


Servizio in tempo di neve e gelo stagione 2021-2022

Data	Redazione	Approvazione	
14.12.21	 A. Ricciato	V. Greco	L. Curci

Il presente documento per la gestione del Servizio in tempo di neve e gelo è redatto con la condivisione fra la BU Esercizio Infrastruttura e la BU Trasporto Ferroviario.

Allegati:

- I. Elenco del personale dell’Infrastruttura e dei mezzi disponibili per lo spostamento del personale.
- II. Elenco degli impianti provvisti di sottopassaggio.
- III. Piano della disponibilità infrastrutturale.
- IV. Referenti della struttura Stazioni e Patrimonio

Con l’approssimarsi della stagione invernale “annata 2021/2022”, i Rappresentanti delle Business Unit su indicate hanno concordato il seguente programma per il servizio in tempo di neve e gelo sulle linee di seguito elencate:

N°	Linea
1	Bari – Taranto*
1bis	Mungivacca – Putignano
2	Martina F. – Lecce
3	Novoli – Gagliano
4	Casarano – Gallipoli
5	Lecce – Gallipoli
6	Zollino – Gagliano
7	Maglie – Otranto

* Il servizio ferroviario commerciale nelle tratte Mungivacca – Putignano e Martina F. - Taranto della linea Bari – Taranto è sospeso.

1. DOCUMENTAZIONE CORRELATA

Lista dei documenti correlati al presente Piano Integrato:

- Art. 22 Regolamento Circolazione Treni;
- Art. 45 Istruzioni per il Servizio degli Operatori Scambi Cabina e Operatori di Manovra (O.S.C./O.M.);
- Art. 15 e 54 Regolamento Segnali;
- Istruzione per la Protezione dei Cantieri;
- Istruzione per la Circolazione dei Carrelli.

2. ABBREVIAZIONI

Legenda delle abbreviazioni utilizzate:

BUEI	Business Unit Esercizio Infrastruttura
BUEI/Cir	Business Unit Esercizio Infrastruttura / micro struttura Circolazione
BUEI/Man	Business Unit Esercizio Infrastruttura / micro struttura Manutenzione
BUTF	Business Unit Trasporto Ferroviario
BUTF/Prod	Business Unit Trasporto Ferroviario / micro struttura Produzione
RdC	Regolatore della Circolazione (DM-DCO)
RUM/LV	Responsabile Unità Manutentiva Lavori
RUM/IS	Responsabile Unità Manutentiva Impianti Sicurezza

DCCM	Dirigente Centrale Coordinatore Movimento
DCO	Regolatore Circolazione - Dirigente Centrale Operativo
DM	Regolatore Circolazione - Dirigente Movimento
OPIM	Operatore di Primo Intervento
OGS	Orario Generale di Servizio
P.O.I.	Piano Operativo Intervento
SeP	Struttura Stazioni e Patrimonio
SO-BUEI	Sala Operativa BUEI
SOC	Sala Operativa Commerciale
U.O.	Unità Organizzativa

3. GENERALITÀ

L'organizzazione del servizio in tempo di neve e gelo prevede, all'arrivo di un'allerta di neve o gelo, un programma di interventi atti a limitare quanto più possibile le ripercussioni sulla circolazione dei treni in termini di regolarità. Tale tipologia di servizio richiede l'adozione di alcune azioni preventive e, al verificarsi dell'allarme neve, l'approntamento di squadre composte da personale B.U. Esercizio Infrastruttura e della Struttura Stazioni e Patrimonio che, utilizzando mezzi manuali e/o meccanici, assicurano lo sgombero della neve e del ghiaccio dagli impianti, per il mantenimento in efficienza degli enti di piazzale, lungo linea e delle aree aperte al pubblico. La presente Procedura Operativa, inoltre, definisce competenze e responsabilità ed individua i soggetti interessati all'attivazione dei flussi informativi atti a far scattare "l'allarme neve" e consentire l'adozione dei provvedimenti necessari. Si precisa che il presente Piano Integrato disciplina l'organizzazione preventiva, definisce nel dettaglio alcune azioni da intraprendere al verificarsi degli eventi nevosi oltre alle ulteriori incombenze (comunicazione delle nevicate, azioni conseguenti allo scatto allarme neve, modalità dello sgombero della neve e del ghiaccio).

