

Ill.mo Signor

Prefetto

Prefettura UTG Provincia di Ancona

Oggetto: Osservazioni e suggerimenti in merito al Piano di Emergenza Esterno API Raffineria di Ancona spa 2022.

Osservazione n. 1)

Sono il Rag. Antonio Notarangelo, nato a _____, residente a _____

Per recarmi ad Ancona utilizzo spesso il treno che attraversa la Raffineria di Falconara M.ma. A volte utilizzo l'autovettura o l'Autobus di linea percorrendo la SS 16 che fiancheggia la Raffineria.

Mi sono piu' volte chiesto per quali motivi le assistenti di volo debbono dimostrare ai passeggeri, prima del decollo, l'uso corretto della maschera ad ossigeno e debbono spiegare le procedure di emergenza (indicando la localizzazione delle uscite di emergenza, anche mediante filmati), mentre sui treni che attraversano la raffineria non mi risulta venga fatto nulla di simile.

Ho cercato in piu' occasioni di approfondire gli aspetti collegati alla sicurezza dei passeggeri del trasporto ferroviario, considerato che nessuna istruzione specifica viene data ai passeggeri a bordo treno e nelle stazioni ferroviarie sui rischi e su come comportarsi in caso di incidente rilevante che possa coinvolgere il treno.

Nei vari PEE della Raffineria risulta trattato l'argomento della interazione della Raffineria con la ferrovia.

Nel PEE 2022 pubblicato sul sito del Comune di Falconara M.ma risulta precisato: "è possibile il coinvolgimento di un treno senza che ci sia stata la possibilità di arrestarlo tramite l'attivazione dei pulsanti di emergenza ubicati presso la portineria e presso la sala controllo, che ne consentono l'arresto automatico nei due sensi di marcia."

Nel PEE Ed. 2013 risulta dichiarato: "nel caso in cui avvenga una esplosione, si potrebbe originare una sovrappressione in grado di deragliare il treno".

E' importante che nel PEE vengano illustrate dettagliatamente le attivita' che debbono essere realizzate dal/i gestore/i del servizio ferroviario per garantire una corretta informazione ai passeggeri sui rischi che corrono e sui comportamenti di autoprotezione in caso di coinvolgimento del treno in un incidente rilevante.

Dovrebbe anche essere prevista una specifica formazione rivolta al personale che presta servizio sui treni.

Richiamo al riguardo l'art. 26 del Regolamento (CE) n.. 1371/2007 relativo ai diritti e agli obblighi dei passeggeri nel trasporto ferroviario e l'allegato A della Delibera n.

106/2018 del 25 ottobre 2018 dell'Autorità di regolazione dei trasporti (Misure concernenti il contenuto minimo degli specifici diritti che gli utenti dei servizi di trasporto per ferrovia connotati da oneri di servizio pubblico possono esigere nei confronti dei gestori dei servizi e delle infrastrutture ferroviarie).

Osservazione n. 2)

2/1 Credo sia importante altresì trattare in un paragrafo del PEE l'argomento della interazione della Raffineria con la SS 16.

In tale paragrafo dovrebbero essere illustrate adeguatamente le attività che debbono essere realizzate dai vari gestori del servizio di trasporto su gomma (Conerobus Spa, Bucci Spa, ecc.) per garantire una corretta informazione ai passeggeri sui rischi che corrono e sui comportamenti di autoprotezione in caso di coinvolgimento dell'autobus in un incidente rilevante.

2/2 E' anche necessario prevedere in tale paragrafo l'installazione di apposita segnaletica stradale da parte dell'ANAS e/o del Comune di Falconara M.ma in entrambe le direzioni di marcia (segnale con simbolo descritto nell'Art. 35 del Codice della Strada con idonea precisazione riguardante la natura del pericolo).

Osservazione n. 3)

Per fare comprendere anche ai non addetti ai lavori i rischi che corre la popolazione e' opportuno indicare nel PEE, in modo chiaro per tutti, gli effetti di un incidente e le conseguenze sulle persone e sulle cose.

Si dovrebbe dividere il territorio circostante la raffineria in almeno 5 aree con cerchi concentrici progressivamente distanti dal centro dello stabilimento, con indicazioni chiare, per ciascuna area, degli effetti di un incidente rilevante grave ed indicazioni riferite a:

- a) quantità dei gradi di calore che si raggiungono nelle 5 aree;
- b) livello di tossicità dei gas che si sprigionano ed effetti sulla vita/salute delle persone e gli animali che li respirano;
- c) forza dell'onda d'urto ed effetti sulle persone, sugli animali e sulle cose.

Per rendere più comprensibili le informazioni contenute nel PEE si potrebbe realizzare un filmato in "virtual reality" per ciascuna delle tipologie di incidente rilevante (incendio, esplosione, esalazioni).

Di particolare interesse la ricostruzione virtuale di un terremoto siciliano del 1600 (https://www.corriere.it/tecnologia/21_aprile_30/noto-giorno-paura-1693-film-realta-virtuale-che-fa-rivivere-terremoto-siciliano-27c6ce64-a9b1-11eb-8b01-83c2a483d7f5.shtml).

Distinti saluti.