

## GLOSSARIO EVENTI VIABILITA'

Gli eventi di viabilità identificati con la terminologia del dizionario europeo DATEX

utilizzato dalla piattaforma del C.C.I.S.S. ed illustrati nel loro contenuto *tecnico*, vengono descritti con delle adeguate formule per poter essere diffusi all'utenza secondo il linguaggio dell'informazione ed immediatamente fruibili.

Tipologia evento DATEX		Descrizione	Comunicazione
1.	<b>ALLAGAMENTI</b>	<b>Situazione di pericolo/Meteo</b> Indica un allagamento o ristagno di acqua sulla sede stradale che condiziona la transitabilità.	<b>ALLAGAMENTI</b>
2.	<b>ANIMALI SULLA STRADA</b>	<b>Situazione di pericolo</b> Indica la presenza di uno o più animali (vivi o morti) sulla carreggiata autostradale.	<b>ANIMALI SULLA STRADA</b>
3.	<b>AREA DI SERVIZIO CHIUSA</b>	<b>Provvedimento</b> Indica la chiusura ai veicoli e alle persone, nonché l'interdizione al transito e al parcheggio nell'area segnalata.	<b>AREA DI SERVIZIO CHIUSA</b>
4.	<b>AREA DI SERVIZIO SOVRAFFOLLATA</b>	<b>Specifico</b> Viene indicata la presenza di un sovraccollamento di veicoli nei parcheggi: segnalare eventuali disagi per effettuare rifornimento.	<b>AREA DI SERVIZIO SOVRAFFOLLATA</b>
5.	<b>CARICHI DISPERSI</b>	<b>Situazione di pericolo</b> Presenza di materiale sulla carreggiata per perdita del carico da parte di un veicolo in transito: tale materiale perso, generalmente costituito da singoli oggetti, può essere pericoloso o dannoso per la salute.	<b>PERDITA DI CARICO</b>
6.	<b>CATENE O PNEUMATICI INVERNALI CONSIGLIATI</b>	<b>Provvedimento</b> Prescrizione: nel tratto indicato si consiglia di circolare con catene a bordo o pneumatici invernali.	<b>SONO CONSIGLIATE LE CATENE A BORDO O GLI PNEUMATICI INVERNALI SULLA TRATTA X</b> N.B. Assoluta equivalenza tra catene e pneumatici invernali
7.	<b>CHIUSURA MERCI</b>	<b>Provvedimento</b> Interdizione al transito di un tratto di strada/autostrada, di un ramo di un nodo o di una stazione/svincolo per i soli veicoli che trasportano merci (per esempio per chiusura di una dogana)	<b>CHIUSURA AI VEICOLI CHE TRASPORTANO MERCI</b>
8.	<b>CHIUSURA PESANTI</b>	<b>Provvedimento</b> Interdizione al transito di un tratto di strada/autostrada, di un ramo di un nodo o di una stazione/svincolo per i soli veicoli con massa complessiva massima autorizzata uguale o superiore ai limiti indicati (esempio 3,5 t oppure 7,5 t).	<b>CHIUSURA AI MEZZI PESANTI</b> (se non indicato si intende i veicoli con peso superiore a 7,5 t)
9.	<b>CODE</b>	<b>Turbativa al traffico</b> Accumulo di veicoli su un tratto di strada/autostrada, un ramo di un nodo o una stazione/svincolo. I veicoli sono per lo più fermi e si muovono ad "intervalli", con fasi di "stop" superiori a quelli di "go". Il cambio di corsia è quasi impossibile e l'immissione in carreggiata è molto difficoltosa. Il prolungarsi dell'evento potrà dare luogo a provvedimenti di regolazione del traffico per facilitare il deflusso dei veicoli in coda ed evitare che questa si estenda. In caso di lunghe code verrà indicato agli utenti un <b>itinerario alternativo (autostradale o su viabilità ordinaria) consigliato</b> per bypassare la criticità che si presenta lungo l'arteria.	<b>CODE</b>
10.	<b>CODE A TRATTI</b>	<b>Turbativa al traffico</b> Presenza lungo un tratto stradale/autostradale di lunghezza superiore ai 5 km di <b>più code</b> (VEDI punto 5) <b>intervallate da tratti nei quali il traffico è in movimento</b> . Le code a tratti possono riguardare anche un tratto autostradale esteso (che può comprendere più svincoli e/o caselli). N.B. E' stato stabilito un <b>range (5 km)</b> al di sotto del quale non sarebbe significativa la voce "code a tratti", dovendo il fenomeno essere inquadrato esclusivamente come "code" > oltre i 5 km avrà senso parlare di "code a tratti".	<b>CODE A TRATTI</b>

