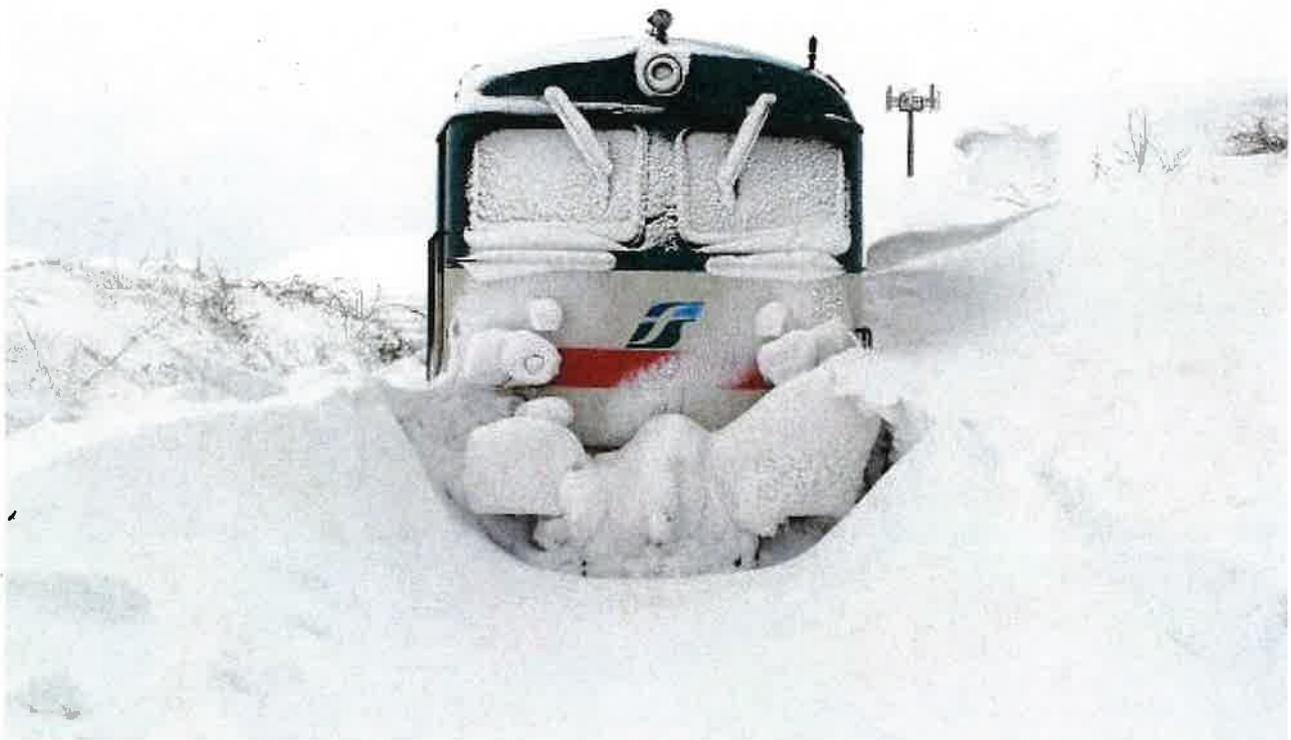


CIRCOLAZIONE AREA BARI-ANCONA PROGRAMMAZIONE BARI



SALA CIRCOLAZIONE BARI SINTESI PIANO NEVE E GELO 2021/2022

Rev.	Data	Descrizione Modifica	Redazione	Verifica	Approvazione
0	04/11/2021	Emissione	<i>Virgilio P. Grande N.</i> Virgilio P. Grande N.	<i>P. Agostino/R.</i> P. Agostino/R.	<i>Biglio/Offis</i> Biglio/Offis
			<i>Grand Nicole</i> Grand Nicole		

INDICE

1	PREMESSA	3
2	FASE DI ALLERTAMENTO	6
a)	Fase di presidio delle fonti di previsione meteorologiche	6
b)	Azioni Preventive	6
c)	Mappa snevatori.....	9
d)	Dislocazione dei CUM IS, TE e Lavori.....	10
3	FASE DI ALLERTA GIALLA	11
a)	Disponibilità infrastruttura.....	11
b)	Disposizioni operative e provvedimenti di circolazione	13
4	FASE DI ALLERTA ARANCIONE	21
a)	Disponibilità infrastruttura.....	21
b)	Disposizioni operative e provvedimenti di circolazione	23
5	FASE DI ALLERTA ROSSA	30
6	FASE DI ALLARME NEVE PER NEVICATA IMPROVVISA E NON PREVISTA	30
7	AZIONI DERIVANTI DALL'ATTIVAZIONE DELL'ALLARME O PREALLERTA O ALLERTA NEVE	31
8	ATTIVAZIONE DEGLI SNEVATORI	31
9	ATTIVITÀ DEL DCCM.....	31
10	ATTIVITÀ DEL CEI	32
11	ATTIVITÀ DEL RESPONSABILE UC	32
12	ATTIVITÀ DEL POQ	33
13	RCSN	33
14	ULTERIORI DISPOSIZIONI A CURA DEL COT.....	33
15	DISLOCAZIONE LOCOMOTIVE SGOMBRANEVE E RASCHIA GHIACCIO.....	34
16	PULIZIA MARCIAPIEDI, SOTTOPASSI ED AMBIENTI APERTI AL PUBBLICO	37
17	INFORMAZIONE ALLE ISTITUZIONI ED AL PUBBLICO	37
18	GESTIONE IAP	37
19	ALLEGATI.....	45
20	RIFERIMENTI TELEFONICI	45

 <p>RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p>SINTESI PIANO NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p>CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	--	---

1 Premessa

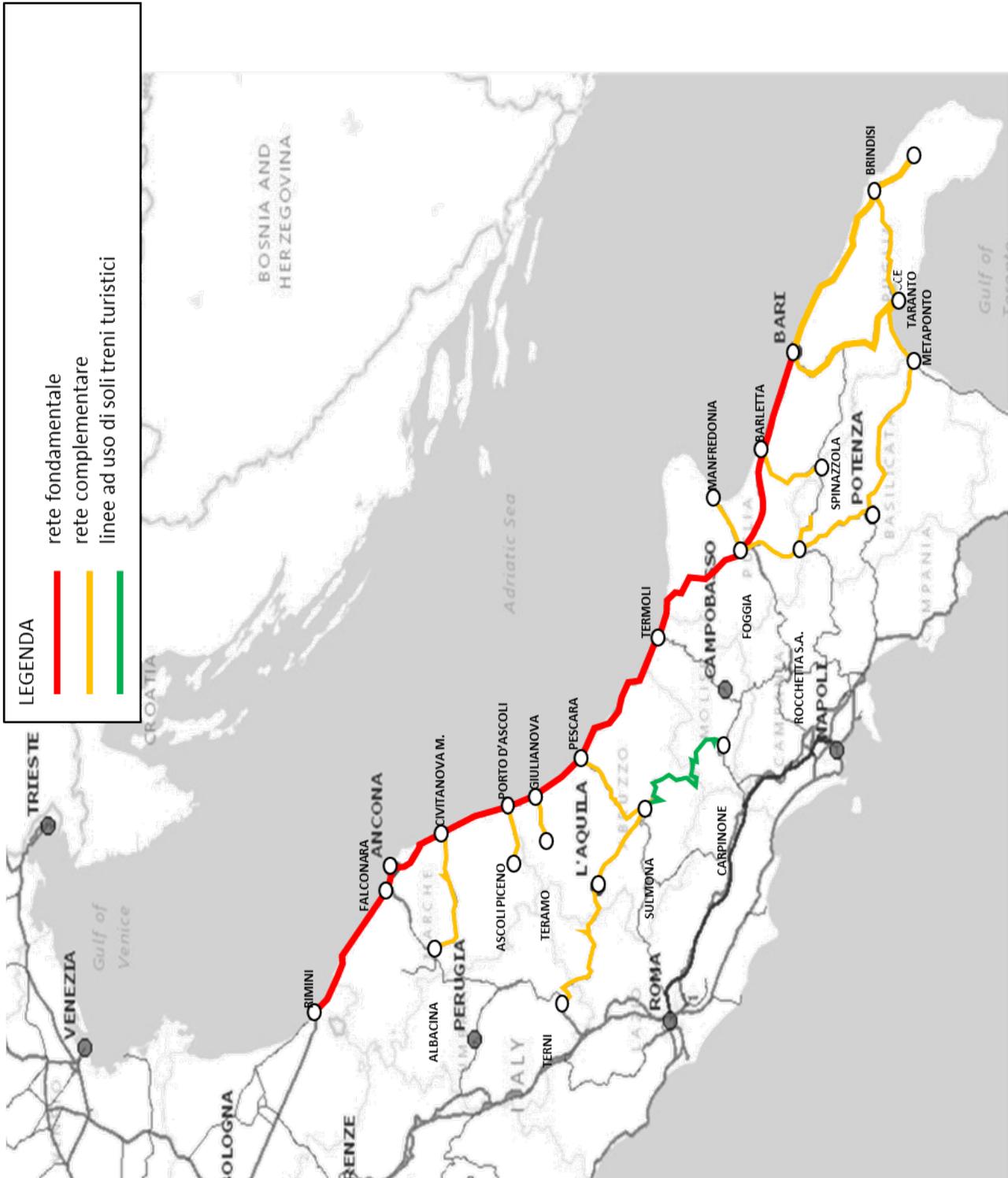
L'obiettivo perseguito dalla presente sintesi, redatta per il territorio ricadente sotto la giurisdizione della Sala Circolazione Bari, è quello di coinvolgere e condividere con gli "enti terzi" la riprogrammazione dell'offerta commerciale in caso di neve e, nel contempo, garantire un'adeguata informazione preventiva ai viaggiatori. Motore del Piano è un'avversa previsione meteorologica fornita dal Dipartimento della Protezione Civile, a valle della quale si possono applicare i provvedimenti programmati.

Uno degli aspetti su cui si concentra l'ultimo Piano Neve è la necessità di individuare innovative e più efficaci forme di comunicazione verso l'esterno.

