



## *Prefettura — Ufficio Territoriale del Governo di Udine*

- VISTA** la nota p.e.c. prot. Prot. n. 8446 del 30 aprile 2024, con la quale la Regione Piemonte Settore Sport e Tempo Libero, ha trasmesso il provvedimento di autorizzazione nr. 013/05/22/GC/IT relativo allo svolgimento della competizione ciclistica “107° Giro d’Italia 2024 – Corsa ciclistica internazionale a tappe”, organizzata dalla RCS Sport SpA;
- COSIDERATO** che nella giornata di venerdì 24 maggio 2024, il percorso della manifestazione del 19<sup>o</sup> Giro d’Italia interesserà il territorio della provincia Udine con l’attraversamento della viabilità dei comuni di Mortegliano, Lestizza, Basiliano, Mereto di Tomba, Coseano, Rive d’Arcano, San Daniele del Friuli, Ragogna, Forgaria nel Friuli, Trasaghis, Cavazzo Carnico, Verzegnis, Tolmezzo, Arta Terme, Paularo, Treppo Ligosullo, Paluzza, Cercivento, Ravascletto, Comeglians, Rigolato, Forni Avoltri e Sappada;
- CONSIDERATE** le risultanze del Comitato Operativo Viabilità del 9 aprile 2024 e del Comitato Provinciale per l’Ordine e la Sicurezza Pubblica del 20 maggio 2024;
- VISTO** il piano della viabilità per la provincia di Udine, elaborato dalla Sezione della Polizia Stradale di Udine trasmesso con nota p.e.c. prot. n. 42385 del 21/05/2024;
- RITENUTO** di dover disporre, ai sensi del comma 7-bis dell’art. 9 del d.lgs. 30.4.1992, n. 285, come modificato dall’art. 2 del d.lgs. 15.1.2002 n. 9, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare lungo il percorso di gara;
- VISTI** gli articoli 6 e 7 del decreto legislativo 30.4.1992 n.285 e successive modificazioni;

### **ORDINA**

**la sospensione temporanea della circolazione veicolare nella giornata di venerdì 24 maggio 2024, lungo la viabilità di propria competenza sui tratti di strada nell’ambito territoriale della provincia Udine, secondo le seguenti modalità:**

- **a partire da 2 ore e 30 minuti prima del transito dei ciclisti alla media più veloce indicata nella crono-tabella ([19a TAPPA GIT 2024 - Google My Maps](#)), trasmessa dalla Società RCS Sport Spa organizzatrice dell’evento ed allegata alla presente, dal comune di Mortegliano fino al comune di Sappada, arrivo della Tappa;**

**è consentito il transito della carovana pubblicitaria secondo la crono-tabella allegata, trasmessa dalla Società RCS Sport Spa con nota p.e.c. prot. n. 32168 del 17/04/2024;**

**in deroga a quanto sopra riportato, sarà consentito l’attraversamento del percorso di gara fino a 30 minuti prima del transito dei ciclisti alla media più veloce indicata nella crono-tabella allegata con le modalità indicate dalla Polizia Stradale nella nota prot.n. 42385 del 21/05/2024, in corrispondenza delle seguenti intersezioni:**

- **in Comune di Basiliano, sulla rotatoria in cui la SS13 “Pontebbana” interseca la S.R. UD 10 “del Medio Friuli”;**
- **in Comune di San Daniele del Friuli, sulla rotatoria in costruzione in cui la SR 463 “del Tagliamento” interseca la S.R.UD 5 “del sandanielese” (tratto denominato Via Ragogna), via Tagliamento e via Sant’Andrat;**

**inoltre, sempre nella giornata di venerdì 24 maggio 2024, è disposta la sospensione temporanea della circolazione veicolare lungo la viabilità di propria competenza sui seguenti tratti di strada nell’ambito territoriale della provincia Udine:**



## *Prefettura — Ufficio Territoriale del Governo di Udine*

- dalle ore 7.00 e sino al transito del veicolo della Polizia Stradale munito di bandiera verde che seguirà il veicolo munito di cartello “fine gara ciclistica” posto in coda al passaggio di tutti i partecipanti, sulla S.R. UD 24 “della Val Pontaiba”, dal comune di Paularo (presso la chiesetta di Santa Barbara in via San Vito) al comune di Treppo Ligosullo all’altezza dell’intersezione per Valdajer, con una deroga per i soli velocipedisti;
- per consentire il transito in sicurezza dei corridori del Giro E e professionisti, dalle ore 13.00 e fino al transito del veicolo della Polizia Stradale munito di bandiera verde che seguirà il veicolo munito di cartello “fine gara ciclistica” di cui sopra, dal comune di Ovaro (località Bivio per la val Pesarina – km 12+200 della SR 355 della Val Degano) sino al comune di Sappada, in entrambi i sensi di marcia;

