



Prefettura di Pavia

Allegato 1

LINEE GUIDA PROVINCIALI EMERGENZA NEVE 2024-2025

Per quanto attiene alla definizione dei livelli operativi in emergenza, il Ministero dell'Interno, Dipartimento della Pubblica Sicurezza Servizio Polizia Stradale, ha diramato indirizzi per i Comitati Operativi per la Viabilità Provinciali, nonché "Linee guida per la gestione coordinata dell'emergenza", tra i quali, la codificazione delle situazioni di crisi, articolata secondo fasi di criticità in relazione alla tipologia dell'evento.

Le criticità di circolazione sono classificate secondo vari "codici colore", che indicano con esattezza lo stato o il livello della condizione della circolazione e che può essere riconosciuto ed utilizzato da tutti i destinatari.

Il piano di gestione delle emergenze invernali è articolato su cinque livelli.

Per ogni livello sono previste la descrizione della situazione e l'indicazione delle attività poste in essere, che verranno comunicate, in caso di emergenza individuata almeno dal "codice giallo", alla Prefettura di Pavia, per la tempestiva comunicazione agli altri Enti.

LIVELLI DI CRITICITA' DELLE SOCIETA' AUTOSTRADALI	FASI DI ATTIVAZIONE	TIPOLOGIA DELL'EVENTO
BIANCO	FASE DI PRE - ALLERTA	Allerta meteo ad alto impatto
VERDE	FASE DI ATTENZIONE	Strutture pronte ad operare con precipitazione non iniziata
GIALLO		Neve in atto con intensità non critica e senza effetti sul deflusso del traffico o su tratti impegnativi per tracciato e/o traffico o con tendenza in aumento
ROSSO	FASE DI PREALLARME	Nevicata intensa gestita in avvicinamento al limite delle potenzialità/possibilità
NERO	FASE DI ALLARME	Primi veicoli posti di traverso sulla carreggiata Veicoli posti di traverso in più punti o stima di tempi non brevi per risolvere il primo blocco



Prefettura di Pavia

LISTA DELLE ATTIVITÀ

Fase di pre-allerta: CODICE BIANCO <u>Previsione di possibili nevicate</u>	
SCENARIO: È appena stato emesso un bollettino o un'allerta meteo con conseguente allertamento del sistema regionale di protezione civile, da parte del Centro Funzionale Regionale il cui contenuto è tale da rendere necessario un piano di comunicazione preventiva.	
Ente Gestore della Strada	<ul style="list-style-type: none">▪ verifica l'effettiva disponibilità delle risorse (uomini, mezzi, materiali) richiamate nella pianificazione neve e procede alla loro attivazione in base alle specifiche procedure tecniche previste. In particolare si prepara per gli interventi preventivi in ambito stradale, predisponendo le attrezzature, le apparecchiature, i mezzi per l'intervento e salatura.▪ attiva i canali informativi all'utenza
Polizia Stradale	<ul style="list-style-type: none">▪ verifica l'effettiva disponibilità delle risorse (uomini, mezzi, materiali) e predispone gli interventi preventivi in ambito stradale.▪ attivano i canali informativi all'utenza
Autostrade per l'Italia	<ul style="list-style-type: none">▪ la Sala Operativa comunica telefonicamente al Centro Operativo Autostradale (COA) la previsione meteorologica come sopra definita.▪ Messa in turno delle risorse interne reperibili.▪ Avvio salature preventive di routine (4/6 ore).▪ Inizio comunicazioni all'utenza (prevista neve)



