



Prefettura di Caltanissetta

Ufficio Territoriale del Governo

Area IV - Protezione Civile, Difesa Civile e Coordinamento del Soccorso Pubblico

“PIANO OPERATIVO PER LA VIABILITÀ”

redatto ai sensi di quanto previsto al punto 6.6 “VIABILITA’: VIE DI ACCESSO E DI DEFLUSSO DEI MEZZI DI SOCCORSO, CANCELLI E PERCORSI ALTERNATIVI” delle vigenti Linee Guida redatte dalla P.C.M. - Dipartimento P.C., Parte 1.

- Documento integrante il Piano di Emergenza Esterna per gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante Raffineria e ECO-Rigen, siti in Contrada Piana del Signore, nel Comune di Gela (CL).

INDICE

Definizioni ed acronimi utilizzati	pag. 3
1. Obiettivi	pag. 4
2. Presidi, cancelli e transenne	da pag. 5 a pag. 6
3. Documenti che descrivono nel dettaglio i cancelli/presidi/transenne	da pag. 7 a pag. 47
4. Raccordo dei cancelli con il piano di viabilita' in relazione agli "stati" (attenzione, preallarme, allarme-emergenza, cessato allarme) del P.E.E.	pag. 48
5. Percorsi alternativi per il traffico ordinario.....	da pag. 49 a pag. 51
6. Linea Ferrata gestita da Rete Ferroviaria italiana	pag.52
7. Percorsi alternativi per i mezzi di soccorso	pag. 53
8. Percorsi preferenziali per eventuale evacuazione della popolazione	pag.54
9. Aree di raccolta e di ricovero della popolazione.....	pag.55
Firme di approvazione	pag. 56

ALLEGATI:

- Decreto prefettizio di approvazione

DEFINIZIONI ED ACRONIMI UTILIZZATI

CNVI	Comitato Nazionale Viabilità Italia
SON	Sala Operativa Nazionale
COV	Comitato Operativo Viabilità
SOC	Sala Operativa Compartimentale
CCS	Centro Coordinamento Soccorsi
COM	Centro Operativo Misto
PCA	Posto di Comando Avanzato
IMB	Imbottigliamento
VVF	Vigili del Fuoco
CCISS	Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale
DPC	Dipartimento di Protezione Civile
RSOC	Responsabile Sala Operativa Compartimentale
DCCM	Dirigente Centrale Coordinatore Movimento Sede Palermo (Rete Ferroviaria Italiana)
DCO	Dirigente Centrale Operativo Sezione 4 [^] Sede Palermo (Rete Ferroviaria Italiana)
SFS	Ferroviaria Italiana)
ROE	Stazioni FS di Gela (Rete Ferroviaria Italiana) Responsabile Operativo per l'Emergenza (Rete Ferroviaria Italiana)

1. OBIETTIVI.

Con la presente pianificazione si vuole conseguire l'obiettivo primario di porre i rappresentanti degli enti preposti individuati nel "Piano di Emergenza Esterna per gli stabilimenti a rischio di incidente rilevante Raffineria di Gela ed ECO-Rigen, siti in Contrada Piana del Signore, nel Comune di Gela (CL)" nelle condizioni di apprendere con immediatezza la conoscenza di percorsi viari alternativi da attivarsi tempestivamente al verificarsi di scenari incidentali presso gli anzidetti stabilimenti industriali.

Come previsto al punto 6.6 "VIABILITA': VIE DI ACCESSO E DI DEFLUSSO DEI MEZZI DI SOCCORSO, CANCELLI E PERCORSI ALTERNATIVI" delle vigenti Linee Guida redatte dalla P.C.M. - Dipartimento P.C., Parte 1, con il presente strumento operativo si vuole consentire, da una parte, un rapido isolamento delle zone a rischio o già interessate dagli effetti dell'evento incidentale, e dall'altra parte, un rapido ed agevole accesso dei mezzi necessari per l'intervento, il soccorso e l'eventuale evacuazione della popolazione interessata.

Per garantire il conseguimento dell'obiettivo in parola, come concordato in sede di riunione tecnica svoltasi in Prefettura in data 24.02.2023, sono state previste le misure appresso specificate, puntualmente riportate in idonea cartografia allegata alla presente pianificazione.

2. PRESIDI, CANCELLI E TRANSENNE

Al fine di interdire l'afflusso nelle zone a rischio e di agevolare i soccorsi per il raggiungimento delle zone interessate con la massima tempestività, i posti di blocco sono stati classificati in:

- cancelli;
- presidi;
- transenne;

i cui elementi informativi e documentali (denominazione e coordinate, scenario, soggetto titolare dell'intervento e azioni da porre in essere, planimetrie dei siti interessati e cartografie varie) sono meglio specificati in *file* dedicati che costituiscono parte integrante del presente piano.

- ❖ **CANCELLI**: hanno la funzione di interdire l'afflusso nelle zone a rischio;
- ❖ **PRESIDI**: servono a disciplinare la viabilità cittadina per consentire il veloce percorso di ambulanze (presidio ABZ1) e dei mezzi dei Vigili del Fuoco (VV.FF.);
- ❖ **TRANSENNE**: non sono presidiate ma consistono nell'interdizione del passaggio tramite l'apposizione di nastro segnalatore che avviene a cura del personale preposto al cancello più vicino (SA1) ed (SA9).

I Cancelli, i Presidi e le Transenne sono individuati nella Tabella di seguito riportata:

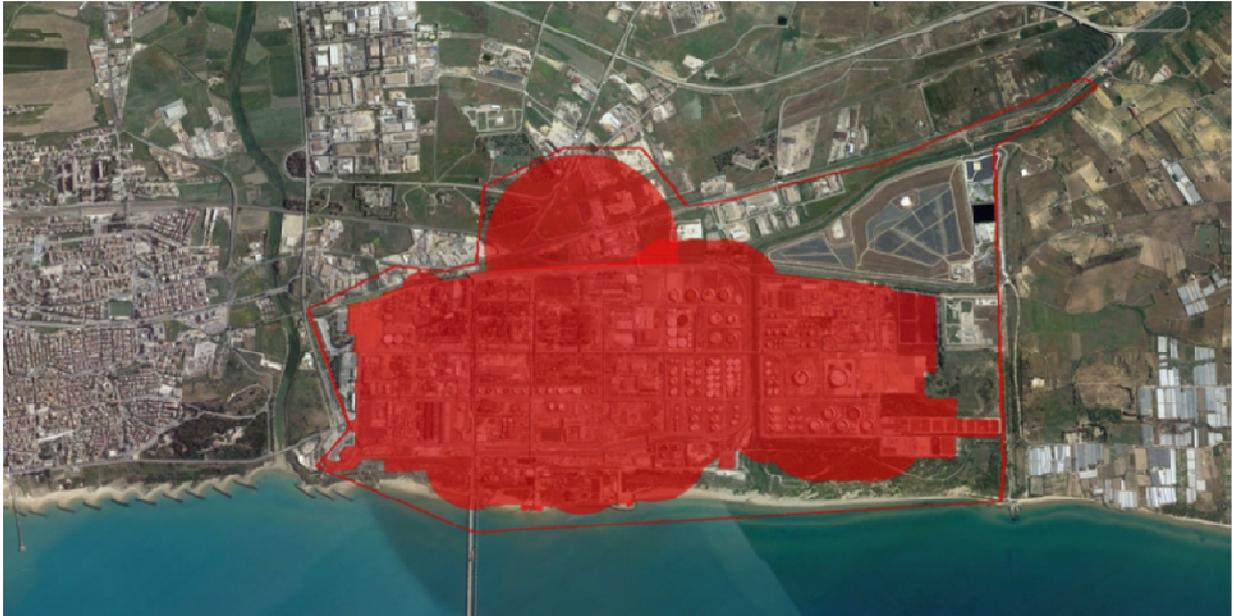
TABELLA SINTETICA RIASSUNTIVA

con elencazione dei CANCELLI/PRESIDI/TRANSENNE riportante per ciascuno di essi: la denominazione, l'indirizzo, le coordinate, le Forze di Polizia assegnate e le azioni che le stesse sono chiamate a compiere

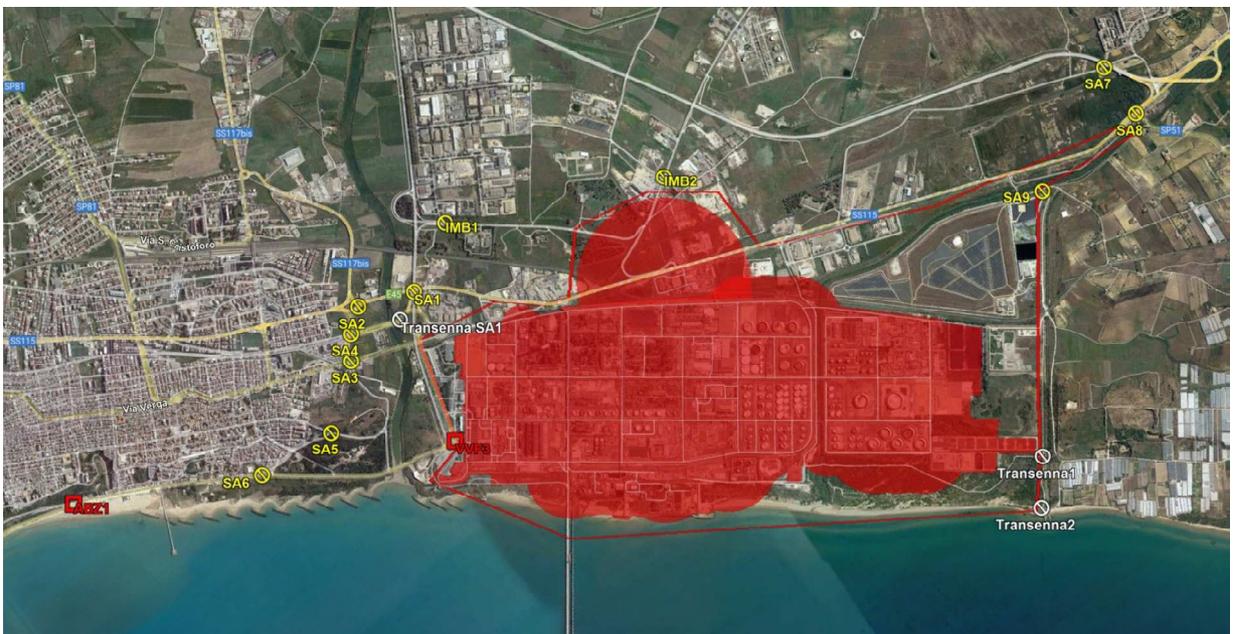
Cancello / Presidio	Indirizzo	Coordinate	FF.PP.	Azioni
SA1	Asse dei servizi (sopra rotatoria)	37.066087 14.268463 Transenna: 37,064833 14,266367	Comm.to P.S. Gela	Blocco transito da Zona industriale, deviando verso Via Falcone + <u>transennare</u> , mediante nastro, ingresso rotatoria con direzione zona emergenza
SA2	Rotatoria SS115 con diramazione SS117 e Via dell'Acropoli	37.066670 14.264567	G..F.	Blocco flusso verso zona emergenza
SA3	Via Generale Cascino incrocio Via dell'Acropoli	37.064570 14.261992	Polstrada Gela	Blocco flusso verso zona emergenza
SA4	Via Falcone, angolo Via dell'Acropoli, direzione Zona Industriale	37.065622 14.263063	Comm.to P.S. Gela	Blocco flusso verso zona emergenza
SA5	Via Mare svincolo Via dell'Acropoli presso Bosco Littorio	37.062021 14.258231	Capitaneria di Porto Gela	Blocco flusso verso zona emergenza
SA6	Incrocio tra Via Mare, Lungomare Federico II di Svevia e Via Amerigo	37.0620 14.2533	Capitaneria di Porto	Blocco flusso verso zona emergenza

