



*Prefettura di Chieti*  
*Ufficio territoriale del Governo*

Prot. n.67377/17  
Fasc. n. 006669/2017

**Visto** il D.Lgs. 30.04.1992, n. 285;

**Visto** il D.L. 20.6.2002, n. 121 recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione", convertito dall'art. 1 della Legge 01.08.2002, n. 168, ed in particolare l'art. 4, comma 2 che demanda al Prefetto il compito di individuare, sentiti gli organi di polizia competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, i tratti delle strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento, su cui è possibile installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142, 148 e 176 del D.Lgs. n. 285 del 1992;

**Viste** le circolari del Ministero dell'Interno, Dipartimento della Pubblica Sicurezza, n. 300/A/1/54584/101/3/3/9 e n. 300/A/1/54585/101/3/3/9 del 3.10.2002 e n. 300/A/1/41198/101/3/3/9 del 8.4.2003, con le quali vengono fornite direttive in ordine ai criteri di valutazione per la determinazione dei tratti di strada su cui è possibile l'utilizzo di dispositivi e mezzi di controllo del traffico;

**Vista** l'ulteriore circolare n. M/2413-12 del 26.1.2005 del Ministero dell'Interno, Dipartimento per gli Affari Interni e Territoriali;

**Viste** le direttive del Ministro dell'Interno n. 300/A/103709/144/5/20/3 in data 14.8.2009, e n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21.7.2017, volte a garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade;

**Visto** il proprio decreto n. 54911/17 in data 24.10.2017, con il quale è stato ricostituito presso questa Prefettura - U.t.G. l'Osservatorio permanente sull'incidentalità stradale previsto dalle medesime direttive e finalizzato al monitoraggio degli incidenti stradali dipendenti dall'eccesso di velocità ed alla misurazione dell'efficacia delle attività di contrasto adottate;

**Rilevato** che nel corso dell'attività svolta in seno al menzionato Osservatorio Permanente è stata avanzata dal Comune di Vasto la richiesta di inserimento - nel decreto prefettizio di cui alla Legge n.168/2002- di un'apparecchiatura fissa al Km. 511,900 della SS. 16 Località Incoronata di quel Comune;

**Vista** la Relazione illustrativa N. 59317 in data 22.11.2017 del Comando di Polizia Locale del Comune di Vasto, nella quale viene rappresentata la particolare incidentalità nel tratto di strada in cui ricade detto punto, supportata dalle risultanze dei rapporti redatti dalle Forze di Polizia, che hanno acclarato come causa preponderante delle violazioni delle norme di comportamento del codice della strada il superamento del limite di velocità;

**Vista** la nota prot. n. 175005093-220/20 in data 14.11.2017 dell'Ufficio Infortunistica del Comando Sezione di Polizia Stradale di Chieti ed il parere n. prot. CDG-0614767-P in data 4.12.2017 dell'Area Compartmentale ANAS Abruzzo;

**Visto** il verbale della seduta dell'Osservatorio permanente sull'incidentalità stradale tenutasi in data 23.11.2017;

**Vista** la documentata richiesta presentata dal Comune di Chieti, con cui è stata chiesta l'autorizzazione allo spostamento dell'apparecchio già operante per il rilevamento del superamento del limite di velocità Velocar Red & Speed EVO, dalla progressiva chilometrica 216,367 a quella 215,400 della S.S. 5 Tiburtina in località "Brecciarola" del Comune di Chieti, alla luce dell'entrata in vigore del decreto del Ministero dei Trasporti del 13.6.2017, pubblicato sulla G.U. del 31.7.2017, laddove, nei punti 7.5 e 7.6 è previsto che nel tratto di strada precedente il punto di installazione dell'Autovelox, per almeno un chilometro, deve vigere lo stesso limite di velocità;

**Visto** il verbale della seduta dell'Osservatorio permanente sull'incidentalità stradale tenutasi il 14.12.2017;

4



*Prefettura di Chieti*  
*Ufficio territoriale del Governo*

**Vista** la nota prot. N.170012571 in data 13.12.2017 dell'Ufficio infortunistica del Comando Sezione di Polizia Stradale di Chieti ed il parere n. prot.CDG-0637592 in data 15.12.2017 dell'Area Compartimentale ANAS Abruzzo;

**Visti** i propri precedenti decreti emanati in tal senso e da ultimo il n. 39461/12 del 20.12.1012;

**Ritenuto** di dover procedere in merito alle richieste avanzate dai Comuni di Vasto e Chieti;

**DECRETA**

È autorizzata l'installazione di un dispositivo fisso di cui all'art. 4 del D.Lgs. n. 121 del 2002, da parte del Comune di Vasto, finalizzato al rilevamento a distanza delle violazioni di cui all'art. 142 del D.Lvo 285/82, **al Km. 511+900 della SS 16 di Via Incoronata del citato Comune**, con accertamento in entrambe le direzioni di marcia.

È autorizzato lo spostamento dell'apparecchiatura Velocar Red & Speed EVO, già in uso dal Comune di Chieti dalla progressiva chilometrica 216,367 al Km. **215,400 - lato destro - della S.S. 5 Tiburtina in località "Brecciarola" del Comune di Chieti.**

**Il presente decreto modifica e sostituisce integralmente i decreti precedentemente emessi.**

Chieti, 19 dicembre 2017.

Il Prefetto  
(Corona)

(palmeri)