Prefettura di Pavia

Fase di allerta: CODICE VERDE Precipitazione nevosa imminente	
SCENARIO: la soglia di allerta si considera raggiunta quando i valori atmosferici sono tali da richiedere ulteriori interventi di salatura del piano viabile ancor prima che inizi l'evento nevoso.	
Prefettura (C.O.V.)	<ul style="list-style-type: none">Ricevuta notizia dell'allerta, segue l'evolversi della situazione; se necessario, allerta anche telefonicamente i componenti del C.O.V. Provvede, se del caso, ad acquisire notizie, anche via mail, sullo stato di criticità dai soggetti coinvolti nella pianificazione, con l'individuazione del tratto stradale e/o autostradale interessato all'allerta.
Polizia Stradale	<ul style="list-style-type: none">Attraverso la movimentazione delle proprie pattuglie, provvede alle verifiche delle condizioni di traffico e del piano viabile anche sulle tratte autostradali delle province limitrofe e sulla viabilità alternativa nonché verifica la presenza dei mezzi spargi-sale in azione e della segnaletica necessaria per eventuali azioni di filtraggio o per l'avviamento dei veicoli verso le zone di stallo e di svincolo dalla principale arteria.
Autostrade	<ul style="list-style-type: none">I mezzi ed il personale esterno e interno delle Autostrade, in precedenza allertati, sono presenti presso le basi di stazionamento stabilite pronti ad operare. Continuano le operazioni di salatura/antigelo preventive di routine. Inoltre, si attivano le procedure informative nei confronti dell'utenza, mediante comunicazioni attraverso i mass-media nazionali e locali.
Provincia e Anas	<ul style="list-style-type: none">Continuano le operazioni di salatura preventiva delle arterie, soprattutto di quelle a maggior rischio di criticità ed attivano le procedure interne, predisponendo le dovute allerte. Nel caso d'emanazione di ordinanza con prescrizione di circolazione con speciali pneumatici da neve o con catene a bordo, si rammenta che dovrà essere predisposta opportuna segnaletica nei punti indicati e saranno allestite adeguate aree di sosta per i veicoli che non possono transitare con la predisposizione, se possibile, di generi di conforto per gli utenti. Verificano l'effettiva realizzazione degli interventi previsti nelle procedure tecniche (salature preventive; preallerta ed eventuale dislocazione mezzi di soccorso meccanico quali spazzaneve e turbine; ...); preallertano le imprese esterne incaricate del servizio sgombrò neve; preparano e dislocano mezzi e segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli;
Altri enti Proprietari strade/Comuni	<ul style="list-style-type: none">Per i tratti di pertinenza, provvedono alle operazioni preventive di salatura del piano viabile delle arterie, ed attivano le procedure amministrative interne, predisponendo le dovute allerte. Nel caso d'emanazione di ordinanza con prescrizione di circolazione con speciali pneumatici da neve o con catene a bordo, dovrà essere predisposta opportuna segnaletica.



