

Firmato digitalmente da:

CORRADO CONFORTO GALLI

Ministero dell'Interno/97149560589

Firmato il 11/10/2024 11:48

Seriale Certificato: 8418116306036983282

Valido dal 30/08/2022 al 26/02/2032

Ministero della Difesa - CA di Firma Digitale



Il Prefetto della provincia di Como

Protocollo n. 4436 (2022) / 2024 (Area III: Gare Automobilistiche)

VISTO l'art. 9 del d. lgs. n. 285/1992;

VISTA l'istanza prot. n. 68/24 del 13.08.2024 relativa allo svolgimento della gara automobilistica denominata "43° Trofeo Villa d'Este ACI Como – Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia" organizzata da Automobile Club Como per i giorni 12 e 13 ottobre 2024;

VISTO il programma della manifestazione ed il percorso delle prove speciali, che interessa tratti di strade provinciali e comunali ricadenti nel territorio dei comuni di: Barni, Bellagio, Cavargna, Centro Valle Intelvi, Cerano d'Intelvi, Corrido, Nesso, San Bartolomeo Val Cavargna, San Nazzaro Val Cavargna, Sormano, Val Rezzo, Veleso e Zelbio;

VISTA la circolare del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 1933 del 19 gennaio 2024, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana – Serie Generale – n. 29 del 05.02.2024, "Competizioni motoristiche su strada. Circolare relativa al programma delle gare da svolgersi nel corso dell'anno 2024";

VISTA la nota prot. n. 44534 del 24 settembre 2024, con la quale la Provincia di Como ha trasmesso il verbale della conferenza dei servizi del 19.09.2024 ed il verbale di ricognizione e di collaudo tecnico del percorso di gara del 19.09.2024;

ACQUISITO il "Piano di sicurezza" della manifestazione, con nota prot. n. 72272 del 01.10.2024;

PRESO atto delle valutazioni emerse in sede di riunione del Comitato Provinciale per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica del 02.10.2024

VISTO il provvedimento prot. n. 46903 del 07.10.2024 della Provincia di Como con il quale è stato autorizzato lo svolgimento della manifestazione motoristica;

VISTA la nota prot. n. 75382 del 11/10/2024 con la quale la Sezione Polizia Stradale di Como ha espresso parere favorevole allo svolgimento della manifestazione;

VISTI gli artt. 6 e 7 del d. lgs. n. 285/1992;

ORDINA

la sospensione temporanea della circolazione veicolare e pedonale nei giorni di sabato 12 e domenica 13 ottobre 2024, per lo svolgimento dello Shakedown e delle 8 Prove Speciali (Pian del Tivano, Bellagio, Alpe Grande e Val Cavargna, ognuna da effettuarsi due volte) lungo i seguenti tratti di strada, durante i sotto specificati orari, a condizione che vengano puntualmente rispettate le prescrizioni contenute nel provvedimento della Provincia di Como, richiamato in premessa:

- P.S. 1/3 "PIAN DEL TIVANO - SERRATORE", di km 14,55 circa (S.P. 44 "del Piano del Tivano" e su strade comunali di Sormano, Zelbio, Veleso, Nesso), con partenza all'altezza del bivio per il Muro di Sormano altezza prime case civico 70B, passaggio per il parcheggio della Colma, a destra in senso di marcia, per via Camilla Pesenti, sulla strada a



Il Prefetto della provincia di Como

sinistra del ristorante “Ministro” – ed arrivo in territorio del Comune di Nesso, su S.P. 44 (all’altezza delle prime case, in prossimità civico n. 70/B), **dalle ore 17:38 alle ore 20:40 e dalle ore 21:00 alle 24:00 del giorno 12 ottobre 2024**, fino al passaggio dell’ultimo concorrente;

- P.S. 2/4 “BELLAGIO – CHALET GABRIELE”, di km 11,45 circa (S.P. 41 “Vallassina” e su strade comunali di Bellagio) con partenza dal Bivio Scegola (all’altezza del civico 172 della via Vallassina) e arrivo al bivio che, scendendo da Pian Rancio, si immette sulla S.P. 41, all’altezza di Magreglio – consentito l’accesso al cimitero – **dalle ore 18:19 alle ore 21:36 e dalle ore 21:56 alle ore 00:56 del giorno 12 ottobre 2024**, fino al passaggio dell’ultimo concorrente;
- P.S. 5/7 “ALPE GRANDE – BOLLA”, di km 7,20 circa (S.P. 15, SP 15D1 e strade comunali di Centro Valle Intelvi, Cerano D’Intelvi) con partenza da S.P. 15 D1, poi S.P.15. proseguendo per via Fratelli Terragni fino a “Osteria dell’Alpe”, **dalle ore 08:44 alle ore 12:14 e dalle ore 12:34 alle ore 15:34 del giorno 13 ottobre 2024**, fino al passaggio dell’ultimo concorrente;
- P.S. 6/8 “VAL CAVARGNA – FOX TOWN”, di km 13,70 circa (S.P. 11 “della Val Rezzo” e S.P. 10 “della Val Cavargna” e strade comunali di Corrido, Val Rezzo, Cavargna, San Nazzaro Val Cavargna, San Bartolomeo Val Cavargna), con partenza nel territorio del comune di Corrido (fraz. Molzano – S.P. 11) e arrivo in corrispondenza del bivio tra S.P. 10 e via “Panoramica” a San Bartolomeo Val Cavargna, **dalle ore 09:29 alle ore 12:59 e dalle ore 13:19 alle ore 16:19 del giorno 13 ottobre 2024**, fino al passaggio dell’ultimo concorrente;

Si dispone, altresì, la chiusura delle vie Andreoletti e Madonnina (fino al bivio per ristorante “Madonnina di Barni”) in territorio del comune di Barni, per una lunghezza complessiva di Km 2,20 circa, **dalle ore 08:00 alle ore 11:00 e dalle ore 11:15 alle ore 13:45 del giorno 12 ottobre 2024**, per lo svolgimento dello “Shakedown” (prove tecniche di vetture su strada chiusa al traffico), fino al passaggio dell’ultimo concorrente.

Per ciascuna prova speciale, nell’intervallo fra il primo passaggio dei concorrenti e l’eventuale ripetizione, i tratti di strada interessati, compatibilmente con le esigenze di sicurezza della gara, saranno provvisoriamente riaperti per agevolare il movimento dei residenti.

Gli enti territoriali interessati dall’evento, per il tramite dei rispettivi organi di polizia locale, sono incaricati di assicurare la vigilanza nei punti ritenuti maggiormente critici o sensibili per la circostanza, coadiuvando e raccordandosi con il personale volontario già messo a disposizione dell’ente promotore.

Durante la sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla



Il Prefetto della provincia di Como

rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;

- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti ai servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza;

DISPONE

altresì, che:

- gli Organi di polizia stradale di cui all'art.12 del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;
- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio sul percorso di gara e adotterà – di concerto con le forze dell'ordine – le più idonee misure atte a garantire maggiori condizioni di sicurezza, ivi compresa una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa, in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate cureranno l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

Gli organizzatori dovranno curare altresì la massima pubblicità del presente provvedimento, avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati su mezzi di informazione.

Eventuali, ulteriori disposizioni di sospensione della circolazione veicolare lungo le strade comunali adottate dal Comune di Como, si raccorderanno con quelle di cui al presente provvedimento.

Como, 11 ottobre 2024

IL PREFETTO
Corrado Conforto Galli



Il Prefetto della provincia di Como

- **Questura di Como** Pec: dipps124.00f0@pecps.poliziadistato.it
- **Sezione Polizia Stradale di Como** Pec: dipps202.0400@pecps.poliziadistato.it
- **Comando Provinciale Arma dei Carabinieri di Como** Pec: tco31554@pec.carabinieri.it
- **Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Como** Pec: com.como@cert.vigilfuoco.it
- **Direttore Servizio Sanitario di Urgenza ed Emergenza – S.S.U.Em. 118 – Villa Guardia** Pec: aatco@pec.areu.lombardia.it
- **Provincia di Como** Pec: protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it
- **Ai signori Sindaci dei Comuni di**
 - Barni* Pec: comune.barni@pec.regione.lombardia.it
 - Bellagio* Pec: comune.bellagio.co@halleycert.it
 - Cavargna* Pec: comune.cavargna@pec.regione.lombardia.it
 - Centro Valle Intelvi* Pec: centrovalleintelvi@pec.it
 - Cerano d'Intelvi* Pec: comune.ceranodintelvi@pec.regione.lombardia.it
 - Como* Pec: comune.como@comune.pec.como.it
 - Corrido* Pec: protocollo@pec.comune.cirrido.co.it
 - Nesso* Pec: comune.nesso@pec.regione.lombardia.it
 - San Bartolomeo V.C.* Pec: comune.sanbartolomeovc@pec.regione.lombardia.it
 - San Nazzaro V.C.* Pec: comune.snazzarovc@pec.regione.lombardia.it
 - Sormano* Pec: comune.sormano@pec.regione.lombardia.it
 - Val Rezzo* Pec: comune.valrezzo@pec.regione.lombardia.it
 - Veleso* Pec: comune.veleso@pec.provincia.como.it
 - Zelbio* Pec: comune.zelbio.co@halleycert.it
- **Automobile Club Como** Pec: automobileclubcomo@pec.aci.it



PROVINCIA DI COMO

SETTORE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI
Via Borgovico, 148 – 22100 COMO
tel. 031/230.111 – Pec. Protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it.
Dirigente: Ing. Bruno Tarantola
Responsabile del Servizio: geom. Sergio Galli
Funzionario Direttivo Tecnico Ing. Luca del Vecchio

DATA E SEGNAURA PROTOCOLLO ELETTRONICO

Class.11.15.03 – Fasc.19/2024

Spett.le
Ministero dell'Interno
Comando Polizia Stradale
Via Italia Libera, 10
22100 COMO (CO)
Pec: dipps202.0400@pecps.poliziadistato.it

Spett.le
Questura di Como
Ufficio di Gabinetto
Viale Roosevelt, 7
22100 COMO (CO)
Pec: dipps124.00f0@pecps.poliziadistato.it

Spett.le
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Motorizzazione Civile
Via Tentorio, 21
22100 COMO (CO)
Pec: umc-como@pec.mit.gov.it

Spett.le
Federazione Sportiva ACI SPORT
Delegato Sportivo Automobile Club Como
Viale Masia, 79
22100 COMO (CO)
Pec: direzionesportautomobilistico@pec.aci.it

Spett.le
ACI Automobile Club Como
Viale Masia, 79
22100 COMO (CO)
Pec: automobileclubcomo@pec.aci.it

Spett.le
Comando Provinciale Carabinieri
Piazzale Amedeo Duca d'Aosta, 1
22100 COMO (CO)
Pec: tco31554@pec.carabinieri.it

Spett.le
Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco
Via Valleggio, 15
22100 COMO (CO)
Pec: com.como@cert.vigilfuoco.it

Egr. Dott. Marco Testa
Comandante Polizia Provinciale
Via Borgovico, 148
22100 COMO (CO)
Sede

Egredi Sindaci dei Comuni di:

Barni
comune.barni@pec.regione.lombardia.it
Bellagio
comune.bellagio.co@halleycert.it
Cavargna
comune.cavargna@pec.regione.lombardia.it
Centro Valle Intelvi
centrovalleintelvi@pec.it
Cerano d'Intelvi
comune.ceranodintelvi@pec.regione.lombardia.it
Corrido
protocollo@pec.comune.corrido.co.it
Nesso
comune.nesso@pec.regione.lombardia.it
San Bartolomeo V.C.
comune.sanbartolomeovc@pec.regione.lombardia.it
San Nazzaro V.C.
comune.snazzarovc@pec.regione.lombardia.it
Sormano
comune.sormano@pec.regione.lombardia.it
Val Rezzo
comune.valrezzo@pec.regione.lombardia.it
Veleso
comune.veleso@pec.provincia.como.it
Zelbio
comune.zelbio.co@halleycert.it

p.c. **Ill.mo Viceprefetto**
Prefettura di Como
Via Volta, 20
22100 COMO (CO)
Pec: protocollo.prefco@pec.interno.it

OGGETTO: 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como – Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia
12 e 13 ottobre 2024
Trasmissione Autorizzazione competizione sportiva su strada

Per opportuna conoscenza e per quanto di rispettiva competenza, si trasmette l'autorizzazione rilasciata ai sensi dell'art. 9 comma 4 del D.lgs. del 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada", relativa allo svolgimento della manifestazione sportiva indicata in oggetto.

Ai sensi della Legge n. 241/90 e del D.lgs. 14 marzo 2013 n.33 (trasparenza amministrativa) per informazioni le SS.LL. potranno rivolgersi al Funzionario Direttivo Tecnico Ing. Luca del Vecchio (e-mail: luca.delvecchio@provincia.como.it).

Distinti Saluti.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
(geom. Sergio Galli)

Il presente documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005



PROVINCIA DI COMO

SETTORE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI
Via Borgovico, 148 – 22100 COMO
tel. 031/230.111 – Pec. Protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it.
Dirigente: Ing. Bruno Tarantola
Responsabile del Servizio: geom. Sergio Galli
Funzionario Direttivo Tecnico Ing. Luca del Vecchio

DATA E SEGNAZIONE PROTOCOLLO ELETTRONICO
Class. 11.15.03 – Fasc. 19/2024

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI

VISTO l'art. 163 comma 3 lettera C del Decreto Legislativo 31 marzo 1998 n. 112, normativa entrata in vigore il 1 gennaio 2001, relativo al trasferimento alle Province delle competenze amministrative in materia di rilascio di autorizzazioni per l'espletamento di gare automobilistiche su strade ordinarie di interesse sovra comunale ed esclusivamente Provinciale, di cui all'art. 9 Decreto Legislativo 30 Aprile 1992 n° 285 "Nuovo Codice della Strada", e successive integrazioni e modificazioni;

VISTO il Regolamento n. 6 del 27 marzo 2006 approvato dal Consiglio Regionale emanato dal Presidente della Giunta Regionale;

PRESO ATTO CHE l'ACI COMO con sede in Como, Viale Masia 79, legalmente rappresentata dall'Avv. Enrico Gelpi nato a Como il 3 novembre 1954 residente in Como – Viale Lungo Lario Trieste, 46 cod. fisc. GLPNRC54S03C933R, tel. 031-573433- fax 031-574582 - mail: segreteria@acicomo.it, ha presentato alla Provincia di Como in data 13/08/2024 (nostro Prot. n.39005) la richiesta di autorizzazione allo svolgimento della manifestazione competitiva su strada denominata "43° Trofeo Villa d'Este ACI Como – Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia" in programma per i giorni 12 e 13 ottobre 2024;

Organizzatore: Automobile Club Como;

PRESO ATTO CHE l'organizzatore ha presentato:

- Planimetrie percorsi di gara e percorsi alternativi;
- Programma della manifestazione;
- Tabella dei tempi di gara;

CONSIDERATO CHE la suddetta manifestazione sportiva interesserà le strade Provinciali n°41 Valassina, n°44 Pian del Tivano, n°10 della Val Cavargna, n°11 della Val Rezzo, n°15 di Erbonne e Comunali ricadenti nei territori dei Comuni di Barni, Bellagio, Cavargna, Centro Valle Intelvi, Cerano d'Intelvi, Corrido, Nesso, San Bartolomeo Val Cavargna, San Nazzaro Val Cavargna, Sormano, Val Rezzo, Veleso e Zelbio;

- Numero partecipanti circa 70 vetture;
- Sabato 12 ottobre 2024 ore 09.00 Shakedown;

- Sabato 12 ottobre 2024 ore 18.00 partenza del primo concorrente da Viale Resegone a Erba presso il Centro Espositivo e Congressuale Lariofiere;
- Domenica 13 ottobre 2024 ore 16.30 arrivo del primo concorrente in Piazza Cavour a Como ed arrivo dell'ultimo concorrente previsto per le ore 20.30 circa;

La gara si svolgerà interamente nel territorio della Provincia di Como, con la disputa di 8 Prove Speciali (Pian del Tivano, Bellagio, Alpe Grande e Val Cavargna, ognuna da effettuarsi due volte) e dello Shakedown lungo le strade comunali di Barni;

CONSIDERATO che in sede di conferenza dei servizi l'organizzatore ha dichiarato che non vi sono postazioni fisse allestite per il pubblico o impianti destinati allo stazionamento dello stesso nè aree delimitate, a tal fine non si è ritenuta necessaria la richiesta di parere alla Commissione Tecnica Provinciale di Vigilanza sui Locali di Pubblico Spettacolo;

CONSIDERATO il nulla osta rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti come da circolare n. 1933 del 19 gennaio 2024 pubblicata sulla G.U. n. 29 del 5 febbraio 2024 e successiva integrazione, pervenuto in data 03/10/2024 (nostro prot. n. 46251);

VISTO il regolamento di gara particolare tipo 2024;

RITENUTO CHE sulla base dei nulla osta rilasciati dai Comuni di Barni, Bellagio, Cavargna, Centro Valle Intelvi, Cerano d'Intelvi, Corrido, Nesso, San Bartolomeo V.C., San Nazzaro V.C., Sormano, Val Rezzo, Veleso e Zelbio non vi sono elementi ostativi all'accoglimento dell'istanza;

ACQUISITI il verbale di ricognizione e collaudo tecnico redatto in data 19 settembre 2024 ai sensi dell'art. 9 comma 4[^] del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 in merito alla percorribilità delle strade provinciali e comunali interessate dalla manifestazione, che quotidianamente sono regolarmente aperte al traffico veicolare;

PRESO ATTO CHE l'organizzatore ha provveduto:

- a) ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. 109/2005 a stipulare con la società Allianz Assicurazione S.p.A. la polizza RCA n. 530579066 e seguenti ed RCT n. 502089834 per la responsabilità civile di gare e competizioni sportive di veicoli a motore e natanti sottoscritta dal Presidente dell'Acì Avv. Enrico Gelpi in data 12 agosto 2024;
- b) a presentare una dichiarazione con la quale si impegna al termine della manifestazione a rimuovere immediatamente tutto il materiale posizionato lungo il percorso (cartelli, segnalazioni, dispositivi di protezione, etc...) ed alla riparazione di eventuali danni alle proprietà stradali causati dal pubblico (inclusa la cancellazione di scritte sulla carreggiata o su opere di sostegno lungo il percorso) o da veicoli non identificati durante la manifestazione a semplice richiesta dell'ente proprietario della strada;
- c) a presentare una dichiarazione che sollevi la Provincia di Como e tutto il personale addetto alla manutenzione stradale, da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione;
- d) ad installare a proprie cure e spese idonee segnalazioni per indicare i percorsi alternativi;

e) ad effettuare un versamento di € 260,00 intestato alla Provincia di Como - Pagamento bolletta pagoPA - in data 30 settembre 2024 per il rilascio dell'atto autorizzatorio.