4. COMPETENZE E RESPONSABILITÀ

Struttura Interessata	Provvedimenti
BUEI/Man RUM/IS RUM/LV	Sgombero della neve e del ghiaccio da: deviatori con manovra elettrica ed a mano, segnali fissi di fermate, stazioni, bivi, posti di comunicazione, posti di movimento, segnali fissi di linea, segnali bassi, sbarre e congegni di manovra dei PP.LL.; meccanismi in genere; sentieri almeno fino al segnale di protezione.
SeP – Pulizia Decoro e Sorveglianza e RUM/LV	Sgombero della neve e del ghiaccio dai marciapiedi, dai viali pedonali e dalle aree di accesso al pubblico delle stazioni.
BUTF	Sgombero della neve e del ghiaccio dai Depositi e dalle Rimesse Locomotive.
RdC	Attivazione "Allarme Neve".
SO-BUEI	Richiesta intervento locomotiva attrezzata al BUTF/Prod
BUEI/Man RUM/LV RUM/IS	Redazione del P.O.I. (Elenco, da inviare al DCCM e al DCO, dei nominativi del personale per la copertura del primo turno alle postazioni fisse). Gestione delle attività di sgombero neve e ghiaccio dagli enti infrastruttura comprese le passerelle a raso degli impianti non provvisti di sottopassaggio.
BUEI/Man	Dispone la copertura dei primi turni alle postazioni fisse individuate nell'allegato I.
BUEI/Cir	Dispone la copertura dei turni nelle stazioni individuate nell'allegato III.
CCC	Commerciale e Customer Care

5. PERSONALE DISPONIBILE

L'elenco del personale disponibile dell'infrastruttura è riportato nell'allegato I al presente Piano Integrato.

6. MEZZI E MATERIALI PER LO SGOMBERO DELLA NEVE E DEL GHIACCIO

Presso gli impianti, ad uso del personale dell'Infrastruttura, sono disponibili bombole con cannello, pale, scope di saggina, raschietti e sale per lo sgombero della neve e del ghiaccio; tali mezzi e materiali sono custoditi presso appositi locali a cura dei Responsabili delle Unità Manutentive e/o del Regolatore della Circolazione, i quali ne disciplineranno l'uso in relazione alle necessità.

7. AUTOMEZZI PER IL TRASPORTO DELLA MANODOPERA INFRASTRUTTURA

Presso le Unità Manutentive sono dislocati gli automezzi da utilizzarsi per il trasferimento del personale secondo le necessità valutate dai rispettivi RUM LV e IS riportati in allegato I.

8. MEZZI SGOMBRANEVE STRADA-ROTAIA

Per memoria

9. DISLOCAZIONE E UTILIZZAZIONE LOCOMOTIVE

Sono disponibili presso gli impianti di seguito indicati le locomotive per l'eventuale utilizzazione con i treni straordinari da programmare all'occorrenza per l'emergenza neve. La richiesta dovrà essere formalizzata da parte del DCCM della SO-BUEI al BUTF/Prod:

Sede della Locomotiva	P.d.C. e P.d.A.
Bari <i>1 ATR 220</i>	Bari
Martina F. <i>1 Aln Fiat con rostro o 1 ATR 220</i>	Martina F.
Lecce <i>1 Aln Fiat con rostro o 1 ATR 220</i>	Lecce

Nel caso l'allarme neve preveda la circolazione delle locomotive per la liberazione dalla neve in periodi di sospensione delle linee si provvederà, se necessario, al presenziamento delle Stazioni e/o DCO interessati a cura di BUEI/Cir previ accordi tra BUEI/Cir, BUEI/Man e BUTF/Prod.

