

Piano operativo viabilità

In caso di attivazione del Piano di Emergenza Esterno per incidente rilevante alla Raffineria API, per permettere ai mezzi di soccorso e al personale API, munito di apposito documento di riconoscimento, di raggiungere velocemente la zona interessata, si opererà nel modo seguente.

Il Centro Coordinamento Soccorsi, qualora attivato, svolgerà le funzioni di coordinamento e indirizzo in materia di mobilità sul territorio.

Le Polizie Locali interessate dovranno garantire la viabilità urbana negli attraversamenti cittadini della S.S. 16, valutando o proponendo la costituzione di presidi statici e dinamici per il dirottamento totale o selettivo dei veicoli da e per l'autostrada A-14.

La Polizia Stradale si occupa della macro-viabilità e in particolare della viabilità autostradale, in stretto raccordo operativo con il COA di Pescara e tramite questo con la Direzione di Tronco di Autostrade per l'Italia, e della viabilità sulla S.S. 16 sulla direttrice interprovinciale NORD-SUD e mediamente della rete stradale regionale, garantendo prontamente la viabilità nello snodo Raffineria API – Zona Torrette di Ancona – Autostrada A14. La Polizia Stradale curerà inoltre, tramite il COA, la tempestiva informazione agli utenti tramite i pannelli a messaggio variabile e le informazioni del CIS/Viaggiare informati.

L'istituzione dei cancelli di regolamentazione della mobilità avverrà nel modo sotto indicato.

CANCELLO N. 1

In località Torrette di Ancona, all'incrocio di via Flaminia con via Conca, il traffico diretto verso Falconara Marittima sarà deviato sulla variante S.S. 16 dalla **Polizia Locale di Ancona**;

CANCELLI NN. 2-3

All'altezza del Km. 290 della S.S.16 Variante, all'incrocio con la S.S. 76 Variante, il traffico viene deviato su quest'ultima e così anche il traffico proveniente dalla S.S.76 Variante, diretto a Pesaro, è deviato verso Ancona, dalla **Polizia Stradale di Ancona**;

CANCELLO N. 4

Via Del Consorzio, Via Aeroporto e Via delle Caserme devono essere chiuse al traffico in ingresso, per consentire il transito mezzi di soccorso da Raffineria API in direzione

Allegato 3.1 Piano operativo di viabilità

Aeroporto e viceversa (in prima istanza il traffico presente nelle predette vie dovrà essere fatto defluire con direzione Casello Ancona Nord) a cura della **Polizia Locale di Falconara M.ma.** La suddetta chiusura avverrà attraverso l'istituzione di un cancello al bivio tra le vie Aeroporto e Caserme (Bivio ex Hotel Avion);

CANCELLO N. 5

In località Marina di Montemarciano, sulla S.S. 16 il traffico diretto verso Ancona sarà deviato verso Chiaravalle dai **Carabinieri** coadiuvati dalla **Polizia Locale di Montemarciano** (in caso di necessità il traffico dovrà essere deviato al Km. 281+550 direzione Via Grotte Frasassi dalla Polizia Locale di Montemarciano).

La **Polizia Locale di Senigallia** sarà attivata per monitorare il traffico sulla SS 16 adriatica, in attraversamento del centro abitato di Marzocca. In caso di necessità provvederà, su disposizione del CCS, a far convogliare il traffico pesante (m.t.t. superiore a 7,5 t.) proveniente da nord e diretto verso sud, verso il casello A14 di Senigallia.

CANCELLO N. 6

Nella zona di Chiaravalle si prevede la chiusura della S.P. 76 (via Clementina) in direzione S.S.16, all'altezza di via San Benedetto, pertanto il traffico proveniente dal centro di Chiaravalle sarà deviato in quest'ultima via, per consentire la chiusura al traffico e riservare la viabilità ai mezzi di soccorso in direzione Rocca Priora direzione Raffineria Api. Il traffico proveniente dal cancello 8 (Rocca Priora) sarà deviato sulla via San Benedetto, fino al cancello 7 in direzione dell'Autostrada A14 di Montemarciano. Fanno eccezione i veicoli avente altezza superiore a mt 3,80 che raggiungendo il cancello 6 saranno deviati per via Che Guevara e via San Bernardo e diretti verso il Casello dell'Autostrada A14 di Montemarciano raggiungendo il cancello 7. La Polizia Locale di Chiaravalle presiede il Cannello 6.

CANCELLO N. 7

All'intersezione tra via San Bernardo (S.P.2) e via San Benedetto, il traffico, proveniente dal

CANCELLO 6 e quello circolante sulla S.P.2, sarà diretto verso il casello dell'Autostrada A14 di Montemarciano.

La Polizia Locale di Chiaravalle presiede il Cannello 7.

CANCELLO N. 8

Nella zona di Rocca Priora il traffico sarà deviato sulla S.P. 76 dalla **Polizia Stradale**;

CANCELLO N. 9

A Falconara M.ma, nei pressi di via Baldelli, all'altezza del sottopassaggio, il traffico sarà bloccato e deviato dalla **Polizia Locale di Falconara M.ma**; questo dispositivo non si applica in costanza della prevista chiusura del sottopasso carrabile nella fase 3 del cantiere del bypass ferroviario RFI-ITALFERR.

CANCELLO N. 10

A Falconara M.ma, sulla via Marconi, allo svincolo con la Variante S.S.16, il traffico sarà bloccato e deviato dai **Carabinieri**;

CANCELLO N. 11

Nei pressi del casello A/14 Ancona-Nord, sulla Strada Provinciale di Castelferretti, il traffico sarà deviato dalla **Polizia Stradale**;

CANCELLO N. 12

Al casello A/14 di Montemarciano la viabilità sarà gestita dalla **Guardia di Finanza**.

La Polizia Locale e la Questura di Ancona provvederanno a controllare, rispettivamente, il tratto Torrette - Palombina Nuova e Palombina Vecchia - Falconara M.ma.

Nell'ipotesi di incidente di gravità ancora maggiore, qualora se ne ravvisino i presupposti, potranno essere adottate le seguenti misure, concernenti il Comune di Ancona:

1. Il traffico proveniente da Via Marconi sarà deviato verso Via Giordano Bruno, P.zza Ugo Bassi e Via della Montagnola dalla **Polizia Locale di Ancona**.
2. In località Taglio di Ancona sarà chiusa l'uscita Ancona Nord della Strada Statale 16 Variante ed il traffico sarà deviato dalla **Polizia Stradale** verso Ancona Sud, per lasciare libera la Via Conca per i mezzi di soccorso.
3. il traffico proveniente dal porto dovrà essere opportunamente deviato in direzione Via Marconi – Via Giordano Bruno – P.zza Ugo Passi e Pinocchio, nel modo seguente:

si prevedono due cancelli: **n. 1** nei pressi della rotatoria sotto gli svincoli per il traffico proveniente dalla zona doganale, presidiato dalla **Polizia Locale di Ancona**; **n. 2** in Via Mattei prima di imboccare il by-pass della Palombella,

presidiato dalla Questura.

4. in Via Flaminia, all'altezza della rotatoria per Collemarino, il traffico è deviato con direzione Ancona ad opera dei **Carabinieri – Stazione di Collemarino**.

Qualora necessario, il traffico pesante in uscita dal Porto di Ancona sarà temporaneamente bloccato con le modalità già sperimentate nel piano neve, secondo le valutazioni del CCS e con il necessario coinvolgimento della Capitaneria di Porto e dell'Autorità Portuale. Al riguardo, occorrerà allertare tempestivamente le aziende di trasporto pubblico che percorrono la tratta di S.S. 16 interessata dagli eventi, al fine di prevedere itinerari alternativi.

Ogni Ente proprietario delle strade interessate dalle deviazioni dovrà dotarsi, ed approntare tempestivamente in caso di emergenza, della necessaria segnaletica di deviazione del traffico, in adempimento a quanto previsto nel presente piano.

Costituisce parte integrante del presente piano la cartografia redatta dalla Regione Marche relativa all'area del territorio provinciale interessato dal piano di viabilità in argomento.

La Questura, il Comando Provinciale dei Carabinieri, il Comando Provinciale della Guardia di Finanza, la Sezione Polstrada di Ancona e le Polizie Locali di Ancona, Chiaravalle, Falconara M.ma, Montemarciano e Senigallia sono incaricati di dare esecuzione al presente piano.

CANCELLO N. 13

In zona Chiaravalle, all'altezza della rotatoria dove termina la S.P. 33 per Castelferretti e si interseca la S.p. 2 Sirolo – Senigallia, il traffico deviato dal cancello 11 e quello proveniente dal centro cittadino, sarà dirottato sulla S.P. 2 – in direzione Jesi-.Osimo.

La Stazione Carabinieri di Chiaravalle presiede il Cancelllo 13.

