



Il Prefetto della Provincia di Ancona

VISTO il “Piano gestione crisi viabilità sulla A/14 e S.S. 16 durante il periodo estivo – edizione 2023” adottato con decreto prefettizio prot. n. 18237 del 7 luglio 2023;

RITENUTO necessario adottare analogo provvedimento per le misure idonee a fronteggiare eventuali situazioni di crisi concernenti la viabilità del tratto provinciale dell’Autostrada A/14 e della S.S. 16 anche per la stagione estiva 2024;

TENUTO CONTO delle osservazioni presentate dagli Enti e Uffici all’uopo appositamente interessati;

DECRETA

l’approvazione del “Piano gestione crisi viabilità sulla A/14 e S.S. 16 durante il periodo estivo – edizione 2024”, unito al presente provvedimento, del quale costituisce parte integrante.

Ancona, data del protocollo

p. Il Prefetto t.a.
Il Viceprefetto Vicario
Garra

/cv



Firmato digitalmente da:
DAVIDE GARRA
Ministero dell'Interno
Firmato il 14/06/2024 13:54
Seriale Certificato: 123
Valido dal 27/07/2022 al 27/07/2025
TI Trust Technologies per il Ministero dell'Interno QTSP CA



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo
di Ancona*

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

**Piano gestione crisi viabilità
sulla A/14 e S.S. 16
durante il periodo estivo**

Edizione 2024



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo
di Ancona*

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

Indice

Premessa	3
Enti interessati dal piano	3
Procedura di intervento.....	3
LIVELLO DI PRE ALLARME.....	4
LIVELLO DI ALLARME	4
Percorsi alternativi in caso di impraticabilità della S.S.16.....	6
Aree di stoccaggio/accumulo dei mezzi pesanti	9
Collaborazione tra gli enti proprietari delle strade	9
Fine dello stato di allarme	12
Assistenza agli automobilisti	13
Allegato 1. Recapiti telefonici degli organismo attivati.....	Errore. Il segnalibro non è definito.
Allegato 2. Rubrica disattivazione impianti semaforici	Errore. Il segnalibro non è definito.
Allegato 3. Componenti COV	Errore. Il segnalibro non è definito.



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ancona

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

Premessa

In caso di situazione di emergenza e, in particolare, nell'ipotesi in cui l'emergenza sia determinata da incidenti o ingorghi sull'autostrada A/14, nel tratto ricadente in questa provincia compreso tra i caselli di Senigallia, Montemarciano, Ancona Nord, Ancona Sud e Loreto - Porto Recanati, l'attivazione delle misure di soccorso e la gestione delle stesse sono coordinate, d'intesa con questa Prefettura-U.T.G. ed il relativo Comitato Operativo per la Viabilità (COV), dalla Direzione del 7° Tronco Autostradale e dal Centro Operativo Autostradale della Polizia Stradale (COA), entrambi con sede a Pescara.

Enti interessati dal piano

- Prefettura - U.T.G. di Ancona - Comitato Operativo per la Viabilità (**COV**);
- Compartimento Marche Polizia Stradale e Sezione Polizia Stradale Ancona;
- Centro Operativo Autostradale (**COA**) - Città S. Angelo (PE);
- Società Autostrade per l'Italia s.p.a. - Direzione 7° Tronco Città S. Angelo (PE);
- Direzione Protezione Civile e Sicurezza del Territorio della Regione Marche e Sala Operativa Unificata Permanente (**SOUP**);
- Provincia di Ancona;
- Comuni di Ancona, Castelfidardo, Chiaravalle, Falconara Marittima, Jesi, Loreto, Montemarciano, Osimo, Senigallia;
- Questura di Ancona;
- Comando Provinciale Carabinieri;
- Comando Provinciale Guardia di Finanza;
- Comando Provinciale Vigili del Fuoco;
- Direzione Marittima - Capitaneria di Porto;
- Polizia di Frontiera, Marittima e Aerea;
- ANAS;
- Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;

Procedura di intervento

La Prefettura-U.T.G. di Ancona sovrintende all'applicazione della presente pianificazione avvalendosi, se necessario, del COV, con interventi operativi che vengono posti in essere in base al verificarsi delle condizioni che danno luogo ai seguenti livelli:

- Pre-allarme
- Allarme



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ancona

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

Il COV si riunirà presso la Prefettura di Ancona o in altro luogo individuato al momento dal dirigente prefettizio responsabile o dal dirigente in turno di reperibilità.

I livelli vengono attivati dalla Direzione 7° Tronco Autostradale in base al raggiungimento delle condizioni appresso descritte per ciascuno dei livelli.

Vista la fondamentale importanza di una comunicazione tempestiva ed efficace fra gli enti interessati dall'emergenza, la Società Autostrade s.p.a. - Direzione 7° Tronco, provvederà, non appena ne venga a conoscenza, a comunicare alla Prefettura-U.T.G. la presenza di criticità nella circolazione in tratti dell'autostrada A/14 che, seppure non ricadenti nell'ambito di questa provincia, potrebbero avere, in tempi presumibilmente brevi, ripercussioni negative anche sul tratto provinciale.