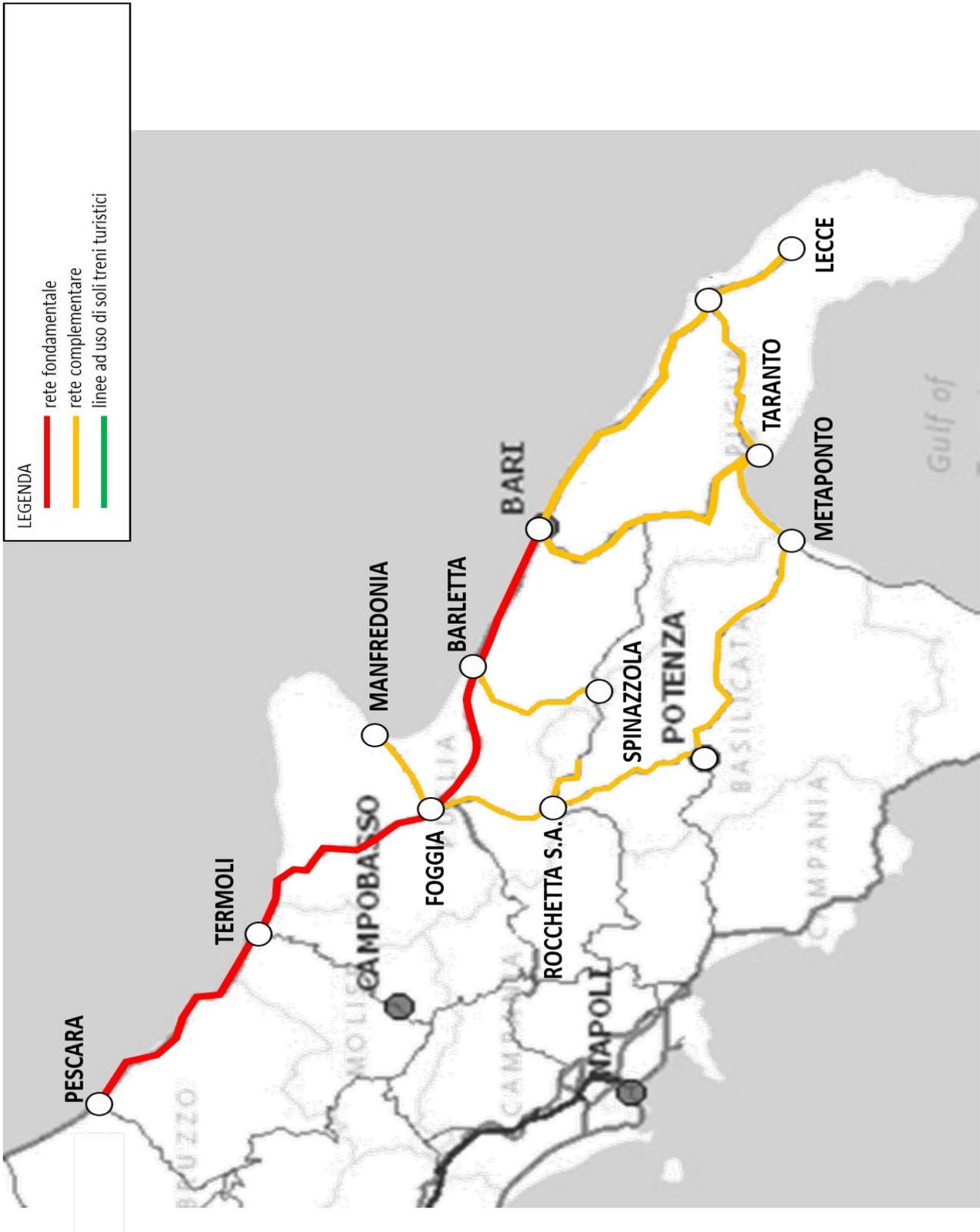
Resta inteso che, considerata la complessità di gestione della circolazione in caso di emergenza neve, saranno sempre possibili provvedimenti in gestione operativa. I treni che in questo piano non sono espressamente oggetto di provvedimenti preventivi, potranno essere comunque oggetto di ritardo, variazione o cancellazione.

Per quanto non espressamente richiamato nel presente documento si rimanda alla Procedura Operativa RFI DPR P SE 11 1 0 del 30/04/2020.

Nella rappresentazione grafica seguente è riportato il territorio di giurisdizione della Circolazione Area Bari-Ancona.



Nella rappresentazione grafica seguente è riportato il territorio ricadente sotto la giurisdizione della Sala Circolazione Bari; la maggior parte del territorio è interamente ricompresa nell'intero ambito della DOIT di Bari e limitatamente al tratto di linea Montenero - Pescara nella DOIT di Ancona.



	<p align="center">SINTESI PIANO NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p align="center">CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	--	--

2 Fase di allertamento

a) Fase di presidio delle fonti di previsione meteorologiche

Il CEI è incaricato del monitoraggio delle previsioni meteo attraverso la consultazione dei bollettini dei Centri Funzionali Decentrati (CFD) della Protezione Civile nelle modalità già previste nelle “Metodologie Operative per l’attivazione della vigilanza straordinaria in caso di previsione di avverse condizioni meteorologiche o criticità idrogeologiche e idrauliche”, emesse dalle DOIT e con il supporto del software Meteo RFI ed eventuali altri strumenti e disposizioni territoriali.

b) Azioni Preventive

1. Fase di preallerta

Scenario caratterizzato da condizioni meteo che normalmente non comportano alcuna soggezione alla circolazione dei treni.

RFI, sulla base del bollettino emesso da Protezione Civile per le successive 36-48 ore, attiva una specifica Task Force (ambito Direzione Circolazione e Direzione Operativa Infrastrutture, sia di Sede Centrale che Territoriale) presenziata ambito Sede Territoriale dai Responsabili di CA Ba-An e DOIT Ba o An o loro sostituti reperibili (secondo il territorio di giurisdizione) per il monitoraggio dell’evoluzione meteorologica; nel caso in cui i bollettini meteo emessi da Protezione Civile prevedano nevicate che, sulla base dell’organizzazione e attrezzaggi disponibili, non comportino alcuna soggezione alla circolazione dei treni, provvede ad attivare la fase di PRE-ALLERTA. In tale scenario dovrà essere attivato il COT, eventuali presidi, accensione delle scaldiglie, allertamento di DFV-Terminali e Servizi e Grandi Stazioni Rail (secondo la competenza) per l’intervento delle ditte di pulizia dei marciapiedi, ambienti aperti al pubblico, ecc.

Il CEI, a valle delle decisioni della Task-force, trasmetterà a tutte le strutture coinvolte (comprese DFV-Terminali e Servizi, Grandi Stazioni Rail, ecc.), ad esclusione delle II.FF., opportuno bollettino, identificando le aree e gli orari di inizio e fine di ogni singola fase di allerta.

2. Fasi di allerta:

- allerta gialla;
- allerta arancione;

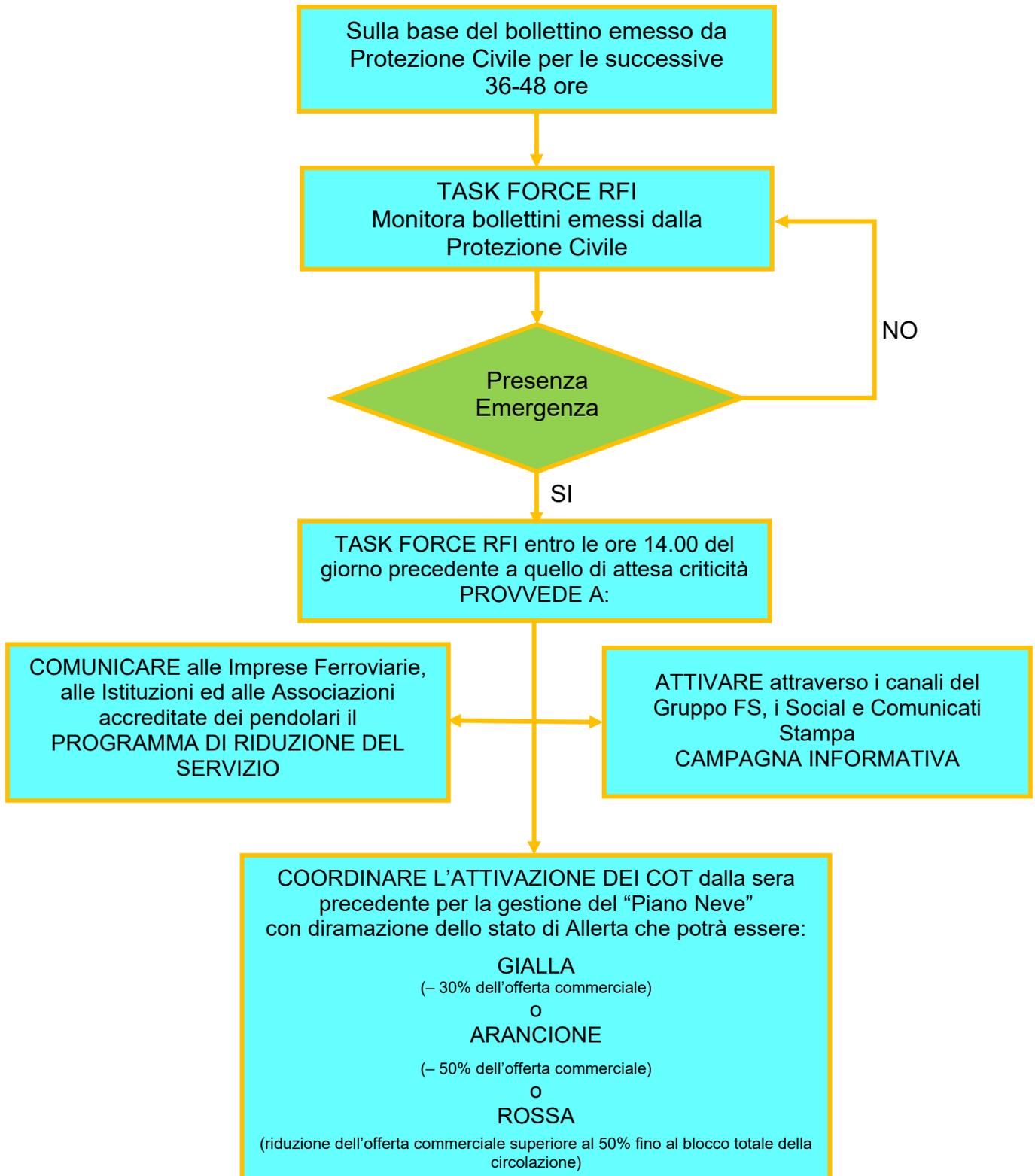
	<p style="text-align: center;"><i>SINTESI PIANO NEVE E GELO</i> 2021/2022</p>	<p>CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	---	---

- **allerta rossa (nuovo scenario che individua i casi di soppressione dal 50% fino alla soppressione totale dell’offerta commerciale).**

La Task Force di RFI, entro le ore 14.00 del giorno precedente a quello indicato come critico, sulla base degli aggiornamenti degli avvisi emessi da Protezione Civile e della consistenza delle attrezzature e delle risorse disponibili riportate sui piani “neve e gelo”, provvede a:

- individuare le azioni da adottare, secondo quanto riportato nei singoli piani neve e gelo;
- coordinare l’attivazione dei COT preventivi, già a partire dalla sera precedente il giorno individuato come critico;
- ufficializzare la fase operativa di allerta che potrà essere:
 - **Allerta Gialla: attivazione preventiva per il giorno successivo di una riduzione del traffico di circa il 30%** (riportata sui piani “neve e gelo” in quanto già preventivamente concordata con le IF);
 - **Allerta Arancione: attivazione preventiva per il giorno successivo della riduzione del traffico di circa il 50%** (riportata sui piani “neve e gelo” in quanto già preventivamente concordata con le IF);
 - **Allerta Rossa: riduzione del traffico superiore al 50% fino alla soppressione totale dell’offerta commerciale;**
- comunicare il suddetto stato di allerta alle IF;
- aggiornare la campagna informativa (attraverso i social, siti istituzionali, comunicati stampa e informazioni al pubblico in stazione e a bordo treno) con la diffusione della notizia dell’attivazione dello stato di allerta e il nuovo programma di circolazione che verrà adottato in maniera preventiva il giorno successivo.