EMERGENZA NELLA FASCIA ORARIA 19,00 – 08,00

Nell'ipotesi di emergenza nei quadranti serali e notturni, precisamente dalle ore 19,00 alle ore 08,00, saranno individuati i seguenti presidi di prioritaria importanza:

- **CANCELLO 4** – a cura della Guardia di Finanza
Presidio al bivio tra la via Aeroporto e la via Caserme

Allegato 3.1 Piano operativo di viabilità

- CANCELLO 8 - a cura della Polizia di Stato – Polizia Stradale
Presidio a deviazione del traffico sulla S.P.76

- CANCELLO 9 – a cura della Polizia di Stato
Presidio posto all'altezza di via Baldelli

- CANCELLO 10 – a cura dell'Arma dei Carabinieri

Il presidio del cancello 10, a differenza di quanto previsto dal “Piano diurno”, non dovrà essere collocato sulla via Marconi all'incrocio con lo svincolo di uscita della S.S.16, ma direttamente sulla carreggiata della S.S.16, con l'obbligo di uscita per il traffico proveniente dai cancelli 2 e 3, non ancora chiusi. Malgrado tale presidio consenta la circolazione veicolare verso Falconara, non pregiudica la creazione della “bolla di sicurezza” necessaria nell'immediatezza dell'evento, perché il traffico verso la Raffineria, imboccata via Marconi, è interdetto comunque dal presidio del cancello 9.

- CANCELLO 11 a cura dell'Arma dei Carabinieri (Compagnia di Jesi)
Presidio al casello A/14 Ancona Nord

- CANCELLO 12 - a cura della Guardia di Finanza
Presidio al casello A14 Montemarciano

La Polizie Locali di Ancona, Falconara e Chiaravalle integreranno il dispositivo tramite il personale reperibile, fatto convergere a cura del Comando di appartenenza direttamente a presidiare il Cancelli di competenza (come da “piano diurno”) entro due ore dall'evento.

La Polizia Locale di Falconara avrà cura di sostituire al più presto gli equipaggi deputati al controllo del territorio, posizionati in emergenza a presidio dei Cancelli 4 e 9.

Altresì, la Polizia Stradale, tramite equipaggi richiamati dalle province limitrofe, andrà a presidiare i cancelli di competenza (n. 2 – 3 – 8 – 11) così come le altre forze di Polizia programmate.

Cantiere RFI-ITALFERR per la realizzazione del bypass ferroviario della linea

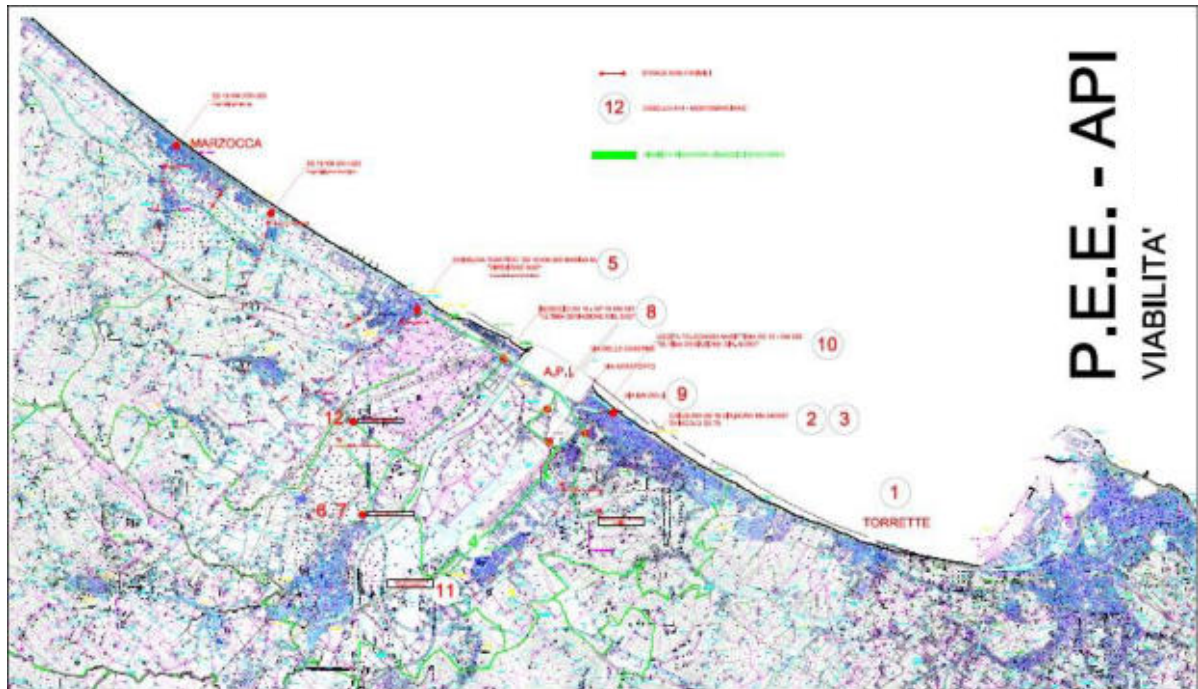
adriatica

L'area circostante la Raffineria API sarà interessata, nel triennio 2021 - 2024, da un cantiere di RFI-ITALFERR per la realizzazione del bypass ferroviario della linea adriatica, che comporterà modifiche all'assetto viario della zona con quattro successive fasi di lavorazione (fasi 1, 2, 3, 4).

Le modifiche non incideranno sull'assetto organizzativo di emergenza di cui al presente piano tranne per la fase 3, nella quale non dovrà essere istituito il cancello n. 9 in quanto il sottopasso carrabile di via Flaminia-Villanova sarà chiuso per lavori.

Nella fase n. 3 inoltre, in costanza della chiusura del medesimo sottopasso di Via Flaminia-Villanova, sarà previsto un accesso di emergenza al quartiere Villanova, come previsto nel documento allegato (RFI: Viabilità – Interventi su via delle Caserme e via Nazionale) che costituisce parte integrante del presente piano.

RFI provvederà a dare idonea comunicazione dell'avanzamento delle varie fasi di lavoro, con notifica agli enti interessati, anche per la successiva comunicazione alla cittadinanza. Detta comunicazione dovrà comparire nei siti istituzionali di pubblicazione del PEE, allo scopo di rendere conoscibile in ogni momento la fase di lavorazione del cantiere in corso.





ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA

Modifiche alle viabilità nel corso delle fasi di intervento sulle viabilità di Falconara Marittima

APPALTATORE	IL PROGETTISTA	SCALA
		-

COMMESSA				LOTTO		FASE	ENTE		TIPO DOC.		OPERA/DISCIPLINA						PROGR.			REV.
I	A	1	Y	0	0	E	Z	Z	R	G										

[illegible]

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 2 di 13

Indice

1) PREMESSA.....	3
2) FASI REALIZZATIVE DEGLI INTERVENTI SULLE VIABILITÀ.....	4
2.1 – Fase 1	4
2.2 – Fase 2	5
2.3 – Fase 3	7
2.4 – Fase 4	11
3) DEVIAZIONE PROVVISORIA DELLA S.S. n. 16 “Adriatica”	12
4) ALLEGATI	13

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 3 di 13

1) PREMESSA

Oggetto della presente relazione è illustrare le modifiche al sistema viario del quartiere Villanova nel corso dei lavori di realizzazione del bypass ferroviario, ed in particolare nel corso degli interventi sulle principali viabilità esistenti (Via delle Caserme, Via Flaminia - già via Nazionale -, via della Castellaraccia).

Al riguardo sono state identificate n. 4 fasi successive di lavoro che interessano le principali viabilità del quartiere Villanova. Per ciascuna di tali fasi saranno illustrati, nel seguito, gli interventi eseguiti nell'ambito della realizzazione del bypass che hanno impatto sulle viabilità esistenti, la relativa durata e le viabilità da utilizzarsi in caso di emergenza nel corso di tale fase, per l'esodo della cittadinanza e per l'intervento dei mezzi di soccorso.

COMMITTENTE  RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	DIREZIONE LAVORI  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 4 di 13

2) FASI REALIZZATIVE DEGLI INTERVENTI SULLE VIABILITÀ

2.1 - FASE 1

In questa fase, la cui durata è stimata in n.1 mese circa, è prevista la realizzazione di un raccordo stradale – fuori dalla sede attuale – tra via della Castellaraccia e via delle Caserme, posto in prossimità dell'incrocio esistente.

Come rappresentato nell'elaborato planimetrico allegato alla presente *“Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 1”* (All. n. 1), nel corso di tale fase il sistema viario esistente non subisce modifiche rispetto alla situazione attuale.



Fig. 1: “Fase 1” - Lavorazioni previste (in rosso) e viabilità

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 5 di 13

2.2 - FASE 2

In questa fase, la cui durata è stimata in n. 8 mesi circa, è prevista la realizzazione di un nuovo sottopasso stradale su via delle Caserme – posto in prossimità dell'esistente incrocio con via della Castellaraccia - nonché il nuovo collegamento con la stessa via della Castellaraccia.

Nel corso di tale fase è inoltre prevista la realizzazione di una viabilità provvisoria parallela a via della Castellaraccia.

Come rappresentato nell'elaborato planimetrico *“Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 2”* (Allegato n. 2), nel corso di tale fase sarà resa indisponibile al transito la parte di via delle Caserme ricompresa tra lo svincolo della S.S. n. 16 “Flaminia” e l'esistente incrocio con Via della Castellaraccia.