	Vespucii		Gela	
SA7	Presso "Cimitero Farello" Sottopasso strada che confluisce alla SS115 sul ponte SMIM (oggi con divieto di transito)	37.0556 14.3135	Comm.to P.S. Niscemi	Blocco flusso verso zona emergenza sotto strada sopraelevata
SA8	SS115 km270+480m inters. SP 51 (km0) c/o Bar Spina Santa	37.0526 14.3137	CC	Blocco flusso verso zona emergenza
SA9	C/o parco fotovoltaico ingresso strada per Green Stream	37.0520 14.3056	Polstrada Gela	Blocco flusso verso zona emergenza + <u>transennare</u> , mediante nastro, in fondo alla strada presidiata in direzione mare
IMB1	Strada di collegamento dall' "Asse dei Servizi" (zona industriale) direzione Uffici IRSAP Z.I.	37.067797 14.272169	CC	Blocco flusso verso zona emergenza
IMB 2	SP 82 0,930 km	37.063421 14.285590	G..F.	Blocco flusso verso zona emergenza
ABZ1	Lungomare Federico Secondo presso Rotatoria Via Borsellino	37.066165 14.242222	VV. UU. Gela	Supporto presidio per agevolare la mobilità ed il transito dei mezzi di soccorso. In caso di necessità eventualmente si blocca il transito con via Anguilla deviandolo in direzione NORD
VVF3	Incrocio tra Lungomare Federico II di Svevia e Strada di accesso al Varco "B" della Raffineria	37.057965 14.264935	VV. UU. Gela	Dovrà controllare il traffico zona ingresso Raffineria garantendo l'accesso al varco (B) dal lungomare

- Planimetria Zona di Soccorso e Supporto alle operazioni – Incidente ZONA IMBOTTIGLIAMENTO

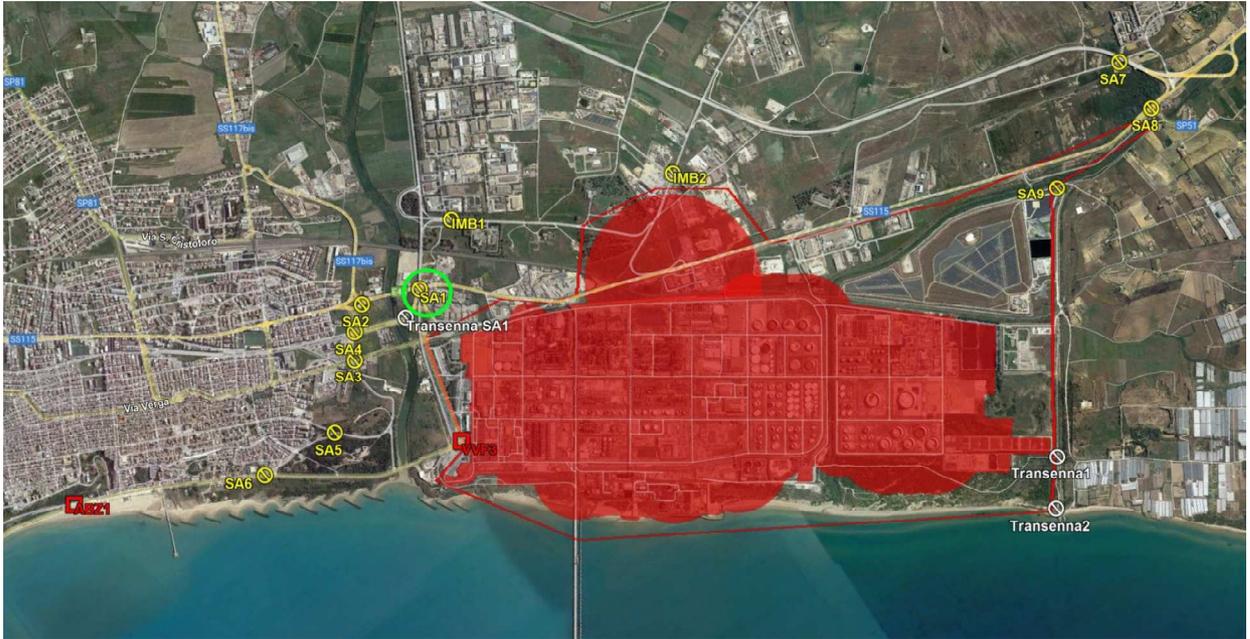


- Planimetria generale dei CANCELLI, PRESIDII e TRANSENNE MOBILI ipotesi evento ZONA IMBOTTIGLIAMENTO

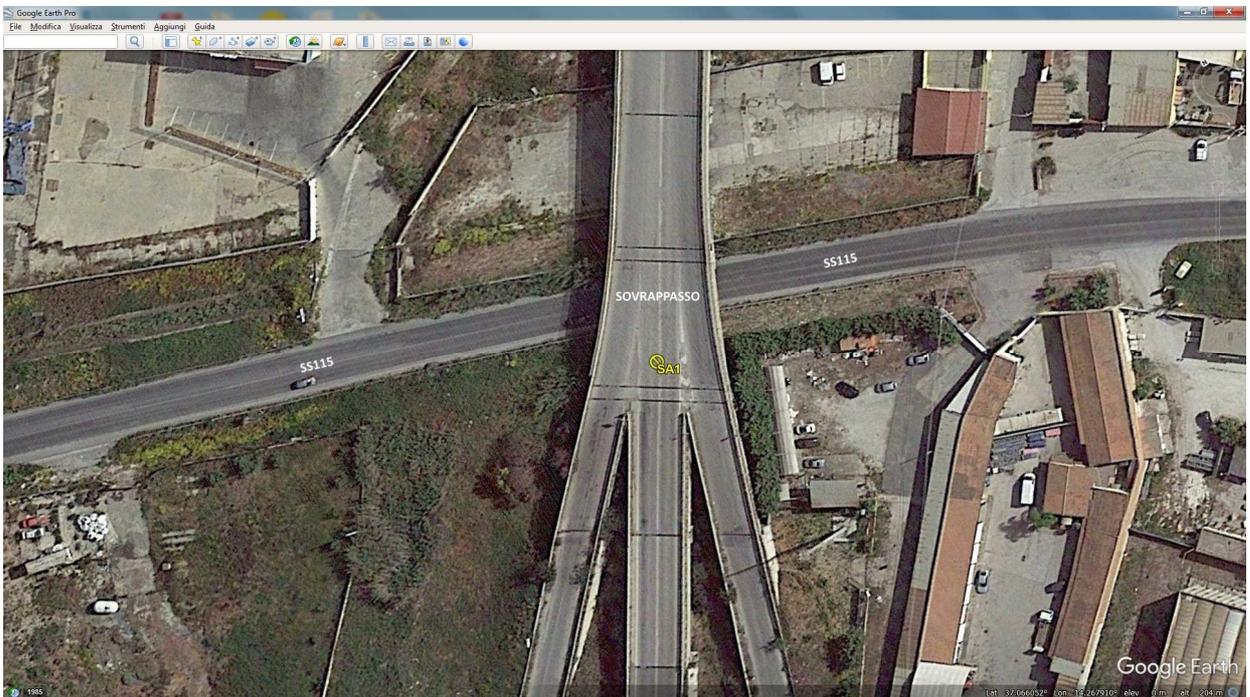


CANCELLO SA1

- Individuazione CANCELLO SA1



- Dettaglio CANCELLO SA1



▪ Tabella CANCELLO SA1

Denominazione

Asse dei servizi (sopra rotatoria)

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

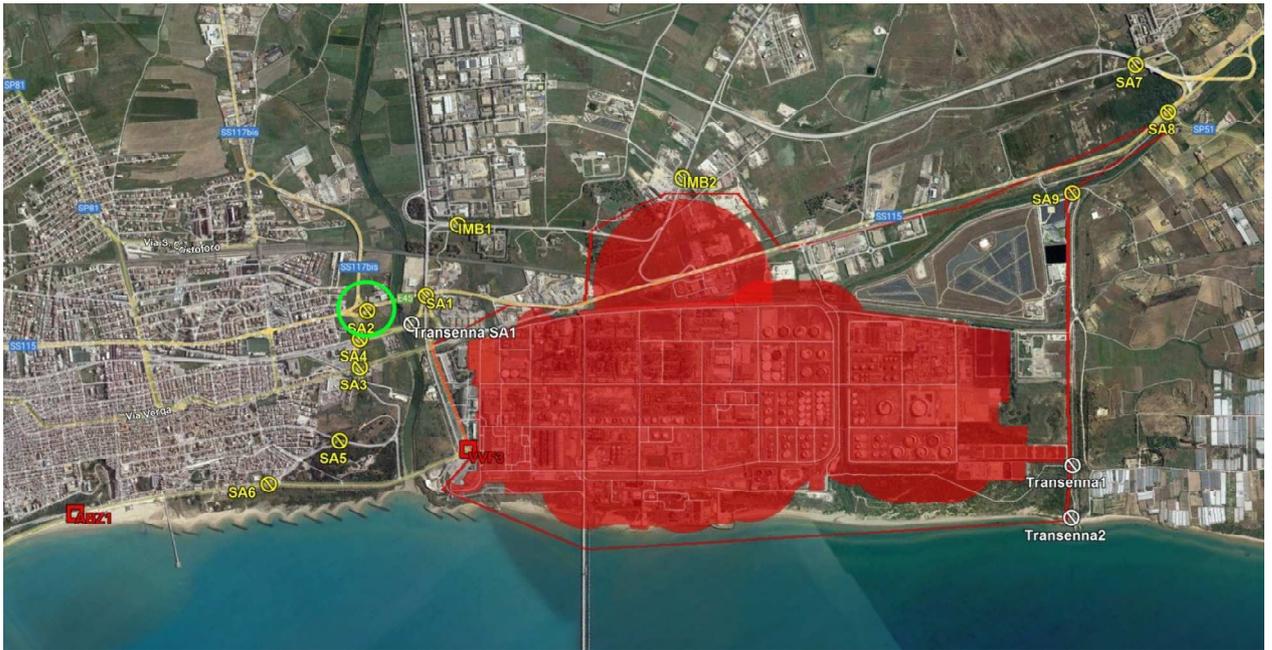
Polizia di Stato Commissariato di Gela

Azione

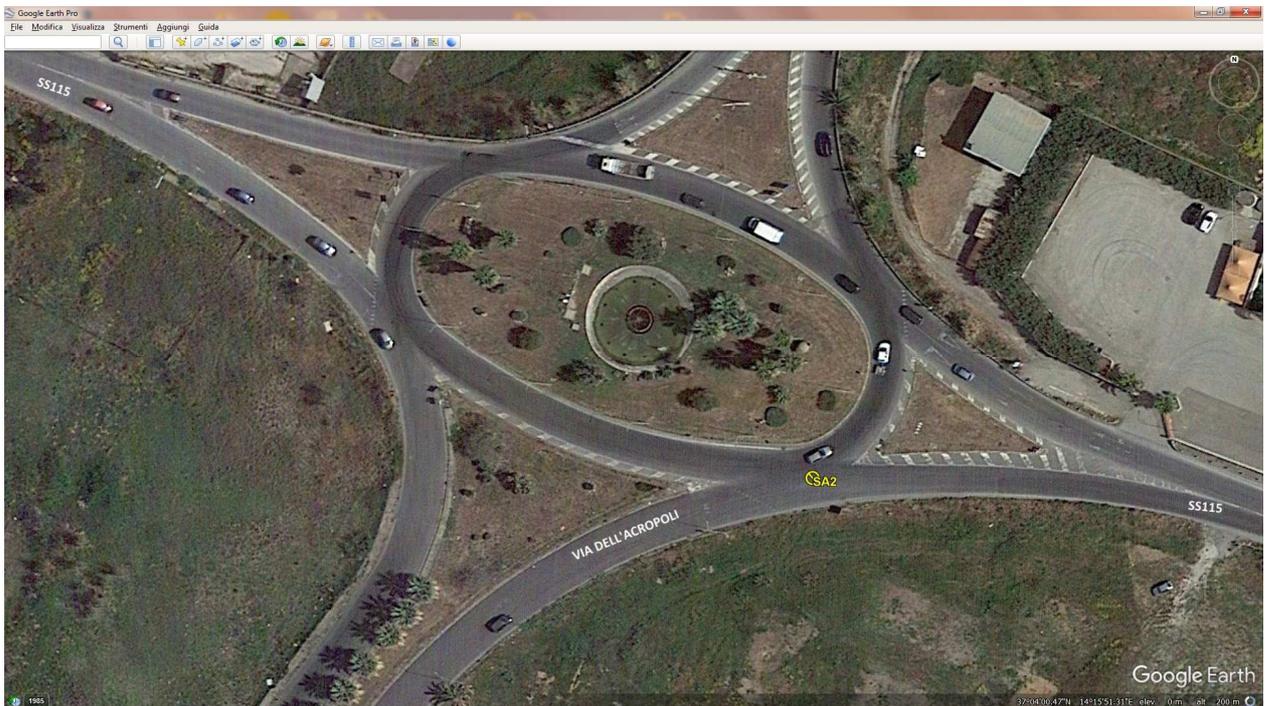
Blocco transito da Zona industriale, deviando verso Via Falcone + transennare, mediante nastro, ingresso rotatoria con direzione zona emergenza.

