



Prefettura

Ufficio Territoriale del Governo di Latina

VISTO il D.L. 20.06.2002 n. 121, convertito con modificazioni dalla legge 01.08.2002, n. 168, come ulteriormente modificato dall'articolo 7 del D.L. 27 giugno 2003, n. 151, come modificato dalla legge di conversione 1.08.2003, n. 214, come modificato dall'art. 49 della legge 11 settembre 2020, n. 120 che, all'articolo 4, comma 2, prevede che il prefetto- sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari- individua le strade, diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, ovvero su singoli tratti di esse su cui, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali e plano-altimetriche, di traffico o di altre cause per le quali non è possibile procedere al fermo del veicolo senza recare pregiudizio alla circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti o dei soggetti controllati, è possibile impiegare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142, 148 e 176 del Codice della Strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii.);

VISTO il decreto del 16.6.2003 n. 2450/2003/AREA IV, con il quale in applicazione della suddetta normativa sono state individuate le strade soggette alla disciplina di cui sopra;

VISTO il precedente decreto del 19.12.2007 n. 25427/2003/AREA III con il quale sono state rideterminate le tratte di strada soggette alla disciplina di cui sopra;

TENUTO CONTO del notevole lasso di tempo trascorso e della mutata normativa di riferimento;

VALUTATO che sono state rese disponibili nuove tecnologie e modalità di rilevamento delle violazioni ai limiti di velocità e che si rende necessario individuare modalità maggiormente efficaci per la messa in sicurezza dei tratti di strada che saranno individuati *work in progress*, sulla scorta della mutevole esigenza e delle evidenze infortunistiche che saranno riscontrate;

RITENUTA l'opportunità di procedere ad una approfondita e generalizzata revisione del predetto decreto prefettizio, in considerazione sia del notevole lasso di tempo trascorso, sia delle novità intervenute in sede legislativa, in particolare con la Legge 11 settembre 2020, n. 120;

VISTO l'art. 142, comma 6-bis, del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285 "*Nuovo Codice della Strada*";

VISTO l'art. 201, comma 1-bis, lett. f), del D. L.vo 30 aprile 1992, n. 285 "*Nuovo Codice della Strada*";

VISTO il D.M. del 13.06.2017, n. 282, emesso dal Ministero dei trasporti;

VISTO l'art. 25, comma 2, della Legge 29 luglio 2010, n. 120;

VISTE le relazioni fornite con nota n. 210000544/Rep.220.20 del 09/12/2020, n. 21/6673/Rep. 220.1 del 18/05/2021, e n. 23/9752/221.1 del 20/04/2023 della Sezione Polizia Stradale di Latina -

cui è stato affidato l'incarico di compiere la preventiva necessaria attività istruttoria - nonché le relazioni integrative trasmesse dai comuni di Gaeta, Itri, Minturno, Monte San Biagio, Prossedi;

CONSIDERATA la necessità di valutare compiutamente per ogni singolo tratto che verrà individuato l'esatta modalità di rilevamento della velocità, ovvero "puntuale" o "media" e/o in modalità presidiata o non presidiata e che tale valutazione dovrà necessariamente tenere conto della reale esigenza primaria di dover garantire la migliore sicurezza della circolazione;

VALUTATO di mantenere valida la propria direttiva prot. 2011/438/Area III del 02.03.2011 **per la parte relativa all'istruttoria delle "nuove" richieste da discutere successivamente in seno all'Osservatorio permanente**, con lo scopo di consentire, da un lato, ogni giusta valutazione in ordine alla possibilità di autorizzare nuove installazioni e, dall'altro, applicare le eventuali novità normative e regolamentari che dovessero essere emanate nonché, in ultimo, tenendo conto di ogni altro utile elemento oggettivo che sia riferito ai luoghi che sono oggetto dell'attività di rilevamento;