DISPONE

di autorizzare l'Avv. Enrico Gelpi, in qualità di legale rappresentante dell'AUTOMOBILE CLUB COMO con sede in Como, Viale Masia 79, a svolgere la manifestazione sportiva denominata "43° Trofeo Villa d'Este ACI Como – Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia" in programma per i giorni 12 e 13 ottobre 2024, secondo il percorso in premessa indicato.

PRESCRIZIONI:

- attenersi a quanto disposto dal Ministero dell'Interno con circolare n. 68 del 02/07/1962 in tema di "Norme di sicurezza per l'agibilità delle piste e di strade sedi di competizioni velocistiche per auto e motoveicoli";
- comunicare alle Società Concessionarie delle Autolinee Pubbliche l'elenco dei tratti stradali eventualmente interessati dalle prove speciali e gli orari durante i quali sarà interdetta la circolazione sugli stessi tratti anche agli autoveicoli di linea, i quali, previa specifica autorizzazione dell'Amministrazione concedente, potrebbero essere devianti su percorsi alternativi, ove esistenti, o subire modifiche negli orari;
- dare la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- predisporre e posizionare idonea cartellonistica indicando le zone lungo il tracciato, opportunamente delimitate ove il pubblico non potrà sostare durante le prove speciali;
- predisporre adeguato servizio d'ordine attraverso unità da dislocarsi nei punti ritenuti opportuni per la tutela della pubblica incolumità, integrato, secondo disponibilità, da elementi delle Forze di Polizia, anche municipale, espletanti servizio di tutela dell'ordine pubblico e viario;
- far rispettare i disposti relativi alla presenza di pubblico ed il divieto assoluto per il pubblico intervenuto di assieparsi in zone ritenute "a rischio" delimitate con bandelle e cartelli (in particolare in corrispondenza di tornanti e curve) mediante il controllo sul percorso del personale addetto all'organizzazione, da effettuarsi durante tutto lo svolgimento della manifestazione e con un'ora di anticipo rispetto all'inizio della stessa;
- garantire con proprio personale un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- presidiare costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione, salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di Organi di Polizia Stradale, con l'ausilio di personale proprio;
- il personale deve essere dotato di apposito capo di vestiario di cui al 6° comma dell'art. 183 del Regolamento di esecuzione del C.d.S., munito di segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50x50 cm;
- prevedere la costante presenza lungo il tracciato della manifestazione di personale medico con autoambulanza idoneamente attrezzata per interventi di emergenza;

- far ripulire e mantenere sgombre le sedi stradali interessate dalle prove speciali da materiali eterogenei o naturali, e da qualsiasi ostacolo, qualora, prima della gara, si manifestassero sul piano viabile, buche, solcature o inconvenienti di qualsiasi natura, effettuando le relative riparazioni con materiale adatto, in modo che lo stesso risulti bene incorporato nella massicciata stradale e formi una superficie liscia e continua;

- far eliminare eventuali chiazze d'olio o di altra natura;

- prima dell'inizio della manifestazione: effettuare un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;

- segnalare ai concorrenti, mediante informazione prima della gara o mediante segnaletica sul posto, la presenza di punti critici come la mancanza di parapetti, la presenza di ostacoli sul ciglio stradale, le curve di raggio ridotto e/o anomalo, provvedendo a proteggere tali punti critici con posa di parapetti provvisori, new jersey in cemento, blocchi di paglia od altro, qualora ciò fosse ritenuto necessario anche sulla base dell'esperienza derivante dalle precedenti edizioni di gara;

- prima dell'inizio della gara: avvisare i responsabili delle squadre, ovvero tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es, aiuole, spartitraffico, ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;

- accertare, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;

- garantire la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere messi immediatamente in sicurezza, segnalati all'Ente proprietario della strada e ripristinati a regola d'arte con modalità da concordare tra le parti;

- di fare rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa, sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione di percorso interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di polizia stradale indicati dall'art. 12 del Decreto Legislativo 30,04,1992, n, 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;

- di disporre per il posizionamento di mezzi antincendio in luoghi idoneamente individuati nelle vicinanze dei percorsi di gara;

- al termine della manifestazione: rimuovere immediatamente tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.

L'organizzatore è tenuto ad osservare le prescrizioni a suo tempo impartite dalla Commissione Provinciale di Vigilanza, riservando la facoltà di sospensione della manifestazione al funzionario di Pubblica Sicurezza responsabile del servizio d'ordine ove si riterranno venute meno le necessarie condizioni di sicurezza del tracciato, soprattutto nell'eventualità di condizioni atmosferiche avverse.

Le strade interessate dalla manifestazione sportiva saranno interdette al traffico anche pedonale e devono essere chiusi con sbarramenti tutti gli accessi, nonché le strade secondarie che si immettono sul percorso di gara.

Prima della riapertura al traffico delle strade, verificare la sicura percorribilità e segnalare eventuali danneggiamenti al patrimonio stradale ai sensi del Codice della Strada, provvedendo anche all'installazione di idonee opere di protezione provvisorie con la relativa segnaletica stradale.

L'inosservanza anche parziale delle citate prescrizioni comporterà l'automatica inefficacia del presente provvedimento.

La presente autorizzazione non esonera l'ente organizzatore della manifestazione in parola da responsabilità civili o penali per eventuali incidenti che dovessero verificarsi in conseguenza di essa e può essere soppressa o revocata in qualsiasi momento per motivi di ordine e sicurezza pubblica e per abuso da parte del titolare o di chi per esso.

Qualsiasi responsabilità per incidenti che si verificassero durante la gara e a qualunque causa dovuti, sarà comunque da addebitarsi agli organizzatori della manifestazione.

La validità della presente autorizzazione è subordinata all'emanazione delle ordinanze di chiusura delle strade e limitazione della circolazione da parte della Prefettura di Como in mancanza delle quali la gara in oggetto non potrà avere luogo. Relativamente allo Shakedown tale provvedimento verrà emesso dal Comune di Barni, ente proprietario della strada.

Copia dell'autorizzazione sia presente a bordo del veicolo del direttore di corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di Polizia.

L'Avv. Enrico Gelpi in qualità di titolare della presente autorizzazione è tenuto alla verifica dell'effettiva emanazione dei provvedimenti di cui ai punti precedenti, dell'effettiva presenza del personale di cui alla lettera a) del comma 1 dell'art. 5 del succitato Regolamento Regionale in premessa specificato ed è inoltre obbligato a far sospendere immediatamente la gara in caso di riscontrata mancanza.

La Provincia di Como e tutto il personale addetto alla manutenzione strade rimane sollevata da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

La Provincia di Como si ritiene sollevata da qualsiasi responsabilità che potesse derivare a causa di eventi non manifesti al momento del rilascio della presente autorizzazione.

PRESCRIZIONI PER I PARTECIPANTI:

- attenersi scrupolosamente agli ordini dei competenti Organi di Polizia preposti alla vigilanza stradale, anche durante le tappe di trasferimento;

- osservare rigorosamente tutte le disposizioni di legge e dei regolamenti locali di polizia urbana e viabilità, pena l'immediata espulsione dalla gara ad opera dei competenti organi;

- rispettare i limiti di velocità sia nell'ambito urbano che extraurbano, di tenere la prescritta condotta di guida in prossimità di dossi e curve, di mantenere la distanza di sicurezza tra autoveicoli e di usare correttamente i proiettori a luce abbagliante;

- i concorrenti non potranno superare la velocità media di 50 km/h durante le marce di trasferimento e si autorizza una velocità media superiore a 80 km/h durante le prove speciali già sottoposte a collaudo, come previsto dal l'art. 9 comma 4 del decreto Legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada" sulle strade chiuse al traffico.

Si trasmette alla Prefettura di Como, al Comando della Polizia Stradale di Como, alla Motorizzazione Civile di Como, all'ACI Sport di Como, all'ACI di Como, al Comando provinciale dei Carabinieri di Como, al Comando provinciale dei Vigili del Fuoco di Como, al Comandante della Polizia Provinciale, ai Sigg. Sindaci dei Comuni di Barni, Bellagio, Cavargna, Centro Valle Intelvi, Cerano d'Intelvi, Corrido, Nesso, San Bartolomeo Val Cavargna, San Nazzaro Val Cavargna, Sormano, Val Rezzo, Veleso e Zelbio la presente autorizzazione, per l'adozione dei provvedimenti di competenza al fine di garantire il rispetto delle disposizioni del comma 7-bis dell'art. 9 Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285.

Costituiscono parte integrante dell'Atto, costituito da 70 pagine i seguenti documenti:

- Programma della manifestazione (pag. 7);
- Tabella dei tempi di gara (da pag. 8 a pag. 10);
- Planimetrie percorsi di gara e percorsi alternativi (da pag.11 a pag.20);
- nulla osta rilasciato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (pag .21);
- regolamento di gara particolare tipo 2024 (da pag. 22 a pag. 35);
- polizza assicurativa e prima dichiarazione organizzatore (da pag. 36 a pag.40);
- verbali di ricognizione e collaudo tecnico (da pag. 41 a pag. 48);
- nulla osta rilasciati dai Comuni di Barni, Bellagio, Cavargna, Centro Valle Intelvi, Cerano d'Intelvi, Corrido, Nesso, San Bartolomeo V.C., San Nazzaro V.C., Sormano, Val Rezzo, Veleso e Zelbio (da pag. 49 a pag. 69).
- Seconda dichiarazione organizzatore (pag. 70)

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

(geom. Sergio Galli)

Il presente documento è firmato digitalmente ai sensi dell'art. 21 del D.lgs 82/2005

43° TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO

TROFEO ITALIANO RALLY
COPPA RALLY DI ZONA
Como, 12 – 13 ottobre 2024

PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura online venerdì 13 settembre 2024 ore 00,01
Chiusura online mercoledì 2 ottobre 2024 ore 23,59

Presentazione Villa d'Este mercoledì 2 ottobre 2024 ore 11,00

Road Book

Distribuzione LARIOFIERE giovedì 10 ottobre 2024 dalle 17,00 alle 21,00
V.le Resegone, Erba venerdì 11 ottobre 2024 dalle 7,30 alle 10,30

Ricognizioni con vetture di serie venerdì 11 ottobre 2024 dalle 08,30 alle 14,30
dalle 17,30 alle 23,30

Briefing LARIOFIERE venerdì 11 ottobre 2024 ore 15,00

Verifiche Sportive LARIOFIERE venerdì 11 ottobre 2024 dalle 15,30 alle 17,30
V.le Resegone, Erba Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

LARIOFIERE sabato 12 ottobre 2024 dalle 8,00 alle 11,00
V.le Resegone, Erba Tutti gli altri equipaggi

Distribuzione targhe e numeri di gara Contestualmente alle Verifiche Sportive

Verifiche Tecniche LARIOFIERE venerdì 11 ottobre 2024 dalle 16,00 alle 18,00
Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

LARIOFIERE sabato 12 ottobre 2024 dalle 8,30 alle 11,30
Tutti gli altri equipaggi

Prima riunione Collegio CC.SS. venerdì 11 ottobre 2024 ore 18,00

Shakedown BARNI sabato 12 ottobre 2024 dalle 9,00 alle 11,00
Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

sabato 12 ottobre 2024 dalle 11,30 alle 13,30
Tutti gli altri equipaggi

Elenco vetture e concor/cond ammessi sabato 12 ottobre 2024 ore 15,30

Partenza LARIOFIERE sabato 12 ottobre 2024 ore 18,00

Arrivo COMO domenica 13 ottobre 2024 ore 16,30
Piazza Cavour

Premiazioni SULLA PEDANA DI ARRIVO

Verifiche Tecniche post gara Centro Revisione Lario domenica 13 ottobre 2024 ore 17,15
Via P.Paoli 44/46, Como

Pubblicazione Classifiche finali ufficiali ALBO UFF.DI GARA domenica 13 ottobre 2024 ore 17,20

Altre informazioni Automobile Club Como – V.le Masia, 79 – Como
ufficiosportivo@acicomo.it



SET.	CO PS	LOCALITA'	PS	DISTANZE TRASF.	KM TOT.	TEMPO IMPOSTO	MEDIA Km/h	'ORA 1a VETTURA	SEZ.
GIORNO 1						Sabato 12 ottobre 2024			
1	0	Erba - Partenza						18:00	Sezione 1
	ZR	Erba - Rifornamento		1,45	1,45				
	1	Km alla prossima ZR	(26,00)	(52,82)	(78,82)				
	1	Asso		18,21	18,21	0:34'	32,14	18:34	
2	PS 1	"Pian del Tivano - Serratore"	14,55			0:04'		18:38	Sezione 1
	2	Bellagio		17,47	32,02	0:52'	36,95	19:30	
3	PS 2	"Bellagio - Chalet Gabriele"	11,45			0:04'		19:34	Sezione 1
	2A	Erba - Riordino IN		18,59	30,04	0:50'	36,05	20:24	
4		Riordino 1 - Erba				0:30'			
5	2B	Erba - Riord.OUT/Assist.IN						20:54	Sezione 2
	A	Parco Assistenza	(26,00)	(54,27)	(80,27)	0:30'			
6	2C	Erba - Assistenza OUT						21:24	Sezione 2
	ZR	Erba - Rifornamento		0,00	0,00				
	2	Km alla prossima ZR	(26,00)	(52,75)	(78,75)				
	3	Asso		16,69	16,69	0:32'	31,29	21:56	
7	PS 3	"Pian del Tivano - Serratore"	14,55			0:04'		22:00	Sezione 2
	4	Bellagio		17,47	32,02	0:52'	36,95	22:52	
8	PS 4	"Bellagio - Chalet Gabriele"	11,45			0:04'		22:56	Sezione 2
	4A	Erba - Riordino IN		18,59	30,04	0:50'	36,05	23:46	
GIORNO 2						Domenica 13 ottobre 2024			
9		Riordino 2 - Erba				8:44'			
10	4B	Erba - Riord.OUT/Assist.IN						8:30	Sezione 3
	B	Parco Assistenza	(26,00)	(52,75)	(78,75)	0:30'			
11	4C	Erba - Assistenza OUT						9:00	Sezione 3
	ZR	Erba - Rifornamento		0,00	0,00				
	3	Km alla prossima ZR	(20,90)	(77,51)	(98,41)				
	5	Veglio		42,14	42,14	1:10'	36,12	10:10	
12	PS 5	"Alpe Grande - Bolla"	7,20			0:04'		10:14	Sezione 3
	6	Molzano		20,88	28,08	0:41'	41,09	10:55	
13	PS 6	"Val Cavargna - Fox Town"	13,70			0:04'		10:59	Sezione 3
	6A	Porlezza - Riordino IN		14,49	28,19	0:41'	41,25	11:40	
14		Riordino 3 - Porlezza				1:05'			
15	6B	Porlezza - Riord.OUT/R.S.Z.IN						12:45	Sezione 4
	RSZ	Remote Service Zone	(20,90)	(77,51)	(98,41)	0:15'			
16	6C	Porlezza - R.S.Z. OUT						13:00	Sezione 4
	ZR	Porlezza - Rifornamento		0,00	0,00				
	4	Km all'Arrivo	(20,90)	(96,73)	(117,63)				
	7	Veglio		18,15	18,15	0:30'	36,30	13:30	
17	PS 7	"Alpe Grande - Bolla"	7,20			0:04'		13:34	Sezione 4
	8	Molzano		20,88	28,08	0:41'	41,09	14:15	
18	PS 8	"Val Cavargna - Fox Town"	13,70			0:04'		14:19	Sezione 4
	8A	Cernobbio - Riordino IN		52,64	66,34	1:40'	39,80	15:59	
19		Riordino 4 - Cernobbio				0:15'			
20	8B	Cernobbio - Riordino OUT						16:14	S.5
	8C	Como - Arrivo		5,06	5,06	0:16'	18,98	16:30	
Versione C - 6 settembre 2024			TOTALE	93,80	281,26	375,06	Alba 7:37 - Tramonto 18:43		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



“43° Trofeo Villa d’Este ACI Como”

TROFEO ITALIANO RALLY COPPA NAZIONALE DI ZONA

12-13 ottobre 2024

CHIUSURA STRADE

SHAKEDOWN

Sabato 12 ottobre 2024 chiusura al traffico **dalle ore 8,00 alle ore 11,00** e **dalle ore 11,15 alle ore 13,45** e comunque dopo il passaggio della Vettura “Scopa” a seguito dell’ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta.

Comuni interessati:

Barni

Chiusura strada:

da via Andreoletti, poi via Madonnina, fino a bivio per ristorante “Madonnina di Barni”

P.S. 1/3 – PIAN DEL TIVANO “SERRATORE”

Sabato 12 ottobre 2024 chiusura al traffico **dalle ore 17,38 alle ore 20,40** e **dalle ore 21,00 alle ore 24,00** e comunque dopo il passaggio della Vettura “Scopa” a seguito dell’ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell’orario previsto.

Comuni interessati:

Sormano, Zelbio, Veleso, Nesso

Chiusura strada:

SP 44: dall’altezza del bivio per il Muro di Sormano fino a Nesso (altezza prime case, civico 70B)

Parcheggio della Colma (quello a destra in senso di marcia)

Strada a Sinistra del ristorante “Ministro” (via Camilla Pesenti)

P.S. 2/4 – BELLAGIO “CHALET GABRIELE”

Sabato 12 ottobre 2024 chiusura al traffico **dalle ore 18,19 alle ore 21,36** e **dalle ore 21,56 alle ore 00,56** e comunque dopo il passaggio della Vettura “Scopa” a seguito dell’ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell’orario previsto.

Comuni interessati:

Bellagio

Chiusura strada:

SP 41 dal Bivio Scegola civ. 172 via Vallassina

Fino al bivio che scendendo da Pian Rancio si immette sulla SP 41 all’altezza di Magreglio

Sarà consentito l’accesso al cimitero.

9

P.S. 5/7 – ALPE GRANDE “BOLLA”

Domenica 13 ottobre 2024 chiusura al traffico **dalle ore 8,44 alle ore 12,14** e **dalle ore 12,34 alle ore 15,34** e comunque dopo il passaggio della Vettura “Scopa” a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto.

Comuni interessati:

Cerano d'Intelvi, Centro Valle Intelvi

Chiusura strada:

SP 15D1, SP 15, via Fratelli Terragni, fino “Osteria dell'Alpe”

P.S. 6/8 – VAL CAVARGNA “FOX TOWN”

Domenica 13 ottobre 2024 chiusura al traffico **dalle ore 9,29 alle ore 12,59** e **dalle ore 13,19 alle ore 16,19** e comunque dopo il passaggio della Vettura “Scopa” a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto.