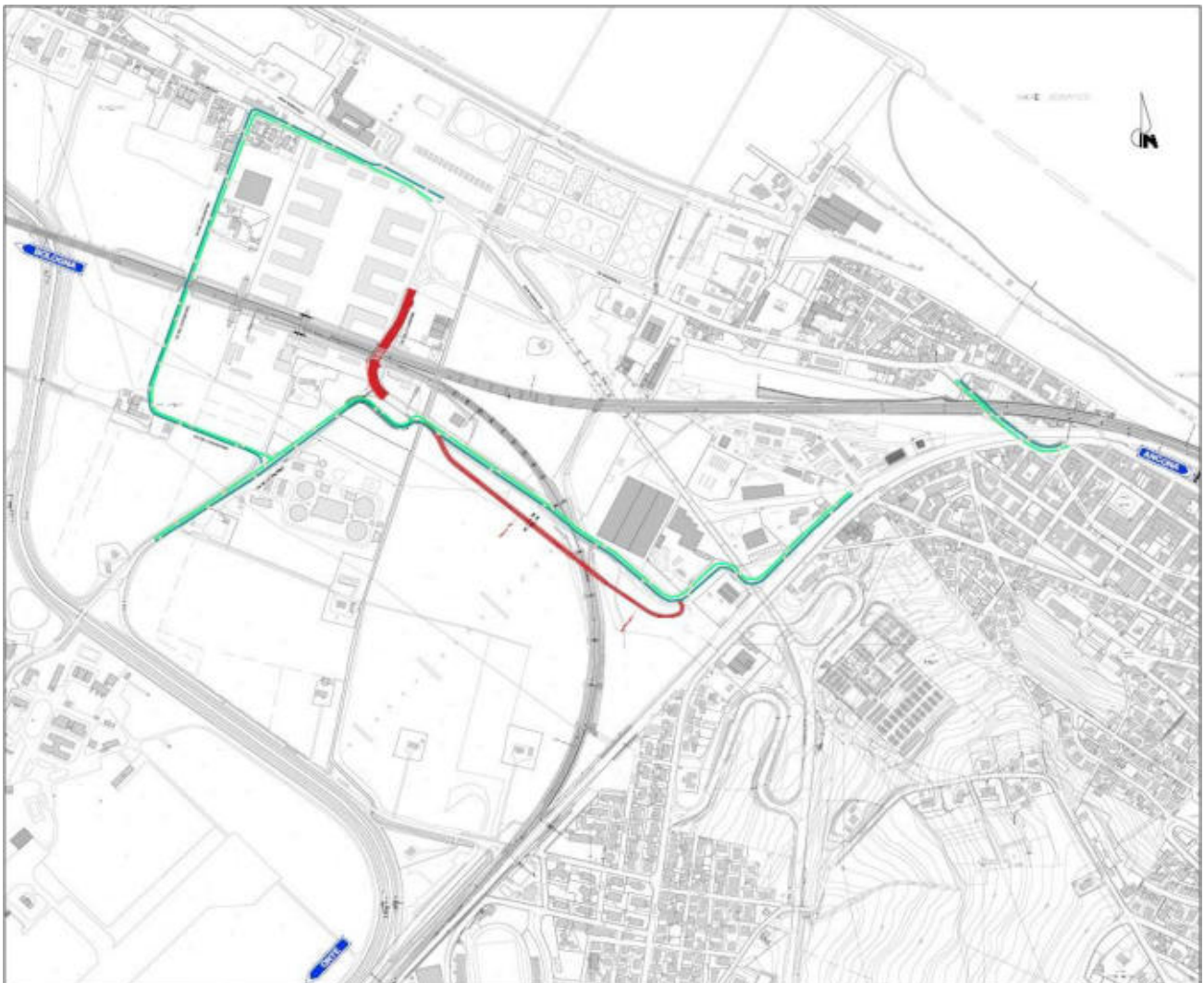


Fig. 2: “Fase 2” - Lavorazioni previste (in rosso) e viabilità alternativa

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 6 di 13

Rimangono inalterate e quindi fruibili tutte le altre viabilità esistenti, quali ad esempio la SS.n. 16, via Flaminia (incluso il sottopasso carrabile ed i due sottopassi pedonali esistenti), via del Conventino e via della Castellaraccia. Il collegamento tra quest'ultima e via delle Caserme – in direzione “aeroporto” viene garantito tramite il raccordo stradale realizzato nella precedente Fase 1.

Per sopperire all'indisponibilità di Via delle Caserme i mezzi di soccorso provenienti dalla zona “aeroporto” diretti verso lo stabilimento API o verso l'abitato di Villanova potranno transitare su via del Conventino.

Anche in tale fase dei lavori rimane attiva e transitabile la SS.n. 16 “Adriatica”.

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 7 di 13

2.3 - FASE 3

In questa fase, la cui durata è stimata in n. 15 mesi circa, è prevista la realizzazione del nuovo sottopasso carrabile con cui Via Flaminia sottoattraversa il realizzando tracciato del bypass ferroviario. Parallelamente è prevista la realizzazione della nuova viabilità di via della Castellaraccia, che sottoattraversa il costruendo rilevato ferroviario di collegamento tra il nuovo bypass e la linea ferroviaria Orte - Falconara.

Come rappresentato nell'elaborato planimetrico *“Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 3”* (Allegato n. 3), nel corso di tale fase saranno resi fruibili al traffico sia il sottopasso stradale di via delle Caserme che la viabilità provvisoria parallela a via della Castellaraccia – realizzati entrambi nella precedente Fase 2 dei lavori.

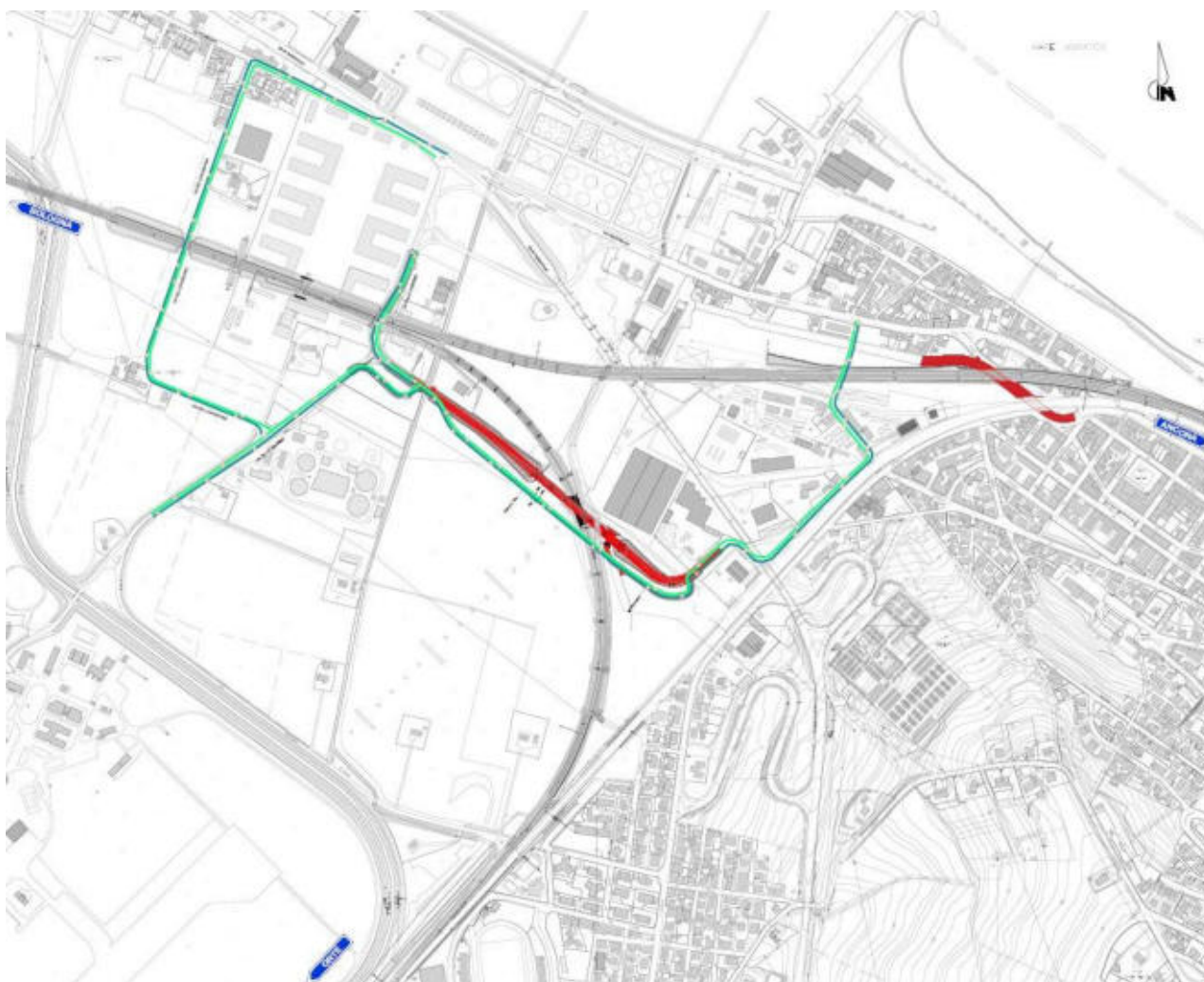


Fig. 3: “Fase 3” - Lavorazioni previste (in rosso) e viabilità alternativa

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 8 di 13

Inoltre, nel corso di tale fase sarà fruibile il sottopasso pedonale di Villanova (Figg. 4 e 5), che potrà essere utilizzato, in caso di emergenza, per l'esodo della popolazione del quartiere Villanova.