Prefettura di Pavia

Fase di attenzione: CODICE GIALLO	
Precipitazione nevosa con intensità non critica	
<p>SCENARIO: La precipitazione nevosa è iniziata. L'intensità non è critica ed è contrastata agevolmente dalla progressiva azione dei mezzi operativi e delle attrezzature disponibili; la viabilità risulta regolare.</p> <p>Provvedimenti da graduare in ragione del prevedibile impatto del fenomeno nevoso previsto:</p> <ul style="list-style-type: none">• attivazione degli interventi di abbattimento del manto nevoso previsti nelle procedure tecniche (salature in abbattimento; intervento lame sgombraneve; ...) con azione proporzionale e commisurata all'effettiva intensità della nevicata e ai suoi effetti sul piano stradale; tale azione deve comunque garantire la piena percorribilità delle carreggiate autostradali a meno di causali estranee alla precipitazione in atto;• continua verifica della regolare esecuzione e dell'efficacia dei predetti interventi, con pronta adozione dei correttivi necessari.	
Prefettura (C.O.V.)	<ul style="list-style-type: none">▪ Ricevuta comunicazione dell'allerta, il coordinatore del Comitato Operativo per la Viabilità (C.O.V.) consulta, telefonicamente o con riunioni in presenza o da remoto, i componenti del C.O.V. per valutare la situazione e le eventuali misure da adottare per fronteggiare gli eventi attesi.▪ Sulla base delle notizie pervenute, attiva lo scambio informativo con le Prefetture limitrofe e con Viabilità Italia.▪ Acquisisce, anche ad evento in corso, informazioni qualificate concernenti la possibile evoluzione della perturbazione nevosa in atto, al fine di poter disporre - con ogni possibile anticipo anche in caso di aumenti di intensità improvvisi e/o non previsti - eventuali ulteriori convocazioni di mezzi e attrezzature e quant'altro previsto nei piani operativi.
Polizia Stradale	<ul style="list-style-type: none">▪ Attraverso la movimentazione delle proprie pattuglie, provvede alle verifiche delle condizioni di traffico e del piano viabile anche sulle tratte autostradali limitrofe e sulla viabilità alternativa.
Autostrade	<ul style="list-style-type: none">▪ Le sale operative delle Autostrade, informano il COPS.▪ Iniziano le operazioni di salatura in abbattimento del piano viabile.▪ Avviano la rotazione dei treni lame: saltuario intervento per pulizia emergenza ed eventuali residui su corsie di transito.▪ L'A7 Milano Serravalle convoca i carri soccorso pesante. Questa attività non è svolta dalla ITP A21.▪ Predispongono l'attivazione dei punti di filtro dei mezzi pesanti su indicazione del COA e/o della Polizia Stradale. Nei casi di maggiore intensità della precipitazione nevosa, su indicazione del COA e/o della Polizia Stradale ed al fine di agevolare le pattuglie della Polizia Stradale nel controllo del rispetto dell'obbligo di mezzi antisdrucchiolevoli o pneumatici invernali, sulle direttrici autostradali in avvicinamento al tratto interessato dall'evento, potranno essere istituite corsie uniche per l'incanalamento del traffico per attivare le operazioni di filtraggio; tali operazioni consentiranno inoltre di far transitare un minore numero di veicoli verso le zone interessate dalle precipitazioni nevose, garantendo una maggiore mobilità dei mezzi operativi in servizio.▪ Per le stesse finalità di cui sopra, possono attivare il provvedimento di "stoccaggio in itinere del traffico pesante". Tale provvedimento di natura temporanea, intrapreso su decisione delle Autostrade e della Polizia Stradale, è finalizzato a prevenire più gravi disagi o il blocco totale, e sarà attivato nei tratti di autostrada in avvicinamento al tratto interessato dall'evento già predefiniti e segnalati.



Prefettura di Pavia

	<ul style="list-style-type: none">▪ Parzializzano le entrate ai caselli.▪ Dispongono l'entrata in vigore del divieto di sorpasso per i veicoli oltre 7,5 t.▪ Provvedono ad intensificare le procedure previste dai propri piani operativi, in relazione all'evento meteorologico in corso.
Provincia e Anas	<ul style="list-style-type: none">▪ Attivano gli interventi previsti nelle procedure tecniche (salature in abbattimento; intervento lame sgombraneve) e verificano la loro regolare esecuzione.▪ Indicano i punti critici sui cui attivare le operazioni di filtro e controllo del traffico da condividere con la Prefettura, Polizia Stradale, Carabinieri etc., al fine di evitare il transito ai mezzi sprovvisti di speciali pneumatici da neve o di catene; verificano lo stato della viabilità sulla rete principale.▪ Curano, a fronte della crescente criticità, la pulizia delle aree di stallo per eventuale stoccaggio dei mezzi pesanti e/o leggeri mettendosi in contatto con la C.R.I. e le componenti del volontariato di protezione civile per prestare assistenza agli utenti, mantenendo i contatti con la Prefettura per verificare la necessità di fornire ulteriore supporto alle FF.OO.▪ Ricevuta la comunicazione dell'allerta la Provincia predispone l'attivazione della Polizia Provinciale e delle componenti del volontariato, l'approntamento di mezzi e materiali per l'assistenza ai viaggiatori.
Comuni della Provincia	<ul style="list-style-type: none">▪ Per i tratti di loro pertinenza, verificano lo stato di percorribilità delle proprie strade, segnalando tempestivamente eventuali criticità alla Prefettura.
FF.OO. e VV.F	<ul style="list-style-type: none">▪ Allertano le proprie strutture per eventuali interventi su strade regionali, provinciali e locali.