Comuni interessati:

Corrido, Val Rezzo, Cavargna, San Nazzaro Val Cavargna, San Bartolomeo Val Cavargna

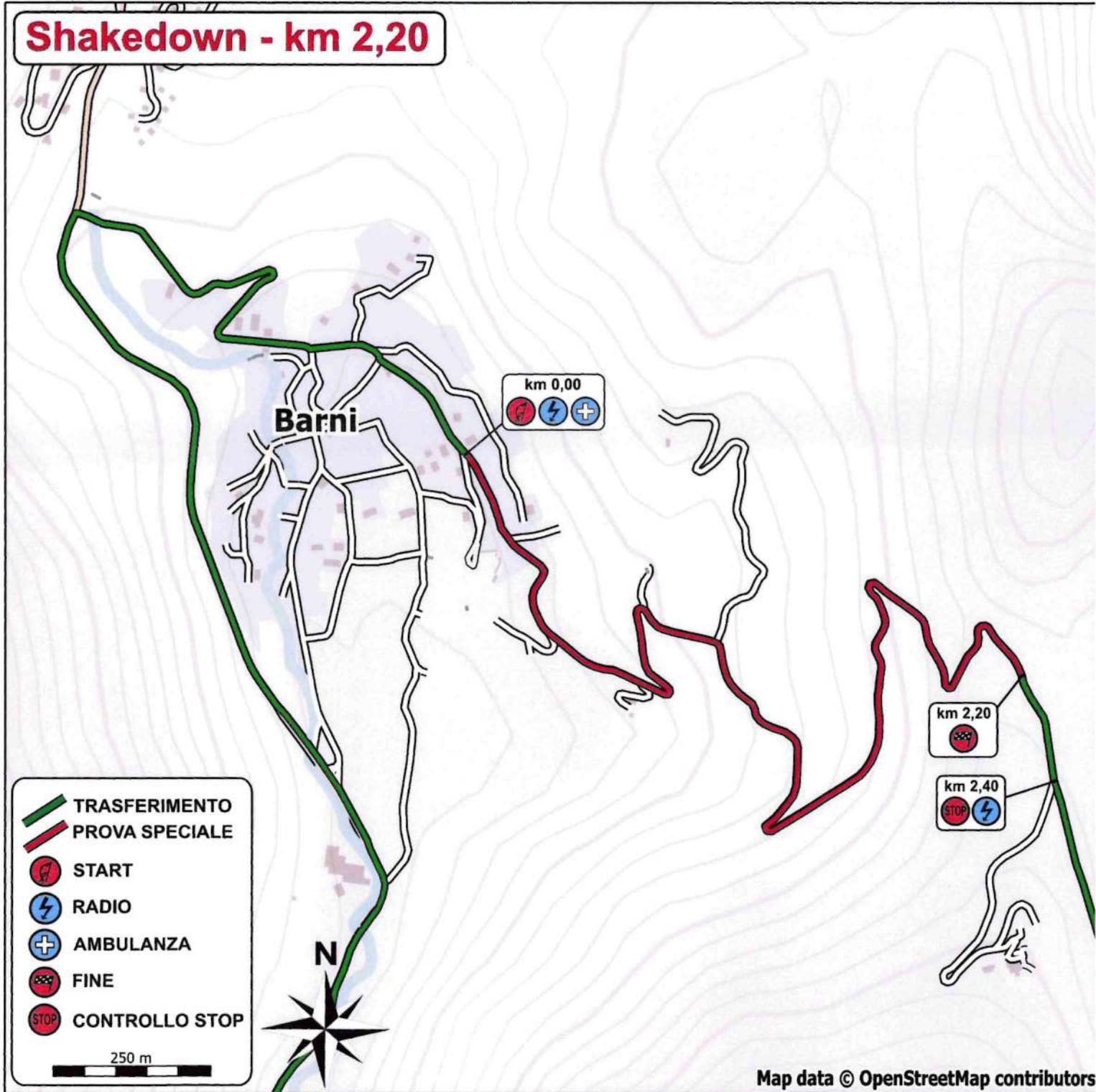
Chiusura strada:

SP 11 subito dopo frazione Molzano

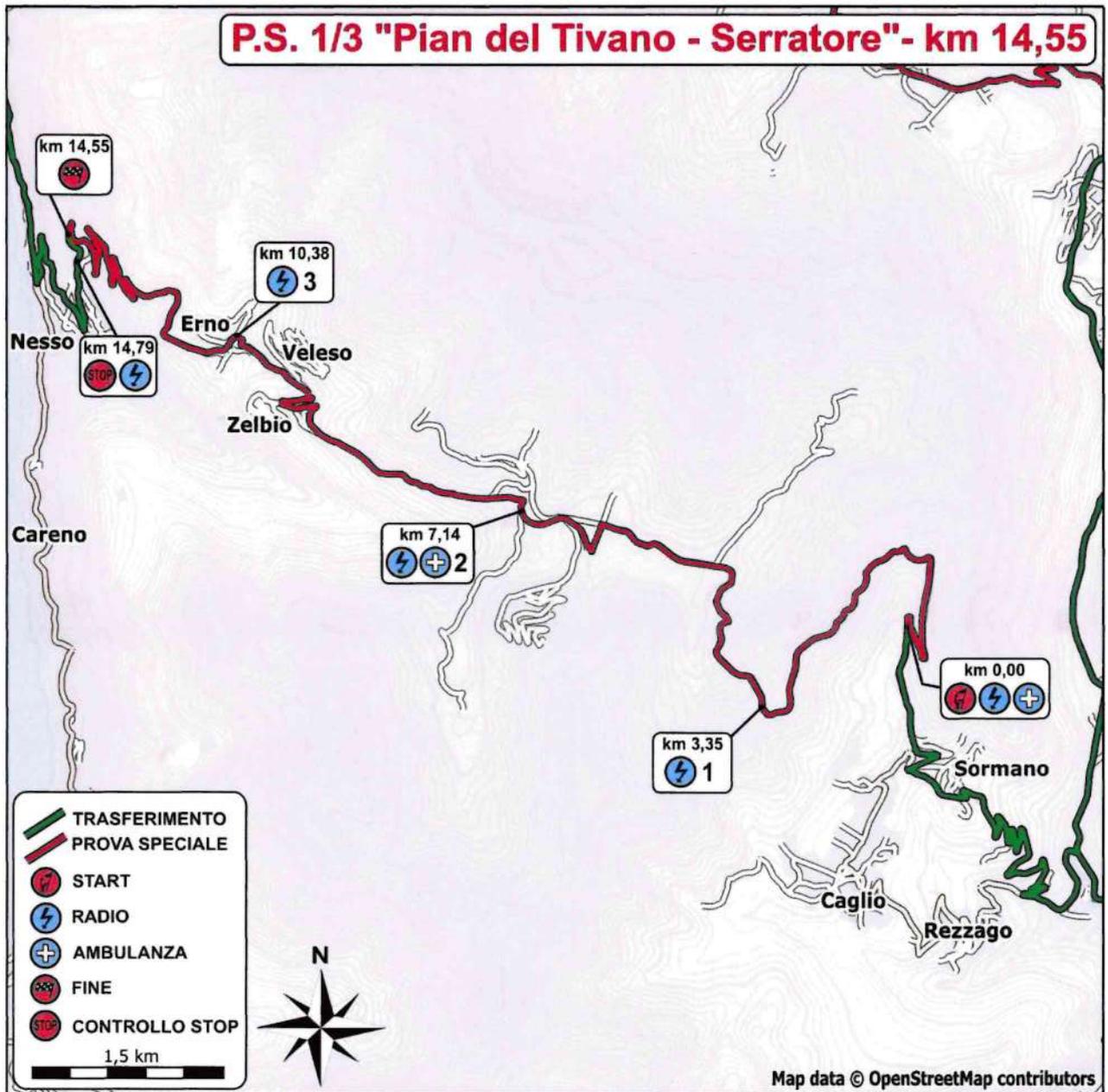
SP 10 fino al bivio con “via Panoramica” a San Bartolomeo Val Cavargna