CANCELLO SA2

Individuazione CANCELLO SA2



Dettaglio CANCELLO SA2



▪ **Tabella CANCELLO SA2**

Denominazione

Rotatoria SS115 con diramazione SS117 e Via dell' Acropoli

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Azione

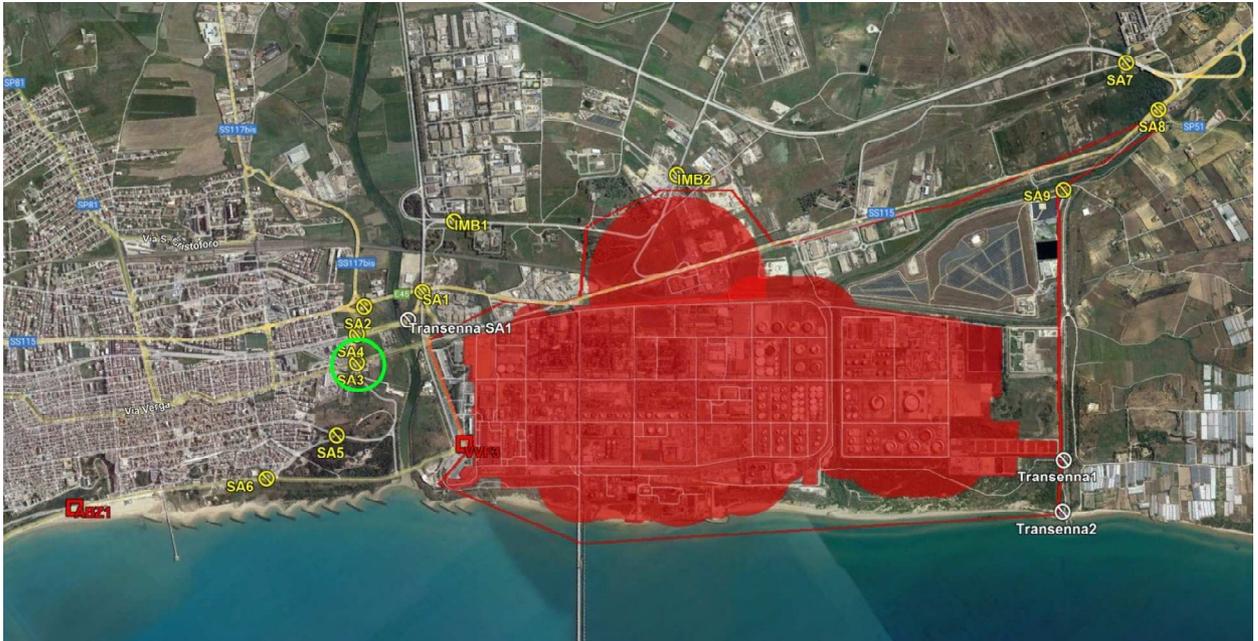
Blocco flusso verso zona emergenza

Titolari interessati (Pattuglia)

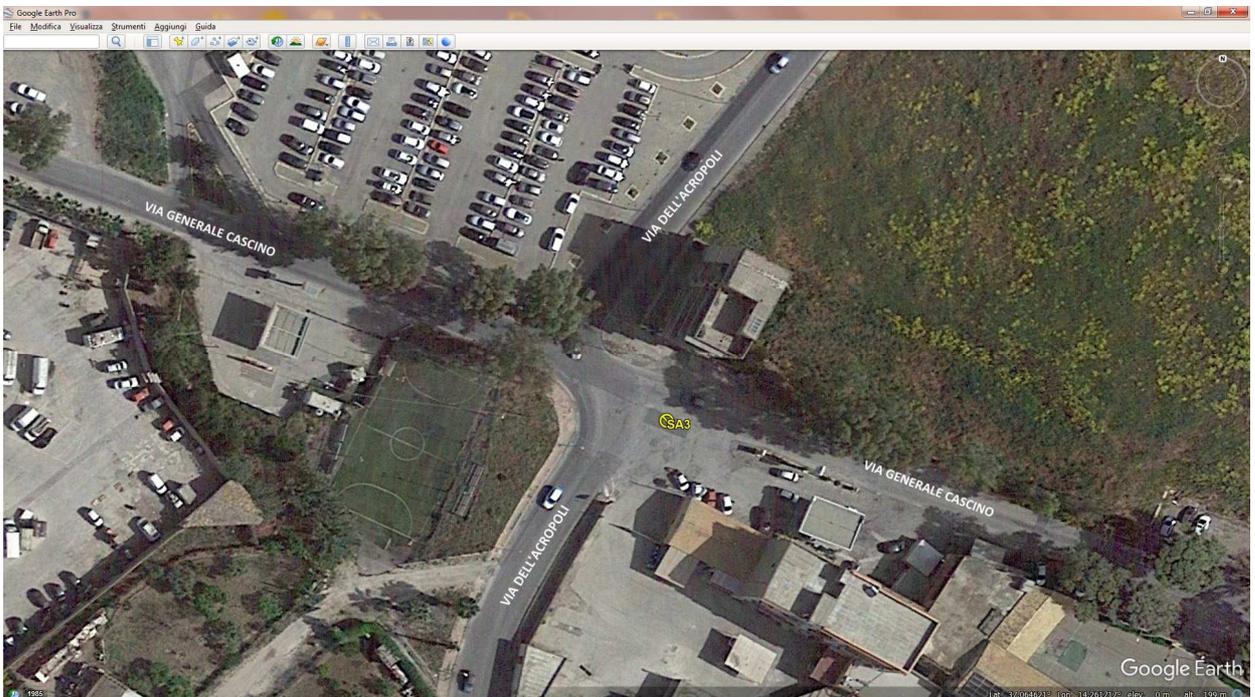
Pattuglia Guardia di Finanza

CANCELLO SA3

■ Individuazione CANCELLO SA3



■ Dettaglio CANCELLO SA3



▪ **Tabella CANCELLO SA3**

Denominazione

Via Generale Cascino incrocio Via dell'Acropoli

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

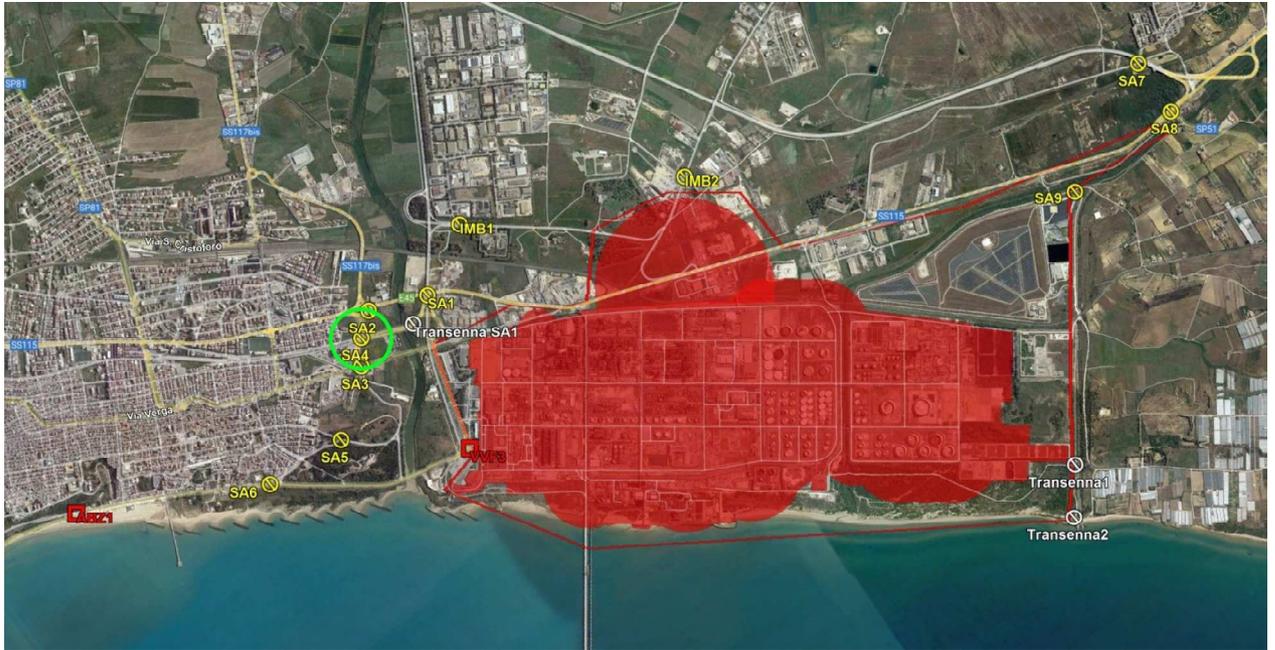
Pattuglia Polizia di Stato Stradale Gela

Azione

Blocco flusso verso zona emergenza

CANCELLO SA4

■ Individuazione CANCELLO SA4



■ Dettaglio CANCELLO SA4



▪ **Tabella CANCELLO SA4**

Denominazione

Via Falcone, angolo Via dell' Acropoli, direzione Zona Industriale

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

Pattuglia Polizia di Stato Commissariato Gela

Azione

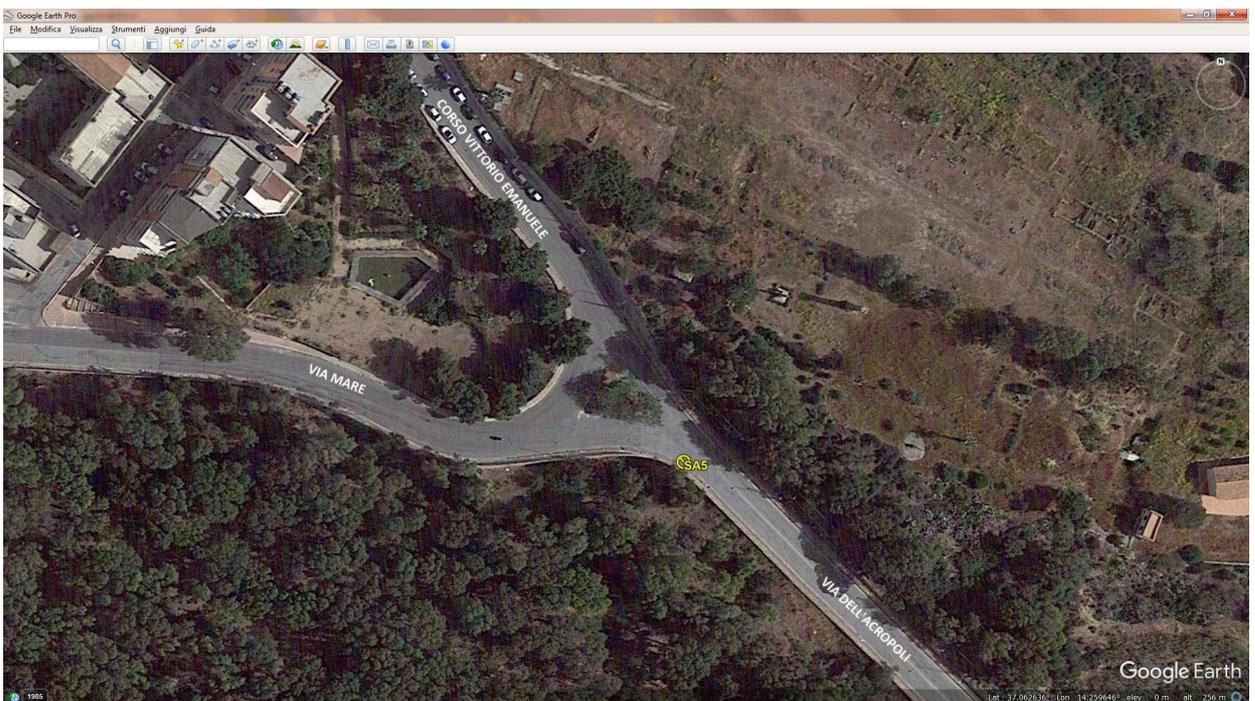
Blocco flusso verso zona emergenza

CANCELLO SA5

- Individuazione CANCELLO SA5



- Dettaglio CANCELLO SA5



▪ **Tabella CANCELLO SA5**

Denominazione

Via Mare svincolo Via dell' Acropoli presso Bosco Littorio.