È utile ribadire che l’attivazione delle fasi operative di allerta è strettamente correlata al contenuto degli Avvisi di Avverse Condizioni Meteo pubblicati dal Dipartimento Nazionale di Protezione Civile e, ancor più, dai Bollettini locali emessi dalle articolazioni territoriali della medesima Protezione Civile.



Nelle rappresentazioni grafiche seguenti sono riportate, ambito DOIT Bari e DOIT Ancona (per quest'ultima limitatamente alla linea Pescara-Termoli) le dislocazioni degli snevatori e dei CUM IS, TE e Lavori.

c) Mappa snevatori



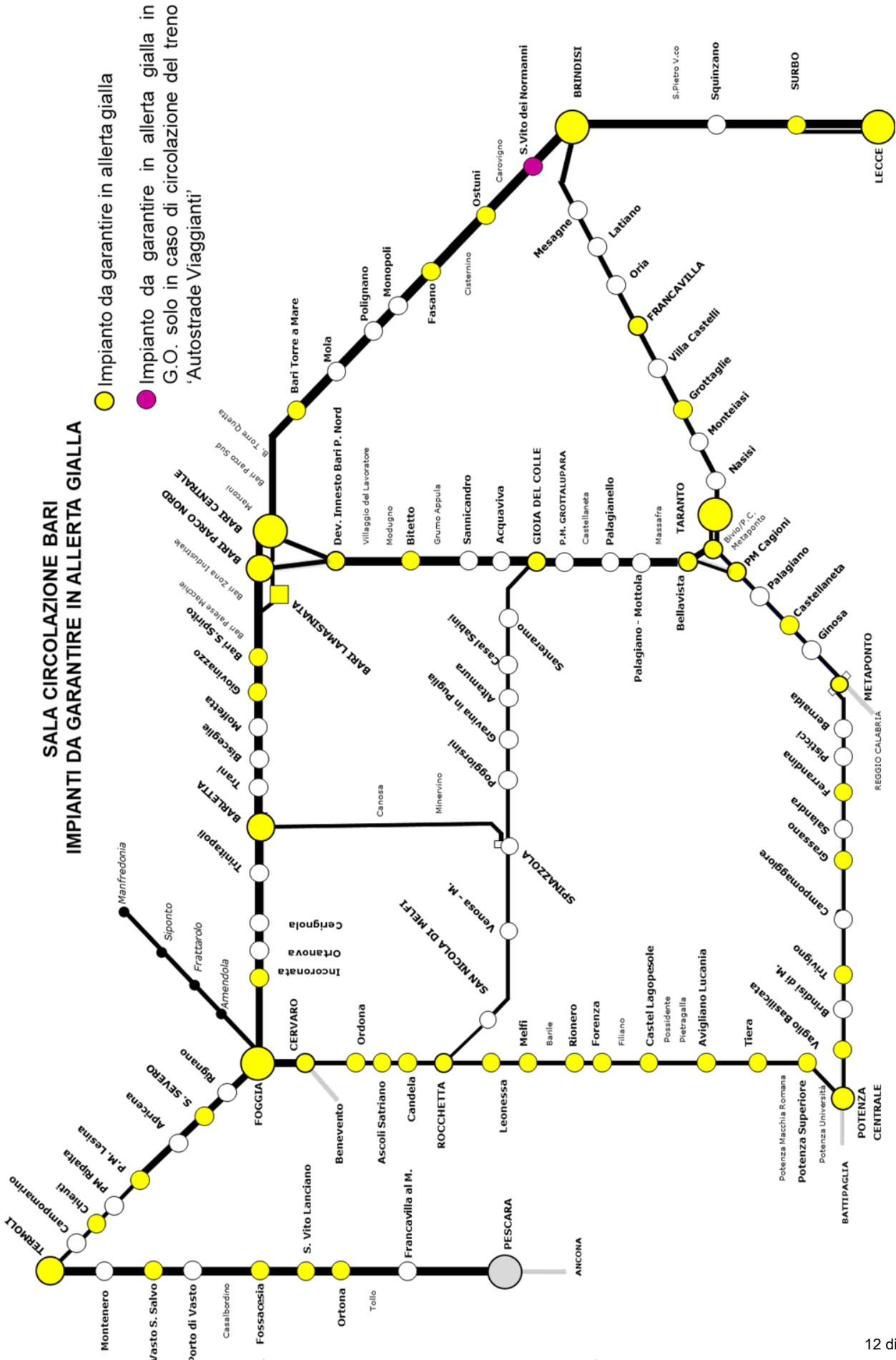
	<i>SINTESI PIANO NEVE E GELO</i> <i>2021/2022</i>	CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI
--	--	--

3 Fase di Allerta Gialla

a) Disponibilità infrastruttura

Nella rappresentazione grafica seguente sono riportate schematicamente le condizioni di disponibilità infrastrutturali con l'indicazione delle località di servizio ove sono garantiti gli itinerari per l'effettuazione di incroci e precedenza.

Il dettaglio di tali itinerari è rappresentato, per ciascun impianto, negli schemi funzionali riportati nei verbali neve e sui relativi prospetti disponibili sulle PdL dei RdC.



	<p align="center">SINTESI PIANO NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p align="center">CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	--	--

b) Disposizioni operative e provvedimenti di circolazione

Disposizioni generali:

- per tutta la durata di tale fase sarà attivo il Centro Operativo Territoriale;
- concentrare gli incroci e le precedenza nei soli impianti riportati nelle rappresentazioni grafiche precedenti i cui dettagli sono riportati nei prospetti degli itinerari strategici a disposizione delle PdL dei RdC;
- evitare le manovre dei deviatori privi di snevatori o negli impianti non presenziati;
- gli impianti non sedi di incrocio o precedenza saranno gestiti in regime TP/J - AutA/J o PaDTP o in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatori;
- assicurare l'arrivo a destino dei treni merci in corso di viaggio;
- vincolare la partenza e l'arrivo dei treni merci in previsione di un peggioramento delle condizioni atmosferiche ed in ogni caso previa verifica degli impianti di origine/destino;
- garantire il proseguimento dell'orario di apertura delle stazioni (sale di attesa, sottopassi, accessi) per quei treni in ritardo previsti dall'offerta commerciale.

Nel seguito sono riportate, linea per linea, indicazioni di dettaglio circa la disponibilità infrastrutturale, le disposizioni operative ed il livello di offerta da garantire.

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
<p>Direttrice Adriatica tratta Pescara (e) – Termoli (i)</p>	<p>ORTONA Garantiti gli itinerari ai binari di corretto tracciato 2 e 3.</p> <p>S. VITO LANCIANO Garantiti gli itinerari ai binari 2-3-4-5 e per la linea diramata.</p> <p>FOSSACESIA Garantiti gli itinerari ai binari di corretto tracciato ed ai binari IV e V lato Pescara e lato Foggia e di accesso al raccordo SEVEL.</p> <p>VASTO S. SALVO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3.</p> <p>TERMOLI Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4-5, per la linea diramata per Campobasso e gli istradamenti per il ricovero dei mezzi.</p>	<p>Stazioni sedi di precedenza: S. Vito Lanciano, Fossacesia, Vasto S. Salvo e Termoli.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatori disposti per il corretto tracciato, saranno gestiti in regime AutA/J o in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatori.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Abruzzo – L'offerta commerciale programmata disponibile è del 54% per la relazione Pescara-Termoli; programma analitico in allegato.</p> <p>Treni regionali IF TUA. L'offerta commerciale programmata disponibile è dell'83% per la relazione Pescara-Termoli, per la relazione S. Benedetto/Teramo-Lanciano è del 70%; programma analitico in allegato.</p> <p>Treni merci per quelli in corso di viaggio, assicurare l'arrivo a destino. Vincolo ai treni merci per i quali sussistono indisponibilità di impianto o sono in conflitto con la circolazione dei treni viaggiatori.</p>