RITENUTO necessario istituire un "calendario" dei servizi di rilevamento della velocità - da chiunque espletati - che tenga conto di una visione provinciale, per evitare inutili oltreché dannose duplicazioni dei servizi, si stabilisce che la Sezione Polizia Stradale di Latina - quale Organo Tecnico - funga da capofila coordinatore cui rivolgersi allo scopo di stabilire i giorni e gli orari dei servizi che saranno comunicati agli organi di polizia locale, i quali - nell'ambito del coordinamento operativo di cui all'art. 11 comma 3 del D. L.vo 285 - saranno incaricati di eseguirli;

RITENUTO di incaricare la Sezione Polizia Stradale di fare da raccordo tra i comandi ed i corpi di Polizia Locale, alla quale questi ultimi dovranno comunicare con cadenza temporale i dati relativi ai risultati ottenuti per fini di analisi statistica e per eventuali valutazioni in ordine all'opportunità di procedere a ricollocazione delle postazioni già installate nei casi in cui ciò si renda necessario;

VISTO il parere conforme espresso dagli Enti proprietari delle strade nella riunione del 11.07.2023, come risulta dalla relativa verbalizzazione;

RITENUTO che, allo stato, l'istruttoria consente di pervenire alla individuazione delle strade e/o singoli tratti di esse su cui, per i motivi partitamente indicati nella relazione istruttoria effettuata dalla Sezione Polizia Stradale di Latina, non è possibile procedere all'immediata contestazione della violazione;

VISTO il D. L.vo 30.04.1992, n. 285;

VISTO il D.P.R. 16.12.1992, n. 495;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno - Dipartimento della Pubblica Sicurezza - n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 27.07.2017;

DECRETA

l'elenco allegato, che è parte integrante del presente provvedimento, individua-indicandone sinteticamente i motivi - le strade e/o i singoli tratti di esse, ricadenti nel territorio della provincia, su cui non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, ai fini dell'accertamento delle infrazioni alle norme di comportamento previste dagli articoli 142 e 148 del Codice della Strada.

L'installazione o l'utilizzazione dei dispositivi o dei mezzi tecnici di controllo dovrà essere sempre conforme alle prescrizioni normative - *ratione temporis* - in particolare per ciò che attiene alla prescritta ben visibilità della postazione di rilevamento mediante la collocazione di idonei segnali stradali di indicazione, che dovranno essere installati con l'osservanza delle modalità d'impiego

previste dal decreto del Ministro dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'Interno, del 15.08.2007, pubblicato nella G.U.R.I. 23.08.2007, n. 195.

Gli organi di polizia stradale operanti sul territorio della provincia sono incaricati dell'esecuzione del presente provvedimento.

Latina, *data del protocollo.*

IL PREFETTO
Falco




Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo di Latina

Latina, 13 Luglio 2023

ALLEGATO

Premessa:

le motivazioni espresse nell'atto dispositivo e nel presente allegato traggono origine dal disposto normativo di cui all'art. 4 del D.L. 121/2002 come modificato in ultimo dalla Legge 120/2020 ed individuano, in una prospettiva di *work in progress*, l'adeguamento continuo del decreto prefettizio tendente all'individuazione delle strade, ovvero di singoli tratti di esse, nelle quali è possibile procedere all'installazione di postazioni di rilevamento della velocità con controllo a distanza e sistematica contestazione differita ai sensi dell'articolo 201, comma 1-bis, lett. f) del Codice della Strada.

Condizioni prescrittive:

attenta valutazione del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico per le quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati.

<p align="center">SS 156 Dei Monti Lepini Km. 47+000</p>	<p align="center">Controllo della velocità “PUNTUALE” direzione Latina – Frosinone postazione Lato DX e Frosinone – Latina con postazione lato SX</p>	<p>Il tratto di strada, anche per la presenza di numerosi accessi laterali che conducono ad abitazioni private, ad esercizi commerciali e stabilimento industriale è teatro di un elevato tasso di incidentalità con un indice di lesività non trascurabile, le cui cause sono riconducibili ad eccesso della velocità, soprattutto in prossimità del km. 47+300, in entrambe le direzioni.</p> <p>Le caratteristiche del traffico veicolare composto anche di consistente traffico pesante, non consentono il fermo del veicolo in condizioni di sicurezza anche per la mancanza nelle immediate vicinanze di idonee aree.</p>
<p align="center">SS 156 Dei Monti Lepini dal Km. 17+580 al km. 20+340</p>	<p align="center">Controllo della velocità “MEDIA” direzione Latina – Frosinone postazione Lato DX e Frosinone – Latina con postazione lato SX</p>	<p>Il tratto di strada, è stato teatro di un elevato tasso di incidentalità con un indice di lesività rilevante, le cui cause sono riconducibili a sorpassi azzardati ed eccesso della velocità.</p> <p>Le caratteristiche del traffico veicolare composto di consistente traffico pesante, non consentono il fermo del veicolo in condizioni di sicurezza anche per la mancanza nelle immediate vicinanze di idonee</p>