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

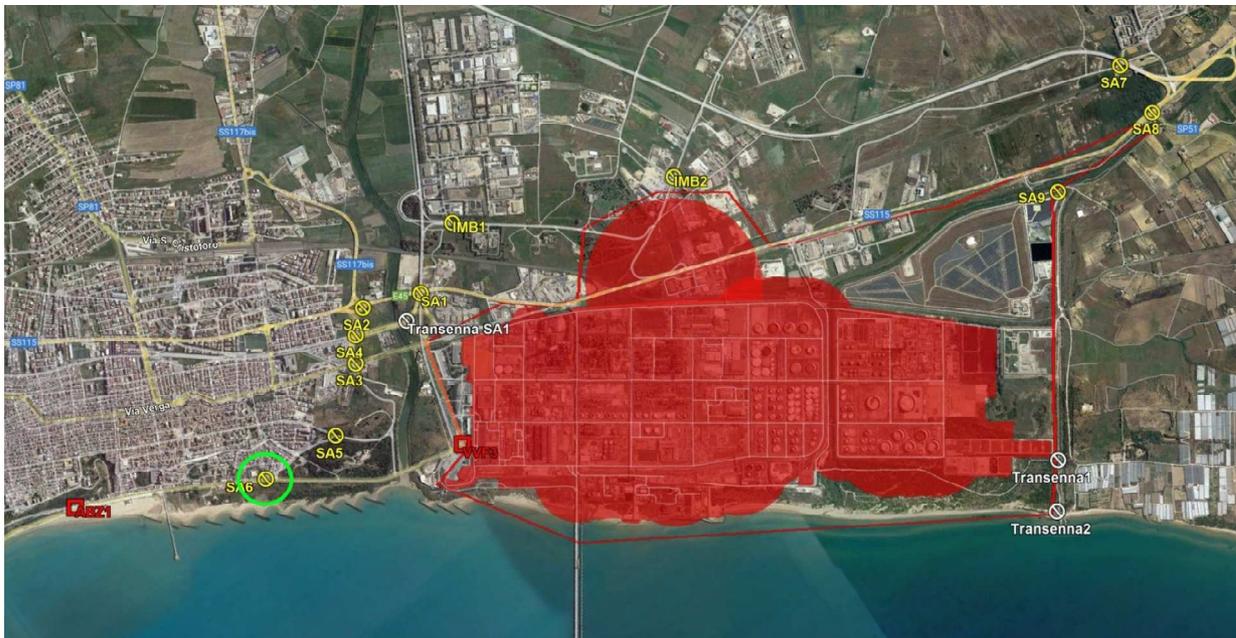
Pattuglia Capitaneria di Porto

Azione

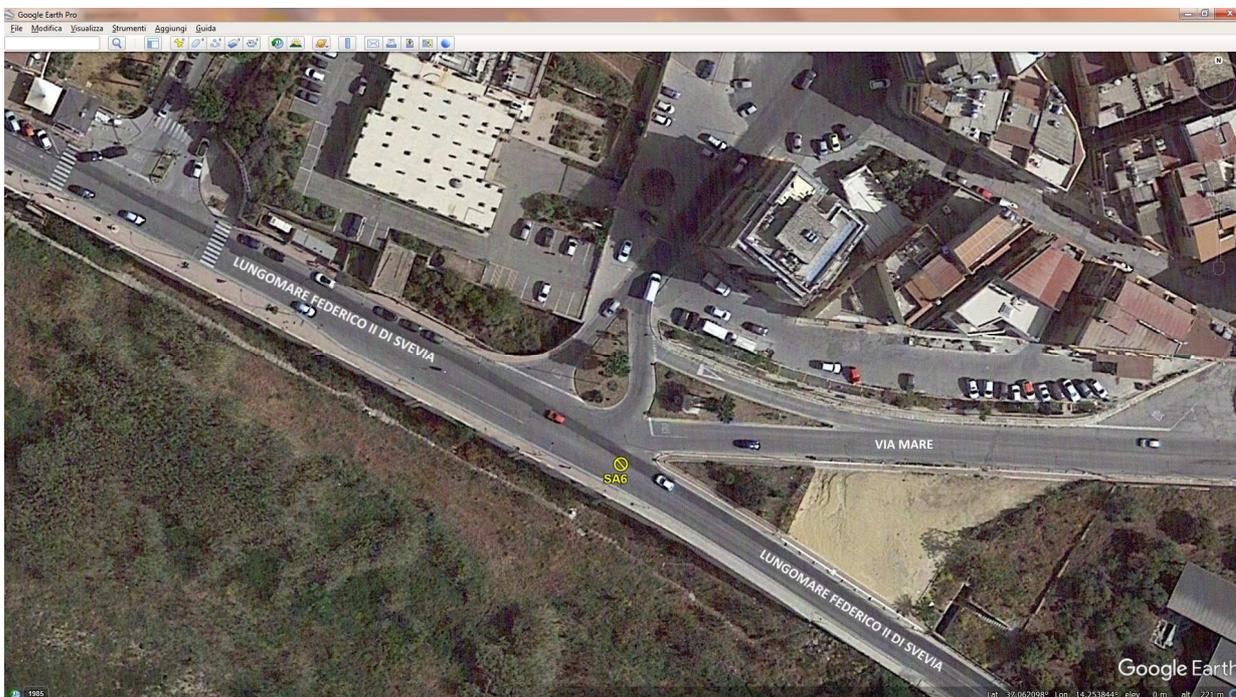
Blocco flusso verso zona emergenza

CANCELLO SA6

- Individuazione CANCELLO SA6



- Dettaglio CANCELLO SA6



▪ **Tabella CANCELLO SA6**

Denominazione

Incrocio tra Via Mare, Lungomare Federico II di Svevia e Via Amerigo Vespucci.

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

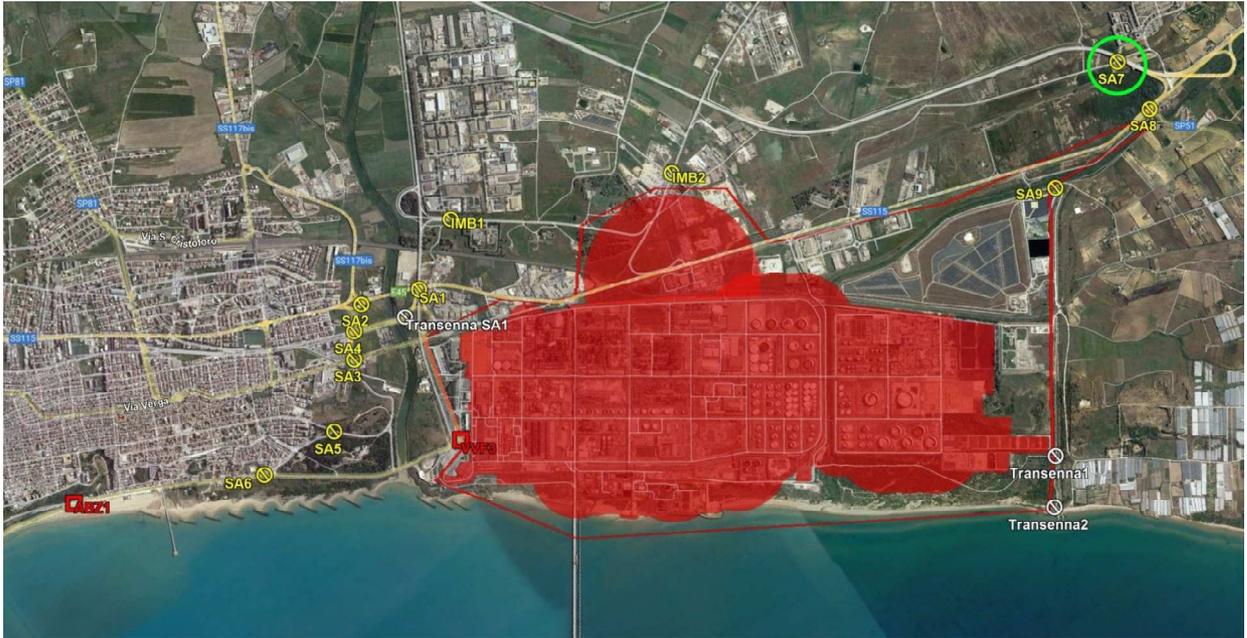
Pattuglia Capitaneria di Porto

Azione

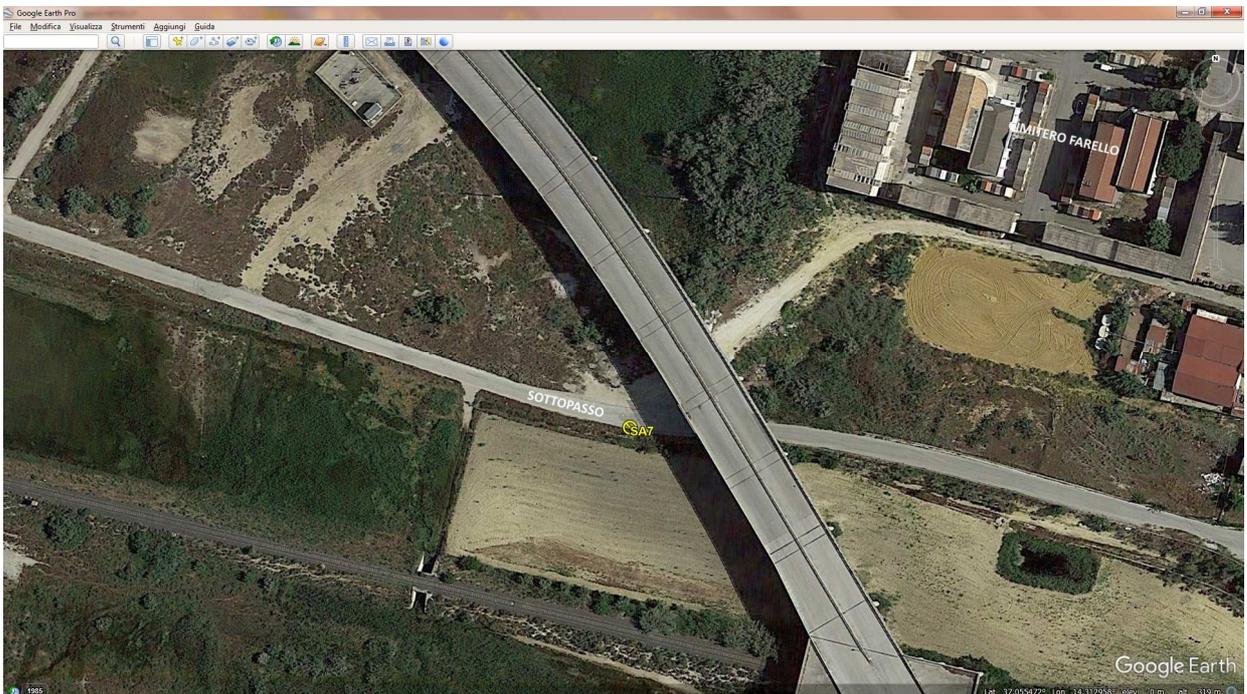
Blocco flusso verso zona emergenza

CANCELLO SA7

▪ Individuazione CANCELLO SA7



▪ Dettaglio CANCELLO SA7



▪ **Tabella CANCELLO SA7**

Denominazione

Presso "Cimitero Farello" Sottopasso strada che confluisce alla SS115 sul ponte SMIM (oggi con divieto di transito)