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
Direttrice Adriatica tratta Termoli (e) – Foggia (i)	<p>CHIEUTI Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3.</p> <p>PM LESINA Garantiti gli itinerari ai binari 2-3 e 4.</p> <p>S. SEVERO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4-5-6 e per la linea diramata delle Ferrovie del Gargano lato Apricena Città e lato Peschici.</p> <p>FOGGIA Garantiti gli itinerari ai binari 1-3-4-5-6-7-8-2T-5T-6T più linea diramata per Lucera, per Manfredonia, per Napoli, D.L. e binario 2 per le manovre. Garantita l'itinerario dello shunt Bari-Napoli.</p>	<p>Stazioni sedi di precedenza: Chieuti, PM Lesina, S. Severo. e Foggia. Concentrazione degli incroci nelle stazioni di Chieuti e P.M. Lesina.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatori disposti per il corretto tracciato, saranno gestiti in regime TP/J o in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatori.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Puglia - L'offerta commerciale disponibile è del 80% per la relazione Termoli-Foggia; programma analitico in allegato.</p> <p>Treni regionali IF FdG l'offerta commerciale programmata disponibile è del 65% per la relazione S. Severo - Foggia; programma analitico in allegato.</p> <p>Treni merci, per quelli in corso di viaggio, assicurare l'arrivo a destino. Vincolo ai treni merci per i quali sussistono indisponibilità di impianto e sono in conflitto con la circolazione dei treni viaggiatori.</p>
Direttrice Adriatica tratta Foggia (e) – Bari (i)	<p>INCORONATA Garantiti gli itinerari ai binari 1-2 e 3.</p> <p>BARLETTA Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4-5-1Tr. e per la linea diramata con servizio a spola per Spinazzola.</p> <p>GIOVINAZZO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3.</p> <p>BARI S. SPIRITO Garantiti gli itinerari ai binari 2-3-4.</p> <p>BARI LAMASINATA Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4 lato Cabina Lam.ta</p> <p>BARI P. NORD Garantiti gli itinerari di corretto tracciato e lo shunt direzione Taranto ed accesso Bari Lam.ta.</p> <p>BARI CENTRALE Garantiti gli itinerari ai binari 1-3-4-5-6-7-1Tr.e 2Tr.; garantiti gli itinerari per la linea diramata e gli istradamenti per l'IFTe Indip. Lamasinata</p>	<p>Stazioni sedi di precedenza: Incoronata, Barletta, Giovinazzo, Bari S.S. e Bari C.le.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatori disposti per il corretto tracciato, saranno gestiti in regime TP/J o in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatori.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Puglia – L'offerta commerciale programmata disponibile per la relazione Foggia-Bari è del 69%, per la relazione Barletta-Bari-(Fasano) è del 73%; programma analitico in allegato.</p> <p>Treni merci per quelli in corso di viaggio, assicurare l'arrivo a destino. Vincolo ai treni merci per i quali sussistono indisponibilità di impianto o sono in conflitto con la circolazione dei treni viaggiatori.</p>

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
<p>Direttrice Adriatica tratta Bari C. le(e) – Lecce (I)</p>	<p>BARI TORRE A MARE Garantiti gli itinerari ai binari 1 – 2 – 3 e 4.</p> <p>FASANO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3 e 4.</p> <p>OSTUNI Garantiti gli itinerari ai binari 1-2 e 3.</p> <p>S. VITO DEI NORMANNI Garantiti itinerari di corretto tracciato. In G.O. in caso di circolazione del treno denominato “Autostrade viaggianti” sarà garantito il II binario (di precedenza e la comunicazione 2a/b).</p> <p>BRINDISI Garantiti itinerari ai binari 1-2-3-4-5 e 6, la linea diramata per Taranto e gli istradamenti ai raccordi.</p> <p>SURBO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3 e IV, VII, VIII, IX, XII, XIII, XIV e XV, per la linea indipendente e raccordo CNH.</p> <p>LECCE Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4-5 e 6, per le linee diramate FSE e per la linea indipendente per Surbo.</p>	<p>Stazioni sedi di precedenza: Bari Torre a Mare, Fasano, Ostuni, Brindisi e Surbo.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatori disposti per il corretto tracciato, saranno gestiti in regime AutA/J o TP o PadTP o in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatori.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Puglia – L’offerta commerciale programmata disponibile per la relazione Bari-Brindisi-Lecce è del 76%; per la relazione (Barletta)–Bari-Fasano l’offerta commerciale disponibile è del 73%; programma analitico in allegato.</p> <p>Treni merci per quelli in corso di viaggio, assicurare l’arrivo a destino. Vincolo ai treni merci per i quali sussistono indisponibilità di impianto e sono in conflitto con la circolazione dei treni viaggiatori.</p>

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
Bari (e) – Taranto (i)	<p>DEVIATOIO INNESTO BARI PARCO NORD Garantiti gli itinerari di passaggio dal doppio al semplice binario e shunt Bari-Taranto.</p> <p>BITETTO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2 e 3.</p> <p>GIOIA DEL COLLE Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4</p> <p>BELLAVISTA Garantito il corretto tracciato, II, III, IV e l'itinerario dal IV binario direzione PM Cagioni.</p> <p>BIVIO PC METAPONTO Garantiti gli itinerari da e per Metaponto, e per Bari.</p> <p>TARANTO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4-5,7, per le linee diramate e dep. locomotive.</p>	<p>Stazioni sedi di precedenza: Bitetto e Gioia del Colle.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatoi disposti per il corretto tracciato, saranno gestiti in regime AutA/J o in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatoi.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Puglia– L'offerta commerciale programmata disponibile è dell'81% per la relazione Bari-Taranto, e dello 0% (tutti cancellati) per la relazione Bari - Gioia del Colle (1 coppia di treni); programma analitico in allegato.</p> <p>Treni merci per quelli in corso di viaggio, assicurare l'arrivo a destino. Vincolo ai treni merci per i quali sussistono indisponibilità di impianto o sono in conflitto con la circolazione dei treni viaggiatori.</p>

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
Potenza C.le(i) – Taranto (e) – Brindisi (e)	<p>POTENZA C. LE Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4, 1° Tr., per le linee diramate e dep. locomotive.</p> <p>VAGLIO Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>TRIVIGNO Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>GRASSANO Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>FERRANDINA Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>METAPONTO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3 e per le linee diramate direzione Reggio Cal. e Potenza.</p> <p>CASTELLANETA MARINA Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>PM CAGIONI Garantito il corretto tracciato e l'itinerario dal 1° binario per Bellavista (shunt).</p> <p>GROTTAGLIE Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>FRANCAVILLA FONTANA Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4 e per le linee diramate FSE.</p>	<p>Stazioni sedi di incrocio: Potenza, Vaglio, Trivigno, Grassano, Ferrandina, Metaponto, Castellaneta, Grottaglie e Francavilla Fontana.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatoi disposti per il corretto tracciato, saranno gestiti in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatoi.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Puglia per la linea Potenza-Taranto l'offerta dei treni regionali rimane invariata; per la linea Taranto-Brindisi l'offerta commerciale programmata disponibile è del 38%; programma analitico in allegato.</p> <p>Treni merci per quelli in corso di viaggio, assicurare l'arrivo a destino. Vincolo ai treni merci per i quali sussistono indisponibilità di impianto o sono in conflitto con la circolazione dei treni viaggiatori.</p>

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
Foggia (e) – Potenza (e)	<p>CERVARO Garantito gli itinerari del bivio.</p> <p>ORDONA Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>ASCOLI SATRIANO Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>CANDELA Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>ROCCHETTA Garantiti gli itinerari ai binari 2-3-4-5 e la linea diramata per S. Nicola di Melfi.</p> <p>LEONESSA Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>MELFI Garantiti gli itinerari ai binari 1-2 e III° tr.</p> <p>RIONERO Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2</p> <p>FORENZA Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>CASTEL LAGOPESOLE Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>AVIGLIANO Garantiti gli itinerari ai binari 1e 2 e accesso FAL.</p> <p>PM TIERA Garantiti gli itinerari ai binari 2 e 3.</p> <p>POTENZA SUPERIORE Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2 ed accesso FAL.</p>	<p>Stazioni sedi di incrocio: Ortona, Ascoli Satriano, Candela, Rocchetta, Leonessa, Melfi, Rionero, Forenza, Castel Lagopesole, Avigliano, PM Tiera e Potenza Superiore.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatori disposti per il corretto tracciato saranno gestiti in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatori.</p>	<p>Treni regionali IF Trenitalia DR Basilicata – L’offerta commerciale programmata disponibile è dell’89% per la relazione Foggia-Potenza, del 60% per la relazione Melfi-Potenza, per la relazione Potenza Centrale-Potenza Sup.re dello 0% (tutti cancellati); programma analitico della DR Basilicata in allegato.</p> <p>Treni regionali IF FAL (Ferrovie Appulo Lucane) - L’offerta commerciale programmata disponibile è del 74 % per il tratto comune Avigliano –Potenza Sup.re; programma analitico in allegato.</p> <p>Treni merci per quelli in corso di viaggio, assicurare l’arrivo a destino. Vincolo ai treni merci per i quali sussistono indisponibilità di impianto o sono in conflitto con la circolazione dei treni viaggiatori.</p>

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
Foggia (e) – Manfredonia (e)	-----	Linea gestita con servizio a spola. Attualmente in assenza di circolazione per mancanza di richieste tracce in servizio commerciale.	A causa dell'accumulo della neve sui binari in linea ed in base alla disponibilità dell'impianto di Foggia, si disporrà eventualmente la chiusura. Attualmente non sono state richieste tracce dalle II.FF.
Gioia del Colle (e) – Rocchetta SAL (e)	SPINAZZOLA Garantiti gli itinerari sul corretto tracciato S. NICOLA DI MELFI Garantiti gli itinerari sui binari 1-2 e 3.	Linea Spinazzola – Gioia del Colle gestita con DU Attualmente in assenza di circolazione per mancanza di richieste tracce in servizio commerciale.	A causa dell'accumulo della neve sui binari in linea ed in base alla disponibilità dell'impianto di Gioia del Colle, si disporrà eventualmente la chiusura della tratta Gioia del Colle – Gravina. Attualmente non sono state richieste tracce dalle II.FF.
Barletta (e) – Spinazzola (i)	CANOSA Corretto tracciato MINERVINO MURGE Corretto tracciato SPINAZZOLA Località di regresso	Linea gestita con servizio a spola.	Treni regionali IF DR Puglia– L'offerta commerciale disponibile è dello 0% (tutti cancellati); programma analitico in allegato. A causa dell'accumulo della neve sui binari in linea ed in base alla disponibilità dell'impianto di Barletta, ambito COT si disporrà l'attivazione dell'allerta rossa.

	<i>SINTESI PIANO NEVE E GELO</i> <i>2021/2022</i>	CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI
--	--	--

4 Fase di Allerta Arancione

a) Disponibilità infrastruttura

Per il territorio di giurisdizione della Sala Circolazione di Bari, nella rappresentazione grafica seguente, sono riportate schematicamente le condizioni di disponibilità infrastrutturali, con l'indicazione delle località di servizio ove sono garantiti gli itinerari per l'effettuazione di incroci e precedenza. Il dettaglio di tali itinerari è rappresentato, per ciascun impianto, negli schemi funzionali riportati nei verbali neve e sui relativi prospetti disponibili sulle PdL dei RdC.