# GLOSSARIO EVENTI VIABILITA'

Gli eventi di viabilità identificati con la terminologia del dizionario europeo DATEX

utilizzato dalla piattaforma del C.C.I.S.S. ed illustrati nel loro contenuto *tecnico*, vengono descritti con delle adeguate formule per poter essere diffusi all'utenza secondo il linguaggio dell'*informazione* ed immediatamente fruibili.

Tipologia evento DATEX		Descrizione	Comunicazione
11.	COLONNINE S. O. S. INATTIVE	<b>Specifico</b> Viene fornita indicazione delle colonnine SOS non funzionanti sul tratto interessato.	COLONNINE S.O.S. INATTIVE
12.	CONTROLLO CATENE O PNEUMATICI INVERNALI	<b>Provvedimento</b> Indica l'operazione che il Gestore/Concessionario e l'organo di Polizia Stradale effettuano per controllare la dotazione di catene <b>a bordo/ montate</b> o pneumatici invernali nel tratto interessato da precipitazioni nevose.	ATTIVATO CONTROLLO PER VERIFICARE LA PRESENZA CATENE <u>A BORDO O MONTATE/ PNEUMATICI INVERNALI SULLA TRATTA X</u> , PER POTER PROSEGUIRE LA MARCIA. N.B. Assoluta equivalenza tra catene e pneumatici invernali
13.	CONTROLLO VELOCITA'	<b>Specifico</b> Invita a moderare la velocità preavvisando della presenza di apparecchi per la sua misurazione allo scopo di evitare pericolose frenate al loro avvistamento	CONTROLLO VELOCITA' IN ATTO SULLA TRATTA X.
14.	DEVIAZIONE	<b>Provvedimento</b> Indica un provvedimento di gestione locale del traffico ad opera del gestore e dell'organo di Polizia Stradale, secondo piani operativi condivisi, che prevede la deviazione temporanea su itinerari alternativi per favorire il decongestionamento del traffico o la mobilità di mezzi operativi o l'arrivo di mezzi di soccorso.	DEVIAZIONE TEMPORANEA SU ITINERARI ALTERNATIVI DISPOSTA IN UN TRATTO . NON SI TRATTA DI UN BLOCCO DEL TRAFFICO, MA DI UNA CHIUSURA TECNICA DISPOSTA PER BREVI PERIODI E PER ESIGENZE OPERATIVE CHE PUÒ SERVIRE al decongestionamento del traffico o alla mobilità di mezzi operativi o all'arrivo di mezzi di soccorso..
15.	FERMO TEMPORANEO MEZZI PESANTI	<b>Provvedimento</b> Provvedimento di <b>fermo temporaneo</b> dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t disposto dal Gestore /Concessionario autostradale d'intesa con la Polizia Stradale in caso di precipitazioni nevose intense lungo la rete stradale/autostradale secondo specifici protocolli operativi (concordati dal Gestori/Concessionario, la Polizia Stradale, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e le Associazioni di Autotrasporto). Di fatto la manovra che si svolge in fasi consecutive si caratterizza con: <ul style="list-style-type: none"> <li>• separazione dei mezzi pesanti dai mezzi leggeri;</li> <li>• accumulo temporaneo dei mezzi pesanti lungo la carreggiata su tratti autostradali appositamente e preventivamente attrezzati, o presso aree di accumulo appositamente e preventivamente attrezzate interne o esterne alla sede autostradale, con specifica segnaletica funzionale alla realizzazione dell'accumulo e alla separazione dai leggeri;</li> <li>• decongestionamento cadenzato della tratta autostradale dove sono stati accumulati i mezzi pesanti.</li> </ul> Il piano è attuato - sempre secondo le modalità indicate nei protocolli operativi di riferimento - anche in caso di eventi non ordinari (ad esempio sciopero dei TIR) che necessitano di una gestione mirata del traffico merci.	FERMO TEMPORANEO DEI MEZZI PESANTI IN CARREGGIATA O IN AREE DI SOSTA, DOPO AVERLI SELEZIONATI E SEPARATI DA QUELLI LEGGERI , CON SUCCESSIVA GRADUALE RIPRESA DELLA MARCIA QUANDO MIGLIORINO LE CONDIZIONI ATMOSFERICHE E DI PERCORRIBILITA'.
16.	FONDO IRREGOLARE	<b>Situazione di pericolo</b> Si segnala che il fondo stradale transitabile è danneggiato o privo di segnaletica orizzontale che ne indichi la temporanea irregolarità.	FONDO IRREGOLARE
17.	FRANA	<b>Situazione di pericolo</b> Segnala una frana che ha invaso o che rischia di invadere la sede stradale.	FRANA
18.	FUMO	<b>Situazione di pericolo</b> Presenza di fumo che invadendo la carreggiata stradale/autostradale può diminuire la visibilità ai conducenti.	FUMO