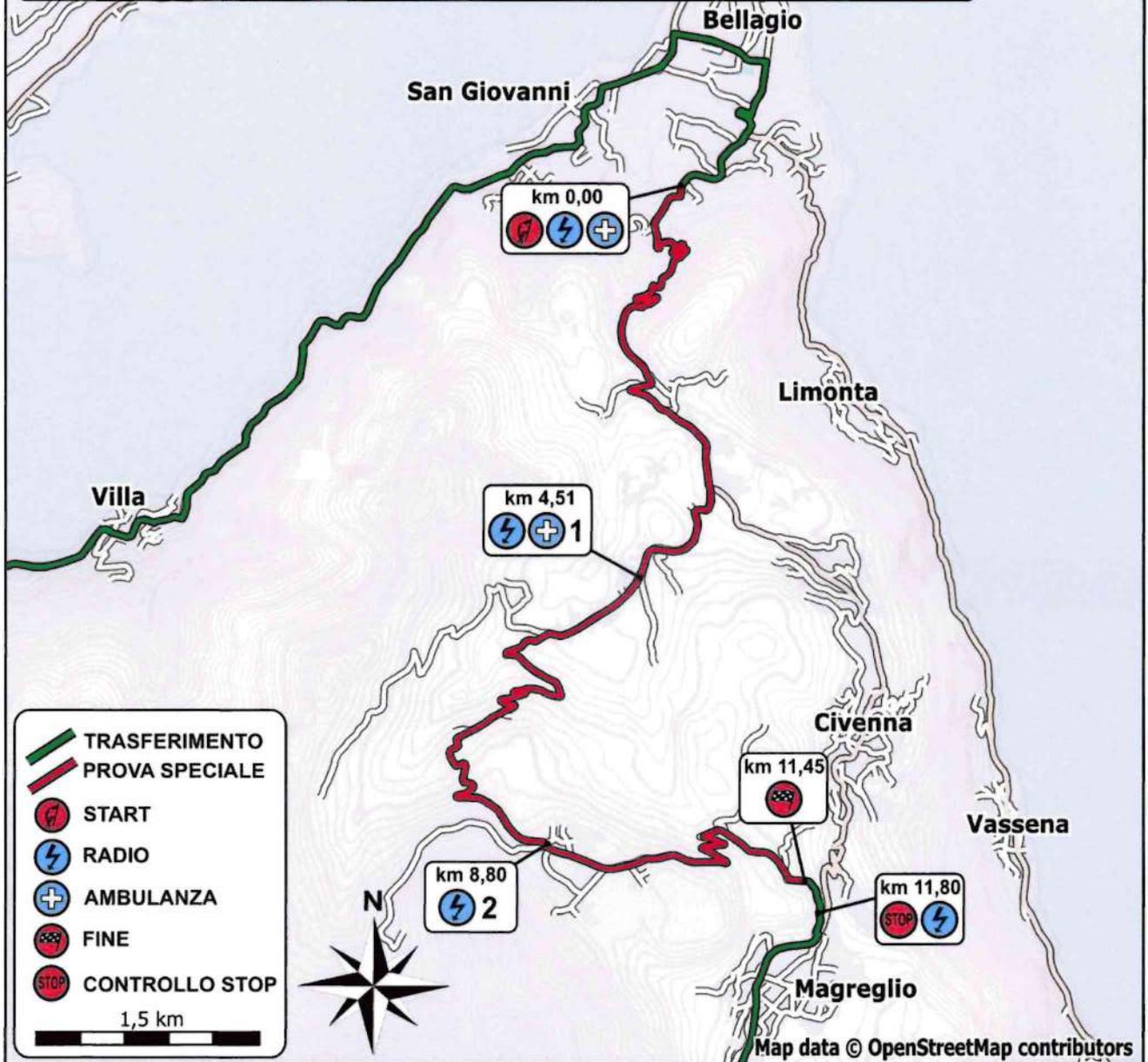
Shakedown - km 2,20



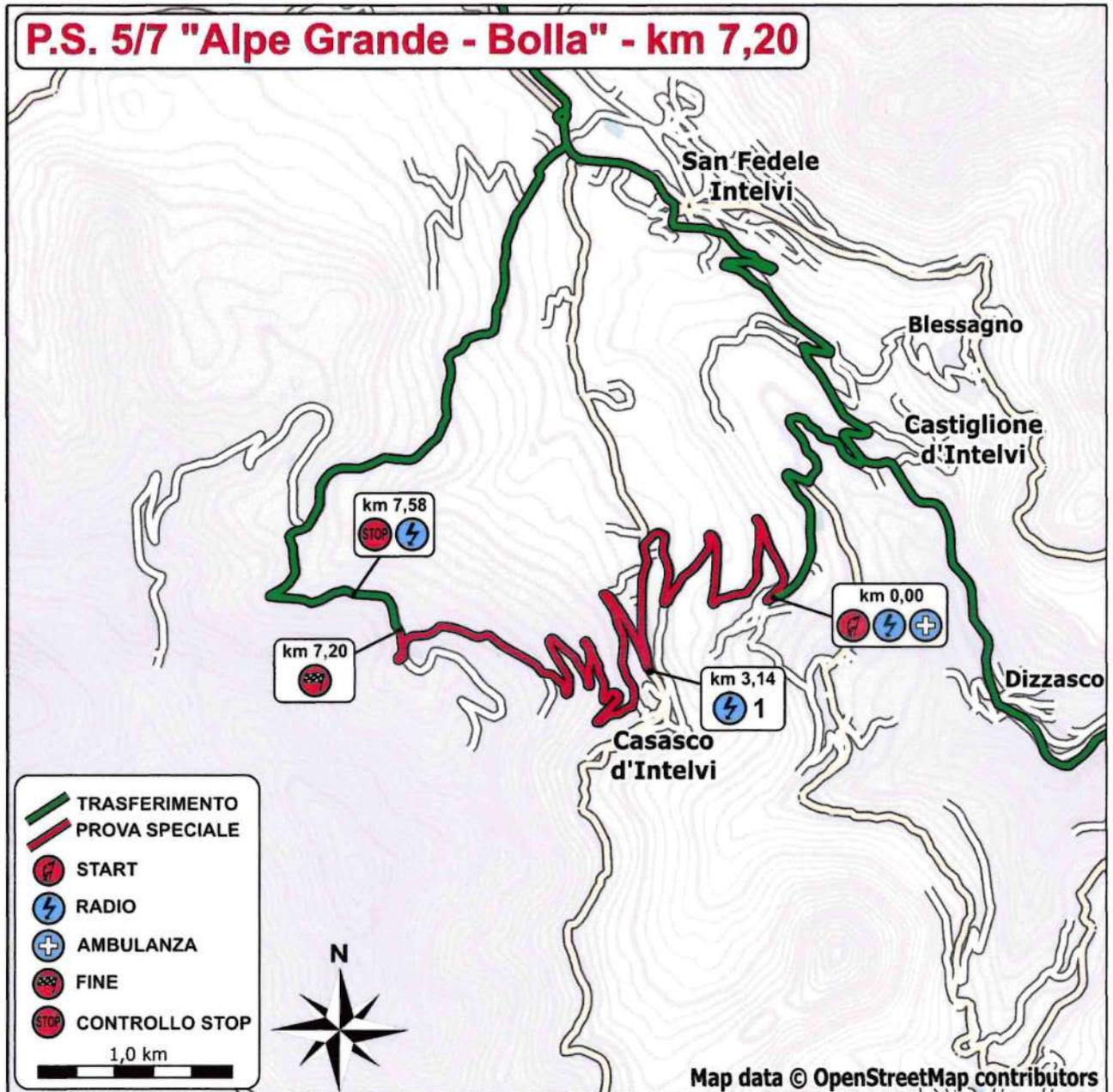
CARTINE DELLE SINGOLE PROVE SPECIALI



P.S. 2/4 "Bellagio - Chalet Gabriele" - km 11,45

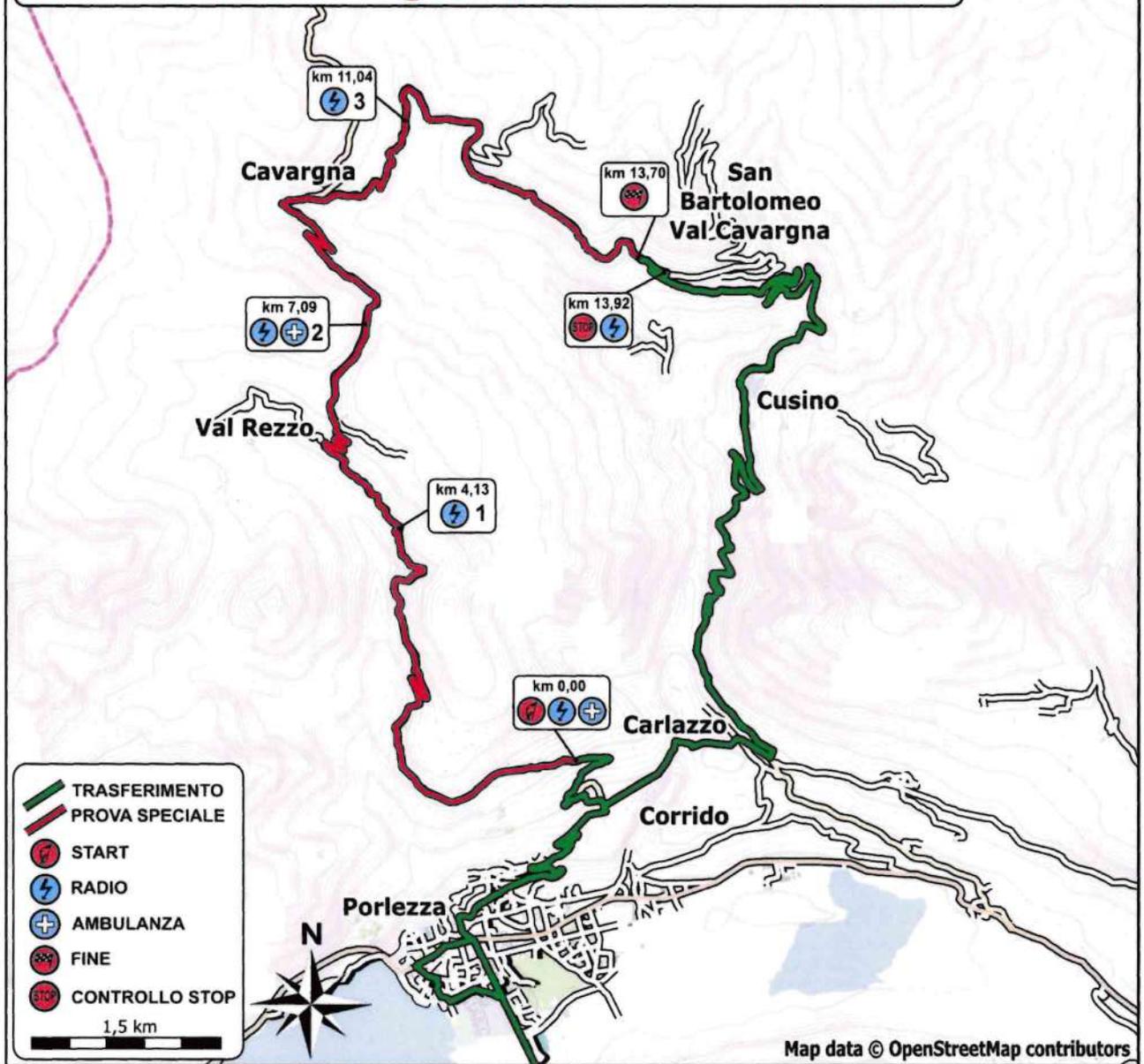


P.S. 5/7 "Alpe Grande - Bolla" - km 7,20



14

P.S. 6/8 "Val Cavargna - Fox Town" - km 13,70



15

Percorsi Alternativi

PS 6-8
VAL CAVARGNA
"Fox Town"
domenica 13

PS 5-7
ALPE GRANDE
"Bolla"
domenica 13

PS 2-4
BELLAGIO
"Chalet Gabriele"
sabato 12

PS 1-3
PIAN DEL TIVANO
"Serratore"
sabato 12

 **PERCORSI ALTERNATIVI**
 **PROVA SPECIALE**

4,00 km

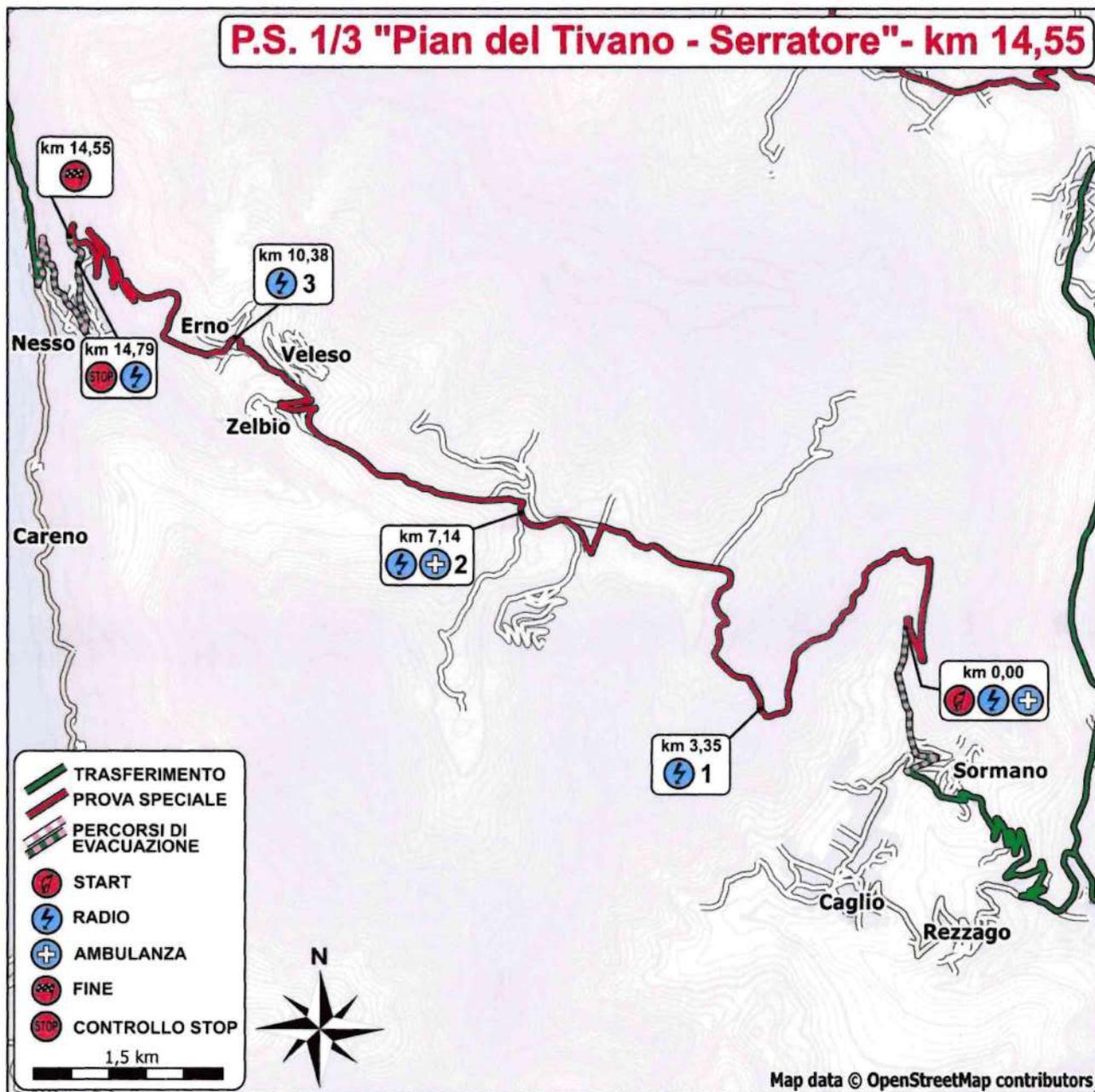


Map data © OpenStreetMap contributors



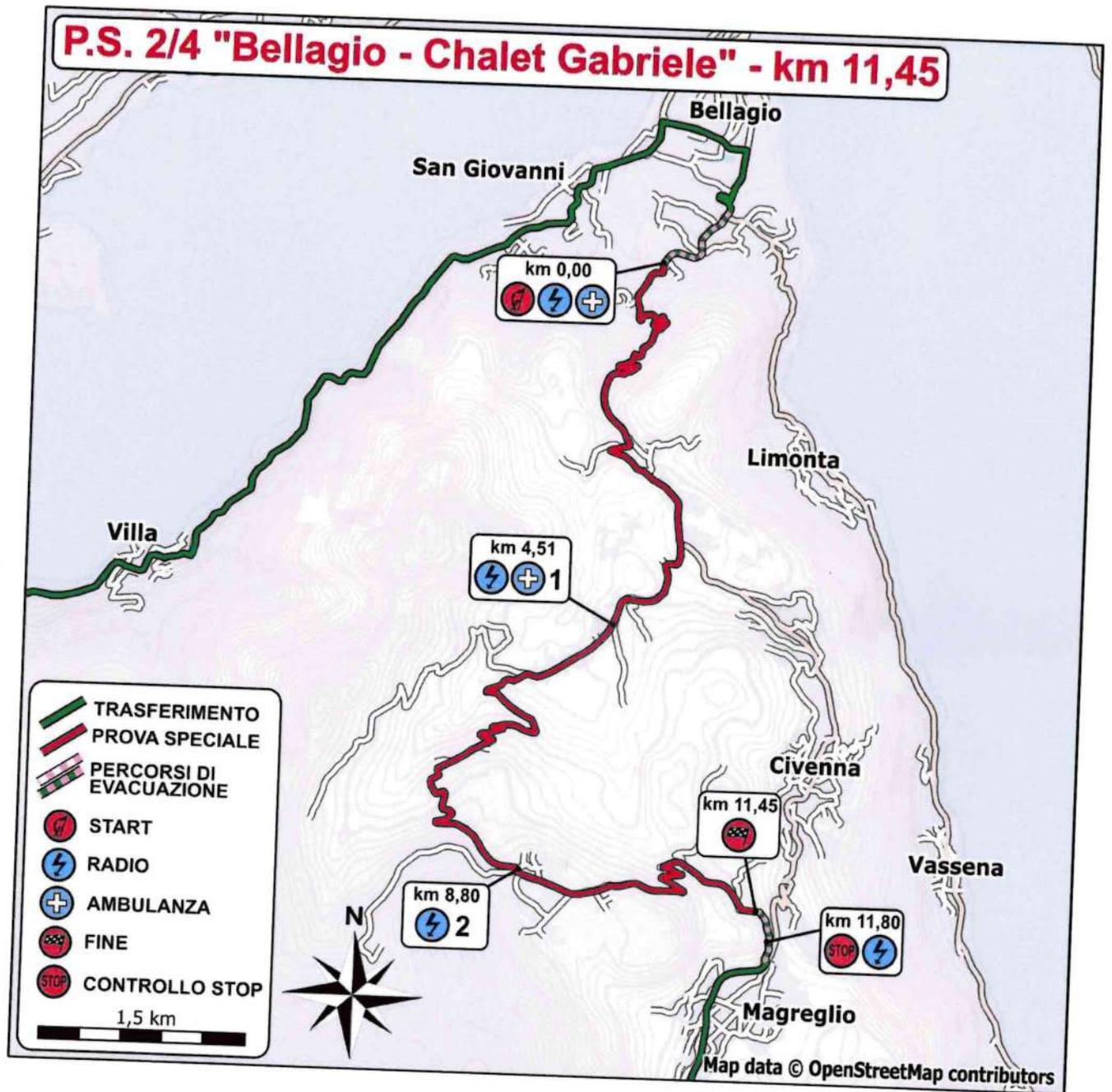
16

PERCORSI DI EMERGENZA ED EVACUAZIONE



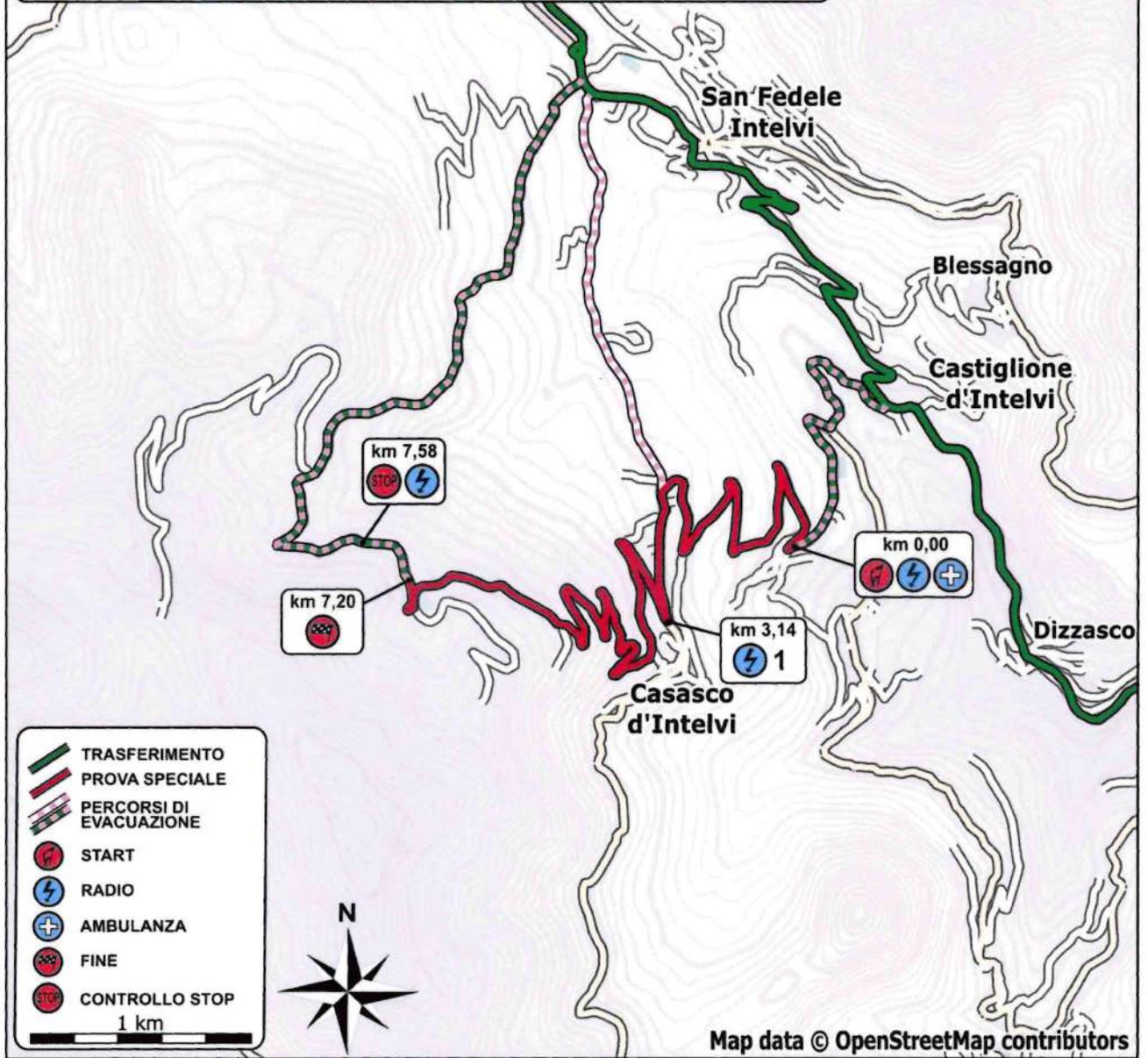
17

P.S. 2/4 "Bellagio - Chalet Gabriele" - km 11,45

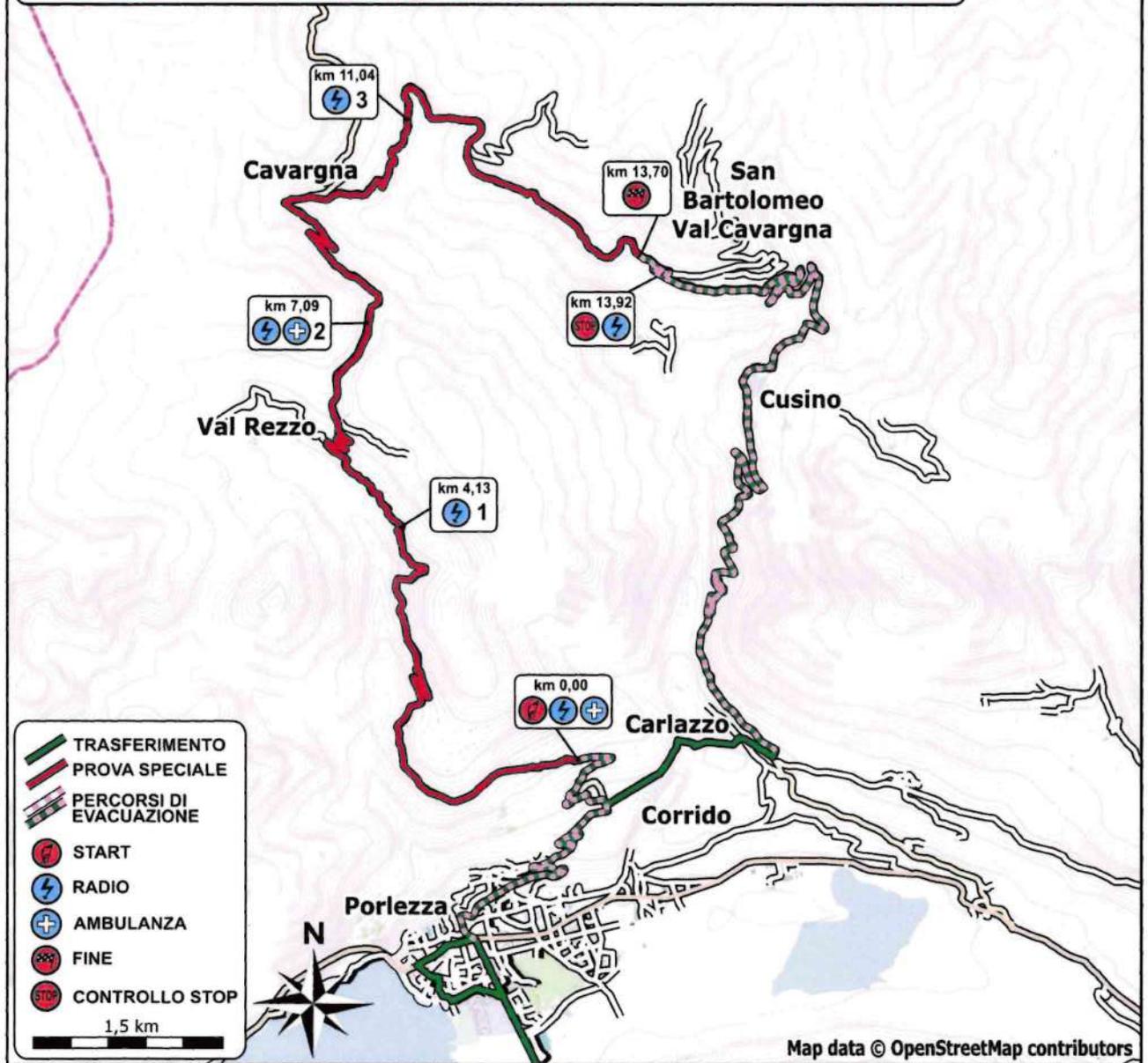


18

P.S. 5/7 "Alpe Grande - Bolla" - km 7,20



P.S. 6/8 "Val Cavargna - Fox Town" - km 13,70





Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE

Direzione generale per la sicurezza stradale

e l'autotrasporto

Divisione 2

Alla Amministrazione Provinciale di Como
protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

Alla Prefettura di Como
protocollo.prefco@pec.interno.it
prefetto.prefco@pec.interno.it

Al ACI Como
automobileclubcomo@pec.aci.it

Oggetto: gara automobilistica denominata "43° TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO - TROFEO ITALIANO RALLY E COPPA ITALIA" in programma dal 12 al 13 ottobre 2024.

Con riferimento alla gara automobilistica denominata "43° Trofeo Villa d'Este ACI Como - Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia" in programma dal 12 al 13 ottobre 2024, si concede il nulla osta ai sensi dell'art. 9 del D. Lgs. 30.04.92 n. 285, richiesto da codesta associazione con istanza acquisita al protocollo n. 20007 del 13 agosto 2024, subordinatamente all'adozione di ogni provvedimento teso alla salvaguardia e all'incolumità del pubblico e dei piloti e alla preventiva acquisizione del collaudo del percorso.