	<p align="center">SINTESI PIANO NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p align="center">CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	--	--

b) Disposizioni operative e provvedimenti di circolazione

Disposizioni generali:

- per tutta la durata di tale fase sarà attivo il Centro Operativo Territoriale;
- sospendere la circolazione dei treni merci;
- qualora l'evento si verifichi in fascia pendolare, al fine di ridurre al minimo gli incroci, limitare o sopprimere eventuali treni contro-flusso per non penalizzare i treni con maggior affollamento;
- sopprimere eventuali treni a tratta limitata per non penalizzare i treni con maggior affollamento o percorrenza più lunga, concordando eventuali fermate intermedie;
- sopprimere eventuali treni con origine/termine corsa in stazioni intermedie non garantite;
- adottare opportune scelte di circolazione in modo da concentrare gli incroci e precedenze secondo quanto successivamente elencato, in particolare sulle linee con cadenzamento;
- gli impianti non sedi di incrocio o precedenze saranno gestiti in regime TP/J - AutA/J o PaDTP o in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatori.
- evitare movimenti da/per binari secondari e deposito locomotive;
- allertare eventuali servizi di ristorazione in caso di sosta anormale e prolungata di treni nelle stazioni intermedie;
- garantire il proseguimento dell'orario di apertura delle stazioni (sale di attesa, sottopassi, accessi) per quei treni in ritardo previsti dall'offerta commerciale.

Di seguito sono riportate, linea per linea, le indicazioni circa la disponibilità infrastrutturale, le disposizioni operative ed il livello di offerta garantito.

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
Direttrice Adriatica tratta Pescara (e) – Termoli (i)	<p>ORTONA Garantiti gli itinerari ai binari di corretto tracciato 2 e 3.</p> <p>S. VITO LANCIANO Garantiti gli itinerari ai binari 2-3-5 e per la linea diramata.</p> <p>FOSSACESIA Garantiti gli itinerari ai binari di corretto tracciato 2 e 3.</p> <p>VASTO S. SALVO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2 e 3.</p> <p>TERMOLI Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4 e 5, per la linea diramata Campobasso e gli istradamenti per il ricovero dei mezzi.</p>	<p>Stazioni garantite per precedenza: S. Vito Lanciano, Vasto S. Salvo e Termoli.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatori disposti per il corretto tracciato, saranno gestiti in regime AutA/J o in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatori.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Abruzzo– L’offerta commerciale programmata disponibile è del 46% per la relazione Pescara-Termoli; programma analitico in allegato.</p> <p>Treni regionali IF TUA - L’offerta comm. le programmata disponibile è del 67%; per la relazione Pescara-Termoli, per la relazione S. Benedetto/Teramo-Lanciano è del 50%; programma analitico in allegato.</p> <p>I provvedimenti ai treni merci saranno attuati in seno al COT.</p>

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
Direttrice Adriatica tratta Termoli (e) – Foggia (i)	<p>CHIEUTI Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>PM LESINA Garantiti gli itinerari ai binari 2-3 e 4.</p> <p>S. SEVERO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3 e 5 (solo per arrivi e partenze per le linee diramate FdG e direzione Foggia).</p> <p>FOGGIA Garantiti gli itinerari ai binari 1-3-4-5-6-7-8-2T-5T-6T, linea diramata per Lucera, per Manfredonia, per Napoli, D.L. e binario 2 per le manovre.</p>	<p>Stazioni garantite per le precedenzae: PM Lesina, S. Severo. e Foggia. Stazioni garantite per gli incroci: Chieuti.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatori disposti per il corretto tracciato, saranno gestiti in regime TP/J o in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatori.</p> <p>L'indisponibilità del deposito locomotiva di Foggia potrà provocare ulteriori provvedimenti in Gestione Operativa.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Puglia - L'offerta commerciale programmata disponibile è del 50% per la relazione Termoli-Foggia; programma analitico in allegato.</p> <p>Treni regionali IF Ferrovie del Gargano l'offerta commerciale programmata disponibile è del 47% per la relazione S. Severo – Foggia; programma analitico in allegato.</p> <p>I provvedimenti ai treni merci saranno attuati in seno al COT.</p>
Direttrice Adriatica tratta Foggia (e) – Bari (i)	<p>INCORONATA Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2 (corretto tracciato).</p> <p>BARLETTA Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4-5 e linea diramata.</p> <p>GIOVINAZZO Garantiti gli itinerari ai binari 2 e 3 (corretto tracciato).</p> <p>BARI S. SPIRITO Garantiti gli itinerari ai binari 2-3 e 4.</p> <p>BARI LAM.TA P.m.</p> <p>BARI P.N. Garantiti gli itinerari di corretto tracciato e indipendente lato Bari C. le</p> <p>BARI CENTRALE Garantiti gli itinerari ai binari 1-3-4-5-6-7-1°Tr.e 2°Tr.; garantiti gli itinerari per la linea diramata e gli istradamenti per l'IFT.</p>	<p>Stazioni garantite per precedenzae: Barletta, Bari S. Spirito e Bari C.le.</p> <p>L'indisponibilità dell'IFT potrà richiedere l'attuazione di ulteriori provvedimenti da attuarsi in Gestione Operativa.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Puglia – L'offerta commerciale programmata disponibile per la relazione Foggia-Bari è del 49%, per la relazione Barletta-Bari-(Fasano) l'offerta disponibile è del 56%; programma analitico in allegato.</p> <p>I provvedimenti ai treni merci saranno attuati in seno al COT.</p>

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
<p>Direttrice Adriatica tratta Bari C. le(e) – Lecce (i)</p>	<p>BARI TORRE A MARE Garantiti gli itinerari ai binari 2 e 3 (corretto tracciato).</p> <p>FASANO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3 e 4.</p> <p>OSTUNI Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2 (corretto tracciato).</p> <p>S. VITO DEI NORMANNI Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 3 (corretto tracciato);</p> <p>BRINDISI Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4 e 5 e per la linea diramata.</p> <p>SURBO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3 e IV, VII, VIII, IX, XII, XIII, XIV e XV e per la linea indipendente.</p> <p>LECCE Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4-5-6, linee diramate FSE e linea indipendente per Surbo.</p>	<p>Stazioni garantite per le precedenzae: Surbo, Fasano e Brindisi.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatoi disposti per il corretto tracciato, saranno gestiti in regime AutA/J o TP/J o PaDTP o in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatoi.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Puglia – L'offerta commerciale programmata disponibile per la relazione Bari-Lecce è del 55%; per la relazione Fasano- Bari – (Barletta) è del 56%; programma analitico in allegato.</p> <p>I provvedimenti per i treni merci saranno attuati in seno al COT.</p>

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
Bari (e) – Taranto (i)	<p>DEVIATOIO INNESTO BARI PARCO NORD Garantiti gli itinerari di passaggio dal doppio al semplice binario.</p> <p>BITETTO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2 e 3.</p> <p>GIOIA DEL COLLE Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3.</p> <p>BELLAVISTA Garantiti gli itinerari ai binari V e VI (corretto tracciato).</p> <p>BIVIO PC METAPONTO Garantiti gli itinerari da e per Metaponto e per Bari.</p> <p>TARANTO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4-5 e 7 linee diramate e dep. locomotive.</p>	<p>Stazioni garantite per le precedenzae: Gioia del Colle e Bitetto.</p> <p>In funzione della disponibilità dell'IFT di Bari o del deposito locomotive di Taranto potranno verificarsi variazioni in Gestione Operativa.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Puglia– L'offerta commerciale programmata disponibile è del 56% per la relazione Bari-Taranto, per la relazione Bari – Gioia del Colle dello 0% (tutti cancellati 1 coppia di tr.); programma analitico in allegato.</p> <p>I provvedimenti per i treni merci saranno attuati in seno al COT.</p>
Potenza C.le(i) – Taranto (e) – Brindisi (e)	<p>POTENZA C. LE Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3-4 e I Tr., per le linee diramate e dep. locomotive.</p> <p>GRASSANO Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>FERRANDINA Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>METAPONTO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2-3, più linee diramate per Reggio Cal. e per Potenza.</p> <p>CASTELLANETA MARINA Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>GROTTAGLIE Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>FRANCAVILLA FONTANA Garantiti itinerari ai binari 1-2-3 e 4 e linee diramate per le FSE.</p>	<p>Stazioni garantite per gli incroci: Potenza, Grassano, Ferrandina Metaponto, Castellaneta Marina, Grottaglie e Francavilla Fontana.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatoi disposti per il corretto tracciato, saranno gestiti in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatoi.</p>	<p>Treni Mercato e SU da garantire come da programma definito da Sede Centrale.</p> <p>Treni regionali IF Trenitalia DR Puglia - L'offerta commerciale programmata disponibile per la linea Taranto-Brindisi è del 38%, nessuna riduzione dell'offerta commerciale per la linea Taranto-Metaponto; programma analitico in allegato.</p> <p>I provvedimenti per i treni merci saranno attuati in seno al COT.</p>

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
Foggia (e) – Potenza (e)	<p>PM CERVARO Garantiti gli itinerari del bivio.</p> <p>ROCCHETTA Garantiti gli itinerari ai binari 3 e 4.</p> <p>MELFI Garantiti gli itinerari ai binari 1-2 e III° Tr.</p> <p>RIONERO Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>CASTEL LAGOPESOLE Garantiti gli itinerari ai binari 1 e 2.</p> <p>AVIGLIANO Garantiti gli itinerari ai binari 1-2 e accesso FAL.</p> <p>POTENZA SUPERIORE Garantiti gli itinerari ai binari 1-2 e accesso FAL.</p>	<p>Stazioni garantite per gli incroci: Rocchetta, Melfi, Rionero, Castel Lagopesole, Avigliano e Potenza Superiore.</p> <p>I restanti impianti, con i deviatoi disposti per il corretto tracciato, saranno gestiti in modalità manuale; da evitare le manovre di saggio dei deviatoi.</p>	<p>Treni regionali IF Trenitalia DR Basilicata - L'offerta commerciale programmata disponibile per la relazione Foggia-Potenza è dell'89%; per la relazione Potenza C. le – Melfi/Potenza Sup.re e dello 0% (tutti cancellati); programma analitico in allegato.</p> <p>Treni regionali IF FAL- L'offerta commerciale programmata disponibile è del 56 % per il tratto comune Avigliano – Potenza Sup.re; programma analitico in allegato.</p> <p>Treni merci non circolano per l'indisponibilità dell'impianto di S. Nicola di Melfi.</p>

Linea	Disponibilità infrastruttura	Disposizioni operative	Provvedimenti di circolazione
Foggia (e) – Manfredonia (e)	-----	Linea gestita con servizio a spola. Attualmente in assenza di circolazione per mancanza di richieste tracce in servizio commerciale	Attualmente non sono state richieste tracce dalle IF. La linea potrà essere oggetto di chiusura
Gioia del Colle (e) – Rocchetta SAL (e)	-----	Linea Spinazzola – Gioia del Colle gestita a DU e materiale utilizzato con servizio a spola. Attualmente in assenza di circolazione per mancanza di richieste tracce in servizio commerciale	Attualmente non sono state richieste tracce dalle IF. La linea potrà essere oggetto di chiusura.
Barletta (e) – Spinazzola (e)	CANOSA Corretto tracciato MINERVINO MURGE Corretto tracciato SPINAZZOLA Località di regresso	Linea gestita con a servizio spola.	Treni regionali IF DR Puglia– L’offerta commerciale programmata disponibile è dell’0% (tutti cancellati); programma analitico in allegato. La linea potrà essere oggetto di chiusura.