10. INDIVIDUAZIONE DELLE POSTAZIONI FISSE – DISPOSIZIONI DI DETTAGLIO PER LE SINGOLE STAZIONI.

In presenza di allarme neve deve essere immediatamente attivata l'organizzazione da parte del RdC per garantire la regolare funzionalità di tutti gli impianti previsti nell'allegato III. Qualora l'emergenza lo richieda, il DCCM e/o il Responsabile BUEI/Cir potrà ridefinire le stazioni da presenziare, anche in difformità rispetto al citato allegato III, con i relativi itinerari e istradamenti strategici da garantire da parte del personale dell'Infrastruttura. Al perdurare dell'emergenza verranno previsti programmi giornalieri/settimanali in relazione all'entità dell'evento atmosferico.

Gli impianti con i relativi itinerari da garantire sono riportati, nell'allegato III al presente Piano Integrato.

11. AZIONI PREVENTIVE

a) Personale della Manutenzione Infrastruttura:

Le Unità Manutentive, prima della stagione invernale, devono:

1. dotarsi di tutte le attrezzature necessarie per la perfetta efficienza ed operatività delle postazioni fisse;
2. individuare le disponibilità di personale, eventualmente integrato da manodopera esterna, necessarie a presidiare le fasi come descritte al punto 12.

Sarà cura delle competenti Strutture Organizzative/Operative della BUEI predisporre un piano affinché, in precedenza alla stagione invernale, si provveda a:

1. liberare da pietrisco lo spazio fra le traverse ove sono ubicate le tiranterie di manovra dei deviatori al fine di evitarne il bloccaggio;
2. liberare da pietrisco lo spazio compreso tra le traverse del 2° e 3° cuscinetto dei deviatori onde favorire l'eventuale applicazione dei fermascambi a morsa;
3. predisporre un piano di intervento del personale della manutenzione;
4. curare l'informazione al personale dipendente per il servizio in caso di neve;

b) BUEI/Cir provvederà a:

1. disporre agli Operatori della Circolazione in servizio nelle stazioni di fornire collaborazione per la pulizia dei deviatori, dei marciapiedi e degli attraversamenti a raso;
2. dotare gli stessi O.S./O.S.C/O.M./A.G. di idonei strumenti per lo sgombero della neve e per lo spargimento del sale;
3. disporre ai Regolatori della Circolazione di fornire la massima collaborazione per l'individuazione delle zone dell'impianto da sgomberare prioritariamente.

c) SeP/Pulizia, Decoro e Sorveglianza provvederà a:

1. dotare il proprio personale di idonei strumenti per lo sgombero della neve e per lo spargimento del sale.
2. predisporre un piano di intervento del personale

12. AZIONI CONSEGUENTI ALL'ATTIVAZIONE DELL'ALLARME NEVE

L'allarme neve può scattare su segnalazione degli organi istituzionali (Prefettura/Protezione Civile) o, al verificarsi degli eventi nevosi, su segnalazione del personale BUEI del territorio o da parte del personale della BUTF.

Fin dall'inizio della nevicata:

- gli Operatori della Circolazione e il personale della Manutenzione eventualmente presenti su impianti in telecomando avvisano con dispaccio registrato il Regolatore della Circolazione competente;
- il RdC estende l'avviso alla Sala Operativa BUEI, al Responsabile BUEI/Cir, al Responsabile BUTF/Prod,
- il DCCM estende l'avviso al Referente della struttura SeP/ Pulizia, Decoro e Sorveglianza e alla Sala Operativa Commerciale;
- i Responsabili e Referenti provvedono a chiamare in servizio il personale per il presenziamento degli impianti ed estendono l'avviso ai propri Dirigenti che, eventualmente, intervengono per interessare le ditte appaltatrici.