Il Direttore della Divisione
(Ing. Valentino Iurato)

Firmato digitalmente da

Valentino Iurato

C = IT

Il funzionario referente: Arch. Mariangela Menna
mariangela.menna@mit.gov.it



dg.ssa-div2@pec.mit.gov.it
div2.dgssa@mit.gov.it

21



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024
TROFEO ITALIANO RALLY TIR
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB COMO titolare della licenza n. 49277 in corso di validità, con sede in COMO, VIALE MASSENZIO MASIA, 79 Tel. 031.573433, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con ACICOMO SERVIZI S.R.L. (P.IVA 0246052013)

DENOMINAZIONE GARA 43° TROFEO VILLA D'ESTE ACI COMO

DATA DI SVOLGIMENTO 12 - 13 OTTOBRE 2024 **ZONA** 3

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

VALIDITA'
Trofeo Italiano Rally TIR
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato
Coppa Rally di Zona CRZ

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 SI NO

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	ON LINE	Venerdì 13 settembre 2024	00.01
Chiusura	ON LINE	Mercoledì 2 ottobre 2024	23:59
Road Book			
Distribuzione	LARIOFIERE V.le Resegone - Erba	Giovedì 10 ottobre 2024 Venerdì 11 ottobre 2024	dalle 17:00 alle 21:00 dalle 07:30 alle 10:30
Ricognizioni			



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

1
22

ACI - RPG 2024 TIR/CIRT/INT NT

Con vetture di serie Venerdi 11 ottobre 2024 dalle 08:30 alle 14:30
dalle 17:30 alle 23:30

Targhe e numeri di gara

Distribuzione LARIOFIERE Contestualmente alle verifiche sportive
V.le Resegone – Erba

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari Venerdi 11 ottobre 2024 dalle 09:30 alle 14:30
dalle 18:30 alle 20:30
Sabato 12 ottobre 2024 dalle 07:00 alle 08:00

Uscita e rientro mezzi di assistenza alle vetture che disputando lo shakedown (lunghezza max. 7m)
Sabato 12 ottobre 2024 dalle 08:30 alle 14:00

Uscita mezzi per Remote Service Zone Domenica 13 ottobre 2024 dalle 10:45

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi Venerdi 11 ottobre 2024 18:00

Verifiche sportive ante-gara

(vedere procedura operativa organizzazione competizioni pag. 13)

LARIOFIERE Venerdi 11 ottobre 2024 dalle 15:30 alle 17:30
V.le Resegone – Erba Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

Sabato 12 ottobre 2024 dalle 08:00 alle 11:00
Tutti gli altri equipaggi

Verifiche tecniche ante-gara

LARIOFIERE Venerdi 11 ottobre 2024 dalle 16:30 alle 18:30
V.le Resegone – Erba Prioritari ed iscritti con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

Sabato 12 ottobre 2024 dalle 08:30 alle 11:30
Tutti gli altri equipaggi

Shakedown

BARNI Sabato 12 ottobre 2024 dalle 09:00 alle 11:00
Prioritari e verificati con vetture di gruppo RC1N, RC2N, RC3N

Sabato 12 ottobre 2024 dalle 11:30 alle 13:30
Tutti gli altri equipaggi

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi Sabato 12 ottobre 2024 15:30

Briefing: LARIOFIERE Venerdi 11 ottobre 2024 15:00

Partenza

Parco Partenza (se previsto) Non previsto, la partenza avverrà mediante incolonnamento al C.O. 0

Partenza: 1° Giornata LARIOFIERE Sabato 12 ottobre 2024 18:00
2° Giornata LARIOFIERE Domenica 13 ottobre 2024 08:30

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): _____ Domenica 13 ottobre 2024 01:30

Arrivo 1° Giornata LARIOFIERE Sabato 12 ottobre 2024 23:46
2° Giornata COMO-PIAZZA CAVOUR Domenica 13 ottobre 2024 16:30

Pubblicazione elenco vetture in verifica Domenica 13 ottobre 2024 16:15

Verifiche tecniche post-gara Centro Revisione Lario Domenica 13 ottobre 2024 17:15
Via pasquale Paoli, 44/46 – Como

Pubblicazione Classifiche ALBO UFF. DI GARA Domenica 13 ottobre 2024 17:20

Premiazione SULLA PEDANA DI ARRIVO (Sub Judge)

Direzione e Segreteria di gara

LARIOFIERE Giovedì 10 ottobre 2024 dalle 17:00 alle 21:00



ACI - RPG 2024 TIR/CIRT/INT NT

V.le Resegone – Erba

Venerdì 11 ottobre 2024
Sabato 12 ottobre 2024
Domenica 13 ottobre 2024

dalle 07:30 alle 19:00
dalle 08:00 alle 24:00
dalle 00:00 alle 01:30
dalle 08:30 alle 18:30

Sala Stampa
LARIOFIERE

V.le Resegone – Erba

Venerdì 11 ottobre 2024
Sabato 12 ottobre 2024
Domenica 13 ottobre 2024

dalle 09:00 alle 19:00
dalle 08:30 alle 24:00
dalle 08:30 alle 18:30

Albo Ufficiale di gara (ubicazione)

APP SPORTITY – Password: RALLYCOMO24
WWW.COMO.ACI.IT

Parco chiuso (ubicazione)

V.le VARESE – COMO

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

GASPARRINI CLAUDIO (CSN) Lic. N. 127184 REDAELLI RICCARDO Lic. n. 21563

BOZZETTI MARCO Lic. n. 80078

Direttore di Gara

BETTATI SIMONE Lic. n. 336067

Direttore di Gara aggiunto

BARBANO STEFANO Lic. n. 337539

DELLEANI ALFREDO Lic. N. 20758

Commissari Tecnici

CATALDI MASSIMO (CTN) Lic. n. 17484 RETTANI ROBERTO (CTR) Lic.n. 48809

CASAGRANDE ANTONIO Lic. n. 47041 ~~BOTTINELLI SERGIO Lic. n. 47123~~ *rimuovere*

MENCHINI SERGIO Lic. N. 47044 LUSSO STEFANO Lic. N. 387024

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

MIGLIORI PIETRO Lic. n. 17100

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

CAVALLO MARIA LUISA Lic. n. 357537

Giudici di Merito (Uff. di gara)

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (

COMUZZI FABRIZIO Lic. n. 102675

Medico di Gara

LIPARI ANTONINO Lic. n. 236898

Segretaria/o di Manifestazione

VEDOVATI MASCIA Lic. n. 49065

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

BOSINO CINZIA Lic. n. 36271

Verificatori Sportivi

~~GIANI CINZIA Lic. n. 98557~~ *rimuovere*

BARZAGHI EMANUELA Lic. n. 74218

FUSI CHIARA

Lic. n. 504640

Verificatori Tecnici



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico
3

24

ACI - RPG 2024 TIR/CIRT/INT NT

CIGARDI ARMANDO

Lic. n. 500057

PIANI FABIO

Lic. n. 493843

PROVINI MAURO

Lic. n. 481533

CONFORTO GALLI CLAUDIO Lic. n. 493840

Apripista

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato ACI Sport (Supervisore in caso di Rally-Int-non-Tit) TEDESCHINI LUCIANO

Lic. n. 406629

Servizio di Cronometraggio curato da

F.I.Cr.

Capo Servizio di cronometraggio

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Compilatore delle classifiche

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LOMBARDIA – EMILIA ROMAGNA

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE REXT Lic. n. 338552

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA MACCHI GIUSEPPE

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza ERBA - LARIOFIERE

Località di arrivo COMO – PIAZZA CAVOUR

Province interessate dal percorso di gara COMO

Lunghezza totale del percorso, Km. 375,06

Lunghezza delle Prove Speciali Km. 93.80

Numero dei Controlli Orari 21

Numero delle prove speciali 4, due passaggi su ogni prova

Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h SUPERIORE 80 KM/H

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente), e quindi titolari di licenza di Conducente in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

I conducenti con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

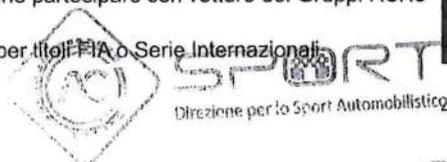
3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road (b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali.



(29)

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---	-----------	--

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

e) Rally iscritti nel calendario internazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture. Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) TROFEO ITALIANO RALLY TIR

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal 13 SETTEMBRE 2024

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della



Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte. I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
 - una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
 - due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.
- E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	710	405
NO -- N1- A0--A5 -- Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N -- Ra5H	790	475
N2 - A6 -- K10	955	530
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 -- R3 -- R3D -- Rally 4 -- Rally4/R2 - N3 -- Rally 3	1145	625
N4 - RGT - A8 -- K11	1295	700
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 -- R4 Kit - R5 -- N5 Naz.	1350	725
WRC	1460	780

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	760	410
N0 -- N1 -- A0 -- A5 -- Rally 5 -- Rally5/R1 -- R1aN -- R1aH	835	465
N2 -- A6 -- K10 -- Racing Start Plus	1005	550
N3 -- A7	1133	615
Super 1600 -- R3 -- R3D -- Rally3 -- Rally 4 -- Rally4/R2 -- R1 T Naz. 4X4	1188	645
RGT -- N4	1340	720



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Classi di appartenenza	CONCORRENTE-	UNDER 23 (Primo-conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Super 2000 (2.0 atmosferico-1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - N5 Naz.	1400	750
R5	1555*	830*
Campionato Italiano Junior (eve previsto)	835*	465*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

*Importo comprensivo dello Shakedown

c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE-	UNDER 23* Primo-Conducente nato dopo il 31 Dicembre 2000)
Racing Start	585	345
NO - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	655	375
N2 - A6 - K10	790	445
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally 4/R2 - N3 - Rally 3	880	490
N4 - RGT - A8 - K11	990	545
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1025	565
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1105	605

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di UN IMPORTO PARI ALLA TASSA DI ISCRIZIONE. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor Segue circolare informativa

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2. Segue circolare informativa

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della



testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due fototessere recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada LOCALITA' BARNI, asfaltato, per una lunghezza di Km.2,20 _sarà messo a disposizione dei concorrenti, dalle ore 9:00 alle ore 13:30 di sabato 12 ottobre 2024 con la suddivisione riportata nell'Art.1 del presente Regolamento per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

TROFEO ITALIANO RALLY

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista € 155,00 + IVA (Max 155 euro)

-Oppure:

-Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista € _____ (Max 100 euro)

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di



iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

~~—Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista _____ (Max 155 euro)~~

~~—Oppure:~~

~~—Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista (Max 100 euro).~~

~~I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

~~—Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____ (Max 155 euro)~~

~~—Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture—~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.

4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

a) TIR

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.



4.8.1.) Numero pneumatici e loro verifiche per i conduttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11,



Super-1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

~~Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o~~

~~all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.~~

~~L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.~~

~~Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.~~

~~I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.~~

~~E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conducenti.~~

4.9 Rifornimento di carburante

I conducenti dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA DISTRIBUZIONE S.p.A.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi. Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____

nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara.

Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario GPS – UTC + 2 (CEST)

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a _____ e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT). Speciali. SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto, si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale PRIMI 10 EQUIPAGGI CLASSIFICATI _____
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati i _____
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie :_1° CLASSIFICATA _____
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- ~~Campionato Junior (CIRT)~~ _____
- Altri premi d'onore PREPARATORE/NOLEGGIATORE: 1° CLASSIFICATO _____
- Altri premi d'onore SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA _____
- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

[Handwritten signature]

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

ALESSANDRO TIBILETTI
Delegato ACI Lombardia
[Handwritten signature]

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

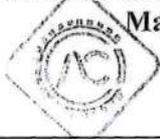
Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

13° Trofeo Villa D'Este ACI Como

da svolgersi in data 12-13/10/2024

approvato in data 23/9/2024 con numero di approvazione RM/ 84 /2024

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari
 **SPORT**
Direzione per lo Sport Automobilistico

[Handwritten signature]

Note al R.P.G. – 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como

Si chiede di poter integrare il R.P.G. **con le parti in rosso di seguito riportate.**

1. PROGRAMMA

Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi, **Ordine ed Orario individuale di Partenza**

Albo di Gara online Sabato 12 ottobre 2024 15:30

Punzonature auto e ricambi LARIOFIERE Venerdì 11 ottobre 2024 16:30 – 18:30

Pubblicazione Classifiche **Finali Ufficiali**

Albo di Gara online Domenica 13 ottobre 2024 17:20

3. NORME GENERALI

3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente **ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori**
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tasse di iscrizione

Per i concorrenti delle classi sotto riportate le tasse di iscrizione saranno scontate rispetto a quanto previsto dalla NG Rally e dall RDS TIR e saranno le seguenti:

Classi di appartenenza	Concorrente	UNDER 23 Primo conduttore nato dopo il 31 dicembre 2000)
Racing Start	€ 568,00	€ 405,00
NO -- N1 – A0 – A5 – Rally5 – Rally5/R1 – Ra5N – Ra5H	€ 632,00	€ 475,00
N2 - A6 – K10	€ 764,00	€ 530,00
Racing Start Plus – R1T Naz.4X4 – Super 1600 – A7 – R3 – R3D Rally 4 – Rally 4/R2 – N3 – Rally 3	€ 916,00	€ 625,00

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 dell'ISC (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore).

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del RDS TIR, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero 353 3700473 e segnalando mediante l'apparato di tracking.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

34

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumè è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.7 Assistenza

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

Ogni inosservanza a quanto sopra riportato sarà sanzionata secondo quanto previsto dall'Art.13.4 della NG Rally.

4.7.1. Accesso alla Remote Service Zone

I mezzi potranno lasciare il Parco Assistenza e rientrarvi solo agli orari riportati nell'Art.1 – Programma. Potranno accedere alla Remote Service Zone solo mezzi di lunghezza massima di 7metri.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0 – Erba - Partenza.

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown il giorno **Sabato 12 ottobre 2024 dalle 08:00 alle 14:00** nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza – Lariofiere

Per tutte le fasi del Rally il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (ZR1)

4.9.2 Autonomia delle vetture

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 98,41 km, con inclusi fino ad un massimo di 26,00 km di prova speciale.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **Como – Viale Varese** ed ivi parcheggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore



Il Direttore di Gara



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	43° Trofeo Villa d'Este ACI Como		
Data	12/13 ottobre 2024		
Settore gara (es.: rally)	Rally	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale Titolato
ID gara	23604	Validità	Trofeo Italiano Rally Coppa ACI Sport di Zona
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RN/26/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	23/9/2024
Luogo di svolgimento	Como e provincia		
Organizzatore	Automobile Club Como	Lic. n°	49277

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 – POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.

2 - Soggetti assicurati

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - Estensioni di garanzia

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art. 17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - Estensione del novero di "terzi"

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente safety car, vetture scopa, vetture



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della carta di circolazione;



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI - Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere al/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - Obblighi in caso di sinistro

In caso di sinistro, la Contraente deve darne avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art.1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art.1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - Gestione delle vertenze

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

AUTOMOBILE CLUB DI COMO
S.p.A. IL PRESIDENTE
[Signature]



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Como, 12 agosto 2024

(luogo e data)

39



Automobile Club Como

Como, 13 agosto 2024
Prot. 0000066/24

Spett.le
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
Settore Opere Pubbliche di Viabilità e Prevenzione
Espropri e Concessioni
Servizio Concessioni
Via Borgovico n. 148
22100 COMO

Oggetto: 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como - Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia
12/13 ottobre 2024

In riferimento alla richiesta per l'autorizzazione allo svolgimento delle gare, l'Automobile Club Como solleva l'Amministrazione Provinciale di Como e tutto il personale addetto alla manutenzione stradale, da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose, che possano verificarsi durante la manifestazione in oggetto.

Con i migliori saluti.

IL PRESIDENTE
Avv. Enrico Gelpi



PROVINCIA DI COMO
SETTORE INFRASTRUTTURE
SERVIZIO GESTIONE E MANUTENZIONE STRADE PROVINCIALI

Como, 19 settembre 2024

OGGETTO: Verbale di ricognizione e collaudo tecnico del percorso di gara della manifestazione sportiva 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como – Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia del 12 e 13 ottobre 2024, effettuato in data 19 settembre 2024

Si premette che l'Automobile Club Como con sede in Como, legalmente rappresentato dall'Avv. Enrico Gelpi, organizzatore della competizione, con comunicazione 13 agosto 2024 (Prot. 39005) ha chiesto l'autorizzazione a svolgere la sopracitata manifestazione nei giorni 12 e 13 ottobre 2024 con conseguente chiusura al traffico delle strade interessate dalle Prove Speciali secondo gli orari sotto indicati.

La gara si svolgerà interamente nel territorio della Provincia di Como, con la disputa di 8 Prove Speciali (Pian del Tivano, Bellagio, Alpe Grande e Val Cavargna, ognuna da effettuarsi due volte) e dello Shakedown lungo le strade comunali di Barni;

CHIUSURA STRADE- PERCORSO

SHAKEDOWN (strade comunali del Comune di Barni)

da via Andreoletti si prosegue su via Madonnina fino al bivio per il ristorante "Madonnina di Barni"

sabato 12 OTTOBRE 2024 chiusura al traffico dalle ore 8:00 alle ore 11:00 e dalle ore 11:15 alle 13:45 e comunque dopo il passaggio della vettura "scopa" a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta.

PROVE SPECIALI 1-3 "PIAN DEL TIVANO" (SP 44 e strade comunali di Sormano, Zelbio)

SP 44 dall'altezza del bivio per il Muro di Sormano fino a Nesso (altezza prime case, civico 70B)

Parcheggio della Colma (quello a destra in senso di marcia)

Strada a Sinistra del ristorante "Ministro" (via Camilla Pesenti)

sabato 12 OTTOBRE 2024 chiusura al traffico dalle ore 17:38 alle ore 20:40 e dalle ore 21:00 alle 23:59 e comunque dopo il passaggio della vettura "scopa" a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto;

PROVE SPECIALI 2-4 "BELLAGIO" (SP 41 e strade comunali di Bellagio)

SP 41 dal Bivio Scegola civ. 172 via Valassina fino al bivio che scendendo da Pian Rancio si immette sulla SP 41 all'altezza di Magreglio.