	<p align="center">SINTESI PIANI NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p align="center">CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	--	--

5 Fase di Allerta Rossa

(Soppressione dell'offerta commerciale superiore al 50% fino alla totale soppressione dell'offerta commerciale)

Comunicare il suddetto stato di allerta alle IF, alle Istituzioni ed alle Associazioni Accreditate dei Pendolari.

Aggiornare la campagna informativa (attraverso i social, siti istituzionali, comunicati stampa ed a bordo treno) con la diffusione della notizia dell'attivazione dello stato di allerta.

6 Fase di allarme neve per nevicata improvvisa e non prevista

Nel caso di precipitazione nevose e nel caso in cui non fosse in atto alcun stato di Preallerta/Allerta, si opererà come descritto di seguito:

Appena inizia a nevicare, scatta la fase di allarme neve.

Gli operatori della circolazione presenti negli impianti avvisano il DCCM, che estende tale avviso al CEI, al POQ ed al Dirigente Reperibile della CA.

Il personale della manutenzione presente negli impianti e lungo la linea informa il CEI, che estende tale avviso al DCCM ed al Dirigente Reperibile della DOIT.

Il DCCM non appena assume la notizia attiva il COT.

Il DCCM coordina le attività di presidio per i treni in circolazione interessati dall'allarme e predispone con il CEI i primi interventi per evitare il blocco della circolazione con i treni fermi in linea.

Il COT, oltre a quanto è previsto in caso di anomalie rilevanti, provvede a:

- comunicare, d'intesa con la Struttura di Coordinamento Circolazione e Servizi, a DOIT, alle II.FF. e PA la necessità dell'attivazione del Piano Neve e la relativa fase di allerta intraprendendo tutte le azioni conseguenti (riprogrammazione della circolazione, gestione dell'informazione al pubblico, ecc.);
- fornire le linee guida per la gestione dell'allarme neve definendo gli itinerari da garantire per le diverse fasi dell'allerta, attivare il programma dei servizi minimi concordato con le IIFF interessate;
- assicurare i rapporti ed i flussi di comunicazione verso Sede Centrale;
- attivare tramite il Responsabile/Reperibile DFV-Terminali e Servizi, Grandi Stazioni Rail le ditte incaricate della pulizia dei marciapiedi, sottopassi, aree aperte al pubblico degli asset di competenza.

	<p style="text-align: center;">SINTESI PIANI NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p style="text-align: center;">CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	---	---

A seguito all'attivazione dell'allarme neve, il CEI:

- provvede alla chiamata del personale necessario alla copertura del primo turno alle postazioni fisse (POI) coordinandosi con il Responsabile Coordinamento Servizio Neve;
- avvisa i RCdL-M interessati o loro sostituti reperibili.

7 Azioni derivanti dall'attivazione dell'allarme o preallerta o allerta neve

Lo stato di ALLERTA viene stabilito e annunciato, previa intese fra le Strutture di Direzione Operativa Infrastrutture e Direzione Circolazione di RFI (sede centrale/territoriale), dalla istituita "Task Force" e diramato a cura del CEI. Il ricevimento di annuncio dello stato di ALLERTA costituisce l'indicazione necessaria ai preposti per attivare i provvedimenti tecnico/gestionali previsti dall'organizzazione. L'avviso di PRE- ALLERTA/ALLERTA reca elementi riguardanti:

- linee/tratte ed impianti potenzialmente interessati;
- data ed ora verosimilmente configurabili come inizio della precipitazione nevosa;
- data ed ora di possibile attivazione dell'Allerta.

8 Attivazione degli snevatori

A seguito dell'allarme/allerta neve:

- i Regolatori della Circolazione su indicazione del CEI/ RCdL-M (CUM) provvedono all'attivazione di tutti gli snevatori elettrici/a gas in dotazione agli impianti la cui attivazione può essere effettuata direttamente da loro;
- il RCdL-M(CUM)/RCSN (Resp. Coord. Servizio Neve) /CEI richiede l'intervento del personale preposto all'attivazione degli snevatori a gas e all'attivazione degli snevatori elettrici, che non può essere effettuata dal RdC/CEI.

9 Attività del DCCM

Con l'attivazione dell'allarme/allerta neve, il DCCM:

- riceve le informazioni sulle condizioni di efficienza dell'infrastruttura dal COT/CEI;
- comunica puntualmente al CEI/COT la necessità di utilizzo di scambi e binari non previsti dagli standard operativi minimi per contingentare eventuali contesti operativi critici, la cui soluzione sia considerata prioritaria e funzionale al prosieguo del

	<p align="center">SINTESI PIANI NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p align="center">CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	--	--

programma di attività (es.: la terminalizzazione di un trasporto di merci pericolose su scali merci terminali non previsti operativi). Si precisa che tale utilizzo dovrà essere in ogni caso sottoposto al nulla osta da parte del COT.

10 Attività del CEI

Con l'attivazione dell'allarme/allerta neve, il Coordinatore Esercizio Infrastruttura:

- d'intesa con RCdL-M o suo sostituto reperibile, nel ruolo di RCSN, richiede ai DM/DCO interessati, l'esecuzione di prove di efficienza dei dispositivi scalda-deviatoi con accensione non automatica, accertandone l'esito e riferendolo al RCSN;
- comunica tempestivamente al Responsabile della UT, della DOIT interessata (o reperibile di Direzione) e al COT le eventuali inefficienze riscontrate, quando queste determinino ulteriori limitazioni infrastrutturali con ripercussioni sulla circolazione dei treni;
- comunica al RCSN eventuali priorità d'intervento segnalate dal COT;
- si rapporta con RCdL-M o suo sostituto reperibile, nel ruolo di RCSN, per accertare l'adeguatezza delle risorse in campo per la pulizia dei binari e dei deviatoi delle stazioni, e l'efficacia della relativa attività, riportando immediatamente al COT eventuali difficoltà;
- su richiesta del RCSN richiama in servizio personale a rinforzo (o in sostituzione) delle squadre di pronto intervento;
- comunica, qualora sussistano delle prescrizioni territoriali con limitazioni di velocità e/o circolabilità connesse al raggiungimento delle soglie del manto nevoso rispetto al piano del ferro, gli eventuali superamenti al COT;
- aggiorna il COT, tramite RCSN, sullo stato di pulizia ed efficienza degli impianti.
- aggiorna e diffonde lo stato dei bollettini, identificando le aree e gli orari di inizio e fine di ogni singola fase di allerta.

11 Attività del Responsabile UC

Con l'attivazione dell'allarme/allerta neve, il RUC o suo sostituto reperibile:

- Assume il ruolo di referente sul territorio del COT, per il settore circolazione, fornendogli gli aggiornamenti ed eventuali esigenze;

	<p align="center">SINTESI PIANI NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p align="center">CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	--	--

- Su richiesta del COT, assicura il presenziamento con RDC e/o Operatore IaP di eventuali stazioni coinvolte nell'allerta.

12 Attività del POQ

Con l'attivazione dell'allarme/allerta neve, il POQ:

- comunica preventivamente, in base alle direttive impartite da Sede Centrale, ai RUT, alle II.FF., a PA ed a Relazione con i Media la necessità dell'attivazione del piano neve;
- attiva il COT;
- applica le linee guida per la gestione dell'allarme neve definendo gli itinerari da garantire per le diverse fasi dell'allerta, attiva il programma dei servizi minimi concordato con le II.FF. interessate;
- assicura i rapporti ed i flussi di comunicazione verso la Sala Operativa Circolazione di Sede Centrale, nonché verso la Direzione con i Media.

13 RCSN

Con l'attivazione dell'allarme/allerta neve, il RCSN (Responsabile Coordinamento Servizio Neve) nominato a cura della DOIT:

- valuta le condizioni di efficienza dell'infrastruttura, dandone comunicazione al CEI, al COT;
- organizza in accordo con il COT/Resp. UT, in funzione dell'evoluzione meteorologica ed alle esigenze della circolazione, i turni successivi alle postazioni fisse;
- richiede in caso di necessità, coordinandosi con il COT, l'intervento delle II.FF.;
- richiede in caso di necessità gli interventi del personale e dei mezzi d'opera delle Ditte.

14 Ulteriori Disposizioni a cura del COT

Il COT, oltre a quanto previsto in generale in caso di anomalie rilevanti e dai piani neve, qualora sia a conoscenza di particolari difficoltà su specifici tratti di linea sulla base di segnalazioni pervenute o delle caratteristiche ambientali note a priori, valuta le limitazioni da attuare sulla circolazione dei mezzi, nel rispetto delle normative vigenti.

	<p align="center">SINTESI PIANI NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p align="center">CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	--	--

15 Dislocazione locomotive sgombraneve e raschia ghiaccio

In relazione all'evoluzione delle condizioni meteorologiche e sui possibili accumuli di neve sui binari la DOIT di Bari, entro le ore 17.00, coordinandosi con POQ di Circolazione Area Bari – Ancona, comunicherà la necessità di intervenire con i mezzi sgombraneve. La richiesta, entro le ore 17.00, sarà inviata dal CUM Lavori della DOIT di giurisdizione al CEI, che provvederà per il successivo inoltro nei modi d'uso.

Le richieste delle tracce raschia-ghiaccio per l'intera settimana (da notte venerdì/sabato a notte giovedì/venerdì) dovranno essere inoltrate a POQ-Bari entro le ore 12.00 del giovedì precedente.

In relazione al livello di emergenza, i mezzi dovranno essere opportunamente dislocati nei vari impianti in modo che possano essere prontamente utilizzati. La dislocazione dei mezzi è di seguito riportata:

Bari:

- Locomotore elettrico DBIC E402B. Il locomotore non è attrezzato per effettuare corse raschiaggio; in sosta sul binario tronco denominato "Terza Morta";
- Locomotore diesel DBIC D445-1022 in servizio al carro soccorso. Il locomotore non è attrezzato per effettuare corse spartineve; in sosta sul binario denominato "Fossa Fuoco".