Conseguentemente all'attivazione dell'allarme neve e in relazione all'entità dei fenomeni atmosferici sono individuate tre fasi.

12. 1 Fase di allertamento

Azioni da intraprendere nella fase di allertamento:

- I RdC dovranno:
 - monitorare costantemente l'efficienza dei deviatori e attivare gli snevatori elettrici, ove presenti, segnalando eventuali inefficienze al Responsabile BUEI/Man che estenderà tali segnalazioni ai RUM interessati;
 - verificare, con la collaborazione del personale della BUTF, in caso di allertamento per le stazioni di linee in telecomando, la situazione neve negli impianti.
- Il RdC, in collaborazione con il DCCM e il Responsabile BUEI/Cir, dispone, dove necessario, il presenziamento delle stazioni definite prioritarie (v. all. III) per garantirne la piena disponibilità.
- Il Responsabile BUEI/Man:
 - assume il ruolo di responsabile per il mantenimento dell'esercizio ferroviario in tutte le zone di giurisdizione;
 - è responsabile della definizione delle fasi di emergenza;
 - dispone, di concerto con il Responsabile BUEI/Cir, l'utilizzo più opportuno del personale disponibile,
 - predispone, con il personale disponibile, il servizio neve.
- Il Referente di SeP/Pulizia, Decoro e Sorveglianza provvede ad allertare il personale della propria struttura.
- Il personale che presenzia gli impianti segnala immediatamente, d'iniziativa o su richiesta, al RdC di competenza l'eventuale insorgere dell'emergenza e la situazione aggiornata in tempo reale.

12. 2 Fasi di emergenza:

a) Emergenza lieve

Caratterizzata da precipitazioni nevose che comportano soggezioni alla circolazione dei treni e all'effettuazione di altri servizi (manovre, circolazione carrelli, ecc).

Le risorse disponibili consentono il mantenimento in efficienza della maggior parte dei deviatori, dei binari di tutti gli impianti, con particolare attenzione a quelli indicati nell'allegato III, dei marciapiedi e delle aree di accesso alle stazioni

Eventuali provvedimenti rispetto alla circolazione già in atto al momento dell'attivazione di questa fase, saranno adottati in seno al Rappresentante BUTF/Prod cui compete il compito di definire l'offerta commerciale sostenibile in relazione alla diminuita potenzialità della linea. Le variazioni all'offerta commerciale (soppressioni ed eventuali sostituzioni) saranno comunicate tempestivamente dal Rappresentante BUTF/Prod a CCC al fine di consentire la gestione da parte di SOC e l'informazione in real time per gli utenti (attraverso canali internet e numero verde).

b) Emergenza grave

In tale fase la quantità di neve precipitata non consente di mantenere in efficienza tutti i binari e i deviatori. Pertanto, le risorse disponibili saranno orientate al mantenimento in esercizio delle infrastrutture individuate come prioritarie (v. allegato III) per la circolazione dei treni, nell'ottica di ridurre quanto più possibile le soggezioni ai treni

viaggiatori sia in termini di ritardi che di soppressioni. Le variazioni all'offerta commerciale (soppressioni ed eventuali sostituzioni) saranno comunicate tempestivamente dal Rappresentante BUTF/Prod a CCC al fine di consentire la gestione da parte di SOC e l'informazione in real time per gli utenti (attraverso canali internet e numero verde).

Per tutta la durata di tale fase sarà attivato il monitoraggio presso la Sala Operativa e il servizio verrà svolto predisponendo le squadre di operai della BUEI/Man e di Pulizia, Decoro e Sorveglianza, al fine di tenere sgombre dalla neve le zone degli impianti e dei piazzali per garantire il rispetto del programma di circolazione definito.

Nell'allegato III sono indicati, per linea e in relazione alla residua potenzialità degli impianti, gli enti e binari compresi negli itinerari da garantire per rendere possibile la gestione di incroci o precedenze sia in fase lieve che grave. Per gli impianti non riportati in allegato dovrà comunque essere garantito il servizio sui binari di corretto tracciato.

