



Il Prefetto della provincia di Como

Protocollo n. **326 (2020) /2024** AREA III (Gare Triathlon)

VISTI gli articoli 6, 7, e 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285;

VISTO il provvedimento prot. n. 36846 del 31 luglio 2024 della Provincia di Como, con il quale è stato autorizzato lo svolgimento della gara triathlon (nuoto/ciclismo/podismo) denominata "Triathlon Sprint Tivan Tri" organizzata dalla Società Sportiva Dilettantistica TRIATHLON ALTOLARIO A.S.D. (con sede legale a Gravedona - CO), per il giorno 25 agosto 2024 e con partenza alle ore 11 e arrivo previsto per le ore 14:30;

VISTI il programma della manifestazione ed il percorso di gara, in particolare la "tabella di marcia dei luoghi e dei percorsi di gara", i quali coinvolgono, oltre lo specchio d'acqua del lago antistante la baia di Gravedona ed Uniti, i tratti di strade provinciali e comunali, ricadenti nei territori dei comuni di Gravedona, ed Uniti, Dongo, Garzeno, Stazzona;

RITENUTO di dover disporre, ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del decreto legislativo 15 gennaio 2022, n. 9, la sospensione (o la limitazione) del traffico veicolare lungo il percorso di gara;

VISTI gli articoli 6 e 7 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni;

VISTO il decreto n. 6546/Gab. del 26/01/2024, con il quale il Prefetto di Como ha conferito al Dott. Domenico Roncagli, Viceprefetto, titolare dell'Area I: Ordine e Sicurezza Pubblica, l'incarico della provvisoria sostituzione della Dott.ssa Delia Nicotra, Viceprefetto Aggiunto, Dirigente reggente dell'Area III: Applicazione del Sistema sanzionatorio amministrativo, affari legali, contenzioso e rappresentanza in giudizio, nei casi di assenza od impedimento della predetta;

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione il giorno 25 agosto 2024, lungo i tratti di strada interessati dalle discipline sportive previste (ciclismo e podismo), della competizione sopra indicata e nell'allegato programma che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara ciclistica" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "fine gara ciclistica".

In ogni caso la durata della chiusura in ciascun punto del percorso non potrà essere superiore a 15 minuti calcolati dal momento del transito del primo concorrente.

Durante il periodo di sospensione (o di limitazione) temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti (ovvero sulle corsie o nel tratto interessato dalla limitazione sopraindicata);
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.



Il Prefetto della provincia di Como

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

DISPONE

altresi che:

- gli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;
- la carovana ciclistica dovrà essere scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 ovvero, in sostituzione o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche approvato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 17.11.2002 n. 29;
- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea (o della limitazione) della circolazione;
- gli organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione. Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Como, 01 agosto 2024

II VICEPREFETTO

(Roncagli)

Si trasmette il suindicato provvedimento a

-Questura di Como

-Comando Provinciale dell'Arma dei Carabinieri di Como

-Sezione Polizia Stradale di Como

-Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Como

-Dir. Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza – S.S.U.Em. 118 – Villa Guardia

-Provincia di Como

-Ai signori Sindaci dei Comuni di

Gravedona ed Uniti

Dongo

Stazzona

Garzeno

-Società ASD Triathlon Alto Lario

dipps124.00n0@pecps.poliziadistato.it

tco31554@pec.carabinieri.it

dipps202.0400@pecps.poliziadistato.it

com.como@cert.vigilfuoco.it

aatco@pec.areu.lombardia.it

protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

comune.gravedonaeduniti@halleypec.it

comune.dongo@pec.provincia.como.it

comune.stazzona@halleypec.it

comune.garzeno@pec.regione.lombardia.it

triathlonaltolario@gmail.com



Prot 36846 / 2024
del 31/07/2024

PROVINCIA DI COMO
Settore infrastrutture
Servizio Gestione e Manutenzione Strade Provinciali
Dirigente ing. Bruno Tarantola
Responsabile del Servizio geom. Sergio Galli
Funzionario Direttivo Tecnico Dott. Carlo Callea ☎ 031/230434 –
Pec: protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