Foggia:

- Locomotore diesel D445 in servizio al carro soccorso, di DTR Puglia, per interventi prioritari per operazioni sgombraneve sulla Foggia-Potenza, (PdC DTR Puglia non abilitato sul tratto Rocchetta S.A. – S. Nicola di Melfi), da piazzare sul binario denominato "Il Napoli";
- Locomotore elettrico E655 di DTR Puglia, il locomotore è attrezzato per le corse raschia ghiaccio, da piazzare sul binario VI tronco;
- Due locomotori diesel D744 dell'IF Sangritana, attrezzati per effettuare corse spartineve da utilizzare sul tratto Foggia – Rocchetta S.A. – S. Nicola di Melfi; normalmente in sosta sul binario tronco denominato "149". Personale di condotta

	<p align="center">SINTESI PIANI NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p align="center">CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	--	--

disponibile nelle ore pomeridiane e notturne. Riferimento Luigi Di Cicco cell. 3455001393.

Taranto:

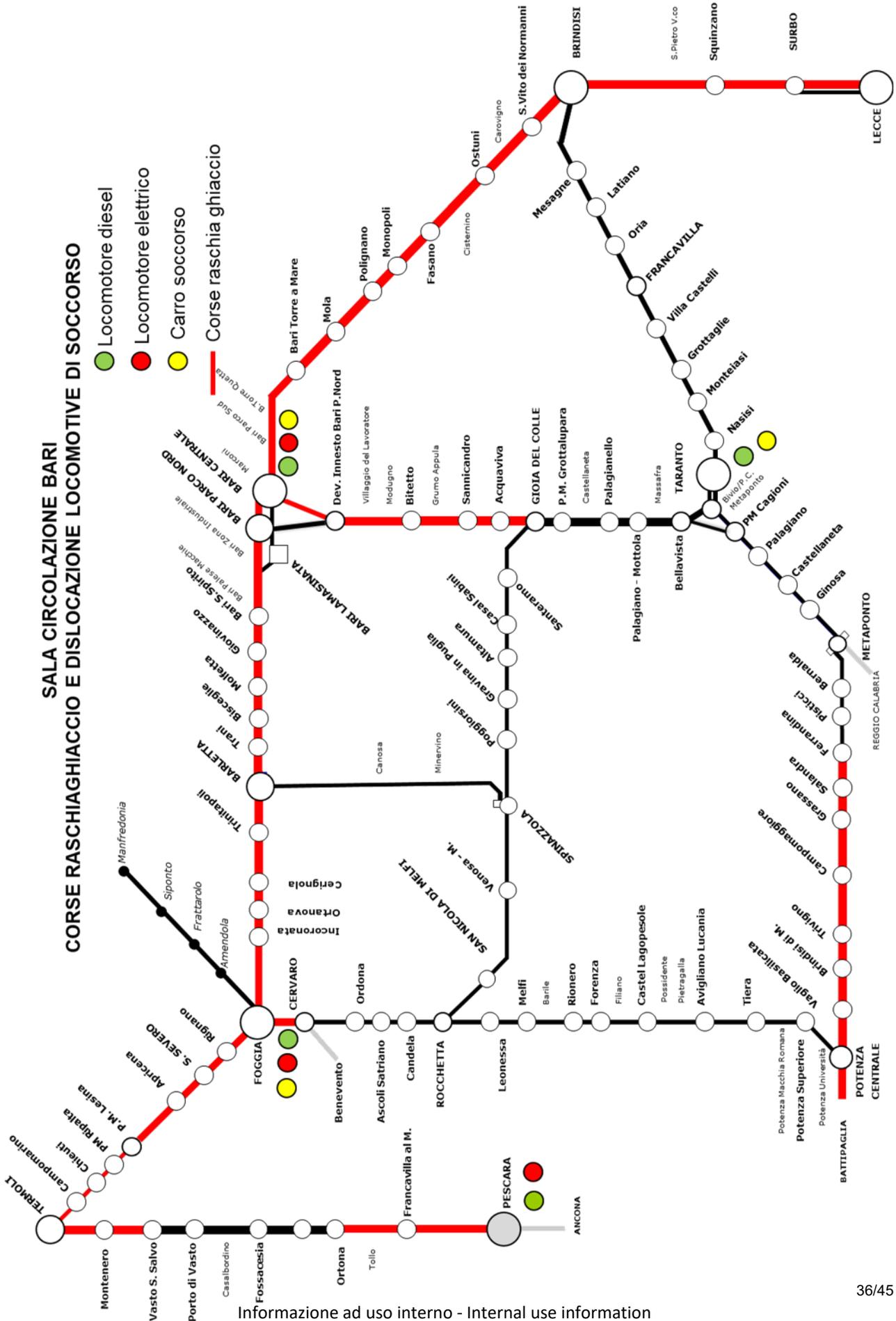
- Locomotore diesel D445 di DTR Puglia in servizio al carro soccorso per interventi sgombraneve; con opportuno avviso può intervenire anche sulla Foggia-Potenza (PdC DTR Puglia non abilitato sul tratto Rocchetta S.A.L. – S. Nicola di Melfi), in sosta in deposito IMC.

Pescara:

- Locomotiva diesel D445 di DR Abruzzo utilizzata per il sistema di soccorso, in allerta arancione la locomotiva sarà posizionata in I binario (normalmente in sosta all' VIII tronco sud).
- Locomotiva E656 di DR Abruzzo attrezzato con strisciante in rame e rostro; in allerta arancione sarà posizionata in V binario (normalmente in sosta all' VIII tr. sud).

Per la DOIT di Bari, le locomotive saranno prevalentemente utilizzate per la pulizia dei binari delle linee non elettrificate quali: Foggia - Potenza, Barletta - Spinazzola, Gioia del Colle - Rocchetta S.A. La priorità di intervento è sulla linea Foggia – Potenza; per tale linea potranno essere utilizzate entrambe le locomotive disponibili per l'inoltro e da Foggia e da Potenza; per quest'ultima, potrà essere utilizzata, anche con un certo anticipo, la locomotiva disponibile a Taranto.

Per il territorio di giurisdizione della Sala Circolazione di Bari, nella rappresentazione grafica seguente è riportata la dislocazione dei locomotori del sistema di soccorso e le tratte programmate per la circolazione delle corse raschia ghiaccio.



	<p style="text-align: center;">SINTESI PIANI NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p>CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	---	---

16 Pulizia marciapiedi, sottopassi ed ambienti aperti al pubblico

In tutte le tre le fasi del presente Piano Neve 2021/2022 (allerta Gialla, allerta Arancione o allerta Rossa), DFV-Terminali & Servizi e Grandi Stazioni disporranno la pulizia dei marciapiedi di stazione, sottopassi, passerelle, ambienti aperti al pubblico secondo le priorità indicate in fase preventiva (allertamento) o in fase operativa dal COT.

17 Informazione alle istituzioni ed al pubblico

A seguito dell'incontro giornaliero tra la Task Force e il territorio, verrà data informazione dello stato di emergenza decretato agli organi di stampa e alle istituzioni tramite le strutture di Relazioni Esterne.

18 Gestione IaP

Su indicazione del Responsabile/Reperibile POQ, il RIC (o il DCCM in sua assenza) darà incarico alle stazioni interessate (o provvederà direttamente per quanto gestito dal Posto Centrale) di diffondere i messaggi di seguito riportati:

- **IL GIORNO PRECEDENTE**

IN CASO DI ATTIVAZIONE DEL PIANO NEVE&GELO CHE COMPORTI LA RIDUZIONE DELL'OFFERTA NELLA STESSA REGIONE OVVERO NELLA REGIONE LIMITROFA O IN ALTRE REGIONI RAGGIUNGIBILI DALLA LOCALITA' NELLA QUALE VIENE EROGATO L'ANNUNCIO

AUDIO

Attenzione!

Sulla base del bollettino meteo emesso dalla Protezione Civile, domani verrà attivato il piano Neve & Gelo nella Regione <nome regione interessata> che comporta una riduzione dell'offerta sulla linea <località> -<località> / nel nodo di <località> / sull'intera rete regionale. Maggiori informazioni presso l'assistenza <nomi IF interessate>.

Attention please!

In according to the weather report issued by the Civil Protection, tomorrow the plan about snow and ice conditions will be activated in <nome regione interessata> region with railway traffic reduction on the <località> -<località> line / in <località> hub / on the entire regional network. Further info at <nomi IF interessate> assistance.

	<p style="text-align: center;">SINTESI PIANI NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p style="text-align: center;">CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	---	---

VIDEO

Domani per neve/gelo offerta ferroviaria ridotta sulla linea <località> -<località> / nel nodo di <località> / sulla rete regionale <nome regione interessata>. Info presso l'assistenza <nomi IF interessate>.

Tomorrow for severe frost railway traffic reduction on the <località> -<località> line / in <località> hub / on the <nome regione interessata> regional network. Info at <nomi IF interessate> assistance.

IN CASO DI ATTIVAZIONE DEL PIANO NEVE&GELO CHE COMPORTI LA CHIUSURA DI LINEE/TRATTE FERROVIARIE

AUDIO

Attenzione!

Sulla base del bollettino meteo emesso dalla Protezione Civile, domani verrà attivato il piano Neve & Gelo nella Regione <nome regione interessata> che comporta la sospensione della circolazione sulla linea <località> -<località> / nel nodo di <località> / sull'intera rete regionale. I treni saranno sostituiti con bus (previa verifica con Protezione Civile della percorribilità stradale prevista). Maggiori informazioni presso l'assistenza <nomi IF interessate>.

Attention please!

In according to the weather report issued by the Civil Protection, tomorrow the plan about snow and ice conditions will be activated in <nome regione interessata> region with railway traffic suspended on the <località> -<località> line / in <località> hub / on the entire regional network. The trains will be replaced by buses (previa verifica con Protezione Civile della percorribilità stradale prevista). Further info at <nomi IF interessate> assistance.

VIDEO

Domani per neve/gelo circolazione sospesa sulla linea <località> -<località> / nel nodo di <località> / sulla rete regionale <nome regione interessata>. Treni sostituiti con bus (previa verifica con Protezione Civile della percorribilità stradale reale). Info presso l'assistenza <nomi IF interessate>.

	<p>SINTESI PIANI NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p>CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	--	---

Tomorrow for severe frost railway traffic suspended on the <località> -<località> line / in <località> hub / on the <nome regione interessata> regional network. Trains replaced by buses (previa verifica con Protezione Civile della percorribilità stradale prevista). Info at <nomi IF interessate> assistance.