1. Elenco del personale dell'Infrastruttura – Manutenzione

Elenco del personale delle Unità Manutentive e dei mezzi disponibili per garantire i turni di servizio neve nelle postazioni di stazione Bari SE, Mungivacca, Putignano, Alberobello, Martina F., Crispiano, Taranto G., Adelfia, Sammichele, Ceglie, Manduria, San Pancrazio, Novoli, Nardò C.le, Casarano, Gagliano, Zollino, Gallipoli, Maglie, Andrano, Otranto. Sarà cura del R.U.M., nella fase di allerta individuata e in accordo con i Responsabili BUEI/Man e BUEI/Cir o loro incaricati, avvisare il personale delle Unità Manutentive dislocandolo nei vari impianti in relazione alle necessità dell'emergenza verificatesi.

IMPIANTO	RESIDENZA	QUALIFICA	COGNOME E NOME	CELLULARE AZIENDALE
UM IS 1	Putignano – Bari SE – Adelfia	O.T.	Barone Ivan	348 6008063
		O.T.	Favia Raffaele	348 6008074
		O.T.	Masciopinto Michele	348 6008083
		O.T.	Masciopinto Vito	348 6008084
		O.T.	Visconti Porcelli Stefano	348 6008094
		O.T.	Recchia Giovanni	348 7083701
		O.T.	Giacobelli Antonio	348 6008077
		O.T.	Menolascina Vincenzo	338 3026227
		O.T.	Campo Mario	348 7014131
		O.T.	Negro Gianluca	338 3026225
		O.T.	Bruno Giovanni Luca	338 3026180
O.M.	Anselmi Francesco	339 7731508		
UM IS2	Martina Franca	O.M.	Barnaba Francesco	338 3025318
		O.T.	Lacirignola Marco	348 6008078
		O.M.	Quaranta Federico	339 7778060
		O.M.	Annicchiarico Andrea	339 7778301
		O.M.	D'Aprile Angelo	339 7778087
		O.M.	Galgano Giuseppe	339 7778332
		O.T.	Faggiano Pietro	348 6008073
		O.M.	Pinto Giuseppe	345 9527209
		O.M.	Traetta Antonio	338 3025055
		O.M.	Longo Francesco	348 8053060
		C.Op.	Baccaro Giovanni	348 6008062
		O.M.	Pentassuglia Cataldo	339 7731496
UM IS 3	Novoli	O.T.	Del Sole Salvatore	348 6008108
		O.T.	Orlando Daniele	348 6008122
		O.T.	Vergallo Antonio	348 6008132
		O.T.	Graziani Carmelo	348 7413154
		O.T.	Carella Michele	348 6008100
		O.T.	Fanciullo Giovanni	348 6008110
		O.T.	Piliago Giovanni	348 6008125
		O.T.	Lucia Pietro	348 6008115
		O.M.	Scazzi Alessio	338 3026152
O.M.	Paciullo Luca	338 3026151		