Prefettura di Pavia

Fase di preallarme: CODICE ROSSO

Nevicata intensa

SCENARIO La precipitazione nevosa è intensa e tutti i mezzi e le attrezzature disponibili sono impegnati nelle operazioni di sgombero. Il traffico procede a velocità ridotta dietro le macchine operatrici. In tale situazione è possibile registrare blocchi, anche momentanei, del traffico per cause direttamente o non direttamente connesse alla nevicata in corso.

Provvedimenti da attuare in ragione dell'effettiva intensità dell'evento nevoso:

- massima intensificazione degli interventi di abbattimento del manto nevoso previsti nelle procedure tecniche (*abbattimento del manto nevoso con efficace utilizzo dei mezzi e delle tecnologie disponibili; piena disponibilità dei mezzi di soccorso meccanico; ...*); in particolare all'attivazione del codice rosso, dovuto al formarsi di accumulo nevoso sulle corsie di transito, dovranno essere immediatamente disposti – ove non già in atto – l'intervento su strada di tutti i mezzi e le attrezzature disponibili nello stato di pronto ad operare e la convocazione (nel caso di picchi di intensità nevosa improvvisi e/o non previsti) degli altri mezzi e attrezzature a disposizione;
- continua verifica della regolare esecuzione e dell'efficacia dei predetti interventi;
- contingentamento del traffico nei punti di filtro e controllo precedentemente attivati, nella misura necessaria a garantire la più efficace operatività dei mezzi antineve sui tratti interessati dalla precipitazione;
- attuazione del modello di comunicazione come sopra;
- rafforzamento della comunicazione verso l'utenza con interventi su media locali e da parte delle Istituzioni coinvolte nei piani di emergenza.
- preallerta ai soggetti esterni incaricati di fornire assistenza agli utenti.

Prefettura (C.O.V.)	<ul style="list-style-type: none">▪ Sulla base delle notizie pervenute, intensifica lo scambio informativo, in particolare con le Prefetture limitrofe e con Viabilità Italia se riunitasi.▪ Riceve comunicazione circa la precisa localizzazione del tratto interessato dall'allerta e convoca, con la modalità e la composizione ritenute opportune, il Comitato Operativo per la Viabilità (C.O.V.), per la valutazione della situazione e delle eventuali misure da adottare per fronteggiare gli eventi.▪ Valuta, in sede di COV, l'opportunità di procedere alla riduzione del flusso dei veicoli sul tratto interessato dalla neve, per garantire l'operatività dei mezzi antineve e il passaggio dei mezzi di soccorso, nonché per agevolare il filtraggio dinamico, nelle aree a monte e a valle dell'evento nevoso, adottando provvedimenti di:<ul style="list-style-type: none">a) del fermo obbligatorio temporale con divieto di transito di tutti i veicoli;b) fermo obbligatorio temporale con divieto di transito di alcune tipologie di veicoli o solo di quelli superiori alle 7,5 tonnellate;▪ Informa dello stato della situazione Viabilità Italia.
Polizia Stradale	<ul style="list-style-type: none">▪ Trasmette le informazioni al Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale (CCISS).▪ Predisporre ed esegue, in cooperazione con il personale delle Autostrade e/o di ANAS, i provvedimenti atti alla regolamentazione straordinaria della circolazione stradale.▪ Ricevuta notizia del ripristino del normale flusso veicolare ne informa tempestivamente la Prefettura.
Autostrade	<ul style="list-style-type: none">▪ Provvede ad inviare il messaggio sullo stato di criticità agli enti previsti dalla propria pianificazione.