Fig. 4: Sottopasso pedonale Villanova – ingresso lato quartiere Villanova



Fig. 5: Sottopasso pedonale "Villanova" – uscita lato via Stamura

Per sopperire all'indisponibilità del sottopasso carrabile di via Flaminia, sarà resa

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 9 di 13

disponibile in questa fase dei lavori una viabilità provvisoria che collegherà via Flaminia (accesso tra i civici n. 664 n. 666) (*Fig. 6*) con Via della Castellaraccia (*Fig. 7*), da utilizzarsi esclusivamente in caso di emergenza per il transito dei mezzi di soccorso.



Fig. 6: Accesso alla viabilità provvisoria da via Flaminia



Fig. 7: Accesso alla viabilità provvisoria da via della Castellaraccia

Le caratteristiche di questa viabilità provvisoria (*Fig. 8*) sono riportate nel dettaglio nel documento “*Interventi su via delle Caserme e via Nazionale - Fase 3 - Viabilità alternativa:*

COMMITTENTE  RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO	DIREZIONE LAVORI  ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 10 di 13

Relazione descrittiva viabilità provvisoria di collegamento tra Via Flaminia e Via della Castellaraccia” (Allegato n. 4).

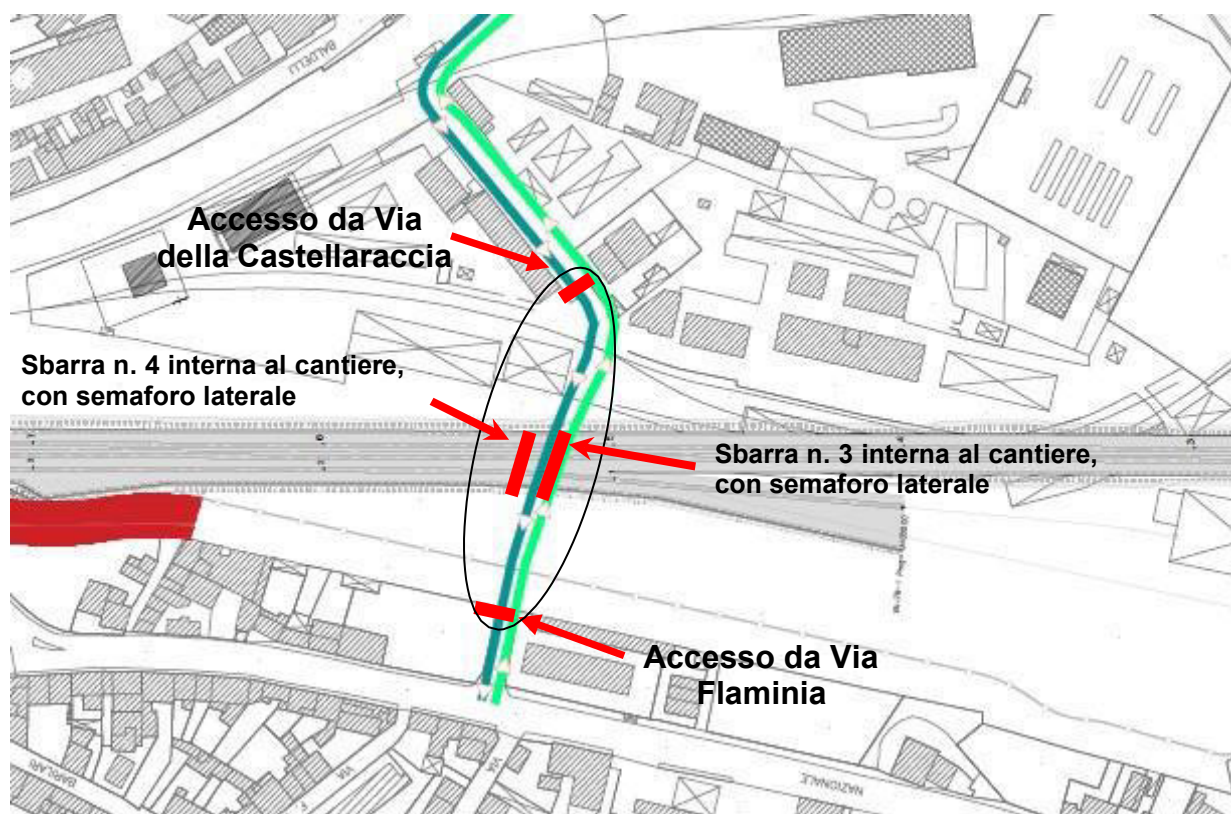


Fig. 8: Viabilità provvisoria prevista in Fase 3

Oltre che attraverso tale viabilità provvisoria, i mezzi di soccorso provenienti dalla zona “aeroporto” e diretti allo stabilimento API o verso l’abitato di Villanova potranno transitare anche su via delle Caserme.

Anche in tale fase dei lavori rimane attiva e transitabile la SS.n. 16 “Adriatica”.

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 11 di 13

2.4 - FASE 4

In questa fase tutti gli interventi previsti sulle principali viabilità esistenti risultano completati.

Pertanto, come rappresentato nell'elaborato planimetrico allegato alla presente *“Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 4”* (All. n. 5), tutte le viabilità risultano fuibili nella configurazione finale prevista dal progetto dell'intervento.

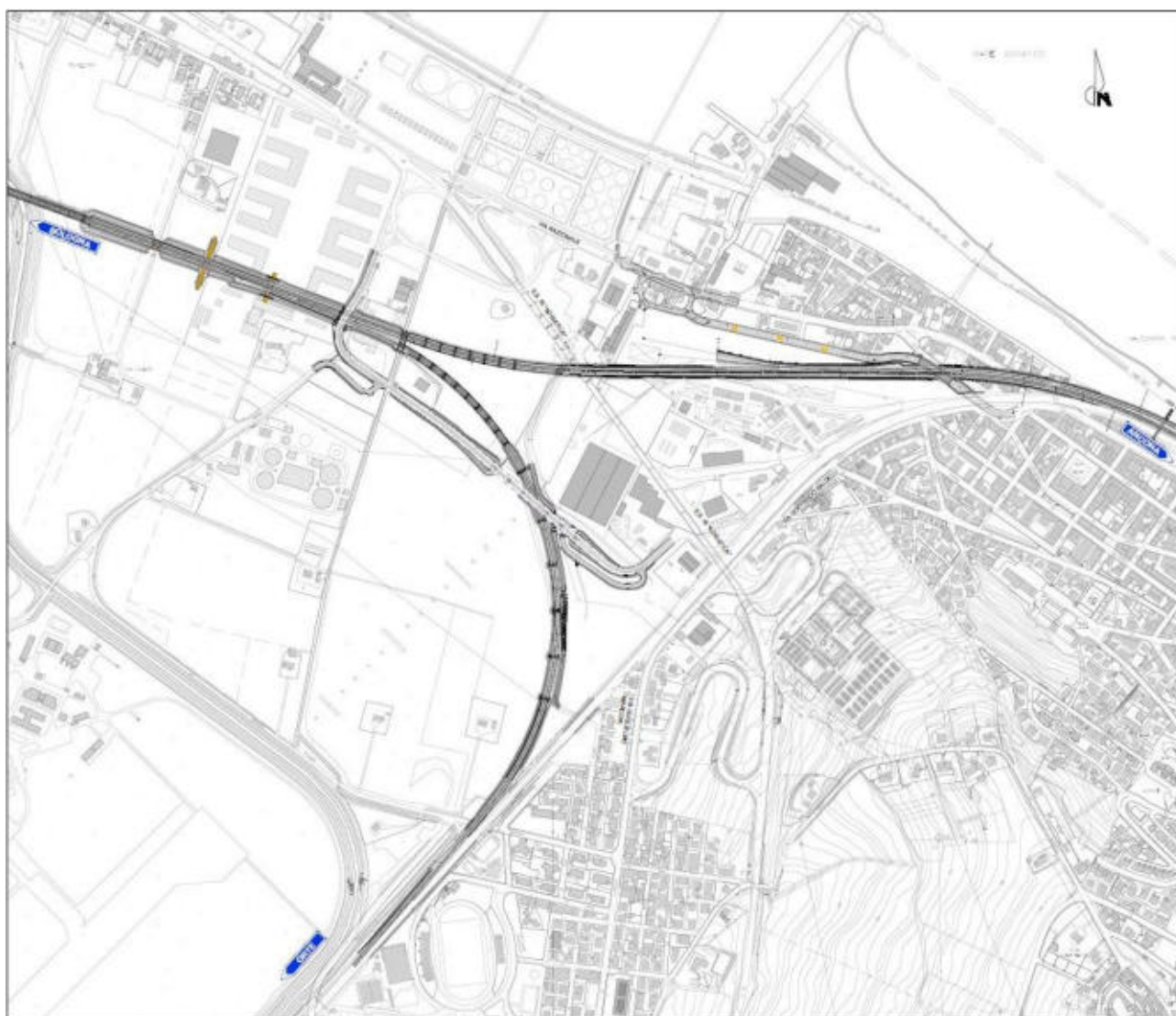


Fig. 9: “Fase 4” – Stato finale

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 12 di 13

3) DEVIAZIONE PROVVISORIA DELLA S.S. n. 16 “Adriatica”

Nel corso dei lavori di realizzazione del bypass ferroviario si renderà necessario, per una durata stimata in circa 10 mesi, effettuare una deviazione provvisoria della S.S. 16 “Adriatica”, al fine consentire la realizzazione delle opere di sovrattraversamento del realizzando rilevato ferroviario (All. 6).