IMPIANTO	RESIDENZA	QUALIFICA	COGNOME E NOME	CELLULARE AZIENDALE
UM IS 4	Casarano	O.T.	Toma Silvio	348 6008131
		O.T.	Prete Sergio	348 6008126
		O.T.	D'Amico Sergio	348 7083994
		O.M.	Giaffreda Andrea	338 3026265
		O.M.	Mighali Marco	338 3026271
		O.M.	Solito Danilo	339 7778752
		O.M.	Caggiula Nicolò	339 7731436
		O.M.	Romano Marco	339 7777987
UM IS 5	Maglie – Zollino	O.M.	Riso Luca	339 7731439
		C.Op.	Maggio Gianpaolo	348 6008116
		O.T.	Panico Umberto	348 6008123
		O.T.	Mastrorosa Alessandro	348 6008118
		O.T.	Zeza Francesco	348 6008134
		O.M.	Paiano Donato	338 3024979
		O.M.	Maraschio Nicola	338 3025270
		O.M.	De Paolis Silvio	338 3026262
UM LV 1	Putignano - Turi	O.M.	Ingrosso Marco	339 7778683
		O.M.	Castrignanò Giorgio	339 7778699
		O.T.	Attolico Nicola	348 6053058
		O.T.	Caccioppoli Antonio Rosario	348 6008065
		O.T.	Cascella Salvatore	348 3956395
		O.M.	Cicala Eligio	338 3024980
		O.M.	Faticoso Andrea	338 3024974
		O.M.	Favonio Vito	338 3024980
		O.M.	Glorioso Franco	338 2026214
		O.M.	Granata Paolo	338 3026121
		O.M.	Laforgia Francesco	338 3026115
		O.M.	Lobascio Giuseppe	338 3025466
		O.M.	Menolascina Marco	338 3026114
		O.M.	Nitti Michele	338 3026135
		O.M.	Vaccarino Claudio	338 3025153
O.M.	Verni Eugenio	338 3024968		
O.M.	Coppi Vito	339 7731067		
O.M.	Delle Grazie Felice	339 7731047		

IMPIANTO	RESIDENZA	QUALIFICA	COGNOME E NOME	CELLULARE AZIENDALE
UM LV 2	Martina Franca	O.M.	Albano Michele	338 3024869
		O.M.	Granata Orazio Nicola	338 3025254
		O.M.	Manica Salvatore	338 3026229
		O.M.	De Vito Michele	339 7778304
		O.M.	Carella Antonio	339 7731078
		O.M.	Dilena Angelo	339 7731032
		O.M.	Lisi Giorgio	339 7731016
		O.M.	Tetro Rocco	339 7731007
		O.M.	Patrono Pietro	339 7730813
		O.M.	Serio Fabio	339 7730768
		O.M.	Squitieri Gabriele	338 3024978
O.M.	Dipierro Donato	339 7778311		
UM LV 3	Novoli – San Pancrazio	O.T.	Caputo Oronzino	348 6010433
		O.M.	Guglielmi Luigi	339 7731027
		O.M.	Ciccarese Luca	338 3025212
		AUS.	De Pascalis Ivana	348 8272440
		O.M.	Del Vecchio Salvatore	338 3025195
		O.M.	Fino Rosanna	338 3024858
		O.M.	Leone Valerio	338 3024859
		AUS.	Marti Salvatore	338 3025235
		O.M.	Monaco Daniele	338 3025154
		O.M.	Carriero Francesca	339 7731073
		O.M.	Macchia Gianluca	339 7778334
		O.M.	Monte Pierpaolo	338 3025188
		O.M.	Prudenzano Vincenzo	348 6010429
		AUS.	Romanelli Lucia	338 3024965
		C.Op.	Rupe Enzo	348 7086151
O.T.	Signore Claudio	348 6010430		
AUS.	Perrone Antonio	338 3025214		
UM LV 4	Casarano - Gallipoli	O.T.	Fedele Francesco	348 2583098
		O.M.	Nocita Emanuele	338 3025504
		O.M.	Lefons Francesco	338 3025113
		O.M.	Littoria Annalisa	348 6010459
		O.M.	Mellone Santina	338 3024832
		O.M.	Lapertosa Donato	338 3024984
		O.M.	Palese Salvatore	338 3025463
		O.M.	Costanzo Salvatore	338 3025002
		INT.	Fanciullo Francesco	339 7778820
		INT.	Greco Fabrizio	339 7778673
		INT.	Sena Daniel	339 7778393