		<p>aree.</p> <p>Data la lunghezza del segmento e opportuno ricorrere al rilevamento della velocità Media in luogo di altre modalità allo scopo di evitare pericoli per la circolazione e intralcio alla fluidità del traffico.</p>
<p>SS 7 Appia dal Km. 109+510 al Km. 110+600</p>	<p>Controllo della velocità “MEDIA”</p>	<p>Il tratto di strada, è stato teatro di un elevato tasso di incidentalità con un indice di lesività rilevante, le cui cause sono riconducibili a sorpassi azzardati ed eccesso della velocità.</p> <p>Le caratteristiche del traffico veicolare composto di consistente traffico pesante, non consentono il fermo del veicolo in condizioni di sicurezza anche per la mancanza nelle immediate vicinanze di idonee aree.</p> <p>Data la lunghezza del segmento e opportuno ricorrere al rilevamento della velocità Media in luogo di altre modalità allo scopo di evitare pericoli per la circolazione e intralcio alla fluidità del traffico.</p>
<p>SS 7 Appia dal Km. 111+070 al Km. 112+280</p>	<p>Controllo della velocità “MEDIA”</p>	<p>Il tratto di strada, in parte in</p>

		<p>attraversamento urbano è stato teatro di un elevato tasso di incidentalità con un indice di lesività rilevante, le cui cause sono riconducibili a sorpassi azzardati ed eccesso della velocità.</p> <p>Le caratteristiche del traffico veicolare composto di consistente traffico pesante, non consentono il fermo del veicolo in condizioni di sicurezza anche per la mancanza nelle immediate vicinanze di idonee aree.</p> <p>Data la lunghezza del segmento e opportuno ricorrere al rilevamento della velocità Media in luogo di altre modalità allo scopo di evitare pericoli per la circolazione e intralcio alla fluidità del traffico.</p>
<p>S.P. 125 – Via per Castelforte Dal. Km. 2+400 al Km. 5+100</p>	<p>Controllo della velocità “MEDIA” e “PUNTUALE”</p>	<p>Il tratto di strada, in parte in attraversamento urbano è stato teatro di un elevato tasso di incidentalità con un indice di lesività rilevante, le cui cause sono riconducibili a sorpassi azzardati ed eccesso della velocità.</p> <p>Le caratteristiche del traffico veicolare composto anche di traffico pesante, non consentono il fermo del veicolo in condizioni di sicurezza anche per la mancanza nelle immediate vicinanze di idonee aree.</p> <p>Data la lunghezza del segmento e opportuno ricorrere al rilevamento della velocità</p>

		<p>Media in luogo di altre modalità allo scopo di evitare pericoli per la circolazione e intralcio alla fluidità del traffico.</p>
<p>Comune di Minturno Via Rinchiusa Intero tratto</p>	<p>Controllo della velocità “MEDIA” e “PUNTUALE”</p>	<p>Il tratto di strada, in ambito urbano è stato teatro di un elevato tasso di incidentalità con un indice di lesività rilevante, le cui cause sono riconducibili a sorpassi azzardati ed eccesso della velocità.</p> <p>Le caratteristiche del traffico veicolare composto di consistente traffico pesante, non consentono il fermo del veicolo in condizioni di sicurezza anche per la mancanza nelle immediate vicinanze di idonee aree.</p> <p>Data la lunghezza del segmento e opportuno ricorrere al rilevamento della velocità Media in luogo di altre modalità allo scopo di evitare pericoli per la circolazione e intralcio alla fluidità del traffico.</p>