

Al Signor

Prefetto della Prefettura di Ancona

Oggetto: Richieste in merito al P.E.E. della Raffineria API di Falconara Marittima.

Sono Calvani Stefano, abito a _____ ed ho partecipato alle Assemblee Pubbliche organizzate dal Comune di Falconara riguardanti il P.E.E. della Raffineria Api.

Mi interessa molto la materia e vorrei illustrare le mie richieste.

PRIMA RICHIESTA

A PAG. 49/74 del PEE 2022 si parla di Interazioni con la ferrovia.

Viene detto che: “è possibile il coinvolgimento di un treno senza che ci sia stata la possibilità di arrestarlo tramite l’attivazione dei pulsanti di emergenza ubicati presso la portineria e presso la sala controllo, che ne consentono l’arresto automatico nei due sensi di marcia.”.

Nel P.E.E. API - Raffineria di Ancona S.p.A. Edizione 2013 a pag 41 viene anche detto che: “..nel caso in cui avvenga una esplosione, si potrebbe originare una sovrappressione in grado di deragliare il treno.”

Il Regolamento (CE) n. 1371/2007 prescrive che “Le imprese ferroviarie forniscono al passeggero nel corso del viaggio le informazioni relative alla sicurezza tecnica e dei passeggeri.”

E’ necessario indicare nel PEE quali informazioni debbono essere date ai passeggeri da Trenitalia Spa - a bordo dei treni prima di entrare nell’area della Raffineria definita a rischio di alta letalita’ e nelle stazioni di partenza - riguardanti i rischi ed i comportamenti da adottare in caso di incidente rilevante (es. deragliamento del treno a seguito di esplosione) e quali informazioni devono essere date al personale in servizio sui treni per tutelare la loro incolumita’.

Ricordo che nell’incendio della Raffineria del 25 Agosto 1999 - che causo’ la morte di due lavoratori della Raffineria Mario Gandolfi ed Ettore Giulian - un treno passeggeri passo’ tra le fiamme.

SECONDA RICHIESTA

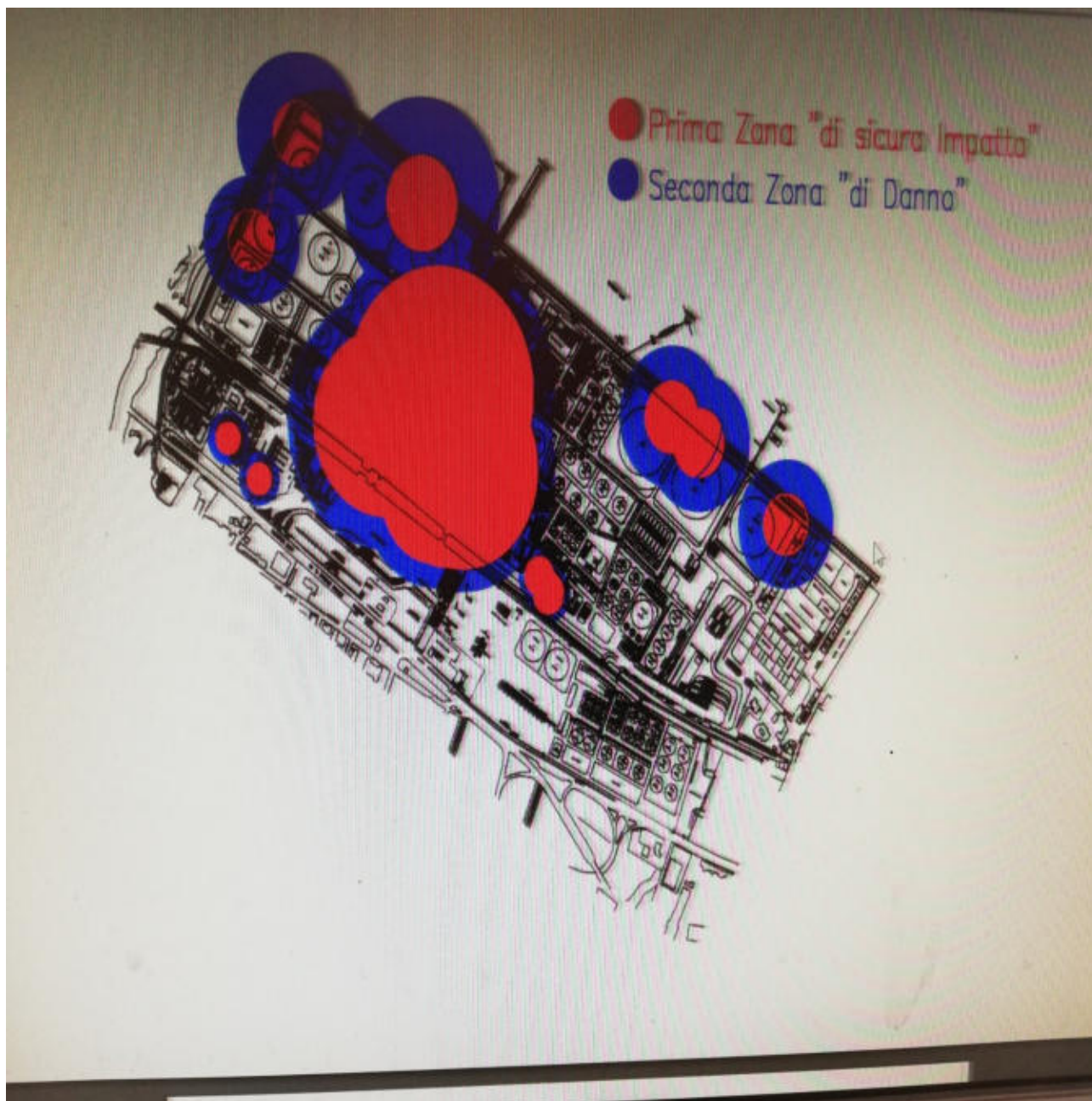
L’Allegato al PEE 2022 chiamato Allegato 2.2 Planimetria scenari per Pianificazione delle Emergenze Esterne_01-Soglia I-II andrebbe rielaborato tenendo conto delle osservazioni presentate durante la consultazione pubblica per l’emanazione del PEE 2019 dai Signori Menotti e Masciarelli, che richiamano l’osservanza delle disposizioni descritte nel punto V “scenari incidentali..zone circolari..” del D.P.C.M. del 25 Febbraio 2005.