# GLOSSARIO EVENTI VIABILITA'

Gli eventi di viabilità identificati con la terminologia del dizionario europeo DATEX

utilizzato dalla piattaforma del C.C.I.S.S. ed illustrati nel loro contenuto *tecnico*, vengono descritti con delle adeguate formule per poter essere diffusi all'utenza secondo il linguaggio dell'informazione ed immediatamente fruibili.

Tipologia evento DATEX		Descrizione	Comunicazione
19.	<b>GHIACCIO IN FORMAZIONE</b>	<b>Situazione di pericolo</b> Condizioni meteo: possibile formazione di ghiaccio sulle pavimentazioni.	<b>POSSIBILI TRATTI GHIACCIATI</b>
20.	<b>GRANDI EVENTI</b>	<b>Situazione di pericolo</b> Indica lo svolgimento di un evento che provoca ripercussioni sulla viabilità circostante (es. manifestazione fieristica, visita di Stato, etc..)	<b>EVENTO CON SPECIFICAZIONE TIPOLOGIA</b>
21.	<b>GRANDINE</b>	<b>Situazione di pericolo/Meteo</b> È in corso un'intensa precipitazione di grandine. Si indica la presenza dell'evento fornendo informazioni sulla riduzione della visibilità in metri. In particolare va segnalata la riduzione della velocità in autostrada a 110Km/h e a 90 km/h sulle extraurbane principali per adeguare la velocità allo stato della strada.	<b>GRANDINE</b>
22.	<b>INCENDIO</b>	<b>Situazione di pericolo</b> Presenza di un incendio nei pressi della sede stradale. Può essere la conseguenza di sterpaglie bruciate ai lati della carreggiata o nello spartitraffico centrale o di altre cause (es. mezzo in fiamme).	<b>INCENDIO</b>
23.	<b>INCIDENTE</b>	Presenza in strada di veicoli fermi o di persone e soccorritori a causa di un sinistro nel quale è coinvolto almeno un veicolo che sia uscito di strada e/o che sia venuto in collisione con un altro veicolo, persona, struttura od ostacolo.	<b>INCIDENTE</b>
24.	<b>LAVORI</b>	<b>Lavori -</b> Segnala la presenza di lavori che occupano una parte della sede stradale e/o delle relative pertinenze per l'esecuzione di attività che non possono essere effettuate senza limitazioni al transito del tratto interessato. Si specificano le corsie interessate oppure quelle disponibili al transito e dati accessori come il tipo di lavorazione e la durata, possono essere aggiunte informazioni di "a lungo termine", "di demolizione ponte", "di manutenzione", "di segnaletica orizzontale", "di sgombero", "in galleria", "sulla banchina".	<b>LAVORI</b>
25.	<b>LESIONI A STRUTTURE</b>	<b>Situazione di pericolo</b> Si segnala la struttura lesionata ( pilone cavalcavia, volta galleria,etc) e de eventualmente il correlato disagio alla circolazione.	<b>LESIONE A STRUTTURE, CON EVENTUALE SPECIFICA DELLA TIPOLOGIA</b>
26.	<b>MANIFESTAZIONE</b>	<b>Situazione di pericolo</b> Indica la presenza di persone che occupano la sede stradale in un atto dimostrativo (es. sciopero, corteo etc.).	<b>MANIFESTAZIONE</b>
27.	<b>MATERIALI DISPERSI</b>	<b>Situazione di pericolo</b> Presenza di materiale sulla carreggiata per distacco accidentale di materiale o per scarico abusivo: tale materiale disperso, che interessa generalmente un ampio tratto della sede stradale, può essere pericoloso o dannoso per la salute.	<b>MATERIALI DISPERSI</b>
28.	<b>NEBBIA</b>	<b>Situazione di pericolo/Meteo</b> Presenza di Banchi di Nebbia con riduzione della visibilità espressa in metri	<b>NEBBIA CON LE ULTERIORI SPECIFICHE DISPONIBILI PER EVENTUALI RICHIAMI AL C.D.S. (IN PARTICOLARE AI LIMITI DI VELOCITA')</b>
29.	<b>NEBBIA A BANCHI</b>	<b>Situazione di pericolo/Meteo</b> Presenza di Banchi di Nebbia con riduzione della visibilità espressa in metri	<b>NEBBIA A BANCHI CON LE ULTERIORI SPECIFICHE DISPONIBILI PER EVENTUALI RICHIAMI AL C.D.S. (IN PARTICOLARE AI LIMITI DI VELOCITA')</b>