Sarà consentito l'accesso al cimitero.

sabato 12 OTTOBRE 2024 chiusura al traffico dalle ore 18:19 alle ore 21:36 e dalle ore 21:56 alle 00:56 di domenica 13 OTTOBRE 2024 e comunque dopo il passaggio della vettura "scopa" a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto;

PROVE SPECIALI 5-7 "ALPE GRANDE" (SP 15 e strade comunali di Centro Valle Intelvi)

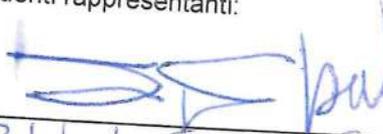
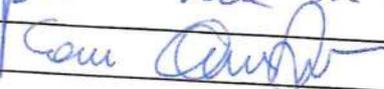
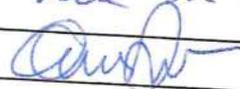
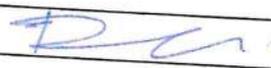
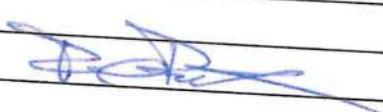
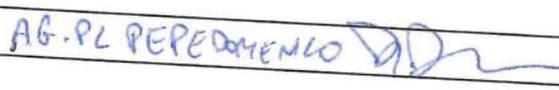
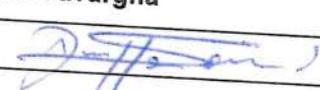
SP 15, via Fratelli Terragni, fino "Osteria dell'Alpe"

domenica 13 OTTOBRE 2024 chiusura al traffico dalle ore 08:44 alle ore 12:14 e dalle ore 12:34 alle 15:34 e comunque dopo il passaggio della vettura "scopa" a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente riaperta anche prima dell'orario previsto;

PROVE SPECIALI 6-8 "VAL CAVARGNA" (SP 11, SP 10)

SP 11 subito dopo frazione Molzano, SP 10 fino al bivio con "via Panoramica" a San Bartolomeo Val Cavargna
domenica 13 OTTOBRE 2024 chiusura al traffico dalle ore 09:29 alle ore 12:59 e dalle ore 13:19 alle 16:19 e
comunque dopo il passaggio della vettura "scopa" a seguito dell'ultimo concorrente, la strada sarà prontamente
riaperta anche prima dell'orario previsto;

Ai sensi del 4° comma dell'art. 9 del Nuovo Codice della Strada si provvede al collaudo Tecnico del percorso di
gara alla presenza dei seguenti rappresentanti:

- Provincia di Como 
- Ministero dell'Interno *Polstrada Como*  *Luca del Vecchio*
- Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 
- Federazione Sportiva ACI SPORT
- Organizzatore: Automobile Club Como 
- Comando Provinciale Carabinieri Como
- Comandante Polizia Provinciale - Sede
- Comando Provinciale dei Vigili del fuoco
- Comune di Barni
- Comune di Bellagio 
- Comune di Cavargna
- Comune di Corrido
- Comune di Centro Valle Intelvi
- Comune di Cerano d'Intelvi *AG. PL. PEPEROMENICO* 
- Comune di Magreglio
- Comune di Nesso 
- Comune di San Bartolomeo Val Cavargna
- Comune di San Nazzaro Val Cavargna
- Comune di Sormano 
- Comune di Val Rezzo *SINDACO*
- Comune di Veleso
- Comune di Zelbio *ALBERTA MANGHERANI CONSIGLIERE COMUNALE* 

Si è proceduto alla visita di ricognizione del percorso di gara rilevando quanto segue:

*PS 1-3 (PION DEL TIANO) SP44 e STRADE COMUNALI in SORMANO
E ZELBIO
AL KM 1008 LINGO DELLA PROV. SPECIALE / PUNTO 50 / IL SINO 2
RESTRINGIMENTI IN CORREGGIATA SEGNALETTA E DELIMITATI DA NEW
JERSEY IN LEGENTO, DA SEGNALORE SIA ROSSO BIANCO*

PS 2/4 (BELLAGIO) SP44 e STRADE COMUNALI DEL COMUNE
M BELLAGIO.

AL KM 4,700 CIRCO DELLO SPECIELE (PUNTO 27) U.E. IN PARALLELO
W PIETRAE DANNEGGIATO E AL KM 5,600 CIRCO (PUNTI 31-32) QUADRO
PALLI METALLICI TUBI DANNEGGIATO, DA RIPARARE PRIMA DELL'
DANNEGGIAMENTO - O SEGNALARE ADEGUATAMENTE

PS 5/7 (ALPE GRANDE) SP 15 E STRADE COMUNALI DEL
COMUNE M CENTRO VALLE INTELVI - NESSUN RILIEVO.

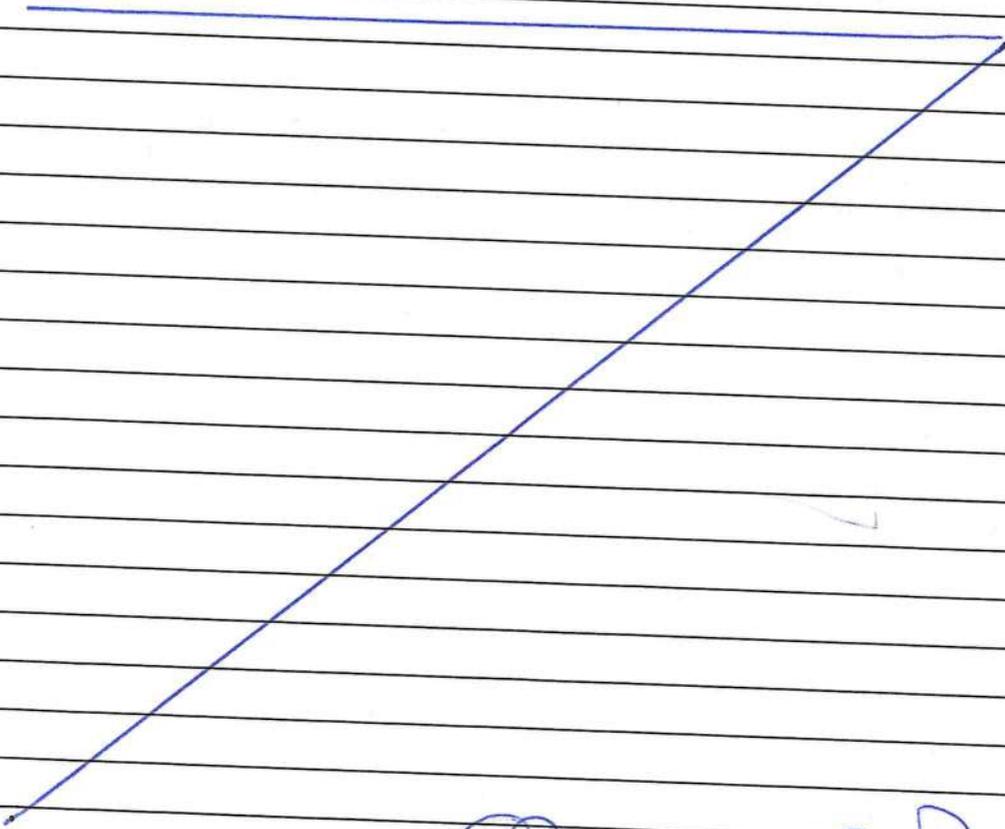
PS 6/8 (VAL COVARINA) SP 11 - SP 10 -

PER PROTEZIONE CICLISTI M VALLE AL KM 11,950 DELLA STRADA
PROVINCIALE E PRESENTE UN RESTRINGIMENTO DELLO
CORREGGIATA (CON NEW JERSEY IN CEMENTO

(COMUNE M COVARINA) 90' SEGNALATO NEL ROAD-BOOK
(PUNTO 45) AL KM 8+100 DELLO SPECIELE

AL KM 15,200 DELLO SP 10 IN COMUNE M COVARINA (PUNTO 54 AL KM 10030 CI
DELLA PS. 6/8) RESTRINGIMENTO DELLO CORREGGIATA CON NEW JERSEY DA SEGNALARE SULLA STRADA

PS 5/7 (ALPE GRANDE) - INTEGRAZIONE SU LIABILITA'
COMUNALE - PUNTO 42 - AL KM. 703 M PROV.
SPECIELE (PUNTO 42) PROTEGGERE NEW JERSEY IN
CEMENTO O PROVVEDERE DIO RIMOZIONE -



Handwritten signatures and initials on the right side of the page, including a large signature at the top right and several smaller ones below it.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

Il tracciato presenta numerose curve, controcurve e tornanti ed un andamento planimetrico ed altimetrico tortuoso, la sezione stradale ha una larghezza variabile tra metri 3,00 e metri 6,00; sui cigli della strada sono poste in opera barriere metalliche, muretti in pietra o in c.a. non sempre corrispondenti alle norme del codice della strada. Inoltre dalle pendici a monte possono cadere sulla sede stradale detriti e materiale lapideo di varia natura.

Lungo il percorso si nota la presenza di brecciolino ai bordi della carreggiata.

L'organizzatore dovrà segnalare ai concorrenti, mediante informazione prima della gara o mediante segnaletica sul posto, la presenza di punti critici come la mancanza di parapetti, la presenza di ostacoli sul ciglio stradale, le curve di raggio ridotto e/o anomalo, ecc.

L'organizzatore dovrà, altresì provvedere a proteggere tali punti critici con posa di parapetti provvisori, new jersey in cemento, blocchi di paglia od altro, qualora ciò fosse ritenuto necessario anche sulla base dell'esperienza derivante dalle precedenti edizioni di gara.

L'organizzatore deve rendere edotti i concorrenti della possibilità della presenza di animali (attraversamenti di ungulati, animali al pascolo, ecc) lungo le strade interessate dalla gara.

L'organizzatore dichiara che le strade interessate dalla manifestazione sportiva saranno interdette al traffico anche pedonale con apposita ordinanza Prefettizia e dell'ente proprietario della strada per lo shakedown e saranno chiusi con sbarramenti tutti gli accessi, nonché le strade secondarie che si immettono sul percorso di gara.

L'organizzazione dichiara che le strade interessate dalla manifestazione sportiva dovranno essere ripulite e mantenute sgombre da materiali eterogenei e da qualsiasi ostacolo a cura e spese dell'organizzatore della gara. Qualora prima della gara si manifestasse sul piano viabile caduta di materiale dalle pareti rocciose o inconvenienti di notevole entità, il medesimo dovrà essere tempestivamente asportato e dovrà essere rimessa in sicurezza la carreggiata interessata dalla competizione.

Eventuali chiazze di olio o di altra natura dovranno essere prontamente eliminate sempre a cura dell'organizzatore.

Prima dello svolgimento della gara sarà cura dell'organizzatore effettuare una ulteriore ricognizione per l'accertamento di quanto disposto ai precedenti punti.

Qualsiasi responsabilità per incidenti che si verificassero durante la gara e a qualunque causa dovuti, sarà comunque da addebitarsi agli organizzatori della manifestazione.

Per quanto riguarda tutte le misure cautelative concernenti l'incolumità dei concorrenti e del pubblico, l'organizzatore dichiara che provvederà in conformità alle prescrizioni che saranno impartite dalle Autorità competenti ed a delimitare le zone interdette alla presenza di pubblico con bandelle e cartelli.

L'organizzatore dichiara di ritenere idonee allo svolgimento della gara le strade nello stato di fatto in cui esse si trovano e pertanto di assumersi ogni obbligo ed onere relativo alla manifestazione, sollevando gli Enti proprietari delle strade da ogni responsabilità sia verso i concorrenti che verso terzi.

L'organizzatore si impegna a ripristinare lo stato preesistente dei luoghi in relazione ad eventuali danni arrecati, in conseguenza della gara, al patrimonio stradale sia dal transito dei concorrenti che dal pubblico, rimuovendo immediatamente tutto il materiale posizionato lungo il percorso (cartelli, segnalazioni, dispositivi di protezione,

etc.) ed alla riparazione di eventuali danni al patrimonio stradale in conseguenza della gara (inclusa la cancellazione di scritte sulla carreggiata o su opere di sostegno lungo il percorso), dalla presenza del pubblico o da veicoli non identificati durante la manifestazione a semplice richiesta dell'ente proprietario della strada.

L'organizzatore si impegna inoltre, prima della riapertura al traffico delle strade, di verificarne la sicura percorribilità e segnalare eventuali danneggiamenti al patrimonio stradale ai sensi del Codice della Strada, provvedendo anche all'installazione di idonee opere di protezione provvisorie con la relativa segnaletica stradale.

L'organizzatore dovrà segnalare ai concorrenti, mediante informazione prima della gara o mediante segnaletica sul posto, la presenza di eventuali dossi limitatori artificiali posti sulla sede viabile.

Si dichiara che le strade prescelte per il percorso della gara 43° Trofeo Villa d'Este ACI COMO in programma per i giorni 12 e 13 ottobre 2024, sotto l'osservanza delle prescrizioni e delle norme innanzi indicate **sono collaudabili ai sensi** dell'art. 9 comma 4 del D.lgs 30 aprile 1992 n. 285 ed s.m.i.

Visto e confermato il presente verbale viene sottoscritto dagli intervenuti:

Provincia di Como

Luca del Vecchio

Ministero dell'Interno

Comm. Antonino Polshada Como

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Federazione Sportiva ACI SPORT

Organizzatore: Automobile Club Como

Comando Provinciale Carabinieri Como

Comandante Polizia Provinciale - Sede

Comando Provinciale dei Vigili del fuoco

Comune di Barni

Comune di Bellagio

Comune di Cavargna

Comune di Corrido

Comune di Centro Valle Intelvi

PEPERONIA

Comune di Cerano d'Intelvi

Comune di Magreglio

Comune di Nesso

Comune di San Bartolomeo Val Cavargna

Comune di San Nazzaro Val Cavargna

Comune di Sormano

SINDACO

Comune di Val Rezzo

Comune di Veleso

Comune di Zelbio

Per quanto sopra esposto e per quanto rilevabile in sito, visto l'esito favorevole del sopralluogo, con il presente verbale ai sensi e per gli effetti dell'art. 9 comma 4 del D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 n.d.s., il sottoscritto Geom. Sergio Galli, assistito dai convenuti, collauda il percorso di gara.

NOTE:

PRESO ATTO DELLA CONFERENZA DE SERVIZI DEL 19/11/2024, SI FA PRESENTE CHE IL COMUNE DI BARNI DOVRA' PROVVEDERE AUTONOMAMENTE AD EFFETTUARE IL COLLAUDO DELLE STRADE COMUNALI INTERESSATE DALLO SHAKEDOWN, IN OSSERVENZA DELL'ART. 9 COMMA 4 DEL D.LGS 285/1992 E SMI - IL MEDESIMO ENTE, E' TENUTO AD EMETTERE ORDINANZA DI CHIUSURA AL TRAFFICO DELLE STRADE IN COMPETENZA INTERESSATE DALLO SHAKEDOWN -

46

VERBALE DI COLLAUDO COMUNE DI BARNI

Oggi, 19 settembre 2024, alla presenza del Comune di Barni, dell'Organizzatore Automobile Club Como e della Polizia Stradale, si è provveduto ad effettuare il collaudo delle strade di competenza del Comune di Barni relative allo Shakedown del 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como, a monte del bivio tra via Madonnina e viale Rimembranza da via Andreoletti fino al bivio per Ristorante Madonnina di Barni, evidenziando quanto segue:

Il tracciato presenta numerose curve, controcurve e tornanti ed un andamento planimetrico ed altimetrico tortuoso, la sezione stradale ha una larghezza variabile tra metri 3,00 e metri 6,00; sui cigli della strada sono poste in opera barriere metalliche, muretti in pietra o in c.a. non sempre corrispondenti alle norme del Codice della Strada. Inoltre, dalle pendici a monte possono cadere sulla sede stradale detriti e materiale lapideo di varia natura.

Lungo il percorso si nota la presenza di brecciolino ai bordi della carreggiata.

L'organizzatore dovrà segnalare ai concorrenti, mediante informazione prima della gara o mediante segnaletica sul posto, la presenza di punti critici come la mancanza di parapetti, la presenza di ostacoli sul ciglio stradale, le curve di raggio ridotto e/o anomalo, ecc.

L'organizzatore dovrà, altresì provvedere a proteggere tali punti critici con posa di parapetti provvisori, blocchi di paglia o altro, qualora ciò fosse ritenuto necessario anche sulla base dell'esperienza derivante dalle precedenti edizioni di gara.

L'organizzatore deve rendere edotti i concorrenti della possibilità della presenza di animali (attraversamenti di ungulati, animali al pascolo, ecc.) lungo le strade interessate dalla gara.

L'organizzatore dichiara che le strade interessate dalla manifestazione sportiva saranno interdette al traffico anche pedonale con apposita ordinanza Prefettizia e saranno chiusi con sbarramenti tutti gli accessi, nonché le strade secondarie che si immettono sul percorso di gara.

L'organizzazione dichiara che le strade interessate dalla manifestazione sportiva dovranno essere ripulite e mantenute sgombre da materiali eterogenei e da qualsiasi ostacolo a cura e spese dell'organizzatore della gara. Qualora prima della gara si manifestasse sul piano viabile caduta di materiale dalle pareti rocciose o inconvenienti di notevole entità, il medesimo dovrà essere tempestivamente asportato e dovrà essere rimessa in sicurezza la carreggiata interessata dalla competizione.

Eventuali chiazze di olio o di altra natura dovranno essere prontamente eliminate sempre a cura dell'organizzatore.

Prima dello svolgimento della gara sarà cura dell'organizzatore effettuare una ulteriore ricognizione per l'accertamento di quanto disposto ai precedenti punti.

Qualsiasi responsabilità per incidenti che si verificassero durante la gara e a qualunque causa dovuti, sarà comunque da addebitarsi agli organizzatori della manifestazione.

Per quanto riguarda tutte le misure cautelative concernenti l'incolumità dei concorrenti e del pubblico, l'organizzatore dichiara che provvederà in conformità alle prescrizioni che saranno impartite dalle Autorità competenti ed a delimitare le zone interdette alla presenza di pubblico con bandelle e cartelli.

L'organizzatore dichiara di ritenere idonee allo svolgimento della gara le strade nello stato di fatto in cui esse si trovano e pertanto di assumersi ogni obbligo ed onere relativo alla manifestazione, sollevando gli Enti proprietari delle strade da ogni responsabilità sia verso i concorrenti che verso terzi.

L'organizzatore si impegna a ripristinare tempestivamente lo stato preesistente dei luoghi in relazione ad eventuali danni arrecati, in conseguenza della gara e dalla presenza di pubblico, al patrimonio stradale (incluse scritte, bollature con vernice, ecc.).

L'organizzatore si impegna inoltre, prima della riapertura al traffico delle strade, di verificarne la sicura percorribilità e segnalare eventuali danneggiamenti al patrimonio stradale ai sensi del Codice della Strada.

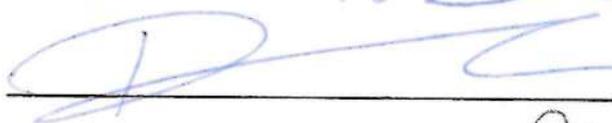
L'organizzatore dovrà segnalare ai concorrenti, mediante informazione prima della gara o mediante segnaletica sul posto, la presenza di eventuali dossi limitatori artificiali posti sulla sede viabile.

Si dichiara che le strade del Comune di Barni prescelte per il percorso della gara 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como in programma per i giorni 12 e 13 ottobre 2024, sotto l'osservanza delle prescrizioni e delle norme innanzi indicate sono collaudabili ai sensi dell'art. 9 comma 4 del D.lgs 30 aprile 1992 n. 285 ed s.m.i.