Prefettura di Pavia

- Intensifica gli interventi già in atto lungo il percorso interessato dall'evento.
- Invia sul luogo dell'eventuale criticità tutti gli uomini e mezzi necessari alla risoluzione dell'evento.
- Provvede se opportuno a porre in atto la chiusura delle entrate delle stazioni autostradali (caselli) nel tratto interessato dall'evento, nonché le eventuali aperture dei varchi sui tratti autostradali più frequentemente interessati dai fenomeni nevosi, per un periodo predefinito.
- Le sale operative delle Direzioni Autostradali avvisano il COA. In questa fase tutti i mezzi operativi sono in azione per fronteggiare l'intensità dell'evento in atto. L'informativa all'utente "neve forte possibili blocchi" è trasmessa sui Pannelli a Messaggio Variabile e sui canali radio al fine di sensibilizzare l'utente al rispetto delle prescrizioni in atto. Qualora necessario, viene fatta una valutazione da parte dei responsabili dell'autostrada coinvolta presenti sul territorio, tramite la Sala Operativa, e del Responsabile del COA, per gli eventuali provvedimenti quali le operazioni di accumulo dei mezzi pesanti. Successivamente, in base all'intensità del fenomeno nevoso ed alle condizioni del fondo stradale, si opterà per il mantenimento del fermo dei veicoli pesanti all'interno dell'area di accumulo o per il graduale rilascio degli stessi mediante safety car (operazione svolta con l'ausilio di un treno lame e di una pattuglia di Polizia Stradale).
- In alternativa si cercherà di dirottare il traffico pesante sulla viabilità ordinaria o verso aree di sosta assistite.
- L'ente gestore dell'autostrada provvederà ininterrottamente a far fronte all'evento in corso per garantire nel minor tempo possibile il ripristino delle normali condizioni della sede viabile.
- Le Direzioni dei Tronchi autostradali attivano le procedure aziendali interne e l'informativa all'utente sui portali a messaggio variabile (PMV) del divieto di sorpasso con l'obbligo all'incolonnamento. Tale informativa sarà riversata anche sui canali radio e televisivi al fine di sensibilizzare l'utente.
- Le predette Direzioni, qualora constatino che, lungo una o più porzioni dei propri tratti autostradali, a causa dell'intensità della neve, nonostante l'impiego di tutti i mezzi disponibili, si determini "l'imbiancatura" di una o più corsie di transito, tra un passaggio del treno lame e il successivo, adotterà, d'intesa con la Polizia Stradale, provvedimenti di filtraggio dinamico dei veicoli con massa a pieno carico superiori a 7,5 t., dando le conseguenti comunicazioni, mediante idonei cartelli nei punti di accesso all'infrastruttura, del fermo obbligatorio dei mezzi pesanti e dell'obbligo di utilizzo di idonei mezzi antisdrucchiolevoli.
- Il filtro si attua tramite l'installazione di una segnaletica di riduzione di carreggiata, consentendo il transito sulla sola corsia di sorpasso ed in coincidenza dei punti d'inizio divieto di circolazione mezzi pesanti o inizio tratti di accumulo, utilizzando i dispositivi segnaletici già segnalati per tali finalità.
- Qualora si veda necessario limitare ulteriormente la portata del restringimento adottato con un'apertura a singhiozzo (Apri/chiudi") dei caselli autostradali, tale decisione deve essere concordata con Viabilità Italia, dandone comunicazione alla Prefettura. In tale circostanza le direzioni dei C.O.A. e della Società autostrade prenderanno contatti con la Prefettura e gli Enti proprietari delle strade anche per verificare la percorribilità d'itinerari alternativi e di quelli concordati fino a punti di stallo per i mezzi pesanti, indicati nel successivo codice nero.