# GLOSSARIO EVENTI VIABILITA'

Gli eventi di viabilità identificati con la terminologia del dizionario europeo DATEX

utilizzato dalla piattaforma del C.C.I.S.S. ed illustrati nel loro contenuto *tecnico*, vengono descritti con delle adeguate formule per poter essere diffusi all'utenza secondo il linguaggio dell'informazione ed immediatamente fruibili.

Tipologia evento DATEX		Descrizione	Comunicazione
30.	NEVISCHIO NEVE FORTE NEVICATA	<b>Situazione di pericolo/Meteo</b> Condizioni meteo: è in corso una nevicata di minore o maggiore intensità, con manto stradale ancora invariato o imbiancato/innevato.	NEVE - NEVISCHIO - FORTE NEVICATA
31.	OBBLIGO CATENE A BORDO O PNEUMATICI INVERNALI	<b>Provvedimento</b> Prescrizione: obbligatorio circolare con catene a bordo o pneumatici invernali nel tratto indicato.	SONO <b>OBBLIGATORIE LE CATENE A BORDO O GLI PNEUMATICI INVERNALI SULLA TRATTA X</b> N.B. Assoluta equivalenza tra catene e pneumatici invernali
32.	OBBLIGO DI CATENE MONTATE O PNEUMATICI INVERNALI	<b>Provvedimento</b> Prescrizione: nel tratto indicato obbligo di circolare con catene montate o pneumatici invernali.	SONO <b>OBBLIGATORIE LE CATENE MONTATE O GLI PNEUMATICI INVERNALI SULLA TRATTA X.</b> N.B. Assoluta equivalenza tra catene e pneumatici invernali
33.	PIOGGIA	<b>Meteo</b> È in corso una precipitazione. Si indica la presenza dell'evento. In particolare va segnalata la riduzione della velocità in autostrada a 110Km/h (ove superiore) e a 90 km/h sulle extraurbane principali per adeguare la velocità allo stato della strada.	PIOGGIA
34.	PIOGGIA GELATA	<b>Situazione di pericolo/Meteo</b> È in corso una precipitazione di pioggia gelata. Si indica la presenza dell'evento dando indicazione della possibile formazione di ghiaccio. <i>Altamente pericolosa perché annulla la visibilità depositando ghiaccio sul parabrezza</i>	PIOGGIA GELATA
35.	PIOGGIA INTENSA	<b>Situazione di pericolo/Meteo</b> È in corso una precipitazione intensa. Si indica la presenza dell'evento fornendo informazioni sulla riduzione della visibilità in metri. In particolare va segnalata la riduzione della velocità in autostrada a 110Km/h e a 90 km/h sulle extraurbane principali per adeguare la velocità allo stato della strada.	PIOGGIA INTENSA