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

Pattuglia Polizia di Stato Commissariato Niscemi

Azione

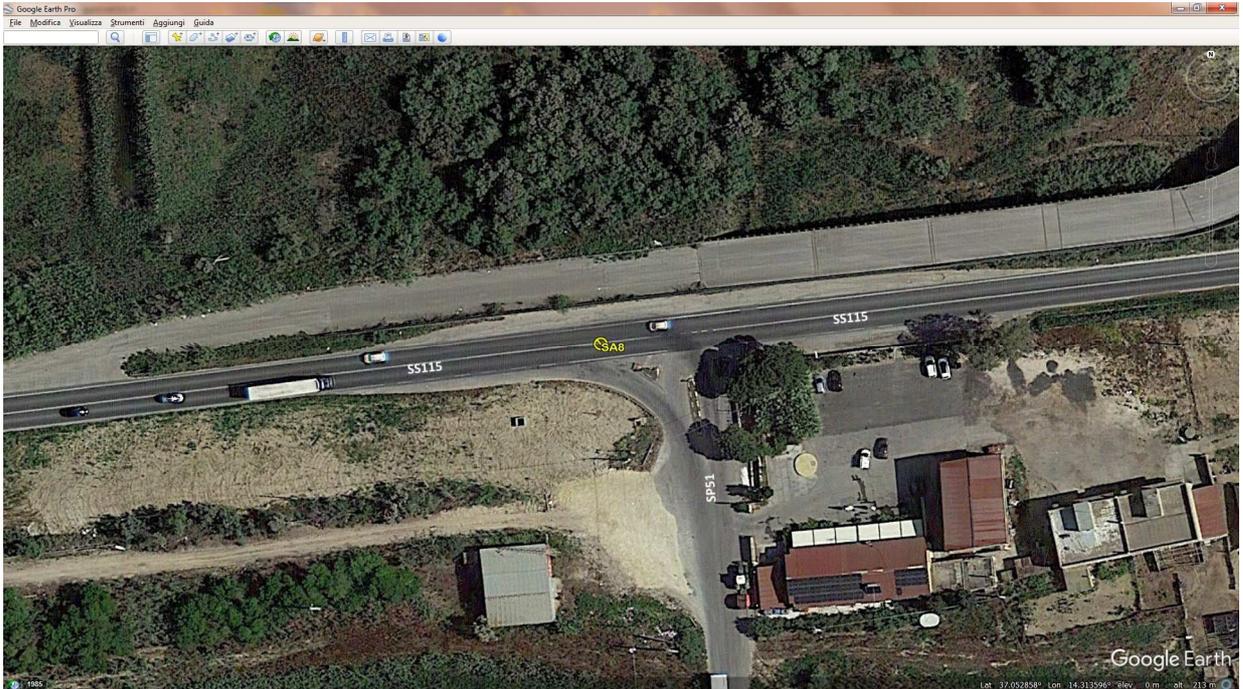
Blocco flusso verso zona emergenza sotto strada sopraelevata

CANCELLO SA8

▪ Individuazione CANCELLO SA8



▪ Dettaglio CANCELLO SA8



▪ **Tabella CANCELLO SA8**

Denominazione

SS115 km270+480m inters. SP 51 (km0) c/o Bar Spina Santa

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

Pattuglia Carabinieri

Azione

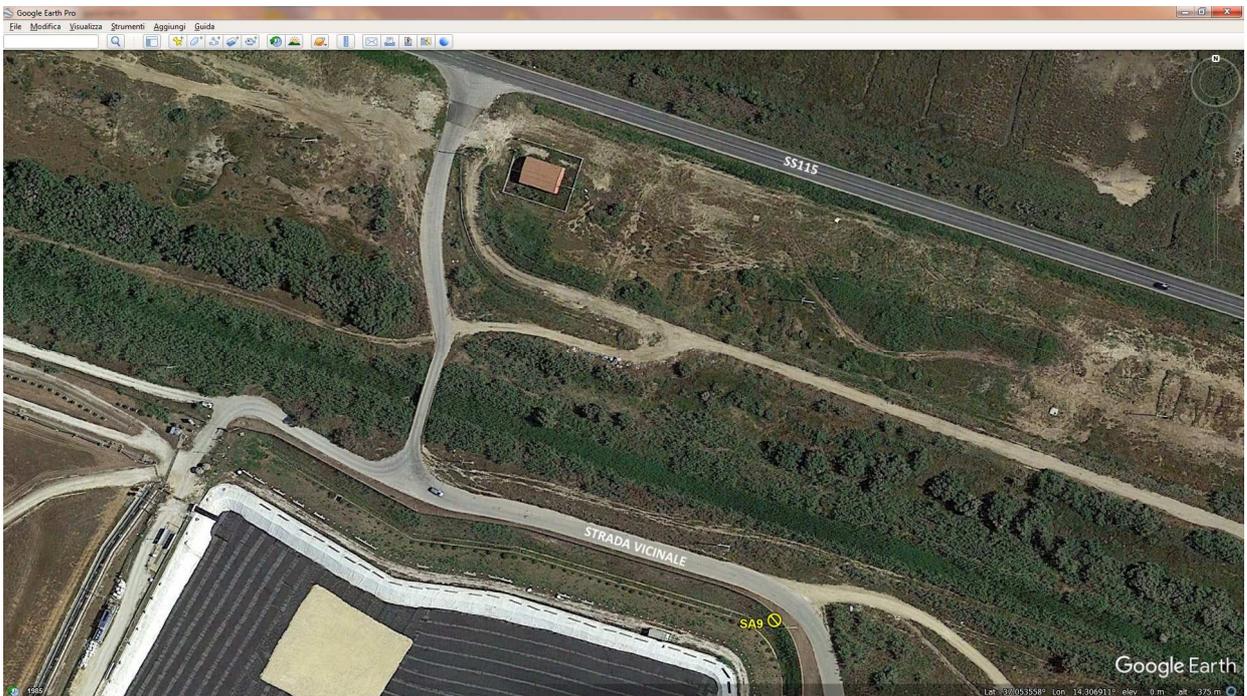
Blocco flusso verso zona emergenza

CANCELLO SA9

▪ Individuazione CANCELLO SA9



▪ Dettaglio CANCELLO SA9



▪ **Tabella CANCELLO SA9**

Denominazione

C/o parco fotovoltaico ingresso strada per Green Stream

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

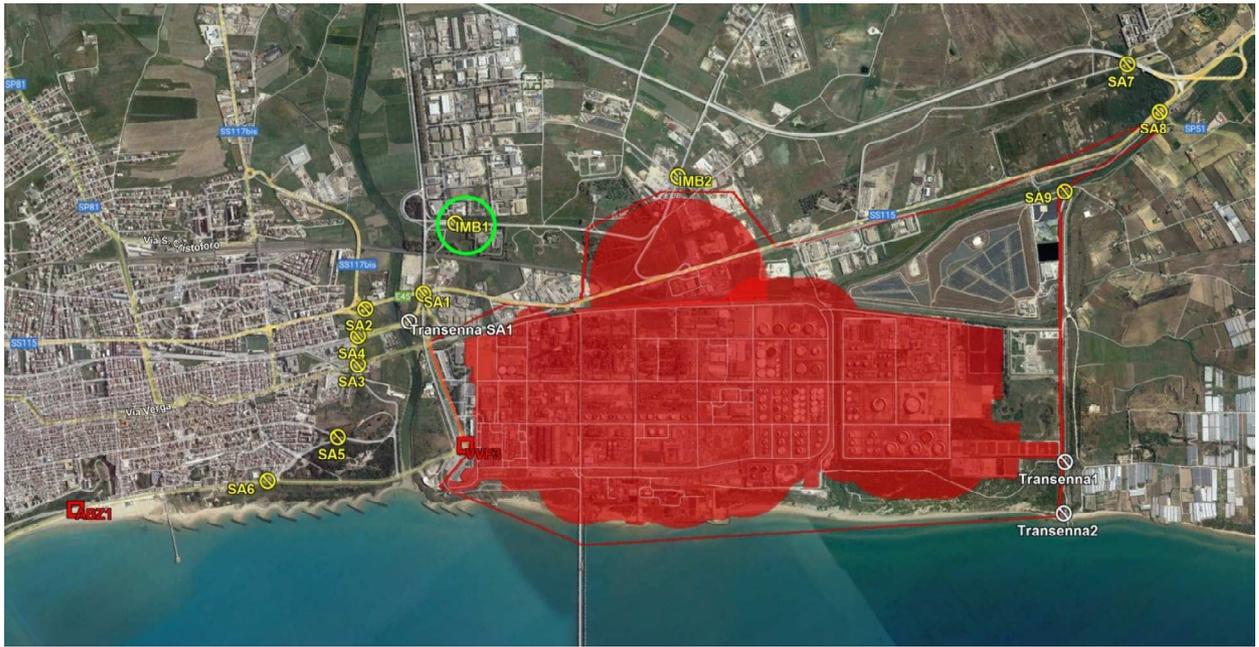
Pattuglia Polizia di Stato Stradale Gela

Azione

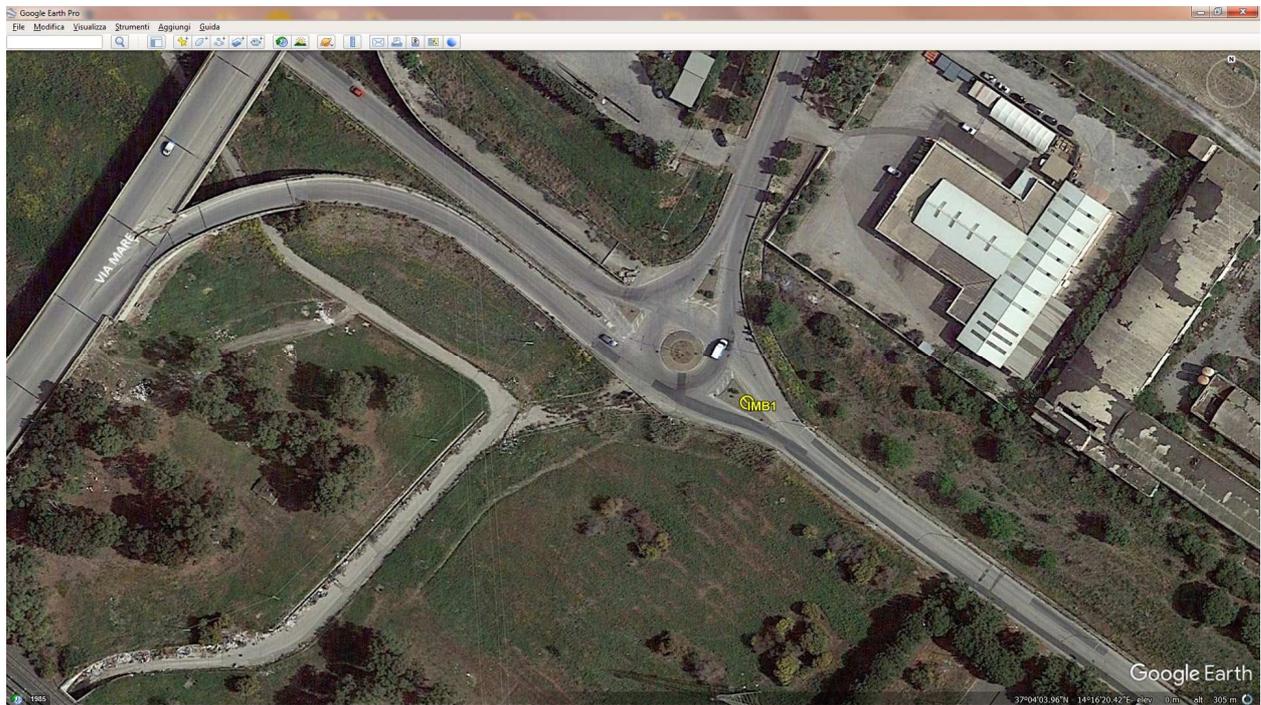
Blocco flusso verso zona emergenza + transennare, mediante nastro, in fondo alla strada presidiata in direzione mare.

CANCELLO IMB1

▪ Individuazione CANCELLO IMB1



▪ Dettaglio CANCELLO IMB1



▪ **Tabella CANCELLO IMB1**

Denominazione

Strada di collegamento dall' "Asse dei Servizi" (zona industriale) direzione Uffici
IRSAP Z.I.

