



# *A Prefetto della Provincia di Caserta*

Caserta, data del protocollo

**VISTA** la nota n.2024/0000429 del 20.02.2024, con la quale la Direzione Operativa Infrastrutture Territoriale di Rete Ferroviaria Italiana gruppo Ferrovie dello Stato Spa di Napoli ha trasmesso il Piano Emergenza Interno ( P.E.I.) di *pre-esercizio* - della Galleria Ferroviaria Monte Aglio ubicata sull'itinerario ferroviario Napoli-Bari – *tratta Canello-Frasso Telesino*;

**VISTO** il decreto prefettizio n. 41317 del 25.03.2024 di istituzione di un “Gruppo di lavoro” per la redazione e l’aggiornamento dei Piani di Emergenza e Soccorso (PES) delle Gallerie Ferroviarie presenti sul territorio della provincia di Caserta aventi lunghezza superiore a 1000 metri composto dai referenti del Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Caserta, del Compartimento di Napoli della Rete Ferroviaria Italiana e del Centro Operativo 118 di Caserta;

**RITENUTO** necessario approvare il Piano di Emergenza e Soccorso (PES) di pre-esercizio, redatto dal richiamato Gruppo di lavoro, relativo alla galleria ferroviaria Monte Aglio quale “..... *parte integrante della documentazione finalizzata alla richiesta di autorizzazione alla messa in servizio dell’Opera da parte di RFI ad ANSFISA- Agenzia Nazionale Sicurezza Ferrovie e Infrastrutture Stradali e Autostradali-* “così come richiesto dal gestore dell’infrastruttura con nota in data 05.06.2024;

**TENUTO CONTO** del parere favorevole espresso da tutti i soggetti interessati, ivi compresi i referenti dei Comuni della Provincia attraversati dalla tratta ferroviaria- Maddaloni e Valle di Maddaloni-, dalla Polizia stradale e dalla Polfer di Napoli, nel corso della riunione plenaria dell’11 settembre 2024;

## **VISTI:**

- Le “Linee Guida per la redazione del Piano Generale di Emergenza di una lunga galleria ferroviaria luglio 1999”;
- Il decreto Ministeriale 28/10/2005 — Sicurezza nelle gallerie ferroviarie del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 aprile 2006;
- la circolare del “Ministero dell’Interno” n. 7004/M/Gab. del 27/04/2011;
- circolare del “Ministero dell’Interno” n. 17004/116/1-Gab. Ufficio III – Prot. Civ. del 14/08/2014;
- la circolare del “Ministero dell’Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso pubblico e della Difesa Civile” n. 2192 del 26/09/2014;
- il protocollo d’intesa tra RFI e Servizio Sanitario Regione Campania;
- il regolamento (UE) n. 1303/2014 concernente la “sicurezza nelle gallerie ferroviarie” e successive modifiche contenute nel Regolamento (UE) n. 776/2019;
- la circolare del “Ministero dell’Interno – Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso pubblico e della Difesa Civile n. 14343 del 17.11.2015;
- decreto legislativo 2 gennaio 2018, n. 1 – “Codice della Protezione Civile”.

## **DECRETA**

1. E’ approvato il Piano di Emergenza e Soccorso *di pre-esercizio* relativo alla galleria ferroviaria Monte Aglio ubicata lungo l’itinerario ferroviario Napoli-Bari – *tratta Canello-Frasso Telesino*;



## *Al Prefetto della Provincia di Caserta*

2. Il presente PES di *pre-esercizio* sarà oggetto di apposita esercitazione al fine di verificare i tempi di risposta di tutti i soggetti coinvolti in ipotesi di incidente rilevante in Galleria;
3. Il Piano è suscettibile di aggiornamento in caso di:
  - modifiche impiantistiche e/o gestionali;
  - accadimento di quasi incidente od incidente interessante la galleria;
  - esercitazioni che abbiano evidenziato la necessità di migliorare le azioni previste dal Piano stesso;
4. È fatto obbligo alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A, alle Forze di Polizia, ai Comuni, agli Enti e agli altri Organismi di protezione civile di adottare i provvedimenti di rispettiva competenza come individuati nel presente Piano.
5. Il presente PES, a cura dell'Area V, sarà pubblicato sul portale di questa Prefettura.

Il Vice Prefetto vicario  
(Del Prete)