DATA E SEGNAURA DEL PROTOCOLLO ELETTRONICO

Class.11.15.03 Fasc. n° 19/2024

triathlonaltolario.pec@gruppointercom.it

Signor Nicola Giovanni Tunesi
Legale rappresentante
A.S.D. TRIATHLON ALTO LARIO
Via Molo Vecchio 69 – Gravedona ed Uniti (CO)

protocollo.prefco@pec.interno.it

S.E. Signor Prefetto di Como

dipps124.00f0@pecps.poliziadistato.it

Illustrissimo Signor Questore di Como
Dirigente della Sezione della Polizia Stradale Como

Tco31554@pec.carabinieri.it

Comando Provinciale Carabinieri Como

comune.gravedonaeduniti@halleypec.it
comune.dongo@pec.provincia.como.it
comune.stazzona@halleypec.it
comune.garzeno@pec.regione.lombardia.it

Ai Signor Sindaci dei Comuni di:
Gravedona ed Uniti
Dongo
Stazzona
Garzeno

Oggetto: Manifestazione competitiva su strada denominata **“Triathlon Sprint TIVAN TRI”** - organizzata da A.S.D. TRIATHLON ALTO LARIO in programma per il **GIORNO 25 AGOSTO 2024**

Per opportuna conoscenza e quanto di rispettiva competenza si trasmette atto autorizzatorio rilasciato ai sensi della normativa vigente. in merito alla manifestazione di cui in oggetto.

Ai sensi della legge 241/90 (legge sulla trasparenza amministrativa) le SS.LL. per informazioni potranno rivolgersi all'istruttore tecnico Dott. Carlo Callea telefono 031-230434 o alla segreteria del Servizio Gestione e Manutenzione strade provinciali (tel. 031-230357).

Distinti Saluti

Il responsabile del Servizio Gestione e Manutenzione Strade Provinciali
Sergio geom. Galli (PO)
Il presente documento è sottoscritto con firma digitale
ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005.



Settore infrastrutture
Servizio Gestione e Manutenzione Strade Provinciali
Dirigente ing. Bruno Tarantola
Responsabile del Servizio geom. Sergio Galli
Funzionario Direttivo Tecnico Dott. Carlo Callea ☎ 031/230434 –
Pec: protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

§§§

AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO GARA DI TRIATHLON ai sensi dell'art. 9 Codice della Strada

DATA E SEGNAURA DEL PROTOCOLLO ELETTRONICO

class. 11.15.03 fascicolo n° 19/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTO l'art.9 del Decreto legislativo 30 Aprile 1992 n. 285 rubricato competizioni sportive su strada.

VISTA la Legge Regionale n. 1 del 5 gennaio 2000 art. 4 commi 150-bis, 150 ter e 150 quater.

RICHIAMATO l'art. 107 del D. Lgs.18 Agosto 2000 n. 267 Testo Unico degli enti Locali rubricato Funzioni e responsabilità della dirigenza.

§§§

Vista la domanda della società **A.S.D. TRIATHLON ALTO LARIO**, con sede legale in Gravedona ed Uniti (CO) - 22015, in Via Molo Vecchio 69, telefono 335.5750999, e-mail triathlonaltolario@gmail.com, P.IVA 03741760130, rappresentata da **Nicola Giovanni Tunesi, nato a Domaso il 17/12/1959 e residente in Via Case sparse 62 a Domaso (CO), Cod. Fisc. TNSNLG59T17D329T** - affiliata alla FEDERAZIONE ITALIANA TRIATHLON (FITRI).

il quale ha presentato alla Provincia di Como richiesta di autorizzazione allo svolgimento della **MANIFESTAZIONE COMPETITIVA SU STRADA (GARA DI TRIATHLON)** che interesserà la Strada provinciale n.5 Dongo-Garzeno e le strade comunali ricadenti nel territorio dei Comuni di Gravedona ed Uniti, Dongo, Stazzona e Garzeno -