Comune di Barni

Sig. RUGGANI FRANCESCO 

Automobile Club Como



Polizia Stradale

Com. Roberto 



COMUNE DI BARNI

Provincia di Como

Via Luigi Bricchi n.3
22030 BARNI (Como)

E-mail
comune.barni@pec.regione.lombardia.it

Tel. 031.965136
Fax 031.965645

Prot. informatico della PEC

Barni, 16 settembre 2024

Spett.le
AUTOMOBILE CLUB COMO
Viale Masia, 79
22100 COMO (CO)
automobileclubcomo@pec.aci.it

e p.c. **PROVINCIA DI COMO**
Settore Infrastrutture
Via Borgovico, 148
22100 COMO (CO)
protocollo.elettronico@pec.provincia.como.it

NULLA OSTA PER COMPETIZIONI SPORTIVE SU STRADA
ai sensi dell'art. 9 del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della Strada)

IL SINDACO

Vista la nota presentata in data 13/08/2024, ricevuta al protocollo comunale al n. 3126 del 14/08/2024, con la quale l'Automobile Club Como con sede a Como (CO) in Viale Masia n. 79, richiede il rilascio di nulla osta, con riferimento al Rally 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como, per lo svolgimento dello shakedown (prove tecniche di vetture su strada chiusa al traffico) che si terrà sabato 12 ottobre 2024 su strade di competenza comunale;

Vista la documentazione allegata all'istanza;

Vista la normativa vigente in materia e, in particolare, l'art. 9, comma 4, del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, il quale dispone che «l'autorizzazione per l'effettuazione delle competizioni previste dal programma di cui al comma 3 [competizioni motoristiche] deve essere richiesta, almeno trenta giorni prima della data fissata per la competizione, ed è subordinata al rispetto delle norme tecnico sportive e di sicurezza vigenti e all'esito favorevole del collaudo del percorso di gara e delle attrezzature relative, effettuato da un tecnico dell'ente proprietario della strada, assistito dai rappresentanti dei Ministeri delle infrastrutture e dei trasporti, unitamente ai rappresentanti degli organi sportivi competenti e dei promotori. Tale collaudo può essere omesso quando, anziché di gare di velocità, si tratti di gare di regolarità per le quali non sia ammessa una velocità media eccedente 50 km/h sulle tratte da svolgersi sulle strade aperte al traffico e 80 km/h sulle tratte da svolgersi sulle strade chiuse al traffico; il collaudo stesso è sempre necessario per le tratte in cui siano consentite velocità superiori ai detti limiti»;

RILASCIA

all'**Automobile Club Como**, con sede a Como (CO) in Viale Masia n. 79,

49

NULLA OSTA CONDIZIONATO
allo svolgimento del seguente evento:

DENOMINAZIONE DELLA COMPETIZIONE	Shakedown del Rally 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como
TIPOLOGIA DELLA COMPETIZIONE	Prove tecniche di vetture su strada chiusa al traffico
DATA	12 ottobre 2024
ORARIO	08.00 – 13.45 e comunque fino al passaggio della vettura "scopa"

alle seguenti condizioni:

- che la partenza del percorso avvenga a monte del bivio tra Via per la Madonnina e Viale Rimembranze, garantendo pertanto l'accesso pedonale e veicolare a Viale delle Rimembranze (Strada di accesso al Cimitero comunale) da Via Andreoletti per tutta la durata della competizione;
- che l'arrivo rimanga inalterato e avvenga prima del bivio tra Via per la Madonnina e Via Giuseppe Vanini, lasciando così liberi l'accesso al ristorante Madonnina e la strada che porta all'abitato di Crezzo;
- che il presente nulla-osta prenderà efficacia solo a seguito dell'inoltro all'Ente scrivente di copia delle necessarie coperture assicurative a garanzia e tutela di eventuali danni che potrebbero verificarsi a causa dello svolgimento della manifestazione;
- che sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- che prima dell'inizio della competizione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertare la piena transitabilità della strada, nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- che prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti sulla carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi, ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- che sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segno di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;
- sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della competizione sportiva, nonché dai veicoli autorizzati a seguirli,
- che, salvo che non sia diversamente disposto dagli Organi di Polizia Stradale che la scortano, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il

cartello "fine gara" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo concorrente secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;

- che sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- che sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- che, salvo che gli Organi di Polizia Stradale che scortano la gara non dispongano di altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e s.m.i.;
- che sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica e ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- che al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi; Eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati a questo Ente che provvederà ad indicare le modalità di ripristino a carico del richiedente; Si avverte sin d'ora che il mancato risarcimento di eventuali danni causati durante la manifestazione sarà motivo di diniego di eventuali futuri nulla-osta allo svolgimento di simili manifestazioni;
- che, limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- che vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- che siano disposte transenne nei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per la lunghezza adeguata alla velocità e al numero dei corridori in gara;
- che sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (e in particolare di ostacoli posti al centro o al margine della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento;
- che l'apposizione di avvisi/indicazioni/segnaletica avvenga senza l'impiego di nastro adesivo/collante che possa portare nocumento alla segnaletica verticale e, qualora interferisca con la segnaletica stradale NON venga apposta con strada aperta;
- che sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nell'istanza come modificato dalle presenti prescrizioni;

- che qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, comma 1, del D.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie a evitare la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- che siano presidiate costantemente, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente identificabile, dotato di bandiere rosse di dimensioni minime 50x50 cm, le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- che vengano messe in atto con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione, agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai concorrenti che partecipano alla gara.

La validità del presente nulla osta è subordinata all'acquisizione delle autorizzazioni rilasciate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dalla Provincia di Como e dalla Prefettura di Como, all'emanazione delle necessarie ordinanze di chiusura o limitazione della circolazione delle strade interessate dalla competizione da parte degli Enti proprietari o comunque competenti, in mancanza delle quali la gara in oggetto non potrà avere luogo.

Non essendo questo Comune adeguatamente provvisto di personale di Polizia Locale, gli organizzatori dovranno garantire il servizio di vigilanza sulle strade a mezzo proprio.

Il signor Enrico Gelpi, in qualità di Presidente e legale rappresentante dell'Automobile Club Como e, come tale, titolare del presente nulla osta, è tenuto alla verifica dell'effettiva emanazione dei provvedimenti di cui al punto precedente ed è, inoltre, obbligato a far sospendere immediatamente lo svolgimento della competizione in caso di riscontrata mancanza.

Il Comune di Barni rimane sollevato da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

Il presente provvedimento di nulla osta, in quanto atto con significato istituzionale, non è obbligatoriamente soggetto a registrazione ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 26 aprile 1986, n. 131.

IL SINDACO
Daniela GEROSA

Documento firmato digitalmente ai sensi del D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.

52

Prot. P.E.C.

Bellagio, li 16 agosto 2024.

Spett.le
Automobile Club di Como
22100 – COMO

Alla c.a. del Presidente
Avv. Enrico GELPI

P.E.C.: automobileclubcomo@pec.aci.it

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO

VISTA l'istanza del Presidente Avv. Enrico Gelpi dell'Automobile Club di Como pervenuta in data 14 agosto 2024, acclarata al n. 0022745 del Protocollo Generale del Comune di Bellagio in data 26 giugno 2023, intesa ad ottenere il nulla-osta allo svolgimento della manifestazione denominata: **"43° Trofeo Villa d'Este ACI COMO" – 12/13 ottobre 2024;**

ATTESO che l'organizzatore NON ha provveduto a illustrare / concordare il percorso e i contenuti della missiva con l'Amministrazione Comunale;

CONSIDERATO che il territorio del Comune di Bellagio sarà interessato nel corso della giornata di sabato 12 ottobre 2024 da competizione sportiva ciclistica a carattere internazionale con sospensione della circolazione stradale che interesserà parte del tracciato proposto per la manifestazione in argomento;

PRESO ATTO che la manifestazione transiterà sul territorio Comunale di Bellagio;

RILASCIA NULLA OSTA CONDIZIONATO

all'**Automobile Club di Como** per lo svolgimento delle Prove Speciali:

- ✓ **P.S. 2/4 BELLAGIO**, proposta dagli organizzatori nelle fasce orarie comprese tra le ore 17.49 e le ore 21.06, e le ore 21.26 di sabato 12 ottobre 2024 e le ore 00.26 di domenica 13 ottobre 2024.

dichiarando che:

lo svolgimento delle P.S. 2/4 del "43° Trofeo Villa d'Este ACI COMO" - 12/13 ottobre 2024 di competenza del Comune di Bellagio è di nocumento alla mobilità urbana dei veicoli che, a causa della strada chiusa per la stessa competizione sportiva, si trovano o ad essere impossibilitati a muoversi.

Peraltro parte del tracciato coinvolto sarà interessato, nel corso della medesima giornata, da competizione sportiva ciclistica a carattere internazionale che richiederà anch'essa la sospensione della circolazione stradale.

Si precisa che affinché il nullaosta si possa intendere rilasciato devono realizzarsi le seguenti condizioni:

a) **il nulla-osta** è subordinato al successivo ricevimento da parte dello scrivente Ufficio delle necessarie coperture Assicurative a garanzia e tutela di eventuali danni che potrebbero verificarsi a causa dello svolgimento della manifestazione;

b) **il mancato risarcimento** degli eventuali danni causati durante lo svolgimento della suddetta manifestazione, sarà motivo, fin da ora, per la **mancata concessione del nulla-osta allo svolgimento per gli anni a venire.**

In tal senso, subito dopo la fine delle prove speciali, l'organizzatore avrà cura di segnalare all'Amministrazione Comunale di Bellagio eventuali danni occorsi lungo le strade di competenza.

Inoltre, subito dopo lo svolgimento delle prove speciali, l'organizzatore provvederà, a sua cura e onere, al rifacimento della segnaletica orizzontale che avrà a deteriorarsi dall'azione dei partecipanti alla competizione sia all'interno del percorso di gara che all'esterno dello stesso. Resta inteso che ogni responsabilità, anche per sinistri che dovessero avvenire sino al rifacimento della segnaletica a causa o concausa del deterioramento della stessa saranno da attribuire solo ed esclusivamente all'organizzatore.

In fase di omologazione del percorso si dovrà prendere atto della situazione della segnaletica stradale;

c) sia garantita la tutela e rispetto della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, ed alla segnaletica. In particolare non dovranno essere impiegati nastri adesivi per segnalare attraverso i manifesti le informazioni agli utenti della strada, ma fascette in p.v.c o spago da pacco, il tutto subito rimosso al termine della manifestazione.

Non sarà più tollerato il rinvenimento negli alvei dei reticoli idrici minori di nastri biancorossi, cellophane, aste di legno e quant'altro, poi rimossi con oneri e costi a carico del Comune;

- d) si prevede che la Polizia locale di Bellagio **NON** potrà svolgere servizio a supporto della manifestazione sportiva in quanto impegnata durante la giornata a garantire la regolare fruizione del centro turistico alle consuete migliaia di persone che lo frequentano nelle giornate prefestive;
- e) l'apposizione degli avvisi / indicazioni / segnaletica senza l'impiego di nastro adesivo / collante che possa portare nocumento alla segnaletica verticale e, qualora interferisca con la segnaletica stradale NON dovrà avvenire a strada aperta;
- f) al termine delle P.S. 2/4 – Bellagio l'organizzatore dovrà provvedere con immediatezza alla rimozione degli avvisi / indicazioni / segnaletica;
- g) entro il giorno di domenica 12 ottobre 2024 l'organizzatore dovrà provvedere alla rimozione del materiale che dovesse trovarsi lungo il percorso lasciato dagli spettatori, anche nel caso in cui si trovi su fondi privati;
- h) sia prevista una fascia oraria di chiusura strada meno invasiva per il territorio del Comune di Bellagio.

Si rileva che la figura con la scritta STOP ritrae una porzione di territorio in Comune di Magreglio a cui andrà pertanto richiesto il nullaosta.

Il Responsabile del Servizio
Commissario di Polizia locale
Dott. Paolo PILATTI

Il presente documento è sottoscritto digitalmente
ai sensi dell'art. 21 del D.Lgs. 82/2005

COMUNE DI CAVARGNA

PROVINCIA DI COMO

Piazza XXV Aprile 5 – 22010 CAVARGNA

P.IVA e Codice Fiscale 00709660138

Tel. 0344-63164

E-mail: info@comune.cavargna.co.it – PEC comune.cavargna@pec.regione.lombardia.it

Prot. n.

21 agosto 2024

Al Presidente

dell'Automobile Club Como

22100 - COMO

automobileclubcomo@pec.aci.it

**OGGETTO: 43° Trofeo Villa d'Este ACI COMO – Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia
12/13 ottobre 2024
NULLA OSTA**

Il sottoscritto Rumi Ermanno, Sindaco pro-tempore del Comune di Cavargna;

VISTA la richiesta in data 13.08.2024 prot. 000075/24, pervenuta in data 14.08.2024 (ns. prot. 1550/2024) con la quale si richiede parere in merito allo svolgimento della prova speciale del tradizionale rally organizzato dall'Automobile Club Como, giunto quest'anno alla 43ª edizione, che si terrà nei giorni 12 e 13 ottobre 2024;

CONSIDERATO che nulla osta,

e s p r i m e

parere favorevole alla manifestazione automobilistica "43° Trofeo ACI COMO" che si terrà nei giorni 12/13 ottobre 2024 con rispetto delle prescrizioni individuate dalla segnaletica stradale durante il transito dei veicoli partecipanti nel tratto di strada Val Rezzo – Cavargna – S. Nazzaro V.C.

Dovrà essere consentito il transito dei mezzi di soccorso in caso di necessità e dovranno altresì essere rispettati gli orari stabiliti per l'apertura della strada.

Si dichiara altresì che lo svolgimento delle P.S. del 43° Trofeo Villa d'Este ACI COMO – Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia, di competenza del nostro Comune non è di nocimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione in particolare dei mezzi pubblici.

Si resta a disposizione e con l'occasione si porgono distinti saluti.

IL SINDACO
Rumi Ermanno

**RUMI
ERMANN**

Firmato
digitalmente da
RUMI ERMANN
Data: 2024.08.21
10:37:06 +02'00'

56



COMUNE DI CENTRO VALLE INTELVI
Provincia di Como

Prot. n. 8229

28.08.2024

Al Presidente Avv. Enrico Gelpi
Automobile Club Como
Viale Masia, 79 – 22100 Como (CO)
segreteria@acicomo.it
automobileclubcomo@pec.aci.it

OGGETTO: 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como – Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia
12/13 ottobre 2024.

Il sottoscritto Mario Pozzi, in qualità di Sindaco pro tempore del Comune di
Centro Valle Intelvi;

Vista la nota di pari oggetto, pervenuta al protocollo comunale in data
14.08.2024 n. 7946, con la quale si richiede il nulla osta per lo svolgimento della Prova
Speciale sul territorio di questo Comune per il tratto di strade comunali di nostra
competenza;

Visto l'art.9 del D.L.vo n.285/1992 Nuovo Codice della Strada;

Con la presente si rilascia nulla osta e si dichiara che lo svolgimento della P.S.
del Rally 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como di competenza del nostro Comune non
sono di nocumento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della
circolazione e in particolare dei mezzi pubblici

Distinti saluti.



IL SINDACO
Mario Pozzi

Sede centrale c/o Palazzo Comunale di San Fedele Intelvi - Largo IV Novembre n. 8 - 22023 Centro Valle Intelvi
Municipio di Casasco d'Intelvi - Via Cav. Giovanni Perolini n. 15, 22023 Centro Valle Intelvi
Municipio di Castiglione d'Intelvi - Via Roma n. 42- 22023 Centro Valle Intelvi
tel. 031.830141 - 031.817812 - 031.830228
PEC: centrovalleintelvi@pec.it
C.F e P.IVA 03747990137

57



Comune di Cerano d'Intelvi (Provincia di Como)

Via Roma n. 39 Tel. 031/817110 - Fax 031/817808

comcerano@mcclink.it www.comune.ceranodintelvi.co.it

comune.ceranodintelvi@pec.regione.lombardia.it

Data e prot PEC

Spett.le

ACI di Como

Viale M. Masia 79

22100 COMO

automobileclubcomo@pec.aci.it

Oggetto: Nulla osta Rally 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como - 12/13 ottobre 2024
Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia

Si fa riferimento alla vs. pec acclarata al ns. protocollo n. 3220 in data 13.08.2024 per confermare il nullaosta per lo svolgimento della prova speciale sul territorio del Comune di Cerano nella data di cui all'oggetto e all'uopo si dichiara " che lo svolgimento delle prova speciale del Rally " 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como - 12/13 ottobre 2024, di competenza del nostro Comune non è nocumento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni ed alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei mezzi pubblici".

Tutto ciò in relazione degli impegni assunti da parte dell'organizzazione ACI al fine di garantire il corretto svolgimento della competizione.

Nell'augurare la buona riuscita della manifestazione si porgono cordiali saluti



IL SINDACO

Laura Abbate



COMUNE DI CORRIDO

Provincia di COMO

Via Val Rezzo nr. 5

Cod Fisc. 00665240131

CAP 22010

Tel. 0344-61058 Telefax 0344-62567 e-mail: poliziale@comune.corrido.co.it

Prot. Nr. e data della pec inviata

OGGETTO: Riscontro a Vostra nota prot. 75/24 del 13.08.2024.

Spett.le

ACI DI COMO

Viale Massenzio Masia, 79

22100 COMO (CO)

TRASMISSIONE VIA PEC automobileclubcomo@pec.aci.it

In merito a Vostra nota prot. 75/24 del 13.08.2024 **si dichiara NULLA-OSTA** per lo svolgimento della Prova Speciale del Rally "43° Trofeo Villa d'Este Aci Como- Trofeo Italiano Rally e Coppe Italia" sul nostro Territorio per il giorno di domenica 13 ottobre 2024 dalle ore 09,29 alle ore 12,59 e dalle ore 13,19 alle ore 16,19 e, comunque, fin dopo il passaggio della vettura "Scopa" al seguito dell'ultimo concorrente (P.S. 6/8 Val Cavargna).

Si dichiara che lo svolgimento delle P.S. del Rally 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como di competenza del nostro Comune non sono di nocumento alla mobilità urbana dei veicoli, dei pedoni, della sicurezza della circolazione e, in particolare modo, dei mezzi pubblici.

Restano comunque a carico degli organizzatori l'adozione di tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza alla circolazione sia veicolare che pedonale nonché a quella degli spettatori.

I nostri uffici saranno comunque a Vostra disposizione per illustrare e concordare tutte le modalità operative del caso.

A disposizione per qualsiasi chiarimento si porgono cordiali saluti.