Durante tutta la realizzazione dei lavori sarà garantita la fruibilità della S.S. 16 “Adriatica”



Fig. 10: Tratto della S.S. n. 16 interessato dalla deviazione provvisoria

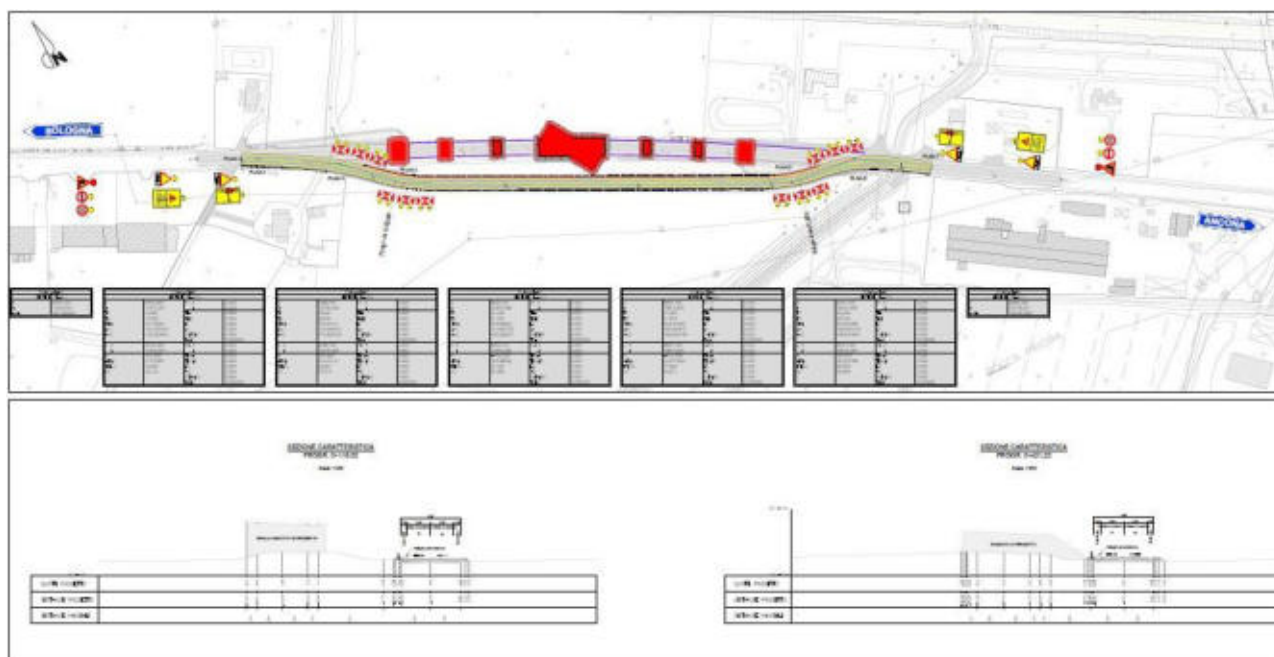


Fig. 11: Deviazione provvisoria della S.S. n. 16 “Adriatica”

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 13 di 13

4) ALLEGATI

- 1) *Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 1;*
- 2) *Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 2;*
- 3) *Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 3;*
- 4) *Interventi su via delle Caserme e via Nazionale - Fase 3 - Viabilità alternativa:*
Relazione descrittiva viabilità provvisoria di collegamento tra via Flaminia e Via della
Castellaraccia”;
- 5) *Interventi su via delle Caserme e su Via Nazionale – Viabilità alternativa – Fase 4;*
- 6) *Devizione provvisoria S.S. n. 16 – Planimetria, profilo e sezioni.*

Tempo di realizzazione: 1 mese



Opera in fase di realizzazione



DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA



PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

**LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA**


APPALTATORE	IL PROGETTISTA	SCALA
-------------	----------------	-------

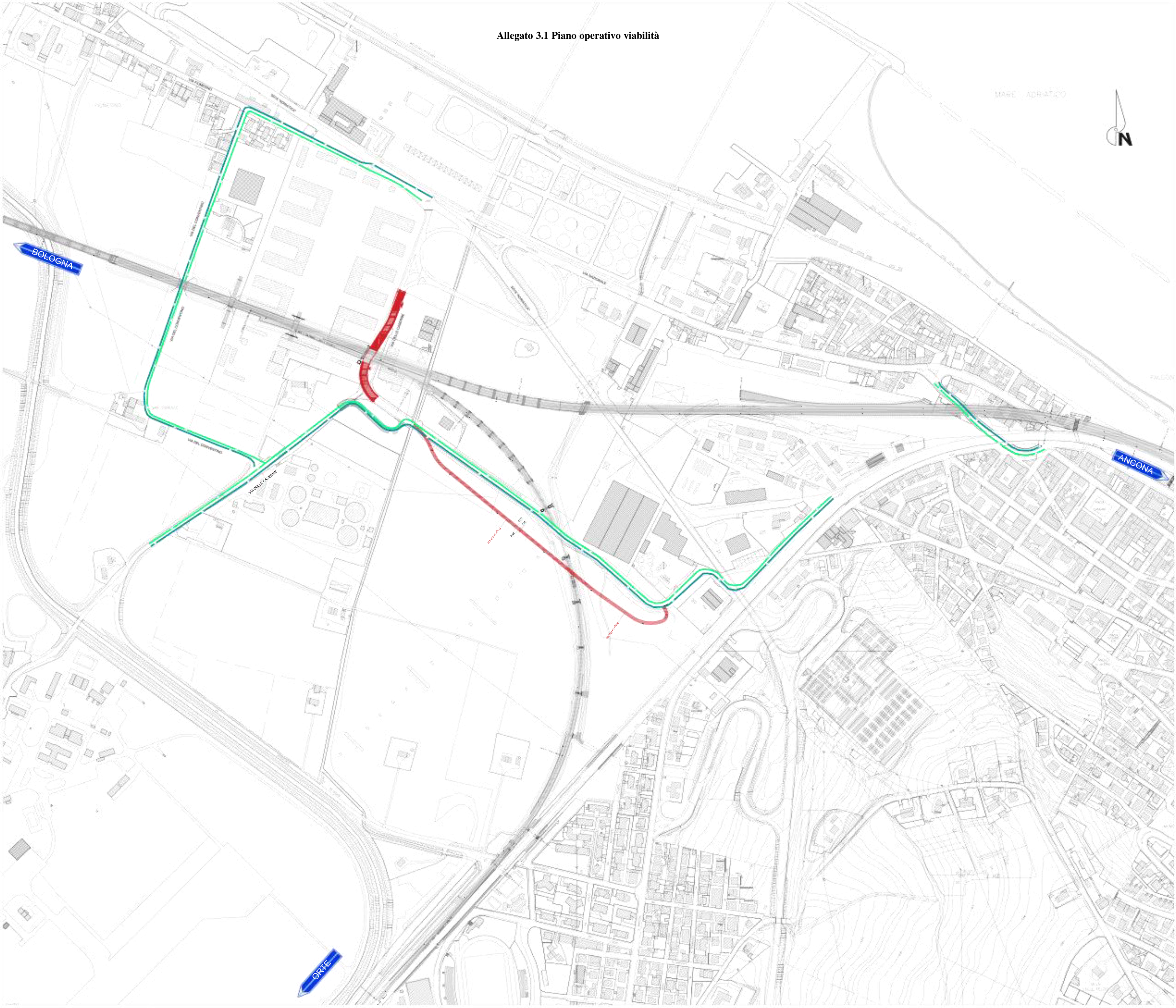
2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 1 Y	0 0	E	Z Z	P 6			

PROGETTAZIONE							
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data

File: plan_fase1.dwg

 Opere in fase di realizzazione



COMMITTENTE:


GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:


S.p.A. - Via della Repubblica, 100 - 00198 Roma

U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD
PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA
VIABILITA' - Interventi su via delle Caserme e via Nazionale
Viabilità alternativa - Fase 2
Planimetria