DENOMINAZIONE Triathlon Sprint "TIVAN TRI" - organizzata da **A.S.D. TRIATHLON ALTO LARIO**, per il giorno **25 AGOSTO 2024**;

- gara che si terrà alle ore **11:00** con partenza dal Comune di GRAVEDONA ED UNITI ed arrivo previsto per le ore **13:30** e comunque sino all'arrivo dell'ultimo concorrente;

Numero di partecipanti: circa 200;

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia e il percorso di gara allegati alla domanda in data **14/06/2024** (nostro prot. n. 28809) ed alle integrazioni pervenute in data **31/07/2024** con prot. n. 37030;

VISTI I NULLA – OSTA RILASCIATI DAGLI ENTI PROPRIETARI DELLE STRADE INTERESSATE DALLA MANIFESTAZIONE:

Comune di STAZZONA	NULLA OSTA (nostro prot. 21329)	del 06/05/2024
Comune di GRAVEDONA ED UNITI	NULLA OSTA (nostro prot. 37030)	del 31/07/2024
Comune di DONGO	NULLA OSTA (nostro prot. 37030)	del 31/07/2024
Comune di GARZENO	NULLA OSTA (nostro prot. 37030)	del 31/07/2024

VISTA la scorta tecnica predisposta da Lario Scorte – come dichiarato dal legale rappresentante nella domanda di autorizzazione;

VISTO i contratti indicati dal Sig. Nicola Giovanni Tunesi e dichiarati in corso di validità in qualità di legale rappresentante della Società Triathlon Alto Lario, di cui all'art. 9 comma 6 della D.Lgvo 285/1992 per la responsabilità civile verso terzi, nonché per

eventuali danni a cose, comprese le strade e le relative attrezzature e per la responsabilità civile e Rischi Diversi, di cui al seguente elenco **recepiti in data 31/07/2024 con nostro prot. n. 37030:**

Società Reale Mutua Assicurazioni (Agenzia di Menaggio) – **polizza n. 2021/03/2456990, con decorrenza dal 30/04/2024, sino al 30/04/2025;**

DISPONE

di autorizzare il Sig. **Nicola Giovanni Tunesi**, nato a Domaso il 17/12/1959 e residente in Via Case sparse 62 a Domaso (CO), Cod. Fisc. TNSNLG59T17D329T, legale rappresentante della Società Sportiva **A.S.D. TRIATHLON ALTO LARIO, con sede legale in Gravedona ed Uniti (CO) - 22015, in Via Molo Vecchio 69, telefono 335.5750999, e-mail triathlonaltolario@gmail.com**, P.IVA 03741760130, ad organizzare ed effettuare la competizione sportiva nel giorno **25 agosto 2024**, e lungo il percorso di cui al programma allegato alla domanda del **14/06/2024 (nostro prot. n. 28809)**, a condizione che siano osservate le seguenti

PRESCRIZIONI:

La circolazione dei veicoli sulle strade interessate deve essere sospesa temporaneamente da Sua Eccellenza il Prefetto con congruo anticipo rispetto agli orari indicati nella tabella di marcia (art. 9 del D. L. 285/92).

1. Prima di dare inizio alla competizione sportiva sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art.9, c.7-bis del Decreto Legislativo 30.4.1992, n.285.
2. Sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
3. Prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
4. Prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli.
5. Sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
6. Sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico.
7. Sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle Competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti del 27.11.2002 e dall'art.360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica" e "fine gara ciclistica", anche quando sia presente la scorta di un organo di polizia stradale
8. Prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile secondo le norme sportive rispetto ai primi che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale. Ai fini della presente prescrizione, conformemente alle disposizioni dei regolamenti sportivi in materia, il distacco è considerato incolmabile se supera un tempo pari a 3 minuti per ciascuna ora di gara; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto di togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara.
9. Sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione.
10. Sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità.
11. Salvo che gli organi di polizia stradale o della scorta tecnica che scortano la carovana non dispongano altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio della carovana dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59, D.P.R. 16.12.1992, n.495 e successive modificazioni.
12. Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
13. Al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
14. Salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di polizia stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse o arancione di dimensioni minime 50 x 50 cm, siano presidiati costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non

equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione.

15. Sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente, qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di polizia stradale indicati dall'art. 12, c.1, D.lgs. 30.4.1992. n.285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale.
16. Limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 15 giorni alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.
17. Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli organi di polizia.
18. Vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione.
19. Sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara.
20. Sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. di balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti.

PRESCRIVE

che vengano messe in atto con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara, attraverso l'intervento di personale di scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.

TRASMETTE

al Prefetto della Provincia di Como al Questore della Provincia di Como, al Comando Provinciale Carabinieri di Como, al Comando Sezione Polizia Stradale di Como, e ai Comuni di Gravedona ed Uniti, Dongo, Stazzona e Garzeno, la presente autorizzazione, per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art. 9 Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285.

Ai sensi della legge 241/90 le SS.LL. per informazioni potranno rivolgersi al Funzionario Direttivo Tecnico Dott. Carlo Callea (telefono 031-230434) o alla segreteria del Servizio Gestione e Manutenzione strade provinciali (tel. 031-230357).

Costituiscono parte integrante dell'Atto i seguenti documenti:

- Allegato 1: Richiesta per autorizzazione, percorso di gara, programma di gara, tabella di marcia e coperture assicurative in corso di validità;
- Allegato 2: Nulla Osta ricadenti nel territorio dei Comuni di Gravedona ed Uniti, Dongo, Stazzona e Garzeno.

Distinti Saluti

*IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI (P.O.)
(Sergio Geom. Galli)*

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. n. 82/2005



TRIATHLON ALTO LARIO ASD

Via Molo Vecchio, 69

22015 GRAVEDONA ed UNITI (CO)

www.triathlonaltolario.com



Triathlon Alto Lario

email. triathlonaltolario@gmail.com

Programma dell'evento:

Domenica 25 Agosto

- Ore 08:00 Apertura dei Gates di accoglienza Atleti - All'arrivo in auto in Via Roma i volontari indicheranno gli adiacenti Parcheggi riservati ai Partecipanti
- Dalle 08:00 alle 10:45 Apertura Ufficio Gara presso il Centro PPOLIFUNZIONALE con Accettazione, in Via Roma (Campo Sportivo) Gravedona ed Uniti
 - o 8 addetti accoglieranno gli Atleti (4 al Front Desk + 4 sul Retro)
 - effettueranno la loro identificazione
 - effettueranno la raccolta dei dati e documentazione
 - Consegneranno il pacco gara
- Dalle 08:00 alle 10:45 Apertura Gate deposito bici presso P.zza Trieste
- Ore 10:45 Preparazioni per la partenza
- **Ore 11:00 A Piazza Trieste la sirena segnalerà la partenza degli Atleti con le seguenti cadenze:**
 - Ore 11:00 Partenza ATLETE iscritte
 - Ore 11:10 Partenza ATLETI iscritti
 - Ore 11:15 Partenza Primo Atleta della Prova di Ciclismo in direzione Dongo, Garzeno, Stazzona per ritorno a Gravedona ed Uniti
- Ore 12:15 sul Lungolago di Gravedona è previsto il passaggio dei primi Atleti nella prova di corsa
- Ore 12:30 A Piazza Trieste sono previsti i primi arrivi degli Atleti
- Ore 13:30 E' previsto l'arrivo della coda di corsa con gli ultimi eroi
- Ore 13:45 Premiazione con le seguenti precedenze:
 - Primi 3 Arrivi Assoluti Femminili
 - Primi 3 Arrivi Assoluti Maschili
 - Primi 3 Arrivi Assoluti di ogni Categoria Femminili
 - Primi 3 Arrivi Categoria di ogni Categoria Maschili
- Ore 14:30 Fine della manifestazione