IL SINDACO

Molina Luigi

luigi molina
14.08.2024 08:40:53
GMT+01:00

59



Spett.le
AUTOMOBILE
CLUB DI COMO
Viale Masia nr. 79
22100 COMO

PEC : automobileclubcomo@pec.aci.it

IL SINDACO

VISTA la richiesta pervenuta ai nostri uffici in data 14 agosto 2024, acquisita al numero 0003386 del protocollo generale del Comune di Nesso, da ACI Automobile Club di Como, intesa ad ottenere NULLA OSTA per lo svolgimento del Rally denominato "43° Trofeo Villa D'Este ACI Como" che avrà luogo nella giornata di sabato 12 ottobre 2024;

VISTA la documentazione presentata a corredo della richiesta ed in particolare il programma della corsa su strada;

PRESO ATTO che la manifestazione interesserà il Comune di Nesso, il quale rilascia Il Patrocinio gratuito;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta manifestazione;

VISTO l'articolo 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, modificato dal D.Lgs. 15.01.2002, nr. 9 e successive modificazioni ed integrazioni;

RAVVISATA la propria competenza ai sensi del D.Lvo. 18.08.2000, nr. 267;

SI RILASCIAMO NULLA OSTA

allo svolgimento della manifestazione sportiva denominata: "43° Trofeo Villa D'Este ACI Como" che avrà luogo nella giornata di sabato 12 ottobre 2024, **si dichiara che lo svolgimento della P.S. del 43° Trofeo Villa d' Este ACI Como**

, di competenza del nostro Comune non è di nocimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione e in particolare dei mezzi pubblici, inoltre devono essere osservate le seguenti prescrizioni:

- In caso di necessità dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso;
- Nessun onere, diretto e/o indiretto sia posto a carico del Comune di Nesso;
- Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica, eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati a codesto Ente;
- Dovrà essere garantito un servizio di pulizia e rimozione segnaletica post-gara;

CORDIALI SALUTI

Nesso, 21 ottobre 2024

IL SINDACO
Massimo MORINI



Comune di San Bartolomeo Val Cavargna

Provincia di Como
Via Trieste 11 – CAP 22010
Tel. 0344 66123

email vigile@comune.sanbartolomeovalcavargna.co.it
P.E.C.: comune.sanbartolomeovc@pec.regione.lombardia.it

S.Bartolomeo V.C., li 20 agosto 2024

Spett.le
A.C.I.
AUTOMOBILE CLUB COMO

Ill.issimo Presidente
Avv. Enrico Gelpi
Viale M. Masia, 79
22100 Como

IL SINDACO

VISTA la Vostra richiesta, con la quale si richiede il nulla-osta per lo svolgimento della gara automobilistica denominata Rally "43° Trofeo Villa d'Este ACI COMO" - 12/13 ottobre 2024

VISTO che

NULLA OSTA

Esprime parere favorevole allo svolgimento della gara automobilistica sopra indicata alle seguenti condizioni:

- In caso di necessità dovrà essere garantito il transito dei mezzi di soccorso;
- Dovranno essere adottati tutti gli opportuni accorgimenti per garantire e mantenere l'ordine e la sicurezza;
- Dovranno essere rispettate le ulteriori prescrizioni previste negli atti autorizzatori rilasciati dai competenti organi;
- Il Comune viene sollevato da qualsiasi responsabilità o danno causati a terzi per effetto della gara;
- Dovrà essere garantito un servizio di pulizia e rimozione segnaletica post-gara;
- Dovrà essere garantito un repentino ripristino dei danni eventualmente causati ai beni di proprietà del Comune.

Il presente nulla osta ha validità per la sola giornata di domenica 13 ottobre 2024, negli orari che verranno indicati con ordinanza Prefettizia.

Si dichiara altresì che lo svolgimento delle P.S. del 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como, di competenza del nostro Comune non è di nocumento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione e in particolare dei mezzi pubblici.

L'occasione è garantita per porgere distinti saluti.

IL SINDACO
BARI Eleonora



SAN BARTOLOMEO VAL CAVARGNA
Protocollo Partenza N. 2876/2024 del 26-08-2024
Doc. Principale - Class. 1.6 - Copia Documento





COMUNE DI SAN NAZZARO VAL CAVARGNA
- Provincia di Como -

Via Don Luigi Gabbani n° 168 C – 22010 SAN NAZZARO VAL CAVARGNA (CO)
Codice Fiscale / Partita Iva 00709680136
Tel. 0344/66113 E-mail segreteria@comune.sannazzarovalcavargna.co.it
PEC comune.snazzarovc@pec.regione.lombardia.it

IL SINDACO

VISTA la richiesta datata 13/08/2024, prot. n. 75/24, dell'ACI Automobile Club di Como, con la quale si richiede il nulla - osta in merito allo svolgimento del 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como" - che si terrà il 12 /13 ottobre 2024;

CONSIDERATO che il tratto di strada interessato dalla gara automobilistica di cui sopra sarà chiuso al traffico normale per disposizione della Prefettura di Como;

VISTO che nulla-osta,

DICHIARA

“che lo svolgimento delle P.S. del Rally 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como di competenza del nostro Comune non sono di nocimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei mezzi pubblici”.

La presente autorizzazione ha validità per le sole giornate del 12 /13 ottobre 2024, alle seguenti condizioni:

- Dovrà essere consentito il transito dei mezzi di soccorso in caso di necessità;
- Dovranno essere rispettate le prescrizioni individuate dalla segnaletica stradale presente durante il transito dei veicoli partecipanti alla manifestazione nel tratto di strada interessato;
- Il Comune viene sollevato da qualsiasi responsabilità o danno nei confronti di terzi per effetto della manifestazione;
- Dovranno essere adottati tutti gli opportuni accorgimenti per garantire e mantenere la sicurezza durante lo svolgimento della manifestazione;
- Dovranno essere presi accordi con i competenti organi di polizia per garantire e mantenere la sicurezza;
- Dovranno essere rispettate le ulteriori prescrizioni previste negli atti autorizzatori rilasciati dai competenti organi.

San Nazzaro Val Cavargna, 20/08/2024

IL SINDACO

- Guidi Tiziana Rita -



62



COMUNE DI SORMANO

Via Trento Trieste 14
22030 SORMANO (CO)
Tel.031/667069 – fax.031/6730567



Prot. N°: 3926

Del: 17/09/2024

NULLA OSTA PER MANIFESTAZIONI SPORTIVE (art.9 del D.P.R. 30Aprile 1992, n.285 C.D.S)

IL SINDACO

Vista la richiesta presentata in data 14/08/2024, prot. N. 3550 dal sig. GELPI ENRICO, in qualità di PRESIDENTE dell'AUTOMOBILE CLUB COMO, con sede a Como, Viale Masina n. 79

Tesa ad ottenere il rilascio di nulla osta allo svolgimento

43^ TROFEO D'ESTE ACI COMO

Vista la documentazione allegata all'istanza;
Vista la normativa vigente in materia

RILASCIA

All/la Signor/a

GELPI

ENRICO

In qualità di

PRESIDENTE DELL'AUTOMOBILE CLUB COMO

in premessa meglio generalizzato, **Nulla osta** per lo svolgimento del seguente evento:

- Tipologia della manifestazione **RALLY AUTOMOBILISTICO**
- Denominazione **Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia**
- Periodo: il giorno **12/10/2024**
- Orario: dalle ore **17:08** Alle ore **20:10**
20:30 **23:30**
- Comuni di competenza **Sormano, Zelbio, Veleso, Nesso (vedasi tabella dei passaggi)**

E' FATTO OBBLIGO ALL'ORGANIZZATORE CHE:

- sia esercitata una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
- prima dell'inizio della manifestazione sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accettare la piena transitabilità della strada nonché eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i concorrenti;
- prima dell'inizio della gara sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia, di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti sulla carreggiata (es. aiuole spartitraffico, marciapiedi ecc.) ovvero di altre circostanze che possano determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
- sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segno di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;

63

- sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360, D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 (Regolamento di esecuzione e di attuazione del codice della strada), segnalando l'inizio e la fine della competizione sportiva;
- per le manifestazioni sportive, salvo che non sia diversamente disposto dagli Organi di Polizia Stradale che la scortano, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo concorrente, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che il transito del veicolo d'inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;
- sia accertata, durante tutta la durata della gara, l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune ivi compresa, se necessario, la sospensione immediata della competizione;
- sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi d'informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
- salvo che gli Organi di Polizia Stradale che scortano la gara non dispongano di altrimenti, sia preavvisato l'imminente passaggio dei concorrenti e dei veicoli al seguito della manifestazione almeno 5 minuti prima del transito del primo concorrente mediante strumenti di pubblicità fonica, nel rispetto delle disposizioni dell'art. 59 D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 e successive modificazioni;
- sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico – ecologica alla sede stradale, alla segnaletica ed ai relativi manufatti; eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
- al termine della manifestazione siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi;
- limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per la lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara;
- sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nell'istanza;
- sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini o analoghi dispositivi di protezione e contenimento , ecc) in prossimità dei punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o al margine della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nell'istanza;
- qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso , sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli Organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 1 , c.1 D. Leg.vo 30 aprile 1992, n 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare la marcia di trasferimento dei concorrenti in modo da non costituire intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- siano presidiate costantemente, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento , le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- vengano messe in atto con personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione, agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai concorrenti che partecipano alla gara;

PRESCRIZIONI

La gara dovrà svolgersi con l'ausilio di apposita Scorta Tecnica effettuata da persone munite di apposita abilitazione ai sensi del Provvedimento del 27 novembre 2002 (Gazzetta Ufficiale n. 29 del 26

febbraio 2003 disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche sportive) e dell'art. 9 comma 6 bis del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 "nuovo Codice della Strada".

Si dichiara che lo svolgimento delle P.S. del 42^a Rally Villa d'Este Como, del 6^a Rally storico ACI Como e del Campionato Italiano Rally Asfalto e Coppa Nazionale di zona non è di nocimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione e in particolare dei mezzi pubblici.

La validità del presente nulla osta è subordinata all'acquisizione dell'autorizzazione rilasciata dalla Provincia di Como, all'emanazione delle ordinanze di chiusura delle strade e limitazione della circolazione di cui sopra da parte degli Enti proprietari o comunque competenti in mancanza delle quali la gara in oggetto non potrà avere luogo (se necessarie).

Essendo questo Comune sprovvisto di personale di Polizia Locale, gli organizzatori dovranno garantire il servizio di vigilanza sulle strade a mezzo proprio e provvedere alla sorveglianza e messa in sicurezza dei possibili accessi alla strada provinciale dalle vie Comunali.

Il Sig. Gelpi Enrico, in qualità di titolare del presente nulla osta, è tenuto alla verifica dell'effettiva emanazione dei provvedimenti di cui al punto precedente e della effettiva presenza della scorta ed è inoltre obbligato a far sospendere immediatamente lo svolgimento della gara in caso di riscontrata mancanza.

Il Comune di SORMANO rimane sollevato da qualsivoglia responsabilità per danni a persone e/o cose che possano verificarsi durante la manifestazione.

Il presente provvedimento di nulla osta, in quanto atto con significato istituzionale non è obbligatoriamente soggetto a registrazione ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. 26 aprile 1986 n. 131.

Responsabile del procedimento: IL SINDACO Dr. Giuseppe Sormani



IL SINDACO
Dr. Giuseppe Sormani



COMUNE DI VAL REZZO

PROVINCIA DI COMO

Via Provinciale, 4 - C.A.P. 22010

Tel. 0344.63151 - Cod. fisc. 84000950133 - P.IVA 01358090130

E-Mail: info@comune.valrezzo.co.it - PEC:
comune.valrezzo@pec.regione.lombardia.it

IL SINDACO

VISTA la richiesta in data 13.08.2024 del Presidente dell'Automobile Club di Como ricevuta il 14.08.2024 al prot. 1357 con la quale si richiede il nulla osta in merito allo svolgimento della prova speciale sul territorio comunale della gara automobilistica denominata: **"43° Trofeo Villa d'Este ACI Como – Trofeo Italiano Rally Asfalto e coppa Italia. 12-13 OTTOBRE 2024"**

CONSIDERATO che la prova speciale 6/8 Val Cavargna "Fox Town" interesserà il territorio comunale Domenica 13.10.2024 - dalle ore 09.29 alle ore 12.59 e dalle ore 13.19 alle ore 16.19;

VISTO che nulla osta;

ESPRIME

Parere favorevole alla manifestazione automobilistica : **"43° Trofeo Villa d'Este ACI Como – Trofeo Italiano Rally Asfalto e coppa Italia. 12-13 OTTOBRE 2024 "** che si terrà **Domenica 13.10.2024** alle seguenti condizioni:

- Dovrà essere consentito il transito dei mezzi di soccorso in caso di necessità;
- Dovranno essere rispettate le prescrizioni individuate dalla segnaletica stradale presente durante il transito dei veicoli partecipanti alla manifestazione nel tratto di strada .Il Comune viene sollevato da qualsiasi responsabilità o danno nei confronti di terzi per effetto della manifestazione;
- Dovranno essere adottati tutti gli opportuni accorgimenti per garantire e mantenere la sicurezza durante lo svolgimento della manifestazione;
- Dovranno essere presi accordi con i competenti organi di polizia per garantire e mantenere la sicurezza;
- Dovranno essere rispettate le ulteriori prescrizioni previste negli atti autorizzati rilasciati dai competenti organi.

Inoltre si dichiara che lo svolgimento delle prove speciali del 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como – Trofeo Italiano Rally Asfalto e coppa Italia di competenza del nostro Comune non è di nocimento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni ed alla sicurezza della circolazione ed in particolare dei mezzi pubblici.

La presente autorizzazione ha validità per la sola giornata di Domenica 13.10.2024.



IL SINDACO
Tania Vignati

66



COMUNE DI VELESO

Piazza Mons. Eusebio Zerboni, 1 - 22020 Veleso (CO)
Tel. 031/917945 - Fax 031/917177 - P.IVA 00642650139
Posta Elettronica Istituzionale: info@comune.veleso.co.it
Posta Elettronica Certificata: comune.veleso@pec.provincia.como.it

Spett.le AUTOMOBILE CLUB DI COMO
Viale Masia nr. 79
22100 COMO
PEC : automobileclubcomo@pec.aci.it

Veleso, (data del protocollo)

Prot. n.(in caso di invio con PEC il protocollo è generato automaticamente dal sistema ed in allegato alla presente)

IL SINDACO

VISTA la richiesta pervenuta ai nostri uffici in data 14 agosto 2024, acquisita al numero 0001920 del protocollo generale del Comune di Veleso, da ACI Automobile Club di Como, intesa ad ottenere NULLA OSTA per lo svolgimento del Rally denominato "43° Trofeo Villa D'Este ACI Como" che avrà luogo nella giornata di sabato 12 e domenica 13 ottobre 2024;

VISTA la documentazione presentata a corredo della richiesta ed in particolare il programma della corsa su strada;

PRESO ATTO che la manifestazione interesserà il Comune di VELESO nella giornata di sabato 12 ottobre 2024;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta manifestazione;

VISTO l'articolo 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, modificato dal D.Lgs. 15.01.2002, nr. 9 e successive modificazioni ed integrazioni;

RAVVISATA la propria competenza ai sensi del D.Lvo. 18.08.2000, nr. 267;

SI RILASCIATA NULLA OSTA allo svolgimento della manifestazione sportiva denominata: "43° Trofeo Villa D'Este ACI Como" che avrà luogo nella giornata di sabato 12 e domenica 13 ottobre 2024 si dichiara che lo svolgimento della P.S. del 43 Trofeo Villa d' Este ACI Como e della prima edizione del Trofeo Regionale Province Lombarde - "Lombardia Rally Cup 2024", di competenza del nostro Comune non è di nocumento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione e in particolare dei mezzi pubblici, inoltre devono essere osservate le seguenti prescrizioni:

- In caso di necessità dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso;
- Nessun onere, diretto e/o indiretto sia posto a carico del Comune di Veleso;
- Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica, eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati a codesto Ente;
- Dovrà essere garantito un servizio di pulizia e rimozione segnaletica post-gara;

Cordiali saluti

Veleso, 13 settembre 2024

IL SINDACO
Dott.ssa Livia CIOFFI

firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i





COMUNE DI ZELBIO

Piazza Roma, 1 - 22020 Zelbio (CO)

Tel. 031/917932 - Fax 031/917100

C.F.: 00642670137 - P.IVA 00692940133

Posta Elettronica Istituzionale: info@comune.zelbio.co.it

Posta Elettronica Certificata: comune.zelbio.co@halleycert.it

Spett.le AUTOMOBILE CLUB DI COMO

Viale Masia nr. 79

22100 COMO

PEC: automobileclubcomo@pec.aci.it

Zelbio, (data del protocollo)

Prot. n.(in caso di invio con PEC il protocollo è generato automaticamente dal sistema ed in allegato alla presente)

IL SINDACO

VISTA la richiesta pervenuta ai nostri uffici in data 14 agosto 2024, acquisita al numero 0001889 del protocollo generale del Comune di Zelbio, da ACI Automobile Club di Como, intesa ad ottenere NULLA OSTA per lo svolgimento del Rally denominato "43° Trofeo Villa D'Este ACI Como" che avrà luogo nella giornata di sabato 12 e domenica 13 ottobre 2024;

VISTA la documentazione presentata a corredo della richiesta ed in particolare il programma della corsa su strada;

PRESO ATTO che la manifestazione interesserà il Comune di Zelbio nella giornata di sabato 12 ottobre 2024;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta manifestazione;

VISTO l'articolo 9 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, modificato dal D.Lgs. 15.01.2002, nr. 9 e successive modificazioni ed integrazioni;

RAVVISATA la propria competenza ai sensi del D.Lvo. 18.08.2000, nr. 267;

SI RILASCIA NULLA OSTA allo svolgimento della manifestazione sportiva denominata: "43° Trofeo Villa D'Este ACI Como" che avrà luogo nella giornata di sabato 12 e domenica 13 ottobre 2024 si dichiara che lo svolgimento della P.S. del 43 Trofeo Villa d' Este ACI Como e della prima edizione del Trofeo Regionale Province Lombarde - "Lombardia Rally Cup 2024", di competenza del nostro Comune non è di nocumento alla mobilità urbana dei veicoli e dei pedoni e alla sicurezza della circolazione e in particolare dei mezzi pubblici, inoltre devono essere osservate le seguenti prescrizioni:

- In caso di necessità dovrà essere garantito il transito ai mezzi di soccorso;

68

- Nessun onere, diretto e/o indiretto sia posto a carico del Comune di Zelbio;
- Sia garantita la tutela della strada e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica alla sede stradale, alla segnaletica, eventuali danni arrecati dovranno essere immediatamente segnalati a codesto Ente;
- Dovrà essere garantito un servizio di pulizia e rimozione segnaletica post-gara;

Cordiali saluti

Zelbio, 13 settembre 2024

IL SINDACO

Dott. Matteo Vanetti

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione
digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.elbio*

69



Automobile Club Como



Como, 3 ottobre 2024
Prot. 0000089/24

Spett.le
AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE
Settore Opere Pubbliche di Viabilità e Prevenzione
Espropri e Concessioni
Servizio Concessioni
Via Borgovico n. 148
22100 COMO

Oggetto: 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como - Trofeo Italiano Rally e Coppa Italia
12/13 ottobre 2024

In riferimento alla manifestazione organizzata da codesto Automobile Club, Rally 43° Trofeo Villa d'Este ACI Como, in programma nei giorni 12/13 ottobre 2024, l'Automobile Club Como si impegna, al termine della manifestazione, a rimuovere tutto il materiale posizionato lungo il percorso in occasione della manifestazione (cartelli, segnalazioni, dispositivi di protezione, etc.) e si impegna inoltre a riparare eventuali danni al patrimonio stradale in conseguenza della gara (inclusa la cancellazione di scritte sulla carreggiata o su opere di sostegno lungo il percorso), della presenza del pubblico o di veicoli non identificati durante la manifestazione a semplice richiesta degli Enti proprietari delle strade.

In fede
IL PRESIDENTE
Avv. Enrico Gelpi