Prefettura di Pavia

	<ul style="list-style-type: none">▪ I C.O.A. ed Autostrade per l'Italia, in base al volume di traffico presente in autostrada, valuteranno eventuali azioni di "filtro" per l'osservanza del divieto di transito anche ai mezzi leggeri sprovvisti di catene montate o pneumatici da neve.
FF.OO.	<ul style="list-style-type: none">▪ In caso di chiusura dei caselli autostradali, presidiano gli stessi unitamente alla Polizia Provinciale e alle Polizie Locali per non distrarre la Polizia Stradale dal presidio della rete autostradale.
La Provincia e Anas	<ul style="list-style-type: none">▪ Verificano l'effettiva realizzazione degli interventi previsti nelle procedure tecniche (abbattimento del manto nevoso con efficace utilizzo dei mezzi e delle tecnologie disponibili; e eventuale successiva salatura, ...); predispongono d'intesa con gli altri Enti territoriali competenti e con i Comuni, se interessati sui tratti di rispettiva pertinenza, percorsi alternativi concordati preventivamente con la Prefettura per filtrare gli eventuali punti critici. Controllano il traffico ed evitano il transito ai mezzi sprovvisti di speciali pneumatici da neve o di catene. Rafforzano la comunicazione verso l'utenza.



Prefettura di Pavia

Fase di allarme: CODICE NERO

SCENARIO: La precipitazione nevosa è particolarmente intensa e prolungata. La fase coincide con la situazione di criticità, che non è risolvibile in tempi brevi ed è necessaria la deviazione di flussi di traffico, oltre all'adozione di misure di assistenza degli utenti del sistema viario.

In queste circostanze si può valutare di procedere alla "chiusura tecnica" della tratta interessata dall'evento per evitare l'ulteriore accesso di veicoli nel tratto dove si è determinata la difficoltà, per permettere ai mezzi operativi ed ai mezzi di soccorso di procedere nella loro attività e, nel contempo, per avviare il lento deflusso canalizzato dei veicoli in blocco.

Il blocco può anche essere avvenuto per cause non direttamente correlabili alla precipitazione in atto, ma è tale da generare forti disagi a tutti gli utenti, costretti ad una sosta forzata. Si è in un contesto di intervento principale di soccorso pubblico ed assistenza all'utenza e presso la Prefettura di Pavia viene riunito il CCS (Centro Coordinamento soccorsi) al fine di adottare le opportune azioni di assistenza alla popolazione. Il CCS sarà costantemente informato dal COV di ogni iniziativa adottata o da adottare in materia di circolazione stradale.

Provvedimenti da attuare in ragione della prevedibile durata del blocco:

- verifica della effettiva realizzazione degli interventi previsti nelle procedure tecniche (*tempestivo intervento dei mezzi di soccorso per la rimozione dei blocchi e il trattamento con cloruri del tratto successivo al blocco stesso; eventuale veicolazione del traffico coinvolto attraverso i by-pass o le uscite; chiusura selettiva dei rami di svincolo, laddove le misure - in via di progressiva installazione - sono già presenti; etc...*);
- arresto del traffico nei punti di filtro e controllo precedentemente attivati, con eventuale reinstrodamiento lungo gli itinerari alternativi percorribili;
- chiusura del tratto autostradale interessato in caso di blocchi non facilmente risolvibili, avendo cura che questa intervenga prima che il blocco stesso possa determinare significativi accumuli di traffico privo di possibilità di deflusso; in alcuni casi, estremi per intensità eccezionale della nevicata (es. temporali nevosi) e limitatamente alla durata di tali fasi, la chiusura del o dei tratti autostradali colpiti potrà essere disposta dal concessionario e dalla Polizia Stradale anche in linea tecnica, per prevenire il verificarsi di blocchi della circolazione a causa della impraticabilità delle carreggiate, nonostante la continua azione dei mezzi operativi;
- rafforzamento e aggiornamento della comunicazione verso l'utenza con interventi su media locali da parte delle Istituzioni coinvolte nei piani di emergenza;
- attivazione delle misure per l'assistenza agli utenti rimasti bloccati in autostrada.

