



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Decreto Legislativo n. 144/2008, di attuazione della Direttiva 2006/22/CE e del Regolamento CE n. 561/2006.
Determinazione del numero dei controlli per l'anno 2024.

ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO
LORO SEDI

AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE
PROVINCE AUTONOME TRENTO- BOLZANO

ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA DELLA VALLE D'AOSTA
AOSTA

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI
cgso1szsegn@pec.carabinieri.it ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA
rm0010345p@pec.gdf.it ROMA

AL COMANDO GENERALE DEL CORPO DELLE CAPITANERIE DI PORTO
cgcp@pec.mit.gov.it ROMA

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE PENITENZIARIA
dap@giustiziacert.it ROMA

e, per conoscenza:

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE,
PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE
CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE ROMA

ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA
PUBBLICA SICUREZZA ROMA

ALLE QUESTURE DELLA REPUBBLICA LORO SEDI

AI COMPARTIMENTI DELLA POLIZIA STRADALE LORO SEDI

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE ROMA

Il Servizio Polizia Stradale, in attuazione dell'art. 2, c. 2 del D. Lgs. n. 144/2008, provvede, per conto del Ministero dell'Interno, a comunicare al Ministero delle



Ministero dell'Interno

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Infrastrutture e dei Trasporti¹ i dati riepilogativi dei controlli operati su strada² ai veicoli ricadenti nel campo di applicazione della normativa in oggetto³.

Detto Dicastero stabilisce, ai sensi dell'art. 3 del medesimo decreto, il numero minimo di controlli che l'Italia deve garantire annualmente sulla base dei dati inerenti:

- i giorni di lavoro che ciascun conducente professionale deve assicurare nel periodo di riferimento⁴;
- le immatricolazioni dei veicoli interessati⁵.

Con l'allegata nota U.0003724 (All.1) del 06 febbraio scorso il MIT ha fissato in **4.355.544 giornate lavorative**⁶ il numero minimo dei controlli complessivi da assicurare nel 2024, sia su strada che nei locali delle imprese, nei confronti dei conducenti dei veicoli sopra indicati.

Della totalità delle giornate lavorative controllate:


- almeno il 30% dovrà essere verificato su strada, a cura di tutte le forze di polizia;
- almeno il 50% nei locali delle imprese, da parte dell'Ispettorato nazionale del lavoro.

Al fine di fornire alle SS.LL. utili elementi per indirizzare l'azione di controllo nelle circoscrizioni territoriali di competenza si allegano, infine, i dati relativi alla consistenza, su base provinciale, del parco veicolare ricadente nel campo di applicazione della normativa in argomento (All.2).

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia locale, i quali potranno richiedere la collaborazione dei sigg.re Dirigenti delle Sezioni di Polizia Stradale sia per quanto attiene la fase di compilazione del “*Formulario tipo per la trasmissione delle relazioni*”, sia per quella della raccolta⁷.

Il Servizio Polizia Stradale provvederà per i Compartimenti della Polizia Stradale e per gli altri uffici della Polizia di Stato, ai fini delle conseguenti iniziative da assumere.

IL DIRETTORE CENTRALE
Cortese

 SF

¹ Quale Organismo di coordinamento intracomunitario in seno alla UE, ai sensi del medesimo art. 2 del D. Lgs. n. 144/2008.

² A cura di tutti i soggetti cui compete, ai sensi dell'art. 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale.

³ Tali informazioni, a partire dal 2011, vengono compendiate nel cd. “*Formulario tipo per la trasmissione delle relazioni*”, predisposto dalla UE per gli Stati membri.

⁴ Comunicati dall'Ispettorato Nazionale del Lavoro.

⁵ Registrati nel sistema informatico del Dipartimento per la mobilità sostenibile dello stesso MIT.

⁶ Lo 0,9% in più rispetto al 2023, allorché l'obiettivo era stato fissato in 4.317.558 giornate lavorative.

⁷ Per il successivo inoltro al Servizio Polizia Stradale, a cura delle stesse Sezioni.



