	11.300 mq	2260
energia elettrica: Sì		
area 2: Impianto sportivo pista di pattinaggio di Via Mascagni		
proprietà: comunale	indirizzo*: Via Mascagni	recapito telefonico:
-----	-----	-----
	estensione (mq)	capienza (numero persone)
frazione coperta	Nessuna	-----
frazione scoperta	1600 mq	320
energia elettrica: Sì		

3.2 aree per il ricovero della popolazione sfollata

area 1: Centro sportivo Comunale di Via degli Atleti		
proprietà: comunale	indirizzo*: Via degli Atleti	recapito telefonico: 0396659225 (recapito lavori pubblici)
-----	-----	-----
	estensione (mq)	capienza (numero persone)
frazione coperta	-----	-----
frazione scoperta	9.300 mq	206
energia elettrica: Sì		
area 2: Impianto sportivo pista di pattinaggio di Via Mascagni		
proprietà: comunale	indirizzo*: Via Mascagni	recapito telefonico:
-----	-----	-----
	estensione (mq)	capienza (numero persone)
frazione coperta	-----	-----
frazione scoperta	1600 mq	35
energia elettrica: Sì		

Per l'area di ricovero delle persone in forma di tendopoli è stato utilizzato per la determinazione della capienza il parametro di 45 mq per persona comprese le parti comuni (come indicato nel piano d'emergenza comunale) per le aree di attesa della popolazione è stato utilizzato per la determinazione della capienza il parametro di 5 mq per persona (come indicato nel piano d'emergenza comunale).

3.3 Mezzi per l'evacuazione della popolazione sfollata

Al verificarsi dell'incidente rilevante dal quale si generi la necessità di evacuazione della popolazione, si evidenzia che nella zona prossima alla sede della Dobfar vi è un deposito autobus di un'azienda di Autoservizi (autoservizi Zani Evaristo s.r.l. di via Po) ditta titolare di diverse linee del trasporto pubblico locale (urbano e extraurbano) in Vimercate, su cui si può far leva per gli spostamenti verso l'area di attesa e di ricovero della popolazione.

4 DATI TERRITORIALI

4.1 compresenza di altri rischi naturali ed antropici

4.1.1 altri rischi (idrogeologico, idraulico, incendi boschivi, trasporti ecc.)

Nel piano di emergenza comunale risultano mappati i seguenti altri scenari di rischio

- Il Rischio idrogeologico (per esondazione od alluvione)
- Grande nevicata e ghiaccio
- Il Rischio d'incendio Boschivo
- Il Rischio incidente rete metano
- Il rischio di dispersione materiale radioattivo
- Il rischio interruzione viabilità
- Rischio sismico
- Unitamente al rischio di incidente rilevante viene trattato anche quello relativo al trasporto di sostanze pericolose.

4.1.2 altre aziende che possono interferire con la ditta a rischio di incidente rilevante (nel raggio di impatto della azienda RIR)

Le aziende che possono interferire con la ditta a rischio di incidente rilevante, nel raggio di impatto dell'azienda RIR, trovano indicazione nella tabella che segue:

Denominazione Azienda	Ubicazione	Recapito telefonico	Fax	Oggetto dell'attività produttiva
Oma s.r.l.	via Marzabotto 6	039/6251111	0396084571	Produzione macchine trecciatrici e bobinatrici x tubi
Limonta e Limonta s.r.l.	via Marzabotto 12	039/6614073	039/6612834	Produzione nastri elastici e rigidi.
LPS s.r.l.	via Trento 66/B	039/6084343	039/6084353	Produzione macchine per industria alimentare e conserviera
MI.VE.CO. s.r.l.	via Trento 66/A	039/6084925		Produzione impianti di decompressione e misura gas metano-riduttori di pressione
Gecar'S s.r.l.	via Marzabotto 17	039/6080273	039/6080273	Produzione carrelli elevatori e muletti
Sacchi S.r.l. elettroforniture	Unità di vendita di via Marzabotto 4 (la sede legale è a Desio, in via Filippo da Desio 60)	039/625011	0362635401	Vendita materiale ed impianti elettrici
Bettoni Servind s.r.l.	Via Val d'Ossola 9	039/652123	039/652123	Progettazione e produzione di sistemi industriali flessibili di chiusura e di sicurezza.

Si evidenzia che, pur essendo esterni al raggio d'impatto della DOBFAR, sono prossimi ad esso i seguenti contesti produttivi:

Denominazione Azienda	ubicazione	recapito telefonico	Fax	Oggetto dell'attività produttiva
Alcatel-Lucent	via Energy Park	039/6861	039/686751	Telecomunicazioni e infrastrutture a servizio della telefonia cellulare
Zani Evaristo s.r.l	via Po 6	039/6851383	039/6880928	La ditta è titolare di diverse linee del trasporto pubblico locale (urbano e extraurbano) in Vimercate. Come detto in precedenza viene indicata come di rilievo perché è su di essa che si può far leva per gli sposta menti verso l'area di attesa e di ricovero della popolazione.