- **IL GIORNO STESSO**

IN CASO DI ATTIVAZIONE DEL PIANO NEVE&GELO CHE COMPORTI LA RIDUZIONE DELL'OFFERTA NELLA STESSA REGIONE OVVERO NELLA REGIONE LIMITROFA O IN ALTRE REGIONI RAGGIUNGIBILI DALLA LOCALITA' NELLA QUALE VIENE EROGATO L'ANNUNCIO

AUDIO

Attenzione!

Sulla base del bollettino meteo emesso dalla Protezione Civile, è attivo il piano Neve & Gelo nella Regione <nome regione interessata> che comporta una riduzione dell'offerta sulla linea <località> -<località> / nel nodo di <località> / sull'intera rete regionale. Maggiori informazioni presso l'assistenza <nomi IF interessate>.

Attention please!

In according to the weather report issued by the Civil Protection, the plan about snow and ice conditions is available in <nome regione interessata> region with railway traffic reduction on the <località> -<località> line / in <località> hub / on the entire regional network. Further info at <nomi IF interessate> assistance.

VIDEO

Per neve/gelo offerta ferroviaria ridotta sulla linea <località> -<località> / nel nodo di <località> / sulla rete regionale <nome regione interessata>. Info presso l'assistenza <nomi IF interessate>.

For severe frost railway traffic reduction on the <località> -<località> line / in <località> hub / on the <nome regione interessata> regional network. Info at <nomi IF interessate> assistance.

	<p align="center">SINTESI PIANI NEVE E GELO 2021/2022</p>	<p align="center">CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
--	--	--

IN CASO DI ATTIVAZIONE DEL PIANO NEVE&GELO CHE COMPORTI LA CHIUSURA DI LINEE/TRATTE FERROVIARIE

AUDIO

Attenzione!

Sulla base del bollettino meteo emesso dalla Protezione Civile, è attivo il piano Neve & Gelo nella Regione <nome regione interessata> che comporta la sospensione della circolazione sulla linea <località> -<località> / nel nodo di <località> / sull'intera rete regionale. I treni saranno sostituiti con bus (previa verifica con Protezione Civile della percorribilità stradale prevista). Maggiori informazioni presso l'assistenza < nomi IF interessate>.

Attention please!

In according to the weather report issued by the Civil Protection, the plan about snow and ice conditions is available in <nome regione interessata> region with railway traffic suspended on the <località> -<località> line / in <località> hub / on the entire regional network. The trains will be replaced by buses (previa verifica con Protezione Civile della percorribilità stradale prevista). Further info at <nomi if interessate> assistance.

VIDEO

Per neve/gelo circolazione sospesa sulla linea <località> -<località> / nel nodo di <località> / sulla rete regionale <nome regione interessata>. Treni sostituiti con bus (previa verifica con Protezione Civile della percorribilità stradale reale). Informazioni presso l'assistenza < nomi IF interessate>.

For severe frost railway traffic suspended on the <località> -<località> line / in <località> hub / on the <nome regione interessata> regional network. Trains replaced by buses (previa verifica con Protezione Civile della percorribilità stradale prevista). Info at <nomi if interessate> assistance.

INVERNO 2021/2022

PIANO NEVE E GELO

Durante la stagione invernale 2021/22, in funzione dei bollettini meteo emessi dalla Protezione Civile, potrà essere attivato il “Piano Neve e Gelo”.

Sulla base delle condizioni meteo previste (quantità delle precipitazioni nevose, diminuzione delle temperature, evoluzione delle previsioni) e della disponibilità programmata dell’infrastruttura ferroviaria, il Piano prevede un **programma di riduzione dei treni** in circolazione.

Informazioni su eventuali modifiche alla programmazione dei treni saranno comunicate da RFI, in collaborazione con le Imprese Ferroviarie, nelle stazioni (tabelloni elettronici, annunci sonori, biglietterie, uffici assistenza alla clientela, ecc.), on line (pagine dell’Infomobilità del sito RFI e delle Imprese Ferroviarie) e ricorrendo agli organi d’informazione.

AVVISO AI
VIAGGIATORI



INVERNO 2021/2022 / WINTER 2021/2022

PIANO NEVE E GELO / SNOW AND FROST PLAN

AVVISO AI VIAGGIATORI
NOTICE TO TRAVELLERS

Durante la stagione invernale 2021/22, in funzione dei bollettini meteo emessi dalla Protezione Civile, potrà essere attivato il “Piano Neve e Gelo”.

Sulla base delle condizioni meteo previste (quantità delle precipitazioni nevose, diminuzione delle temperature, evoluzione delle previsioni) e della disponibilità programmata dell'infrastruttura ferroviaria, il Piano prevede un programma di riduzione dei treni in circolazione.

Informazioni sulle modifiche alla programmazione dei treni saranno comunicate da RFI, in collaborazione con le Imprese Ferroviarie, nelle stazioni (tabelloni elettronici, annunci sonori, biglietterie, uffici assistenza alla clientela, ecc.), on line (pagine dell'Infomobilità del sito RFI e delle Imprese Ferroviarie) e ricorrendo agli organi d'informazione.

During the winter season 2021/2022, depending on the weather bulletins issued by the Civil Protection, the «Snow and Frost Plan» can be activated.

Based on the expected weather conditions (amount of snowfall, decrease in temperature, evolution of forecasts) and the planned availability of the railway infrastructure, the Plan provides for a program to reduce the number of running trains.

Information on changes in train scheduling will be communicated by RFI, in collaboration with the Railway Undertakings, in stations (electronic scoreboards, announcements, ticket offices, customer assistance, etc.), on line (Info-mobility area of the RFI and Railway Undertakings websites), and through the media.



INVERNO 2021/2022 / HIVER 2021/2022

PIANO NEVE E GELO / NEIGE / NEIGE ET GEL PLAN

Durante la stagione invernale 2021/22, in funzione dei bollettini meteo emessi dalla Protezione Civile, potrà essere attivato il **“Piano Neve e Gelo”**.

Sulla base delle condizioni meteo previste (quantità delle precipitazioni nevose, diminuzione delle temperature, evoluzione delle previsioni) e della disponibilità programmata dell'infrastruttura ferroviaria, il Piano prevede un **programma di riduzione dei treni** in circolazione.

Informazioni su eventuali modifiche alla programmazione dei treni saranno comunicate da RFI, in collaborazione con le Imprese Ferroviarie, nelle stazioni (tabelloni elettronici, annunci sonori, biglietterie, uffici assistenza alla clientela, ecc.), on line (pagine dell'infomobilità del sito RFI e delle Imprese Ferroviarie) e ricorrendo agli organi d'informazione.

Pendant la saison d'hiver 2021/22, selon les bulletins météorologiques délivrés par la Protection Civile, le **«Plan neige et gel» peut être activé.**

Basé sur les conditions météorologiques prévues (*quantité de neige, diminution des températures, évolution des prévisions*) et la disponibilité prévue de l'infrastructure ferroviaire, le Plan comprend un **programme de réduction du nombre de trains en circulation.**

L'information sur les modifications apportées à la planification des trains sera communiquée par RFI, en collaboration avec les Imprese Ferroviarie, dans les gares (tableaux électroniques, annonces sonores, bureaux des billets, assistance client, etc), on line (*Infomobilité sur le site de RFI, homepage des Imprese Ferroviarie*) et dans la presse.



AVVISO AI VIAGGIATORI
AVIS AUX VOYAGEURS

INVERNO 2021/2022 / WINTER 2021/2022

PIANO NEVE E GELO / SCHNEE- UND FROSTPLAN

AVVISO AI VIAGGIATORI
MITTEILUNG FÜR DIE REISENDEN

Durante la stagione invernale 2021/22, in funzione dei bollettini meteo emessi dalla Protezione Civile, potrà essere attivato il “Piano Neve e Gelo”.

Sulla base delle condizioni meteo previste (quantità delle precipitazioni nevose, diminuzione delle temperature, evoluzione delle previsioni) e della disponibilità programmata dell'infrastruttura ferroviaria, il Piano prevede un programma di riduzione dei treni in circolazione.

Informazioni su eventuali modifiche alla programmazione dei treni saranno comunicate da RFI, in collaborazione con le Imprese Ferroviarie, nelle stazioni (tabelloni elettronici, annunci sonori, biglietterie, uffici assistenza alla clientela, ecc.), on line (pagine dell'Infomobilità del sito RFI e delle Imprese Ferroviarie) e ricorrendo agli organi d'informazione.

Während der Winterjahreszeit 2021/2022 kann in Folge der Wetterberichte des Zivilschutzes der "Schnee- und Frostplan" aktiviert werden.

Auf der Grundlage der prognostizierten Wetterbedingungen (Schneefallmenge, Temperaturrückgang, Entwicklung der Prognosen) und der geplanten Verfügbarkeit der Eisenbahninfrastruktur sieht der Plan ein Programm zur Reduzierung der Anzahl der verkehrenden Züge vor.

Informationen über Zugfahrplanänderungen werden von RFI in Zusammenarbeit mit den Eisenbahnverkehrsunternehmen in den Bahnhöfen (elektronische Anzeigetafeln, Lautsprecherdurchsagen, Fahrkartenschalter, Kundenbetreuung, usw.), online (Infomobilitätsbereich der Webseiten von RFI und der Eisenbahnverkehrsunternehmen) und über die Medien bekanntgegeben.

 <p>RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE</p>	<p><i>SINTESI PIANI NEVE E GELO</i> <i>2021/2022</i></p>	<p>CIRCOLAZIONE AREA BA-AN POQ-BARI PROGRAMMAZIONE BARI</p>
---	--	---

Con l'attivazione del nuovo orario in vigore dal 12 dicembre 2021, l'offerta commerciale allegata alla presente sintesi sarà oggetto di revisione concordata con le II.FF.

Per quanto non espressamente richiamato nel presente documento si rimanda alla consultazione della Procedura Operativa RFI DPR P SE 11 1 0 del 30/04/2020.

19 Allegati

- Rappresentazione grafica degli itinerari strategici;
- Programma di riduzione dell'offerta commerciale.

20

RIFERIMENTI TELEFONICI

SALA CIRCOLAZIONE BARI LAMASINATA

• DIRIGENTI COORDINATORI MOVIMENTO

- Telefono: **080 58956935**
- Tel. Cellulare: **313 8095600**
- FAX: **080 58956937**

• DIRIGENTI COORDINATORI INFRASTRUTTURA

- Telefono: **080 58956966**
- Tel. Cellulare: **313 8095500**
- FAX: **080 58956955**

Qualsiasi modifica apportata al Piano Neve comporterà la revisione della presente sintesi.