**TRIATHLON ALTO LARIO ASD**

Via Molo Vecchio, 69

22015 GRAVEDONA ed UNITI (CO)

www.triathlonaltolario.com

Triathlon Alto Lario

email. triathlonaltolario@gmail.com

Il Cronometraggio ed il monitoraggio degli Atleti verrà eseguito dall'azienda OTC mediante segnali emessi da Chip portati dagli Atleti

Tabella dei Tempi di passaggio degli Atleti durante le 3 prove nelle diverse sezioni di percorso

Comune e Via	Km	1° Atleta in Acqua e + Veloci	Ultimo Atleta in acqua e + Lenti
1a Frazione di Nuoto 0,75 Km			
Gravedona Piazza Trieste	0	11:00	11:10
Specchio d'acqua antistante baia di Gravedona con arrivo dallo scivolo di Piazza Trieste	0,75	11:11	11:31
2a Frazione di Ciclismo 20 km			
Comune di Gravedona ed Uniti Piazza Trieste	0	11:14	11:35
Comune di Gravedona ed Uniti incrocio SS per Via Antica Regina	1,8	11:18	11:41
Comune di Dongo da Via Antica Regina incrocio SP 5	2,1	11:19	11:42
Comune di Garzeno SP 45 Frazione Catasco	7	11:34	12:05
Comune di Garzeno SP 45 incrocio Viale Parco Rimembranze	8,5	11:42	12:17
Comune di Dongo intersezione SP5 con Via Cassia	11,2	11:32	12:03
Comune di Dongo intersezione Via Cassia con SP 5	11,8	11:33	12:04
Comune di Stazzona incrocio SP5 con Via alla Chiesa	13,5	11:44	12:20
Comune di Gravedona ed Uniti Località Brenzio	15	11:44	12:20
Comune di Gravedona ed Uniti Incrocio SS Frazione Consiglio di Rumo	18	11:41	12:16
Comune di Gravedona Piazza Trieste	19,7	12:03	12:48
3a Frazione di Podismo 5 km			
Comune di Gravedona ed Uniti Piazza Trieste	0	12:05	12:50
Comune di Gravedona Palazzo Gallio	0,8	12:08	12:55
Comune di Gravedona Via Laricola per S.ta Maria del Tiglio	2	12:12	13:04
Comune di Gravedona Palazzo Gallio	2,95	12:16	13:10
Comune di Gravedona Via Laricola per S.ta Maria del Tiglio	4,15	12:20	13:19
Comune di Gravedona Piazza Trieste - Fine 2° Giro	4,7	12:22	13:22
Tempi Totali	25,15	1:22	2:12



TRIATHLON ALTO LARIO ASD

Via Molo Vecchio, 69

22015 GRAVEDONA ed UNITI (CO)

www.triathlonaltolario.com



Triathlon Alto Lario

email: triathlonaltolario@gmail.com

Di seguito il Percorso della prova di Ciclismo per il quale si richiede la massima attenzione ed i permessi di chiusura strade nei tempi di passaggio Atleti

Le vie Comunali, in accordo con i Comuni, Verranno chiuse temporaneamente al Traffico dei Veicoli con l'installazione di Transenne.

Il traffico nell'incrocio con la Strada Statale SS340 verrà regolato dalle Polizie Municipali dei comuni, ma sarebbe di grande supporto una Pattuglia della Polizia Stradale

Per quanto riguarda la SP 5 di collegamento tra Dongo e Stazzona, Garzeno, si richiede la sua chiusura regolata del Traffico nel periodo di passaggio degli Atleti, secondo la tabella dei tempi di cui sopra: Dalle 11:19 alle 12:20. Gli Atleti verranno accompagnati sul tragitto di ciclismo da moto-staffette Abilitate e dall'Ambulanza che li seguirà in coda della corsa. Sul percorso sono stati predisposte postazioni di segnalazione ed assistenza ai corridori attraverso l'intervento di Volontari facenti parte di Associazioni Locali e coordinati dal Comandante della Polizia Locale del Comune di Dongo