36.	PROBLEMI IN AREA DI SERVIZIO	<b>Specifico</b> Viene indicato il tipo di servizio non disponibile presso un'area di servizio (es. servizi igienici fuori uso, mancanza carburanti, ecc.).	DIFFICOLTA' IN AREA DI SERVIZIO - "INFORMAZIONI ALL'UTENZA" CON LA DESCRIZIONE NEL DETTAGLIO DELLA PROBLEMATICAZIONE
37.	REGOLAZIONE TRAFFICO CON POSSIBILE DEVIAZIONE SU PERCORSO ALTERNATIVO	<b>Provvedimento</b> Indica un provvedimento di gestione locale del traffico disposto dal Gestore/Concessionario d'intesa con l'organo di Polizia Stradale secondo piani operativi condivisi che prevede, in caso di congestionamento del traffico, in prossimità o in attraversamento di cantieri, di flussi superiori alla capacità stradale/autostradale, ovvero a causa di precipitazioni nevose in atto, la regolazione dinamica dei flussi veicolari con deviazione temporanea degli stessi sui percorsi alternativi intervallata al regolare flusso sulla carreggiata, sino al miglioramento delle condizioni di viabilità o atmosferiche e del manto stradale. Sulla base dello scenario d'evento e della sua evoluzione il Gestore/Concessionario e l'organo di Polizia Stradale valutano l'opportunità di attivare il fermo temporaneo dei veicoli in carreggiata, ovvero nella corsia di emergenza o nelle aree di sosta e/ o di accumulo preliminarmente individuate e la chiusura degli accessi (svincoli, stazioni, ecc.) sino al superamento della fase emergenziale, ovvero al miglioramento delle condizioni meteorologiche e di transitabilità.	<b>MANOVRA DI GESTIONE CHE PUO' CONSISTERE IN:</b> A) POSSIBILE DEVIAZIONE TEMPORANEA DEL TRAFFICO SU PERCORSO ALTERNATIVO INTERVALLATA DAL REGOLARE FLUSSO IN CARREGGIATA, CON POSSIBILE CHIUSURA CONTESTUALE DEGLI ACCESSI, ANCHE INTERMEDI. B) FERMO TEMPORANEO DEI VEICOLI IN CARREGGIATA O IN AREE DI SOSTA INDIVIDUATE PREVENTIVAMENTE, IN ATTESA DEL MIGLIORAMENTO DELLE CONDIZIONI ATMOSFERICHE E DI PERCORRIBILITA'.
38.			REGOLAZIONE DEL TRAFFICO ATTRAVERSO LA RIDUZIONE DI CARREGGIATA, PER CANALIZZARE E QUINDI DIMINUIRE IL TRAFFICO IN ARRIVO AL TRATTO INTERESSATO DA NEVICATE O

# GLOSSARIO EVENTI VIABILITA'

Gli eventi di viabilità identificati con la terminologia del dizionario europeo DATEX

utilizzato dalla piattaforma del C.C.I.S.S. ed illustrati nel loro contenuto tecnico, vengono descritti con delle adeguate formule per poter essere diffusi all'utenza secondo il linguaggio dell'informazione ed immediatamente fruibili.