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del
rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

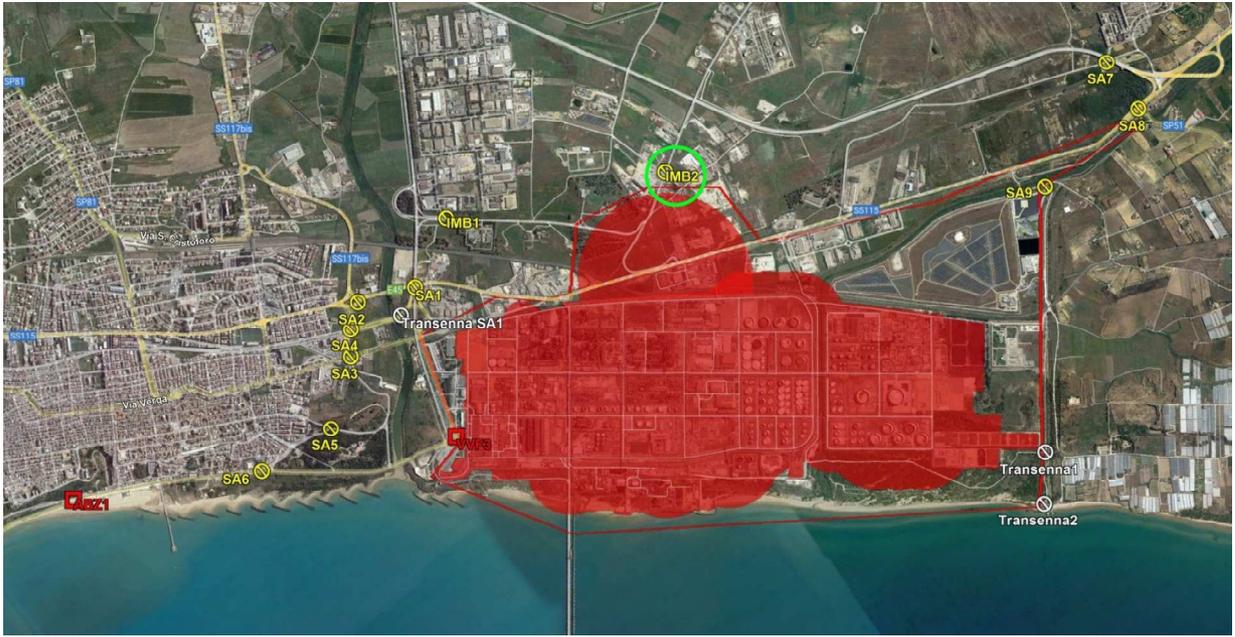
Pattuglia Carabinieri

Azione

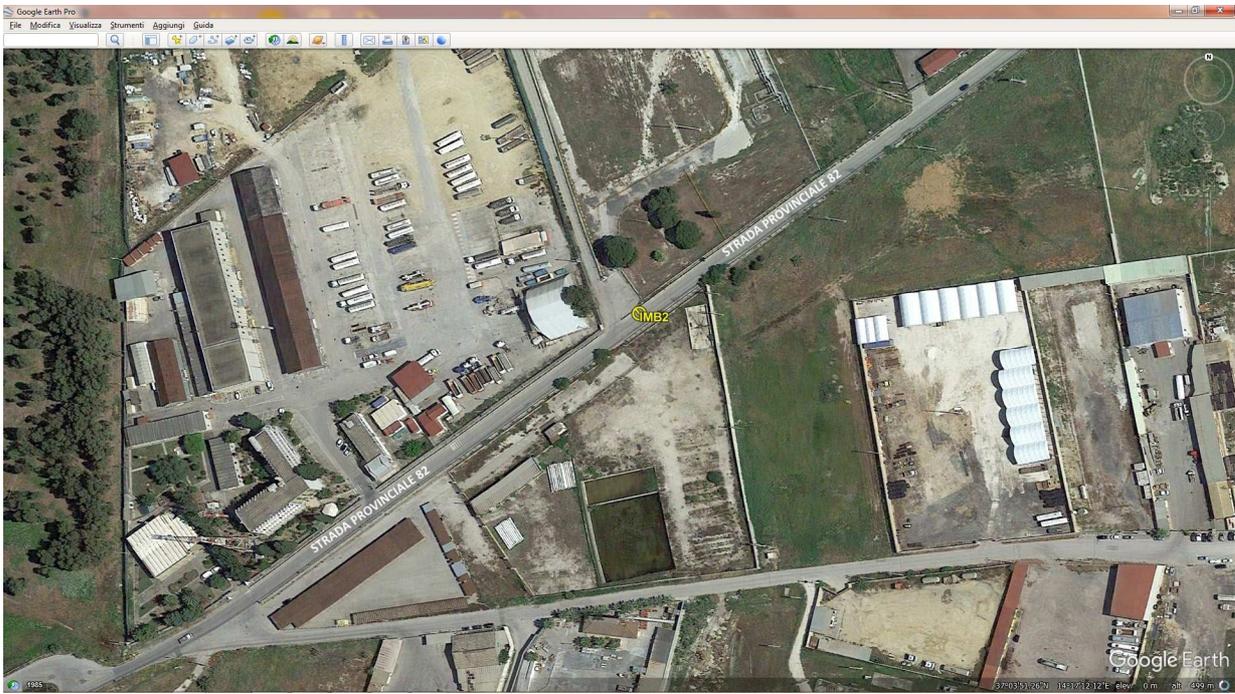
Blocco flusso verso zona emergenza

CANCELLO IMB2

- Individuazione CANCELLO IMB2



- Dettaglio CANCELLO IMB2



▪ Tabella CANCELLO IMB2

Denominazione

SP82 0,930 km

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

Pattuglia Guardia di Finanza

Azione

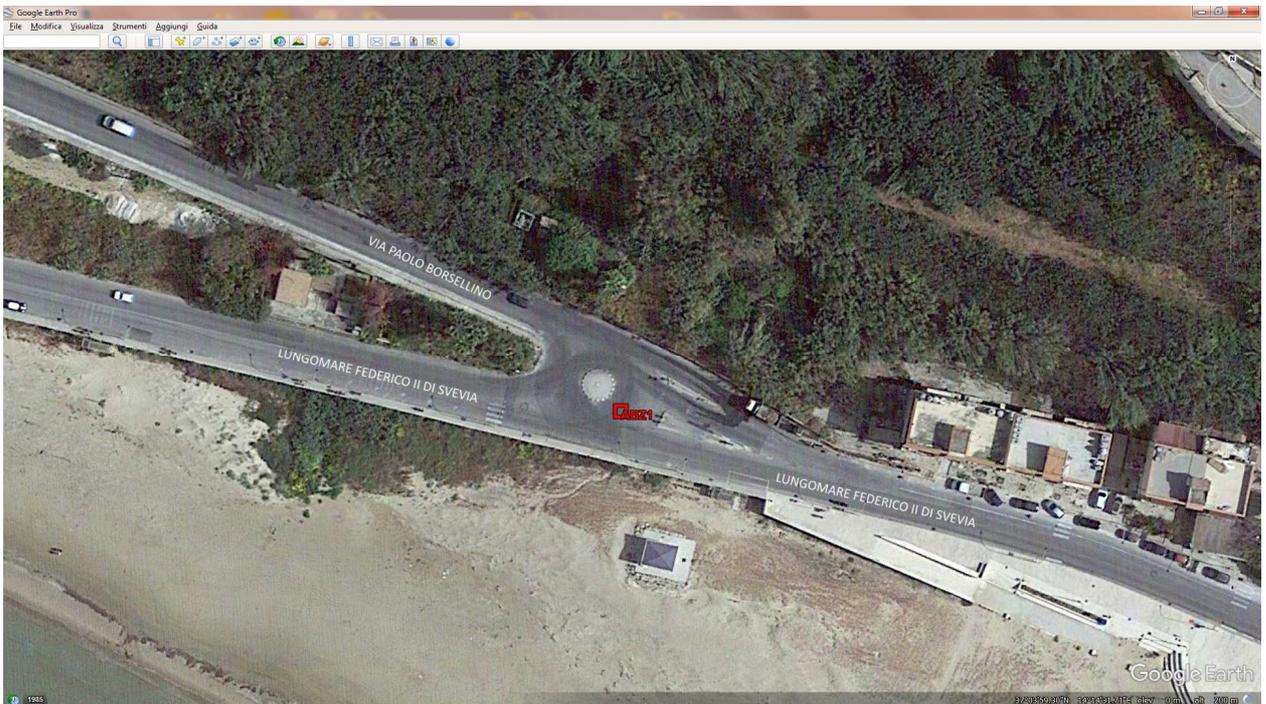
Blocco flusso verso zona emergenza

PRESIDIO ABZ1

- ione PRESIDIO ABZ1



- Dettaglio PRESIDIO ABZ1



▪ **Tabella PRESIDIO ABZ1**

Denominazione

Lungomare Federico Secondo presso Rotatoria Via Borsellino

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

Pattuglia Vigili Urbani Gela Supporto presidio per agevolare la mobilità ed il transito dei mezzi di soccorso.

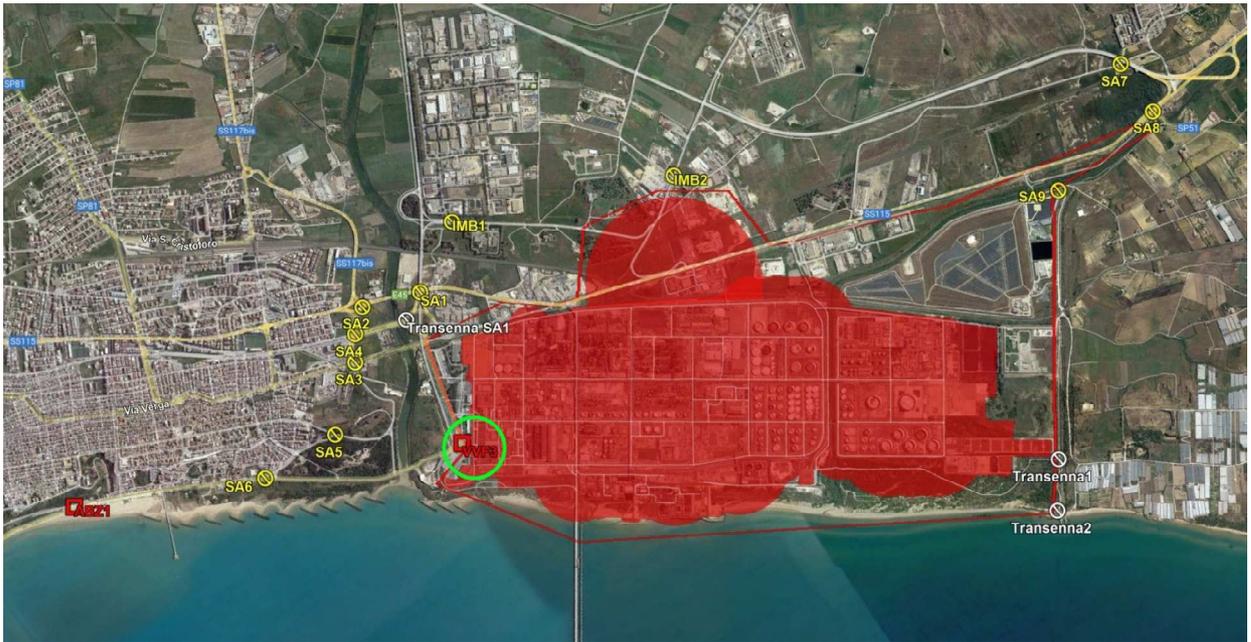
Azione

In caso di necessità eventualmente si blocca il transito con via Anguilla deviandolo in direzione NORD

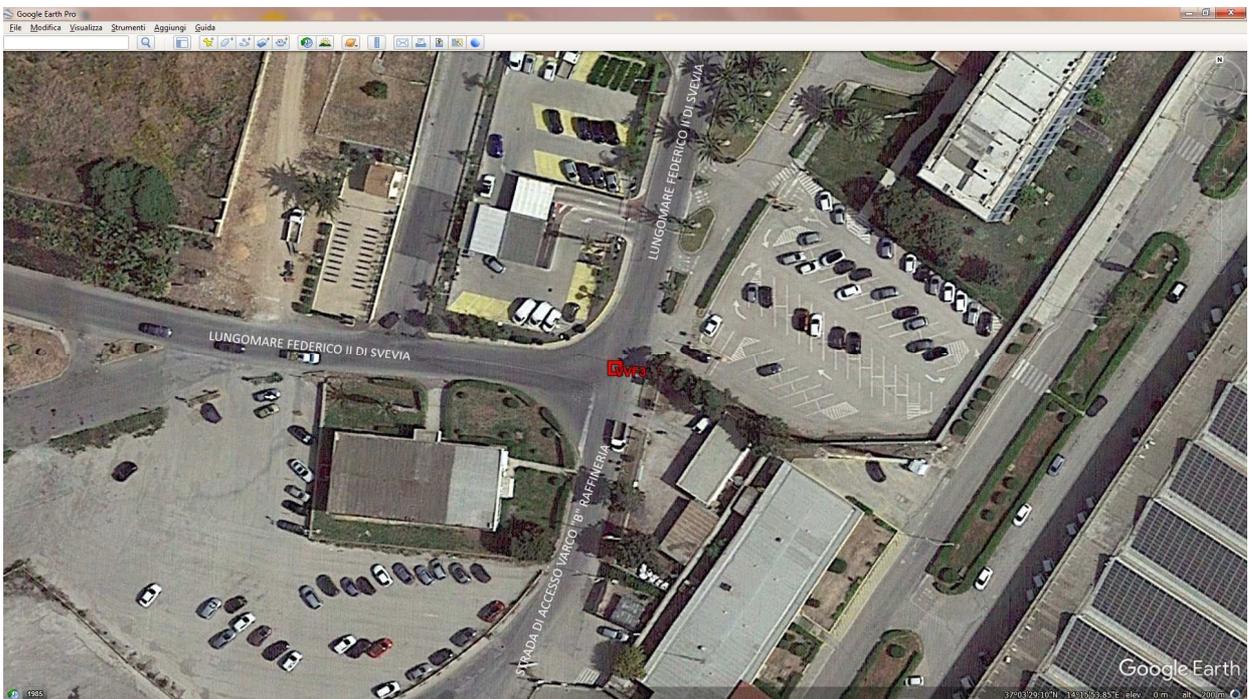
Nota: Presidio incrocio per garantire viabilità delle ambulanze nel percorso dall'Ospedale Vittorio Emanuele al PMA posizionato nelle vicinanze dell' entrata della Raffineria di Gela (Varco B)

PRESIDIO VVF3

▪ Individuazione PRESIDIO VVF3



▪ Dettaglio PRESIDIO VVF3



▪ **Tabella PRESIDIO VVF3**

Denominazione

Incrocio tra Lungomare Federico II di Svevia e Strada di accesso al Varco "B" della Raffineria

Scenario

Incendio della linea sigaro della zona imbottigliamento come conseguenza del rilascio di GPL

Titolari Interessati (Pattuglia)

Pattuglia Vigili Urbani Gela

Azione

Dovrà controllare il traffico zona ingresso Raffineria garantendo l'accesso al varco (B) dal lungomare.