APPALTATORE

IL PROGETTISTA

SCALA

1:2000


COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1Y	00	E	ZZ	P6			

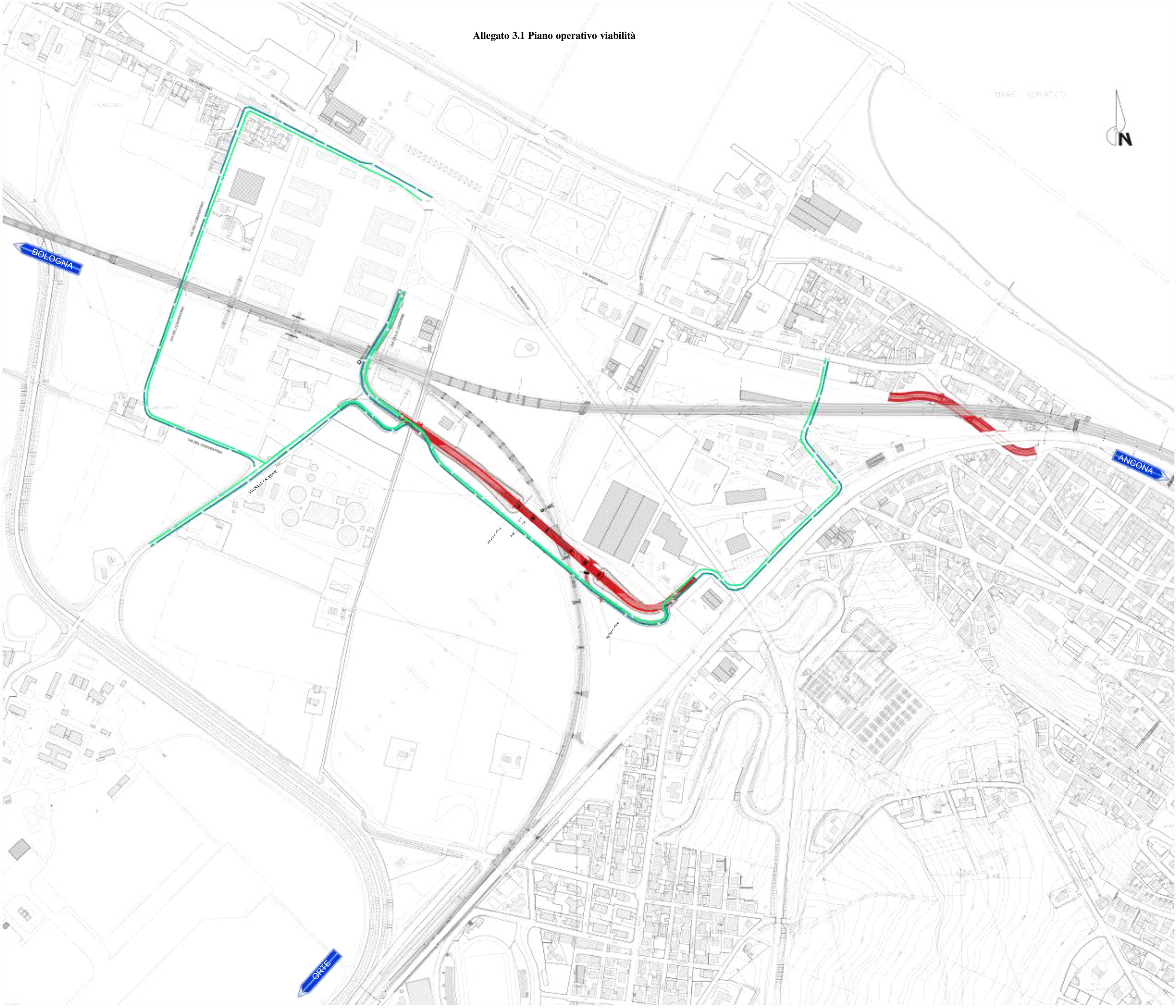
PROGETTAZIONE	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	È PROGETTATA
Rev.	Descrizione						
A	Prima emissione						

CIG: 5512584838

CUP: J41C07000000001

File: plan_fase2.dwg

 Opere in fase di realizzazione



COMMITTENTE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO
DIREZIONE INVESTIMENTI - S.O. PROGETTO ADRIATICA

DIREZIONE LAVORI:


U.O. : AREA OPERATIVA CENTRO SUD
PM Nodi di Roma e Falconara, Orte - Falconara e Bologna - Falconara

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA FERROVIARIA: ADRIATICA
INTERVENTO: VARIANTE DI FALCONARA
VIABILITA' - Interventi su via delle Caserme e via Nazionale
Viabilità alternativa - Fase 3
Planimetria

APPALTATORE

IL PROGETTISTA

SCALA

1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA1Y	00	E	ZZ	P6			

PROGETTAZIONE	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	È PROGETTATA
Rev.	Descrizione						
A	Prima emissione						

CIG: 5512584838

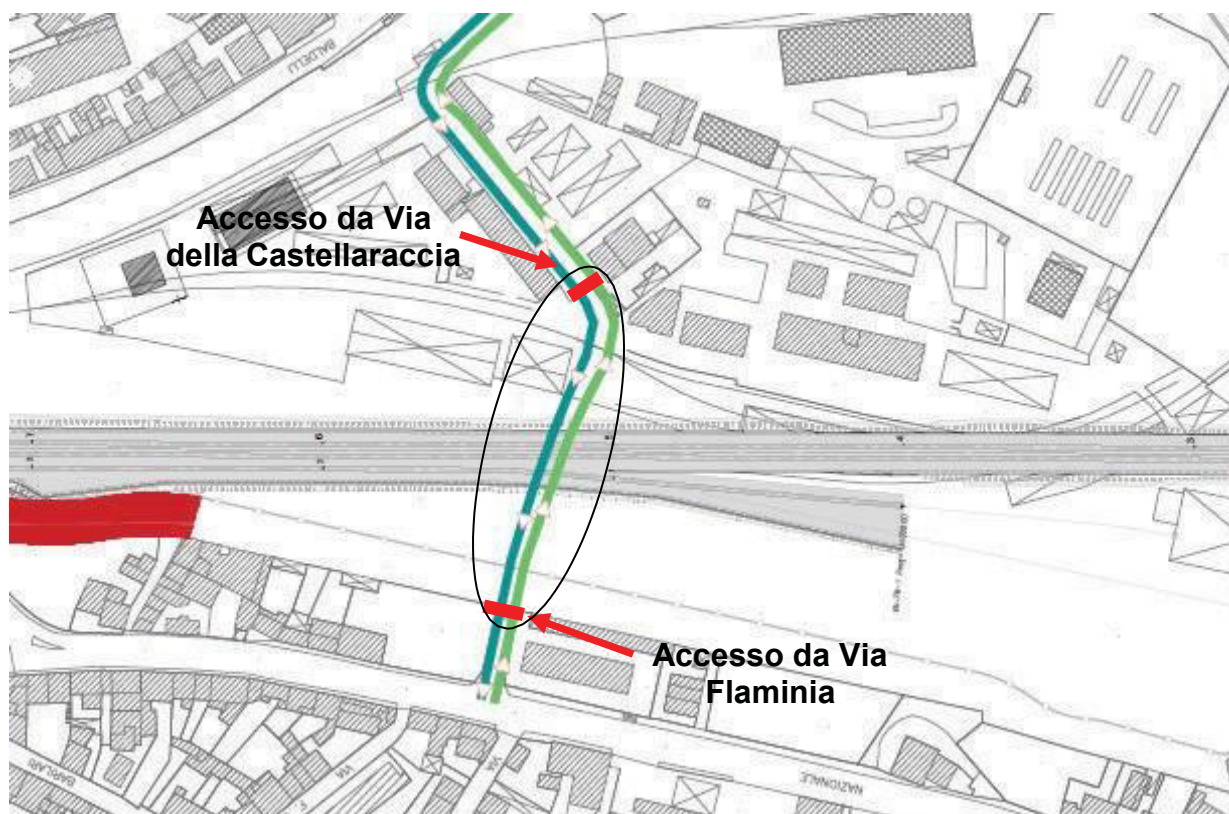
CUP: J41C07000000001

File: plan_fase3.dwg

[illegible]

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 2 di 5

Oggetto della presente relazione è illustrare le principali caratteristiche della viabilità provvisoria che sarà resa disponibile nel periodo di realizzazione del nuovo sottopasso di Via Nazionale (Fase n. 3 dei lavori), da utilizzarsi esclusivamente in caso di emergenza l'intervento dei mezzi di soccorso ovvero, in caso di necessità, anche per l'esodo degli abitanti del quartiere Villanova.



Fotografia 1: Viabilità provvisoria prevista in Fase 3

La realizzazione di tale viabilità provvisoria, che collegherà Via Flaminia (accesso tra i civici n. 664 n. 666) (Foto n. 1) con Via della Castellaraccia (Foto n. 2), consentirà di sopperire all'indisponibilità dell'esistente sottovia carrabile di Via Nazionale, nel corso dei lavori di realizzazione del nuovo sottopasso stradale (durata stimata in 15 mesi circa).

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 3 di 5



Fotografia 1: Accesso da Via Flaminia



Fotografia 2: Accesso da Via della Castellaraccia

Tale viabilità avrà una larghezza pari a circa 6 metri e sarà dotata di idonee delimitazioni atte a garantirne la separazione fisica dalle aree di cantiere del by pass ferroviario.

Sarà dotata di pavimentazione idonea a consentire il transito dei pedoni e dei mezzi di soccorso e di un sistema di illuminazione.

In condizioni ordinarie, tale viabilità sarà ad utilizzo esclusivo del cantiere ferroviario, mentre, in situazioni di emergenza sarà utilizzata esclusivamente per il transito dei mezzi

<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 4 di 5

di soccorso ovvero, in caso di necessità, anche per l'esodo degli abitanti.

Al fine di evitare la presenza contemporanea di mezzi di cantiere e mezzi di soccorso, la viabilità sarà dotata di un sistema di cancelli comandabili da remoto, che consentirà di regolamentare l'accesso alla stessa.