Tipologia evento DATEX		Descrizione	Comunicazione
	<b>REGOLAZIONE DEL TRAFFICO CON RIDUZIONE DI CARREGGIATA</b>	<b>Provvedimento</b> Provvedimento di regolazione del traffico attraverso la riduzione di carreggiata con apposizione di idonea segnaletica a cura del Gestore/ Società Concessionaria, al fine di canalizzare e quindi dosare il traffico in avvicinamento all'area interessata dalla turbativa (neve in atto o altro), così agevolando la fluidità della circolazione al suo interno.	<b>ALTRA TURBATIVA.</b> <b>LE CAUSE POSSONO CONSISTERE IN:</b> <b>- CONTROLLO DELLE CATENE (A BORDO O MONTATE)/PNEUMATICI INVERNALI ;</b> <b>- NEVE IN ATTO O ALTRO EVENTO, AL FINE DI AGEVOLARE LA FLUIDITA' DEL TRANSITO NEL TRATTO INTERESSATO.</b>
39.	<b>SENSO UNICO ALTERNATO</b>	<b>Provvedimento</b> Indica la presenza di un cadenzamento del passaggio del traffico prima in una direzione e poi nell'altra.	<b>SENSO UNICO ALTERNATO</b>
40.	<b>STRADA BAGNATA E GHIACCIATA</b>	<b>Condizione Meteo</b> Strada bagnata con formazione di ghiaccio	<b>STRADA (BAGNATA E) GHIACCIATA</b>
41.	<b>TEMPORALI</b>	<b>Situazione di pericolo/Meteo</b> È in corso un'intensa precipitazione temporalesca. Si indica la presenza dell'evento fornendo informazioni sulla riduzione della visibilità in metri. In particolare va segnalata la riduzione della velocità in autostrada a 110Km/h e a 90 km/h sulle extraurbane principali per adeguare la velocità allo stato della strada.	<b>TEMPORALI</b>
42.	<b>TRAFFICO BLOCCATO</b>	<b>Turbativa al traffico</b> Colonna di veicoli fermi su un tratto di autostrada, un ramo di un nodo o una stazione/svincolo. La sede stradale è ostruita totalmente (blocco) ed <b>il transito dei veicoli è temporaneamente impossibile</b> . Il prolungarsi dell'evento può dare luogo a provvedimenti di regolazione del traffico, per far defluire i veicoli incolonnati (inversione di marcia o deviazione su opposta carreggiata) ed evitare che la colonna si estenda (divieto di entrata e/o uscita obbligatoria), o all'inoltro su percorsi alternativi. <b>Non equivale a "chiusura",</b> ma può esserne la causa. In caso di perdurare della turbativa code verrà indicato agli utenti <b>un itinerario alternativo (autostradale o su viabilità ordinaria) consigliato</b> per bypassare la criticità che si presenta lungo l'arteria.	<b>TRAFFICO BLOCCATO</b>
43.	<b>TRAFFICO INTENSO</b>	Siamo in presenza di un carico elevato di veicoli che può degenerare in rallentamento alla minima turbativa. L'elevato numero dei veicoli impone la velocità del traffico. Le manovre di cambio corsia e di immissione in autostrada provocano rallentamenti al traffico	<b>TRAFFICO INTENSO</b>
44.	<b>TRAFFICO RALLENTATO</b>	<b>Turbativa al traffico</b> Lento movimento di veicoli su un tratto di strada/autostrada, un ramo di un nodo autostradale o una stazione/svincolo. I veicoli marciano parallelamente sulle corsie disponibili. Eventuali manovre di cambio corsia e di immissione possono condizionare il flusso del traffico rallentandone significativamente la velocità ed è possibile la formazione di code.	<b>TRAFFICO RALLENTATO</b>
45.	<b>TRAFFICO REGOLARE</b>	I veicoli sono in condizione di marciare alla velocità consentita in relazione ai limiti di categoria previsti dal Codice della Strada.	<b>TRAFFICO REGOLARE</b>

# GLOSSARIO EVENTI VIABILITA'

Gli eventi di viabilità identificati con la terminologia del dizionario europeo DATEX

utilizzato dalla piattaforma del C.C.I.S.S. ed illustrati nel loro contenuto *tecnico*, vengono descritti con delle adeguate formule per poter essere diffusi all'utenza secondo il linguaggio dell'informazione ed immediatamente fruibili.