Nota: Presidio incrocio per garantire viabilità mezzi dei VV.F. nel percorso dalla Caserma locale all'entrata della Raffineria di Gela (Varco B)

4. RACCORDO DEI CANCELLI CON IL PIANO DI VIABILITA' in relazione agli "stati" (ATTENZIONE, PREALLARME, ALLARME-EMERGENZA, CESSATO ALLARME) del P.E.E.

Come previsto al punto 6 e seguenti delle sopra menzionate Linee Guida redatte dalla P.C.M. - Dipartimento P.C., Parte 1, in atto vigenti, l'attivazione del P.E.E. si articola secondo i seguenti "stati":

- ATTENZIONE;
- PREALLARME;
- ALLARME-EMERGENZA;
- CESSATO ALLARME.

Necessariamente, dunque, il "Piano operativo per la viabilità", elaborato tenendo conto della suddetta articolazione in "stati", prevede una serie di interventi operativi la cui attivazione da parte delle Forze dell'Ordine sarà operata in funzione del livello di emergenza segnalato, in raccordo a quanto previsto nei paragrafi 4, 5, 6 e 7 del "Modello organizzativo di intervento" del PEE.

In particolare la predisposizione dei cancelli avrà luogo a partire dallo stato di PRE-ALLARME e terrà conto della possibilità che l'evento incidentale possa passare dal cennato stato iniziale a quello successivo di ALLARME-EMERGENZA in funzione dello scenario che verrà a determinarsi.

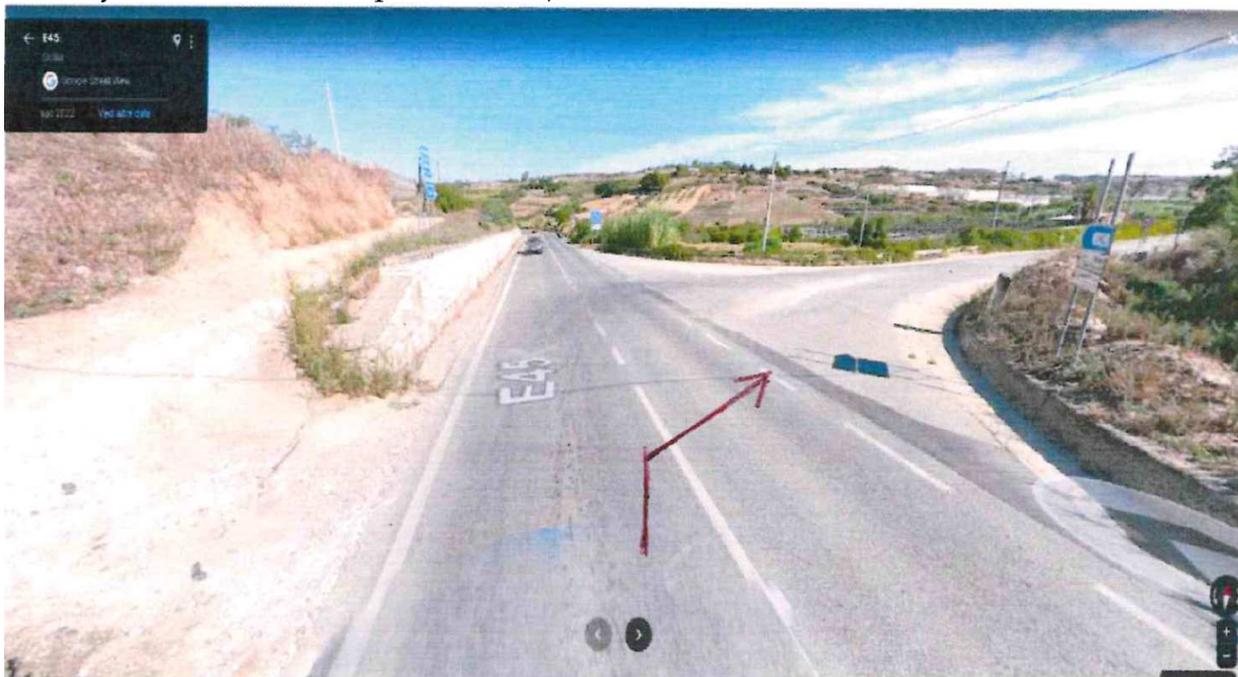
5. PERCORSI ALTERNATIVI PER IL TRAFFICO ORDINARIO

- **Per i veicoli che percorrono la S.S.115, provenienti da Vittoria (RG) e diretti verso Gela (CL):**

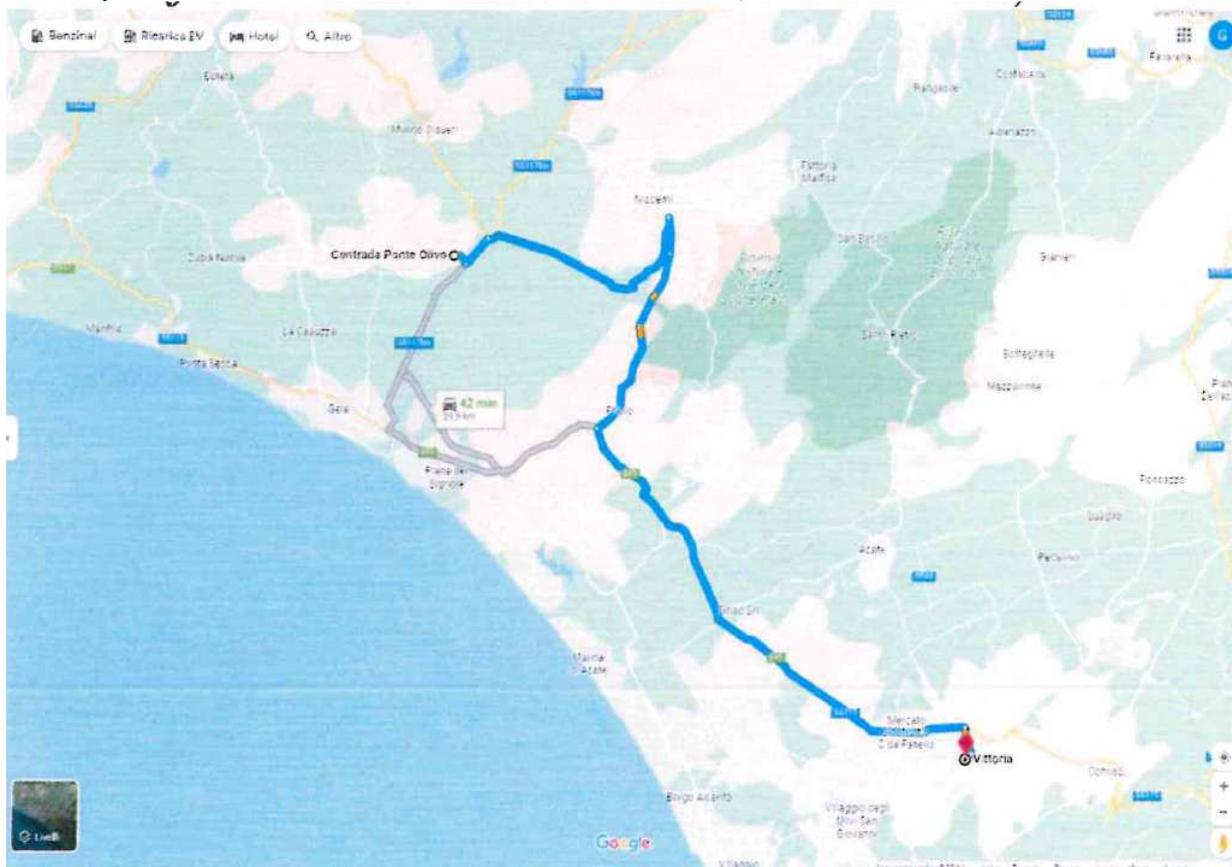
alla progressiva chilometrica 275+500, giunti all'intersezione determinata dalla medesima statale con la laterale di destra denominata S.P.11, saranno deviati su quest'ultima arteria con direzione di marcia verso Niscemi ove, giunti nel centro abitato, saranno indirizzati verso la S.S.117Bis percorrendo la S.P.10. I veicoli giungeranno così sulla rotatoria esistente in quest'ultima statale, denominata "Rotatoria Ponte Olivo" che permette il collegamento con altri centri abitati (Caltanissetta, Mazzarino, Riesi, Caltagirone, Catania ecc.).

In attesa che giunga il personale di ANAS - in qualità di ente proprietario della strada - per l'apposizione della cartellonistica occorrente, la deviazione del traffico avverrà a cura di una pattuglia di supporto del distaccamento della Polizia stradale di Gela o, all'occorrenza, del distaccamento di Vittoria (RG) dipendente dalla Sezione Polstrada di Ragusa.

(foto 1 - deviazione per Niscemi)



(foto 2 –tratto Vittoria/Ponte Olivo SS117/bis)



➤ **Per i veicoli che percorrono la S.S.115, provenienti da Gela (CL) e diretti verso Vittoria (RG):**