*Ministero delle Infrastrutture
e dei Trasporti*

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA STRADALE
E L'AUTOTRASPORTO
DIVISIONE 7

Ministero dell'Interno
Dipartimento Pubblica Sicurezza
Servizio Polizia Stradale
Divisione II
dipps012.0100@pecps.interno.it

Ispettorato nazionale del Lavoro
Direzione Centrale tutela, sicurezza e
vigilanza del lavoro.
Ufficio 3 – Sicurezza e vigilanza sulle
condizioni di lavoro
dctutela@pec.ispettorato.gov.it

All.: 1

Ministero del lavoro e delle politiche sociali
Direzione Generale dei rapporti di lavoro
e delle relazioni industriali
Divisione V
dgrapportilavoro.div5@pec.lavoro.gov.it

Oggetto: D.Lgs n.144/2008, di attuazione della Direttiva 2006/22/CEE e del Regolamento CE n. 561/2006 - determinazione del numero dei controlli per l'anno 2024.

Al fine di determinare per il 2024 il numero dei controlli complessivi da effettuare sul territorio nazionale, ai sensi della normativa in oggetto, si comunica quanto segue.

Il numero totale dei veicoli di tutte le categorie di trasporti soggette a cronotachigrafo risulta essere di **725.924** unità.

Il numero di giorni di lavoro riferiti a ciascun conducente dei veicoli rientranti nel campo di applicazione dei regolamenti suindicati è anche per quest'anno pari a **200**, come comunicato dall'Ispettorato nazionale del Lavoro con nota prot. n. 294 del 12 gennaio 2024.

Il controllo minimo da garantire, ai sensi della direttiva 2006/22/CEE, dovrà essere almeno il 3% del totale dei giorni lavorati.

Pertanto, sulla base di tali dati, i controlli complessivi da organizzare per il 2024 devono essere pari ad almeno **4.355.544** giornate lavorative.

Si trasmettono in allegato i dati, su base provinciale, relativi ai veicoli soggetti a cronotachigrafo, quali risultano dall'archivio nazionale dei veicoli al 2 gennaio c.a.

IL DIRETTORE
(ing. Donatella Orlandi)

Firmato digitalmente da

Donatella Orlandi

CN = Donatella Orlandi
O = MiMS
C = IT

Statistiche sui veicoli adibiti al Trasporto Merci su strada, con cronotachigrafo

Valori consolidati a Gennaio 2024

sigla prov.	totale conto terzi	totale conto proprio	totale tm	autobus	totale
AG	1.788	3.484	5.272	227	5.499
AL	5.002	2.656	7.658	47	7.705
AN	2.335	2.527	4.862	142	5.004
AO	834	1.324	2.158	15	2.173
AP	2.644	3.216	5.860	280	6.140
AQ	1.631	2.284	3.915	117	4.032
AR	1.582	2.507	4.089	116	4.205
AT	1.101	1.626	2.727	28	2.755
AV	3.391	3.054	6.445	181	6.626
BA	10.841	8.160	19.001	711	19.712
BG	10.699	7.575	18.274	359	18.633
BI	413	507	920	62	982
BL	1.007	1.473	2.480	50	2.530
BN	1.460	2.058	3.518	192	3.710
BO	5.263	3.670	8.933	193	9.126
BR	1.396	1.511	2.907	380	3.287
BS	9.203	9.007	18.210	202	18.412
BZ	6.294	4.298	10.592	43	10.635
CA	3.682	2.876	6.558	319	6.877
CB	1.376	1.763	3.139	205	3.344
CE	5.314	3.019	8.333	255	8.588
CH	3.109	3.927	7.036	352	7.388
CL	1.322	1.725	3.047	94	3.141
CN	5.579	6.480	12.059	218	12.277
CO	3.789	4.417	8.206	131	8.337
CR	2.563	2.088	4.651	55	4.706
CS	2.786	4.389	7.175	564	7.739
CT	6.925	6.615	13.540	472	14.012
CZ	1.966	3.350	5.316	542	5.858
EN	651	939	1.590	185	1.775
FE	1.907	1.545	3.452	75	3.527
FG	3.212	3.978	7.190	345	7.535
FI	6.390	5.211	11.601	378	11.979
FO	4.158	2.853	7.011	118	7.129
FR	5.260	3.289	8.549	319	8.868
GE	3.974	1.849	5.823	124	5.947
GO	782	448	1.230	14	1.244
GR	842	1.244	2.086	90	2.176
IM	631	866	1.497	48	1.545
IS	635	829	1.464	78	1.542
KR	976	907	1.883	110	1.993
LC	1.741	771	2.512	26	2.538
LE	2.322	3.249	5.571	384	5.955

