

## TABELLE

<b>VERIFICA DEL PERIODO DI GUIDA GIORNALIERO</b>			
<b>CALCOLO RISPETTO ALLE 9 ORE</b>		<b>CALCOLO RISPETTO ALLE 10 ORE (consentite 2 volte in una settimana)</b>	
<b>Percentuale</b>	<b>Eccedenza</b>	<b>Percentuale</b>	<b>Eccedenza</b>
Entro il 10%	Fino a 54 minuti. Rientra in tale casistica un periodo di guida giornaliero superiore a 9 ore e 1 minuto fino a 9 ore e 54 minuti.	Entro il 10%	Fino a 1 ora. Rientra in tale casistica un periodo di guida giornaliero superiore a 10 ore e 1 minuto fino a 11 ore.
Oltre il 10% ma entro il 20%	Da 55 minuti a 1 ora e 48 minuti. Rientra in tale casistica un periodo di guida giornaliero superiore a 9 ore e 54 minuti fino a 10 ore e 48 minuti.	Oltre il 10% ma entro il 20%	Da 1 ora e 1 minuto a 2 ore. Rientra in tale casistica un periodo di guida giornaliero superiore a 11 ore fino a 12 ore.
Oltre il 20%	Oltre 1 ora e 48 minuti. Rientra in tale casistica un periodo di guida giornaliero superiore alle 10 ore e 48 minuti.	Oltre il 20%	Oltre 2 ore. Rientra in tale casistica un periodo di guida giornaliero superiore a 12 ore.

**VERIFICA DEL PERIODO DI RIPOSO GIORNALIERO**

<b>CALCOLO RISPETTO ALLE 11 ORE (riposo giornaliero regolare)</b>		<b>CALCOLO RISPETTO ALLE 12 ORE (cui è possibile frazionare il riposo giornaliero regolare con due periodi di almeno 3 ore e 9 ore)</b>		<b>CALCOLO RISPETTO ALLE 9 ORE (cui è possibile ridurre il riposo giornaliero per 3 volte nell'arco di una stessa settimana)</b>	
<b>Percentuale</b>	<b>Riduzione</b>	<b>Percentuale</b>	<b>Riduzione</b>	<b>Percentuale</b>	<b>Riduzione</b>
Entro il 10%	Fino ad 1 ora e 6 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo giornaliero regolare che risulti compreso tra le 10 ore e 59 minuti e le 9 ore e 54 minuti.	Entro il 10%	Fino ad 1 ora e 12 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo giornaliero regolare complessivo che risulti compreso tra le 11 ore e 59 minuti e le 10 ore e 48 minuti.	Entro il 10%	Fino a 54 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo giornaliero ridotto che risulti compreso tra le 8 ore e 59 minuti e le 8 ore e 6 minuti.
Oltre il 10% ma entro il 20%	Da 1 ora e 7 minuti a 2 ore e 12 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo giornaliero regolare che risulti compreso tra le 9 ore e 53 minuti e le 8 ore e 48 minuti.	Oltre il 10% ma entro il 20%	Da 1 ora e 13 minuti a 2 ore e 24 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo giornaliero regolare complessivo che risulti compreso tra le 10 ore e 47 minuti e le 9 ore e 36 minuti.	Oltre il 10% ma entro il 20%	Da 55 minuti fino a 1 ora e 48 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo giornaliero ridotto che risulti compreso tra le 8 ore e 5 minuti e 7 ore e 12 minuti.
Oltre il 20%	Oltre le 2 ore e 12 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo giornaliero regolare che risulti inferiore a 8 ore e 48 minuti.	Oltre il 20%	Oltre le 2 ore e 24 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo giornaliero regolare complessivo che risulti inferiore a 9 ore e 36 minuti.	Oltre il 20%	Oltre 1 ora e 49 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo giornaliero ridotto che risulti inferiore a 7 ore e 12 minuti.

**VERIFICA DEL PERIODO DI RIPOSO SETTIMANALE**

<b>CALCOLO RISPETTO ALLE 45 ORE (riposo settimanale regolare)</b>		<b>CALCOLO RISPETTO ALLE 24 ORE (cui è possibile ridurre il riposo settimanale)</b>	
<b>Percentuale</b>	<b>Riduzione</b>	<b>Percentuale</b>	<b>Riduzione</b>
Entro il 10%	Fino a 4 ore e 30 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo settimanale regolare che risulti compreso tra le 44 ore e 59 minuti e le 40 ore e 30 minuti.  <b>Per tale riduzione non si applica però alcuna sanzione.</b>	Entro il 10%	Fino a 2 ore e 24 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo settimanale ridotto che risulti compreso tra le 23 ore e 59 minuti e le 21 ore e 36 minuti.  <b>Per tale riduzione non si applica però alcuna sanzione.</b>
Oltre il 10% ma entro il 20%	Da 4 ore e 31 minuti fino a 9 ore. Pertanto rientra in tale casistica un riposo settimanale regolare che risulti compreso tra le 40 ore e 29 minuti e le 36 ore.	Oltre il 10% ma entro il 20%	Da 2 ore e 25 minuti fino a 4 ore e 48 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo settimanale ridotto che risulti compreso tra le 21 ore e 35 minuti e le 19 ore e 12 minuti.
Oltre il 20%	Oltre 9 ore. Pertanto rientra in tale casistica un riposo settimanale regolare che risulti inferiore a 36 ore.	Oltre il 20%	Oltre 4 ore e 48 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un riposo settimanale ridotto che risulti inferiore a 19 ore e 12 minuti.

**VERIFICA DEL PERIODO DI GUIDA SETTIMANALE E BISETTIMANALE**

CALCOLO RISPETTO ALLE 56 ORE SETTIMANALI		CALCOLO RISPETTO ALLE 90 ORE BISETTIMANALI	
Percentuale	Eccedenza	Percentuale	Eccedenza
Entro il 10%	<p>Fino a 5 ore e 36 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un periodo di guida settimanale fino a 61 ore e 36 minuti.</p> <p><b>Si applica a carattere residuale il comma 4° dell'art 174 del Nuovo Codice della Strada (che fa generico riferimento al superamento della durata dei periodi di guida, che possono essere giornalieri, settimanali o bisettimanali).</b></p>	Entro il 10%	<p>Fino a 9 ore. Pertanto rientra in tale casistica un periodo di guida settimanale fino a 99 ore.</p> <p><b>Si applica a carattere residuale il comma 4° dell'art 174 C.d.S. (che fa generico riferimento ai periodi di guida, che possono essere giornalieri, settimanali o bisettimanali).</b></p>
Oltre il 10% ma entro il 20%	<p>Da 5 ore e 37 minuti fino a 11 ore e 12 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un periodo di guida settimanale che risulti compreso tra le 61 ore e 37 minuti e le 67 ore e 12 minuti.</p>	Oltre il 10% ma entro il 20%	<p>Da 99 ore e 1 minuto fino a 18 ore. Pertanto rientra in tale casistica un periodo di guida settimanale che risulti compreso tra le 99 ore e 1 minuto e le 108 ore.</p>
Oltre il 20%	<p>Oltre 11 ore e 12 minuti. Pertanto rientra in tale casistica un periodo di guida settimanale che risulti superiore a 67 ore e 12 minuti.</p>	Oltre il 20%	<p>Oltre 108 ore. Pertanto rientra in tale casistica un periodo di guida settimanale che risulti superiore a 108 ore.</p>