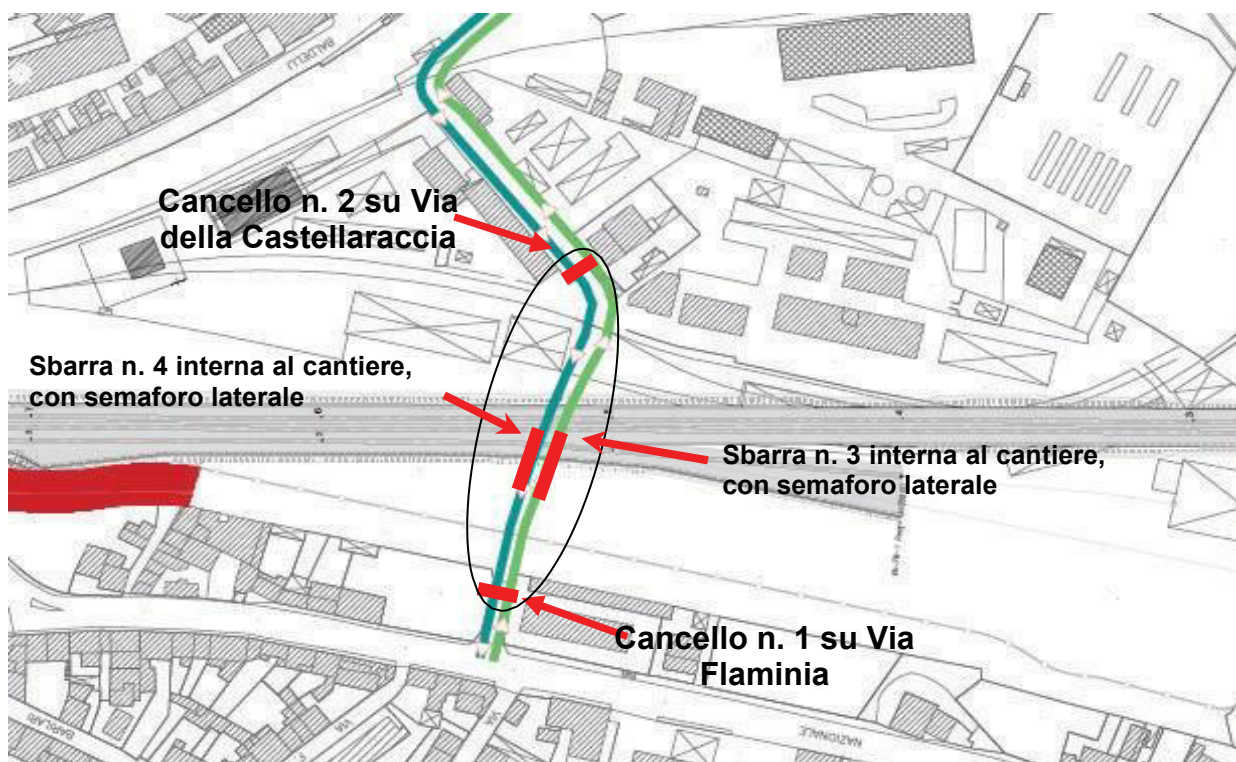
Tale sistema, meglio rappresentato nella planimetria allegata, sarà così composto:

- 1) Cancelli posti all'accesso su via Flaminia (n. 1 sulla planimetria allegata);
- 2) Cancelli posti all'accesso su via della Castellaraccia (n. 2 sulla planimetria allegata);
- 3) N. 2 sbarre sollevabili poste all'interno delle aree di cantiere accesso di via Flaminia (n. 3 e 4 sulla planimetria allegata);
- 4) N. 2 semafori posti in adiacenza al le sbarre n. 3 e 4 (di cui al precedente punto).

Tutti i cancelli e le sbarre avranno apertura/chiusura automatizzata, comandabile da remoto.

I cancelli n. 1 e 2, posti rispettivamente su via Flaminia e su via della Castellaraccia, potranno essere aperti/chiusi anche in locale, attraverso comando a chiave/ tessera magnetica;

Le sbarre n. 3 e 4, poste all'interno delle aree di cantiere, potranno essere aperti/chiusi anche in locale, attraverso comando a pulsante.



<p>COMMITTENTE</p> 	<p>DIREZIONE LAVORI</p> 				
	Progetto IA1Y	Lotto 00	Codifica Documento RG	Rev. A	Foglio 5 di 5

In condizioni ordinarie i cancelli n. 1 e 2, posti rispettivamente su via Flaminia e su via della Castellaraccia sono chiusi, mentre le sbarre n. 3 e 4, poste all'interno delle aree di cantiere, sono aperte.

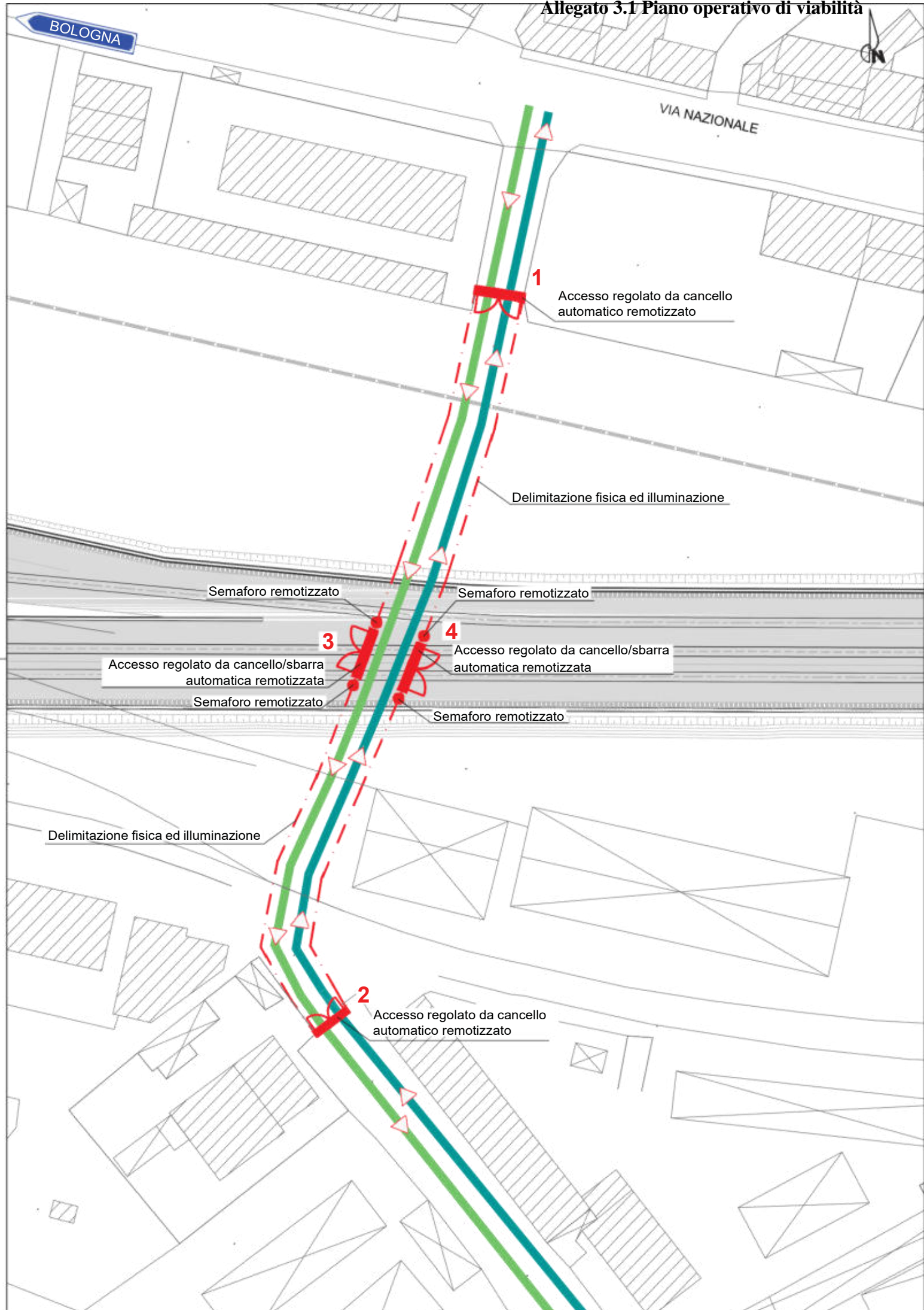
In questa configurazione sarà interdetto l'accesso ai mezzi di soccorso, mentre i mezzi di lavoro impegnati nella realizzazione del bypass ferroviario potranno attraversare la viabilità, passando da un'area all'altra del cantiere.

In caso di emergenza, il soggetto/Ente/Autorità incaricato, tramite comando telefonico, potrà attivare da remoto il sistema automatizzato che provvederà alla:

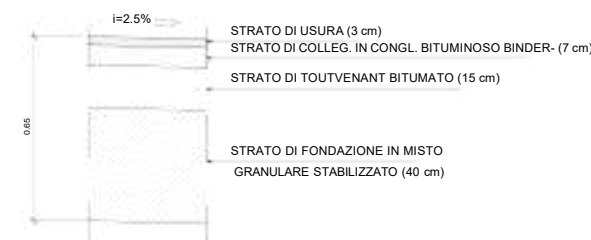
- Accensione del semaforo "rosso" per segnalare la via impedita ai mezzi di cantiere;
- Chiusura delle sbarre n. 3 e 4, poste all'interno delle aree di cantiere;
- Apertura dei cancelli n. 1 e 2, posti rispettivamente su via Flaminia e su via della Castellaraccia;

Anche nel caso in cui le sbarre n. 3 e 4 non potessero chiudersi, a causa della presenza di ostacoli, i cancelli n. 1 e 2 potranno aprirsi. In ogni caso i semafori "rossi" indicheranno ai mezzi di cantiere l'impossibilità di attraversare la viabilità in argomento.