LI	1.963	1.219	3.182	106	3.288
LO	1.175	454	1.629	16	1.645
LT	4.935	3.249	8.184	119	8.303
LU	2.019	2.218	4.237	123	4.360
MC	2.132	2.834	4.966	242	5.208
ME	2.737	2.852	5.589	346	5.935
MI	19.972	11.215	31.187	471	31.658
MN	5.803	3.567	9.370	79	9.449
MO	5.366	3.825	9.191	209	9.400
MS	921	706	1.627	60	1.687
MT	1.398	1.724	3.122	245	3.367
NA	23.093	9.579	32.672	2.504	35.176
NO	2.118	2.328	4.446	42	4.488
NU	700	1.301	2.001	82	2.083
OR	1.060	1.106	2.166	74	2.240
PA	5.373	5.668	11.041	557	11.598
PC	6.821	2.409	9.230	103	9.333
PD	9.783	6.907	16.690	281	16.971
PE	2.473	2.121	4.594	104	4.698
PG	5.593	4.275	9.868	336	10.204
PI	1.876	2.019	3.895	164	4.059
PN	2.074	1.645	3.719	44	3.763
PO	35	4	39	8	47
PR	4.429	3.026	7.455	103	7.558
PS	2.425	2.310	4.735	207	4.942
PT	2.215	1.789	4.004	38	4.042
PV	2.078	2.101	4.179	73	4.252
PZ	2.556	3.358	5.914	811	6.725
RA	2.783	1.999	4.782	93	4.875
RC	3.111	3.957	7.068	297	7.365
RE	3.557	3.091	6.648	110	6.758
RG	2.581	2.475	5.056	155	5.211
RI	345	755	1.100	142	1.242
RM	18.042	13.281	31.323	1.731	33.054
RN	1.913	1.624	3.537	129	3.666
RO	2.385	1.778	4.163	65	4.228
SA	13.743	6.777	20.520	1.218	21.738
SI	1.043	1.484	2.527	133	2.660
SO	1.576	1.773	3.349	33	3.382
SP	1.005	654	1.659	42	1.701
SR	1.238	1.588	2.826	141	2.967
SS	2.263	2.043	4.306	209	4.515
SV	1.639	1.337	2.976	82	3.058
TA	2.147	2.137	4.284	378	4.662
TE	2.105	3.007	5.112	102	5.214
TN	5.992	3.746	9.738	216	9.954
TO	12.993	8.983	21.976	476	22.452

TP	1.656	3.696	5.352	140	5.492
TR	1.465	1.070	2.535	118	2.653
TS	1.347	394	1.741	9	1.750
TV	7.493	7.223	14.716	251	14.967
UD	3.214	2.849	6.063	60	6.123
VA	3.751	3.748	7.499	92	7.591
VB	502	597	1.099	15	1.114
VC	931	1.472	2.403	57	2.460
VE	5.912	3.660	9.572	166	9.738
VI	6.421	6.071	12.492	135	12.627
VR	8.529	5.756	14.285	359	14.644
VT	1.080	1.671	2.751	62	2.813
VV	649	834	1.483	102	1.585
Totale Nazionale	385.310	316.903	702.213	23.711	725.924