IMPIANTO	RESIDENZA	QUALIFICA	COGNOME E NOME	CELLULARE AZIENDALE
UM LV 5	Maglie – Zollino - Tricase	O.M.	Baldassarre Giovanni	338 3026109
		O.T.	Conte Luca	348 8510274
		O.M.	D'amico Maria	338 3025314
		AUS.	Lazzari Maria Rosaria	338 3026220
		O.M.	Patuano Giacinto	338 3025293
		O.M.	Rizzo Angela	338 3025298
		O.M.	Stifanelli Mario	338 3026213
		O.M.	Tondi Patrizia	3486053018
UM TE DOTE	Putignano	O.M.	Coletta Vito	339 7777932
		O.M.	De Santis Emanuele	339 7777921
		O.M.	Ferrante Francesco	339 7731447
		O.M.	Pasella Gaetano	339 7778654
		O.M.	Sansotta Giuseppe	339 7778646
		O.M.	Schiralli Francesco	339 7778598
		O.M.	Zaza Giuseppe	339 7778463
		C.T.	Marti Francesco	339 7730749

2. Mezzi disponibili per lo spostamento del personale

VEICOLO	TARGA	SEDE
FIAT DUCATO	GF340FA	UM LV 1 PUTIGNANO
FIAT DUCATO	GD117YE	UM LV 1 PUTIGNANO
FIAT DOBLÒ	FR 974 LJ	UM LV 1 PUTIGNANO
FIAT DUCATO	FW 366 VH	UM LV 1 PUTIGNANO
FIAT DUCATO	GD 520 MN	UM LV 2 MARTINA F.
FIAT DUCATO	GD 114 YE	UM LV 2 MARTINA F.
FIAT DOBLÒ	FR 956 LJ	UM LV 2 MARTINA F.
FIAT DUCATO	GE 660 ML	UM IS 1 PUTIGNANO
FIAT DOBLÒ	FF 949 WC	UM IS 1 PUTIGNANO
FIAT DOBLÒ	FR 955 LJ	UM IS 1 PUTIGNANO
FIAT PANDA	FR 989 AE	UM IS 1 PUTIGNANO
FIAT DOBLÒ	FF 947 WC	UM IS 2 MARTINA F.
FIAT DOBLÒ	FF 948 WC	UM IS 2 MARTINA F.
FIAT DOBLÒ	GE 907 ML	UM IS 2 MARTINA F.
FIAT DUCATO	GX 957XB	UM IS 2 MARTINA F.
FIAT DOBLÒ	FR 969 LJ	UM IS 2 MARTINA F.
FIAT DUCATO	BZ 928 PK	UM LV 3 NOVOLI
FIAT DUCATO	GC 955 XB	UM LV 3 NOVOLI
FIAT DOBLÒ	FR 960 LJ	UM LV 3 NOVOLI
FIAT DUCATO	GE 658 ML	UM LV 3 NOVOLI
FIAT DUCATO	GE 656 ML	UM LV 4 CASARANO
FIAT DUCATO	GC 956 XB	UM LV4 CASARANO
FIAT DOBLÒ	BY 084 DK	UM LV 4 CASARANO
FIAT DOBLÒ	FR 979 LJ	UM LV 4 CASARANO
FIAT DUCATO	FV 646 FV	UM LV 5 MAGLIE
FIAT DOBLÒ	FR 967 LJ	UM LV 5 MAGLIE
FIAT DOBLÒ	FR 959 LJ	UM LV 5 MAGLIE
FIAT DUCATO	GE 662 ML	UM LV 5 MAGLIE
FIAT DOBLÒ	FR 961 LJ	UM IS 3 NOVOLI
FIAT DOBLÒ	FR 958 LJ	UM IS 3 NOVOLI
FIAT DOBLÒ	FR 968 LJ	UM IS 3 NOVOLI
FIAT DOBLÒ	GE 921 ML	UM IS 3 NOVOLI
FIAT DOBLÒ	FR 973 LJ	UM IS 4 CASARANO
FIAT PANDA	EP 124 SB	UM IS 4 CASARANO
FIAT DOBLÒ	GE 920 ML	UM IS 4 CASARANO
FIAT DOBLÒ	GD 794 TA	UM IS 4 CASARANO
FIAT DUCATO	GE 664 ML	UM IS 4 CASARANO
FIAT DOBLÒ	FR 972 LJ	UM IS 5 MAGLIE
FIAT DOBLÒ	GE 917 ML	UM IS 5 MAGLIE
FIAT DOBLÒ	GD 795 TA	UM IS 5 MAGLIE
FIAT DOBLÒ	FH 509 TT	UM IS 5 MAGLIE
FIAT DOBLÒ	FR 970 LJ	UM TE DOTE
FIAT DUCATO	GE 908 ML	UM TE DOTE