La planimetria "Osservazioni Planimetria" redatta dal gruppo di lavoro della Prefettura nell'anno 2019 a seguito delle osservazioni anzidette e' molto piu' comprensibile per i cittadini di quella allegata al PEE 2022, in quanto mette bene in evidenza con delle zone circolari colorate le tre aree a rischio di incidente rilevante.

La planimetria Allegato_2.2_Planimetria_zone_di_rischio_-I-II-III- del PEE della Societa' Goldengas pubblicato sul sito della Prefettura di Ancona e' redatta con tali criteri.

E' necessario inoltre indicare nella planimetria la Legenda che specifica con colorazioni diverse le zone "di sicuro impatto" soglia elevata letalita' e "di danno" soglia lesioni irreversibili.

Durante le Assemblee del 5 e 10 maggio organizzate dal Comune di Falconara M.ma avevo gia' fatto presente che la precitata planimetria redatta dal gruppo di lavoro della Prefettura era molto piu' comprensibile per i cittadini non addetti ai lavori di quella allegata al PEE deliberato nel mese di luglio 2019 successivamente inserita a pag. 22 dell'opuscolo distribuito dal Comune di Falconara M.ma.



TERZA RICHIESTA

A pagina 73/74 del PEE viene dichiarato:

4.1 Campagna informativa preventiva

Il Sindaco del Comune di Falconara Marittima provvede, nelle forme ritenute più idonee, a predisporre le campagne informative preventive per la popolazione, anche mediante l'aggiornamento dell'opuscolo informativo, già redatto nel 2021, contenente le azioni comportamentali da adottare in caso di incidente rilevante.

Il predetto comune curerà altresì la pubblicazione del PEE sul proprio sito web.

Anziche' lasciare al Comune la scelta delle forme piu' idonee e' necessario indicare nel PEE in modo chiaro le attivita' che il Comune di Falconara M.ma ed i Comuni limitrofi dovranno realizzare con l'illustrazione delle modalita' e dei tempi di attuazione, nell'osservanza delle indicazioni contenute nel DPCM 16 Febbraio 2007.

Si rappresenta al riguardo che le Linee Guida DPCM 16 Febbraio 2007 prevedono l'obbligo per i Comuni interessati di trasmettere alle Prefetture ed alle Provincie di competenza il pacchetto informativo realizzato ed adottato ai fini dell'inserimento nei PEE.

E' necessario prevedere espressamente nel PEE 2022 le seguenti attivita':

- Organizzazione, almeno annuale, di giornate dedicate al tema dell'incidente rilevante, prevedendo espressamente la distribuzione di opuscoli e gadget, coinvolgendo amministratori, tecnici locali ed esperti per rispondere alle domande della cittadinanza. Apertura delle porte della Raffineria per una visita guidata agli impianti e ai vari sistemi di sicurezza adottati.

- Sperimentazioni ed esercitazioni del PEE su scala reale con la partecipazione della popolazione come previsto dall' art. 21 comma 6 del D. Lgs. 105/2015, per testare le procedure di attivazione, la capacita' operativa delle strutture e delle componenti istituzionali previste nella pianificazione e la conoscenza effettiva del PEE da parte dei cittadini.

QUARTA RICHIESTA

Sono un cliente della Trattoria di Fiumesino situata di fronte alla Raffineria API, gestita dalla famiglia del Signor Millevolte Claudio.

La Trattoria, le altre attivita' commerciali situate nelle vicinanze e molte abitazioni civili, secondo la planimetria allegata fino all'anno 2019 al Piano della protezione civile del Comune di Falconara M.ma, erano comprese in una area definita ad elevato rischio di letalita'.

Chiedo pertanto che venga prevista nel PEE 2022 la possibilita' per i proprietari della Trattoria (e degli altri esercizi commerciali) di trasferirsi urgentemente senza oneri finanziari in zone piu' tranquille della citta' con previsione di finanziamenti a fondo perduto a carico delle istituzioni pubbliche e della Raffineria API.

Distinti saluti.

14 Luglio 2022

Stefano Calvani