Tipologia evento DATEX		Descrizione	Comunicazione
46.	TRASPORTO ECCEZIONALE	<b>Specifico</b> Segnala la possibilità di incontrare improvvisi rallentamenti e/o code durante il percorso a seguito del transito di uno o più trasporti eccezionali.	TRASPORTO ECCEZIONALE IN MOVIMENTO
47.	TRATTO CHIUSO ENTRATA CHIUSA USCITA CHIUSA CHIUSURA NODO (PER TUTTE LE CATEGORIE DI VEICOLI)	<b>Provvedimento</b> Indica l'interdizione al transito di tutti i veicoli di un tratto di autostrada, di un ramo di un nodo o di una stazione/svincolo in uno o entrambi i sensi di marcia. La chiusura relativamente ad un tratto implica l'uscita obbligatoria al primo svincolo/casello del tratto e la chiusura della prima e di tutte le entrate intermedie nelle direzione del tratto chiuso. Anche le uscite intermedie diventano obbligatorie.	TRATTO CHIUSO ENTRATA CHIUSA USCITA CHIUSA CHIUSURA INTERCONNESSIONE
48.	TRATTO CHIUSO PER TELONATI, FURGONATI, CAMPER E ROULOTTES	<b>Provvedimento</b> Interdizione al transito di un tratto di autostrada per i soli veicoli telonati, furgonati, camper e roulotte. La causa è il vento forte.	TRATTO CHIUSO PER TELONATI, FURGONATI, CAMPER E ROULOTTES
49.	VEICOLI LENTI	<b>Specifico</b> Indica la presenza lungo la carreggiata di mezzi di lavoro itineranti: ad esempio, mezzi sgombraneve e/o spargisale in movimento sulla tratta <u>stradale</u> /autostradale nell'espletamento dello specifico servizio, mezzi adibiti al ripasso della segnaletica orizzontale o per la pulizia della segnaletica verticale.	MEZZI OPERATIVI IN LENTO MOVIMENTO (SE POSSIBILE SPECIFICARE LA TIPOLOGIA: ES. SPARGISALE, SPAZZANEVE, ETC.)
50.	VEICOLI SCORTATI PER MALTEMPO	<b>Provvedimento</b> Provvedimento con cui la Polizia Stradale e/o il Gestore/ Società Concessionaria accompagnano la ripresa graduale della marcia a seguito di precedente provvedimento di fermo veicolare con l'utilizzo di un apposito mezzo (con funzioni di "safety car") posto in testa alla colonna per raggruppare i veicoli, regolarne la velocità ed in ogni caso garantire in sicurezza la corretta ripresa delle condizioni ordinarie di marcia.	VEICOLI SCORTATI DA POLIZIA STRADALE E/O MEZZI DI SERVIZIO DEL GESTORE/CONCESSIONARIO, CHE SI POSIZIONANO IN TESTA ALLA COLONNA IN LENTO MOVIMENTO AL FINE DI REGOLARNE LA VELOCITA' E GARANTIRE LA RIPRESA PROGRESSIVA DELLA MARCIA IN PIENA SICUREZZA.
51.	VEICOLO CONTROMANO	<b>Provvedimento</b> Indica la presenza di uno o più veicoli che procedono contromano e corrisponde alla chiusura delle entrate interessate dalla traiettoria.	VEICOLO CONTROMANO N.B. Massima priorità nella divulgazione!!
52.	VEICOLO FERMO/AVARIA	<b>Situazione di pericolo</b> Presenza di un veicolo fermo e/o in avaria che ingombra la sede stradale.	VEICOLO FERMO/AVARIA
53.	VEICOLO IN FIAMME	<b>Situazione di pericolo</b> Indica la presenza sulla carreggiata, o ai margini di essa, di un veicolo in fiamme.	VEICOLO IN FIAMME
54.	VENTO FORTE	<b>Situazione di pericolo/Meteo</b> Si segnala quando il vento è superiore a 40Km/h o comunque in grado di pregiudicare - a giudizio del Gestore o degli organi di Polizia Stradale - la stabilità dei veicoli. All'evento può essere associata la notizia di transito sconsigliato o del divieto di transito a telonati, furgonati e caravan, autocaravan.	VENTO FORTE
55.	VISIBILITA' RIDOTTA (CAUSA: FUMO)	Presenza di fumo che invadendo la carreggiata stradale/autostradale può diminuire la visibilità ai conducenti.	VISIBILITA' RIDOTTA PER FUMO