1. Impianti provvisti di sottopassaggio

Linea	Impianto
1. Bari – Taranto	Noicattaro *
1bis. Mungivacca – Putignano	Adelfia (Sovrappasso)
2. Martina Franca – Lecce	Nessuno
3. Novoli – Gagliano	Nessuno
4. Casarano – Gallipoli	Nessuno
5. Lecce – Gallipoli	Nessuno
6. Zollino – Gagliano	Nessuno
7. Maglie – Otranto	Nessuno

* Il servizio ferroviario commerciale nelle tratte Mungivacca – Putignano e Martina F. - Taranto della linea Bari – Taranto è sospeso.

1. Disponibilità infrastrutturale

All'arrivo di un'allerta di neve o gelo, la disponibilità infrastrutturale prevista consiste nel programma di intervento atto a limitare quanto più possibile le ripercussioni sulla circolazione dei treni. Tale tipologia di servizio richiede l'approntamento di squadre composte da personale BU Esercizio Infrastruttura che, utilizzando tradizionali mezzi manuali e/o meccanici, assicurano lo sgombero della neve e del ghiaccio dagli impianti per il mantenimento in efficienza degli enti di piazzale, lungo linea e delle aree aperte al pubblico. Qui di seguito la tabella descrittiva degli enti e binari compresi negli itinerari da garantire negli impianti individuati al fine di limitare le ripercussioni sulla circolazione ferroviaria.

Impianto	Binari	Deviatoi interessati
Bari SE	Vari	Vari
Mungivacca	II - III	1a/1b – 8a/8b - 3a/3b
Noicattaro*	I - II	1a/1b - 2a/2b - 6a/6b
Conversano*	I - II	1 - 2
Putignano	I - II - III	1 - 2 - 3a/3b - 4a/4b
Alberobello	I - II	1 - 2
Martina F.	I - II - III	Vari e bivio
Crispiano*	I - II	1 - 2
Taranto Galese*	I - II	1 - 4
Adelfia	I - II	1 - 2
Sammichele	I - II	1 - 2
Ceglie	I - II	1 - 2
Manduria	I - II	1 - 2
San Pancrazio	I - II	1 - 2
Novoli	I - II - III	1 - 2 - 3a/3b - 4a/4b
Nardò Centrale	I - II - III - IV	Vari
Casarano	I - II - III	1 - 6 - 4a/4b
Gagliano	I - II - III	1a/1b - 2 - 3 - 4
Zollino	I - II - III	1a/1b - 2a/2b - 3 - 4 - 6a/6b
Gallipoli	I - II - III	2a/2b – 4 – 5a/5b - 12
Maglie	I - II - III	1 - 3 - 6a/6b - 2a/2b - 4a/4b
Andrano	I - II	1 - 2
Otranto	I - III	1 - 3

* Il servizio ferroviario commerciale nelle tratte Mungivacca – Putignano e Martina F. - Taranto della linea Bari – Taranto è sospeso.

1. Referenti struttura Stazioni e Patrimonio - Pulizia, Decoro e Sorveglianza

Area Bari	
Nominativo	Cellulare
Zotti Riccardo	335 596 2581
Campanale Antonio	331 376 5418
Intranuovo Vito	380 309 6549

Area Lecce	
Nominativo	Cellulare
Zotti Riccardo	335 596 2581
Bagordo Domenico	338 817 1201