**Prefettura
(C.O.V.)**

- Attiva la Sala operativa del Centro Coordinamento Soccorsi per l'effettuazione degli interventi previsti dal Piano di Protezione Civile.
- Mantiene i contatti con i COV delle Province limitrofe che hanno attuato la chiusura dei tratti di strada pericolosi ed eventuale reinstrodamiento lungo gli itinerari alternativi percorribili.
- Adotta i provvedimenti ritenuti necessari alla riduzione del flusso dei veicoli con:
 - a) l'eventuale fermo obbligatorio temporale con divieto di transito di tutti i veicoli;
 - b) l'eventuale fermo obbligatorio temporale con divieto di transito di alcune tipologie di veicoli o solo di quelli superiori alle 7,5 tonnellate.
- Assicura il continuo aggiornamento delle informazioni.

Polizia Stradale

- Provvede a trasmettere le informazioni al Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale (CCISS).
- Predisporre ed eseguire, in cooperazione con il personale delle Autostrade e/o di



Prefettura di Pavia

Autostrade	<p>ANAS/Provincia, i provvedimenti atti alla regolamentazione straordinaria della circolazione stradale.</p> <ul style="list-style-type: none">▪ Ricevuta notizia del ripristino del normale flusso veicolare, ne informa tempestivamente la Prefettura.
	<ul style="list-style-type: none">▪ Provvede ad inviare il messaggio sullo stato di criticità agli enti previsti.▪ Intensifica gli interventi già in atto lungo il percorso interessato dall'evento.▪ Invia sul luogo dell'eventuale criticità tutti gli uomini e mezzi necessari alla risoluzione dell'evento.▪ Provvede se opportuno a porre in atto la chiusura delle entrate delle stazioni autostradali (caselli) nel tratto interessato dall'evento, nonché le eventuali aperture dei varchi sui tratti autostradali più frequentemente interessati dai fenomeni nevosi, per un periodo predefinito.
Le sale operative delle varie Autostrade	<ul style="list-style-type: none">▪ Scambiano aggiornate e costanti informazioni con i COA e i COPS.▪ Assicurano la trasmissione dell'informativa per l'utenza "blocco neve - chiuso per neve" sui Pannelli a Messaggio Variabile e sui canali radio al fine di sensibilizzare l'utente al rispetto di tale prescrizione, ed in entrata a tutte le stazioni autostradali.▪ Le stazioni comprese fra le zone di blocco saranno interdette al traffico in entrata per evitare eventuali ostacoli alle operazioni di sgombero neve e verrà attivata l'uscita obbligatoria a tutti i mezzi in itinere verso aree esterne o percorsi alternativi.▪ Assicura la "strozzatura totale" dei punti di filtro ed accumulo dei mezzi pesanti.
Le Direzioni dei COA e COPS	<ul style="list-style-type: none">▪ Previa intese con la Direzione dei Tronchi informano la Sezione Polizia Stradale di Pavia per ciò che attiene gli aggiornamenti al COV ed alla Prefettura di Pavia, affinché siano predisposte le opportune attivazioni.
Enti proprietari strade	<ul style="list-style-type: none">▪ Proseguono nelle attività di pulitura delle strade▪ Assicurano una stringente informazione dell'utenza attraverso le procedure ed i canali previsti.
Enti competenti per il soccorso pubblico	<ul style="list-style-type: none">▪ Gli Enti tutti interessati, coordinati tra loro, per le parti di relativa competenza, oltre ai precipui compiti ed attribuzioni, ivi comprese le Associazioni di Volontariato, cureranno la distribuzione dei generi di conforto disponibili agli utenti in difficoltà, (quali coperte, bevande calde, acqua ecc.) per mezzo del personale della Protezione Civile.