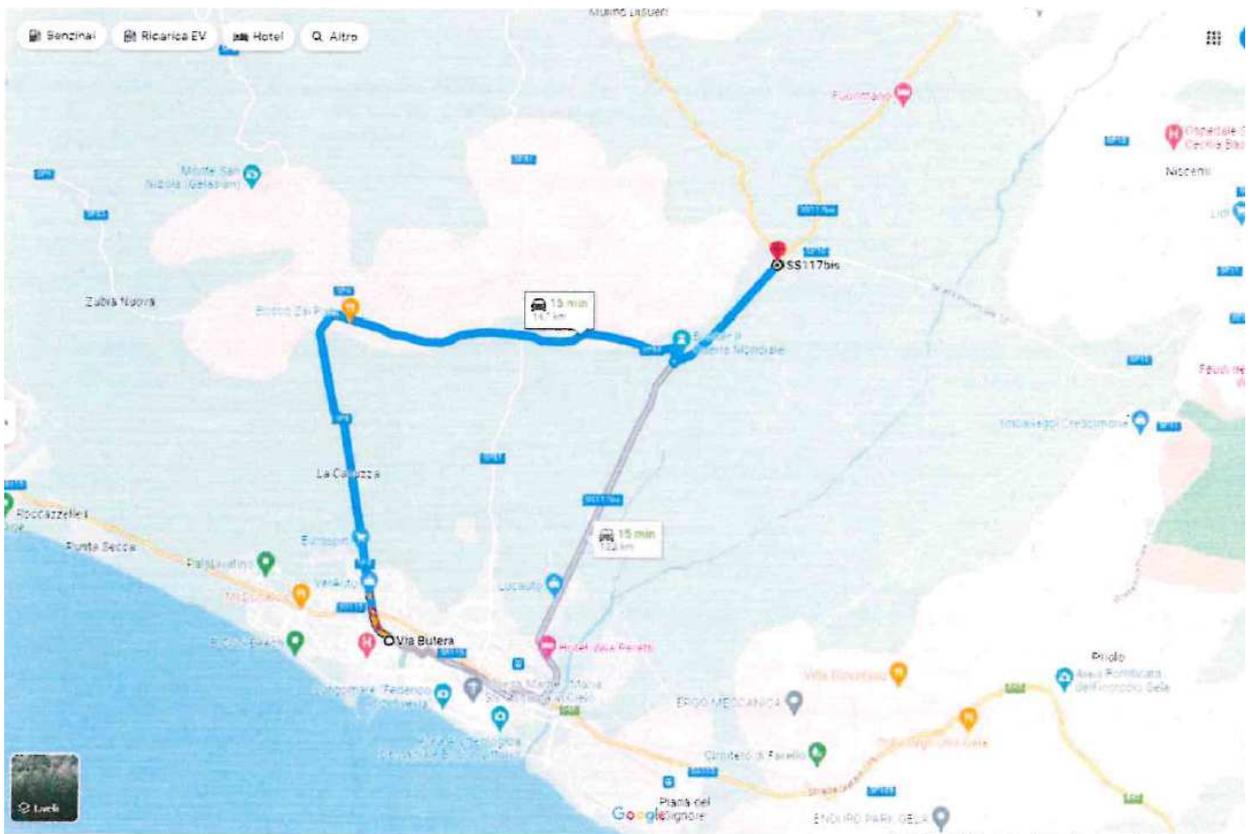
potranno effettuare il medesimo percorso in senso inverso, tenuto conto che lo sbarramento per i veicoli che da Gela sono diretti verso Vittoria è individuato sulla rotonda che collega la S.S.115, la Via Acropoli, la Via Venezia e la S.S.117Bis;

➤ **Traffico da Licata o da Catania:**

In caso di traffico intenso, al fine di non intasare la rotonda suddetta, tenuto conto della vicinanza al centro abitato di Gela ed allo stesso stabilimento, i veicoli provenienti dalla parte occidentale della città o dal lato Licata (AG), potranno deviare il percorso sulla Via Butera che si interseca con la Via Venezia, raggiungendo così la S.P.8. Giunti alla progressiva chilometrica 22+100 di detta provinciale, la stessa, si interseca con la laterale di destra denominata S.P.83 che permette il collegamento alla S.S.117Bis in prossimità della predetta "Rotatoria Ponte Olivo".

Peraltro, si segnala che tale percorso risulta già segnalato da apposita cartellonistica già allocata. Tuttavia, nel corso dell'emergenza, rimane salva la facoltà, in sede di CCS, di valutare l'opportunità di attivare apposita pattuglia per indicare percorsi alternativi.

(foto 3 – centro abitato Gela/Ponte Olivo)



6. LINEA FERRATA gestita dalla "RETE FERROVIARIA ITALIANA"

Entro l'area evidenziata in rosso nella cartografia allegata ricade un tratto della linea ferrata percorribile da Gela (CL) in direzione di Vittoria (RG), e viceversa, in relazione alla quale si rende necessario prevedere alcune misure da adottare al registrarsi di uno scenario incidentale presso gli stabilimenti industriali Raffineria e ECO-Rigen, siti in Contrada Piana del Signore.

Nella zona di supporto alle operazioni ricade anche un tratto della linea ferroviaria Gela-Catania, attualmente non in servizio.

Al verificarsi dell'evento incidentale occorrerà tempestivamente contattare, ai numeri telefonici appresso specificati, il Responsabile Operativo per l'Emergenza (ROE) per la RETE FERROVIARIA ITALIANA che, nelle fasi iniziali dell'emergenza, è stato individuato dall'anzidetta società nella persona di turno che svolge le mansioni di Dirigente Centrale Coordinatore Movimento (DCCM) presso la Sala Operativa di Palermo. In particolare, per la tratta in esame, il DCCM di riferimento è individuato nel Dirigente del Centro Coordinamento Circolazione di Palermo.

Il DCCM di riferimento, venuto a conoscenza dell'insorgere di una emergenza, valuterà di volta in volta, in considerazione delle circostanze e di elementi oggettivi, le misure ritenute più opportune e convenienti a tutela dei passeggeri in transito in prossimità o all'interno dell'area di rischio inglobante la tratta Gela-Vittoria e viceversa.

A tal riguardo si indicano di seguito i recapiti telefonici per la tempestiva comunicazione a Rete ferroviaria italiana:

➤ **Dirigente Centrale Coordinatore Movimento (DCCM) presso la Sala Operativa di Palermo:**

313 8042748 091 6034620 091 6033923 091 6033169 fax;

➤ **Dirigente Centrale Operativo - Sezione 4^A:**

313 8044190 091 6034636

➤ **Stazioni FS di Gela:**

313 8086273 0933 914486

(N.B. apportare contestualmente le eventuali variazioni ai suddetti recapiti inserite nella Rubrica Generale, *file* RFI)

7. PERCORSI ALTERNATIVI PER I MEZZI DI SOCCORSO

I percorsi dei mezzi di soccorso (VVF e 118), di norma provenienti da Gela/Caltanissetta, in relazione alla posizione dei presidi rispetto allo stabilimento, sono esterni alle zone di danno, riportate sulle specifiche planimetrie del PEE.

I presidi ABZ1 e VVF3 forniranno a tal fine assistenza ai mezzi di soccorso per consentire la percorribilità del percorso preferenziale su Via Lungomare Federico di Svevia, in particolare in caso di situazioni di ingorgo lungo la Via Venezia, garantendo la fruibilità dell'ingresso B per l'accesso allo stabilimento.

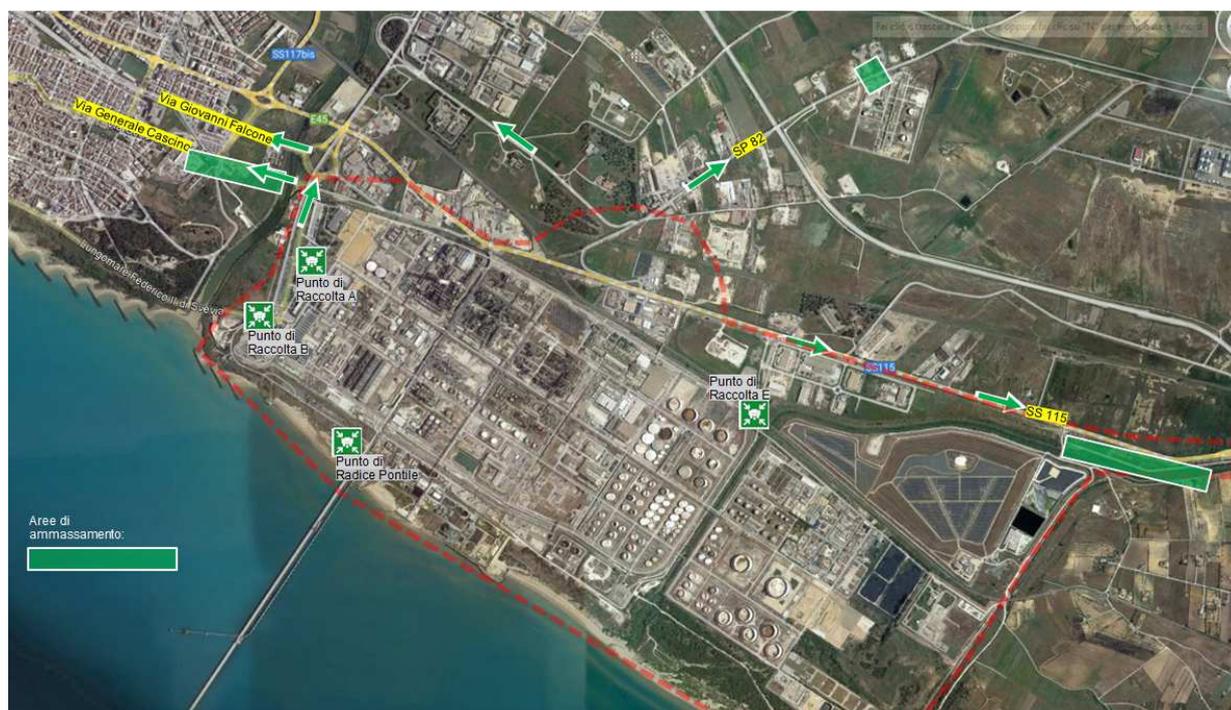
Specifiche situazioni, in funzione dell'evoluzione dell'evento in atto potranno comunque essere valutate e disposte in sede di CCS.

8. PERCORSI PREFERENZIALI PER EVENTUALE EVACUAZIONE DELLA POPOLAZIONE

Qualora, sentito il CCS, sia disposta l'evacuazione della popolazione presente, in particolare nei punti di raccolta dello stabilimento o presso le attività esterne al sito ma ricomprese o prossime alla "zona di supporto alle operazioni" individuata dal PEE, saranno disponibili i percorsi di evacuazione di seguito indicati e rappresentanti nel grafico.

Nella fase di evacuazione, disposta dal CCS, in raccordo con il DTS VVF, l'accesso di eventuali ulteriori mezzi di soccorso dovrà essere gestito in modo da non interferire con l'allontanamento/evacuazione in atto; in tale fase potrà allo scopo essere previsto il percorso alternativo dei mezzi di soccorso su via lungo mare Federico II di Svevia e ingresso da varco B.

	Percorso eventuale evacuazione	Area di Ammassamento
Punti di raccolta A e B - attività limitrofe lato Est Stabilimento	Via Giovanni Falcone e Via Generale Cascino	Via Generale Cascino / parcheggio tribunale
Punti di raccolta E - attività limitrofe	SS 115 direzione Vittoria	Strada vicinale parallela a SS115
Zona Industriale Nord Est	Via Giovanni Falcone	Via generale Cascino/parcheggio Tribunale
Zona Industriale Nord Ovest	SP 82 direzione Niscemi	Piazzale Nuovo Centro Oli Enimed



9. Aree di raccolta e di ricovero della popolazione

Ulteriori aree di raccolta e di ricovero della popolazione potranno essere allestite presso:

Area raccolta o di attesa 1) Campo sportivo villaggio Macchitella

Area ricovero 1) Contrada Monte lungo parco provinciale

Area raccolta o di attesa 2) Giardino olimpia Villaggio Macchitella

Area ricovero 2) Zona sportiva contrada Marchitello (a nord istituto IPSIA)

FIRME per APPROVAZIONE “PIANO OPERATIVO VIABILITA”

Sindaco del Comune di GELA

Questore di CALTANISSETTA

Comandante Provinciale dei Carabinieri di CALTANISSETTA

Comandante Provinciale dei Carabinieri della Guardia di Finanza di CALTANISSETTA

Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco di CALTANISSETTA

Dirigente della Sezione di Polizia Stradale di CALTANISSETTA

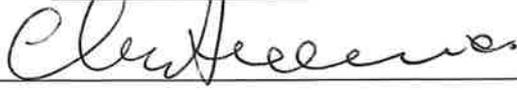
Comandante della Polizia Municipale di GELA

Responsabile Struttura Territoriale Sicilia di ANAS S.p.A. di PALERMO

Direttore Generale di R.F.I. Gruppo Ferroviario dello Stato S.p.A. di PALERMO

FIRME per APPROVAZIONE "PIANO OPERATIVO VIABILITA"

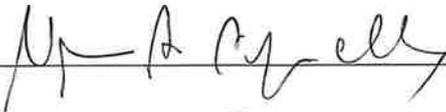
Prefetto di CALTANISSETTA



PER IL
Sindaco del Comune di GELA



Questore di CALTANISSETTA



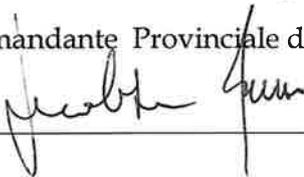
Comandante Provinciale dei Carabinieri di CALTANISSETTA



Comandante Provinciale della Guardia di Finanza di CALTANISSETTA



Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco di CALTANISSETTA



Dirigente della Sezione di Polizia Stradale di CALTANISSETTA



Comandante della Polizia Municipale di GELA

Responsabile Struttura Territoriale Sicilia di ANAS S.p.A. di PALERMO

Direttore Generale di R.F.I. Gruppo Ferroviario dello Stato S.p.A. di PALERMO



Direttore SUES 118