è consentito il transito della carovana del Giro E secondo la crono-tabella allegata, trasmessa dalla Società RCS Sport Spa con nota p.e.c. prot. n. 26906 del 03/04/2024;

al fine di garantire la massima sicurezza della manifestazione e prevenire eventuali turbative della circolazione legate alla suddetta deroga, l’Organizzatore della manifestazione curerà la presenza di idonei mezzi di soccorso stradale pronti ad operare in corrispondenza delle citate intersezioni;

al fine di consentire il transito in sicurezza dei mezzi di soccorso e tecnici al seguito della corsa, la fine della sospensione avverrà, come già anticipato, solo dopo il transito del veicolo della Polizia Stradale munito di bandiera verde che seguirà il veicolo munito di cartello “fine gara ciclistica” posto in coda al passaggio di tutti i partecipanti.

I Sindaci dei comuni di Mortegliano, Lestizza, Basiliano, Mereto di Tomba, Coseano, Rive d’Arcano, San Daniele del Friuli, Ragogna, Forgaria nel Friuli, Trasaghis, Cavazzo Carnico, Verzegnis, Tolmezzo, Arta Terme, Paularo, Treppo Ligosullo, Paluzza, Cercivento, Ravascletto, Comeglians, Rigolato, Forni Avoltri e Sappada, adotteranno, se non già provveduto, analogo provvedimento di sospensione di circolazione lungo la viabilità di propria esclusiva competenza ai fini di garantire il rispetto delle disposizioni dell’art. 9, comma 7-bis, del D.lgs. 285/1992;

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in gara a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile “inizio gara” fino al transito del veicolo della Polizia Stradale munito di bandiera verde che seguirà il veicolo munito di cartello mobile “fine gara ciclistica” di cui all’art. 360 del Regolamento di esecuzione e di attuazione del D.lgs. 30/04/1992 nr. 285 sopra richiamato.

Durante il periodo di sospensione (o di limitazione) temporanea della circolazione:

- il veicolo con il cartello mobile “inizio gara” non transiti con troppo anticipo rispetto al primo concorrente ovvero il veicolo di chiusura recante il cartello mobile “fine gara” non si attardi troppo rispetto all’ultimo gruppo di concorrenti ancora in gara rispettando i tempi di chiusura della circolazione stradale stabiliti;
- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia dei tratti sottoposti al movimento dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nei tratti soggetti alla limitazione sopraindicata);
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso di gara (ovvero sulle corsie o nei tratti gravati dalla limitazione sopraindicata); è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella riservata al transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell’organizzazione;
- è vietato sia ai conducenti dei veicoli sia ai pedoni l’attraversamento del percorso di gara.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall’organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.



*Prefettura — Ufficio Territoriale del Governo di Udine*

**DISPONE**

altresì che:

gli Organi di Polizia Stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285 sono incaricati dell'esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

Al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione in discorso, è data facoltà alla Polizia Stradale, qualora lo ritenga necessario, di poter procedere anticipatamente alla chiusura della viabilità interessata e di poter adottare provvedimenti contingenti in deroga e ad integrazione del dispositivo sopra indicato; i concorrenti ed i veicoli dell'organizzazione dovranno essere scortati, secondo prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del D.lgs. 30/04/1992 n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27/11/2002 n. 29, come modificato dal Provvedimento Dirigenziale del 27/02/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Interno;

**l'interdizione al traffico dovrà essere attuata dal personale della RCS Sport SpA, organizzatrice della manifestazione, presidiando tutti gli incroci e tutte le affluenze, comprese le carrarecce, i passi carrabili e le strade private esistenti lungo il percorso e ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali ubicate sul tracciato della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea (o della limitazione) della circolazione;**

i Sindaci dei comuni coinvolti nella gara e gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada coperti dalla manifestazione, per quanto di rispettiva competenza, come sarà specificatamente disposto dalla Questura di Udine con apposita ordinanza.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Udine data protocollo (generato dal sistema)

Fascicolo 1699/2024

IL PREFETTO  
(Lione)