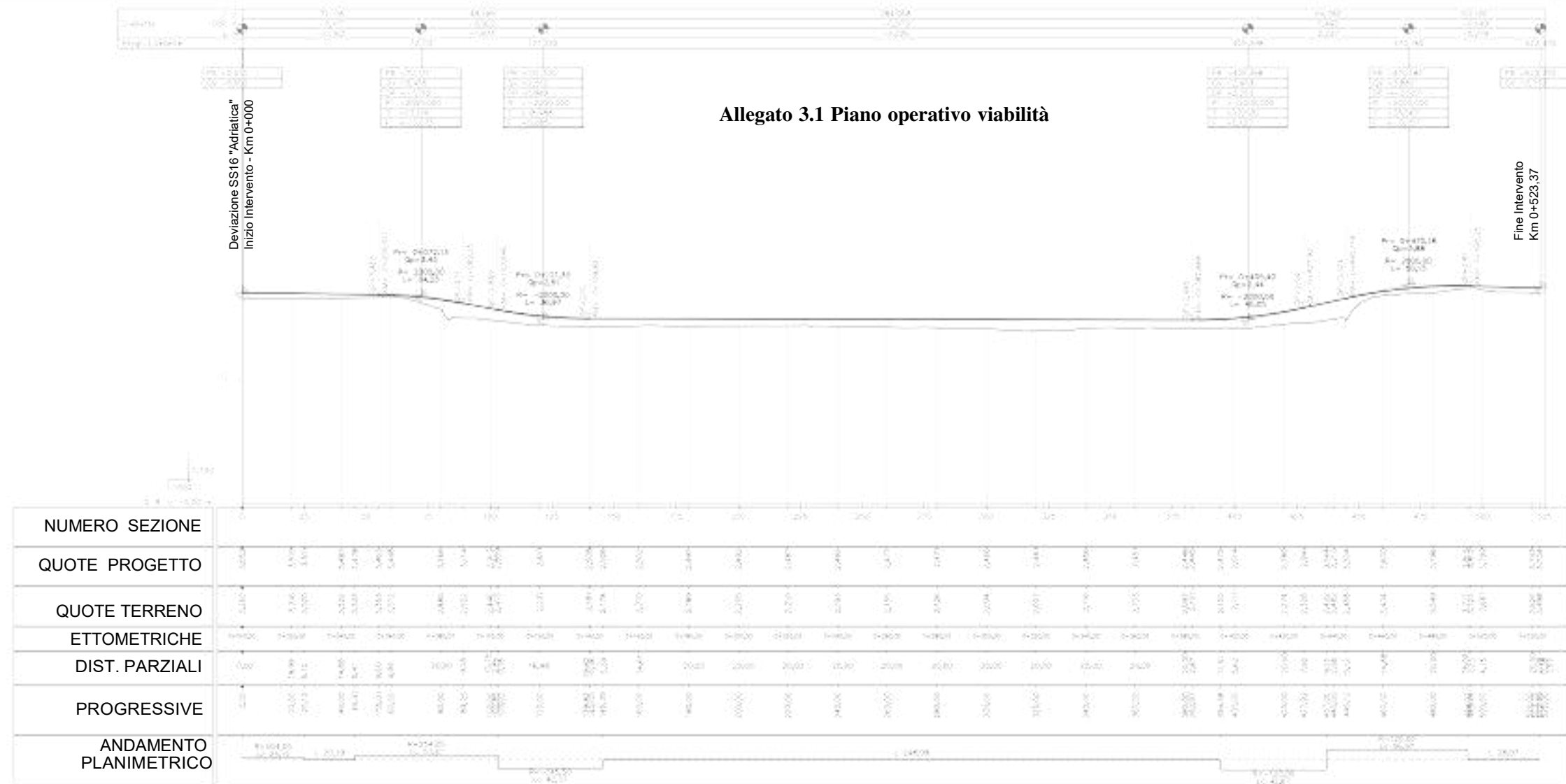
Al termine dell'emergenza, il soggetto/Ente/Autorità incaricato, sempre tramite comando telefonico, potrà riattivare il sistema automatizzato di comando dei cancelli riportandolo in configurazione "ordinaria".



DETTAGLIO PAVIMENTAZIONE
STRADA PROVVISORIA
Scala 1:50



Allegato 3.1 Piano operativo viabilità



NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	165	166	167	168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349	350	351	352	353	354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	364	365	366	367	368	369	370	371	372	373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384	385	386	387	388	389	390	391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442	443	444	445	446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	456	457	458	459	460	461	462	463	464	465	466	467	468	469	470	471	472	473	474	475	476	477	478	479	480	481	482	483	484	485	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700	701	702	703	704	705	706	707	708	709	710	711	712	713	714	715	716	717	718	719	720	721	722	723	724	725	726	727	728	729	730	731	732	733	734	735	736	737	738	739	740	741	742	743	744	745	746	747	748	749	750	751	752	753	754	755	756	757	758	759	760	761	762	763	764	765	766	767	768	769	770	771	772	773	774	775	776	777	778	779	780	781	782	783	784	785	786	787	788	789	790	791	792	793	794	795	796	797	798	799	800	801	802	803	804	805	806	807	808	809	810	811	812	813	814	815	816	817	818	819	820	821	822	823	824	825	826	827	828	829	830	831	832	833	834	835	836	837	838	839	840	841	842	843	844	845	846	847	848	849	850	851	852	853	854	855	856	857	858	859	860	861	862	863	864	865	866	867	868	869	870	871	872	873	874	875	876	877	878	879	880	881	882	883	884	885	886	887	888	889	890	891	892	893	894	895	896	897	898	899	900	901	902	903	904	905	906	907	908	909	910	911	912	913	914	915	916	917	918	919	920	921	922	923	924	925	926	927	928	929	930	931	932	933	934	935	936	937	938	939	940	941	942	943	944	945	946	947	948	949	950	951	952	953	954	955	956	957	958	959	960	961	962	963	964	965	966	967	968	969	970	971	972	973	974	975	976	977	978	979	980	981	982	983	984	985	986	987	988	989	990	991	992	993	994	995	996	997	998	999	1000	1001	1002	1003	1004	1005	1006	1007	1008	1009	1010	1011	1012	1013	1014	1015	1016	1017	1018	1019	1020	1021	1022	1023	1024	1025	1026	1027	1028	1029	1030	1031	1032	1033	1034	1035	1036	1037	1038	1039	1040	1041	1042	1043	1044	1045	1046	1047	1048	1049	1050	1051	1052	1053	1054	1055	1056	1057	1058	1059	1060	1061	1062	1063	1064	1065	1066	1067	1068	1069	1070	1071	1072	1073	1074	1075	1076	1077	1078	1079	1080	1081	1082	1083	1084	1085	1086	1087	1088	1089	1090	1091	1092	1093	1094	1095	1096	1097	1098	1099	1100	1101	1102	1103	1104	1105	1106	1107	1108	1109	1110	1111	1112	1113	1114	1115	1116	1117	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131	1132	1133	1134	1135	1136	1137	1138	1139	1140	1141	1142	1143	1144	1145	1146	1147	1148	1149	1150	1151	1152	1153	1154	1155	1156	1157	1158	1159	1160	1161	1162	1163	1164	1165	1166	1167	1168	1169	1170	1171	1172	1173	1174	1175	1176	1177	1178	1179	1180	1181	1182	1183	1184	1185	1186	1187	1188	1189	1190	1191	1192	1193	1194	1195	1196	1197	1198	1199	1200	1201	1202	1203	1204	1205	1206	1207	1208	1209	1210	1211	1212	1213	1214	1215	1216	1217	1218	1219	1220	1221	1222	1223	1224	1225	1226	1227	1228	1229	1230	1231	1232	1233	1234	1235	1236	1237	1238	1239	1240	1241	1242	1243	1244	1245	1246	1247	1248	1249	1250	1251	1252	1253	1254	1255	1256	1257	1258	1259	1260	1261	1262	1263	1264	1265	1266	1267	1268	1269	1270	1271	1272	1273	1274	1275	1276	1277	1278	1279	1280	1281	1282	1283	1284	1285	1286	1287	1288	1289	1290	1291	1292	1293	1294	1295	1296	1297	1298	1299	1300	1301	1302	1303	1304	1305	1306	1307	1308	1309	1310	1311	1312	1313	1314	1315	1316	1317	1318	1319	1320	1321	1322	1323	1324	1325	1326	1327	1328	1329	1330	1331	1332	1333	1334	1335	1336	1337	1338	1339	1340	1341	1342	1343	1344	1345	1346	1347	1348	1349	1350	1351	1352	1353	1354	1355	1356	1357	1358	1359	1360	1361	1362	1363	1364	1365	1366	1367	1368	1369	1370	1371	1372	1373	1374	1375	1376	1377	1378	1379	1380	1381	1382	1383	1384	1385	1386	1387	1388	1389	1390	1391	1392	1393	1394	1395	1396	1397	1398	1399	1400	1401	1402	1403	1404	1405	1406	1407	1408	1409	1410	1411	1412	1413	1414	1415	1416	1417	1418	1419	1420	1421	1422	1423	1424	1425	1426	1427	1428	1429	1430	1431	1432	1433	1434	1435	1436	1437	1438	1439	1440	1441	1442	1443	1444	1445	1446	1447	1448	1449	1450	1451	1452	1453	1454	1455	1456	
----------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	--