La Prefettura-U.T.G., sulla base delle notizie ricevute, informerà di quanto sopra gli enti e uffici interessati al fine della tempestiva predisposizione di tutte le misure necessarie.

La Prefettura-U.T.G. informa il Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco del raggiungimento dei vari livelli, ai fini della predisposizione di eventuali azioni di supporto e/o soccorso.

LIVELLO DI PRE-ALLARME

Allorquando un incidente, un ingorgo o qualsiasi altra anomalia possa determinare un **impedimento alla fluidità del traffico** sulla tratta autostradale provinciale, tale da causare potenzialmente un'interruzione del traffico ed uno stazionamento delle persone bloccate sulla sede autostradale, la Direzione del 7° Tronco metterà in preallarme il Coordinatore del COV o il dirigente reperibile della Prefettura - U.T.G. (che valuterà se preallertare i componenti del COV), e la SOUP della Regione Marche, aggiornando costantemente sull'evoluzione, positiva o negativa, dell'evento.

Il pre-allarme cessa quando il traffico riprende a scorrere normalmente e quando non vi sono più persone che necessitano di assistenza.

LIVELLO DI ALLARME

In caso di evoluzione negativa dell'evento, la Direzione del 7° Tronco autostradale, d'intesa con il COA, richiede alla Prefettura l'attivazione del presente piano con l'intervento di assistenza alle persone.



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ancona

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

La localizzazione dei punti di crisi da raggiungere, l'approssimativo numero dei veicoli con persone in difficoltà nonché, se noti, eventuali casi di particolare gravità, saranno tempestivamente comunicati anche alla SOUP della Regione Marche per l'eventuale predisposizione dei servizi di assistenza agli automobilisti bloccati (v. paragrafo "Assistenza agli Automobilisti").

Dirette intese intercorrono con i Vigili del Fuoco o con il soccorso sanitario che si raccordano, al fine di individuare il percorso migliore, con la Sala Operativa del COA, per la rimozione dei mezzi che costituiscono intralcio.

Il Coordinatore del COV o il dirigente reperibile della Prefettura allerta i componenti del COV.

Nel caso la situazione si dovesse aggravare al punto da rendere necessaria l'**interruzione al traffico** a mezzi di peso superiore alle 7,5 t. o, se necessario, anche ai mezzi leggeri, di tratti autostradali con conseguente chiusura dei caselli, si attuerà, come prima alternativa, il trasferimento del flusso veicolare sulla parallela **Strada Statale n.16** Adriatica.

I **caselli autostradali** interessati dalla chiusura saranno presidiati dalle Forze dell'Ordine come di seguito specificato:

- **Ancona Nord - Questura**
- **Ancona Sud - Guardia di Finanza**
- **Montemarciano e Loreto-Porto Recanati - Comando Provinciale Carabinieri**
- **Senigallia - Commissariato di P.S. di Senigallia**

La Direzione del 7° Tronco informa per telefono e posta elettronica certificata, la Prefettura di Ancona, il COA, il Compartimento Polstrada, le Polizie Municipali dei comuni interessati dalla chiusura dei caselli per i **mezzi con peso superiore alle 7,5 t.** e le sale operative delle Forze dell'Ordine (112, 113, 117).

La Prefettura-U.T.G. informerà telefonicamente i reperibili dei comuni nel caso in cui la chiusura dei caselli si rendesse necessaria nella fascia oraria dalle 19 alle 7.30.

Nel caso di chiusura dei caselli anche ai **mezzi leggeri** la comunicazione avverrà telefonicamente, e poi a mezzo posta elettronica certificata, dalla Direzione del VII Tronco al C.O.A. al Compartimento della Polizia Stradale, che informerà le sale operative delle Forze dell'Ordine e la Prefettura-U.T.G. Quest'ultima, a sua volta, avviserà telefonicamente i comuni.

La disattivazione dei presidi avverrà con le stesse modalità dell'attivazione.



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo
di Ancona*

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

Qualora anche la S.S. n.16 fosse impraticabile, si prevede l'utilizzazione dei percorsi alternativi di seguito specificati.

Percorsi alternativi in caso di impraticabilità della S.S.16

▪ **1) CASELLO DI SENIGALLIA**

a) CHIUSURA DIREZIONE NORD:

- **INTEGRAZIONE: percorso consigliato alle autovetture**

USCITA CASELLO A/14 SENIGALLIA – S.P. 360 ARCEVIESE - BORGO BICCHIA DI SENIGALLIA - S.P. 12 CORINALDESE - PASSO RIPE - S.P. 18 JESI MONTERADO – S.P. 424 - CASELLO A/14 DI MAROTTA –
PERCORRIBILE ANCHE NELLA DIREZIONE OPPOSTA.

- **INTEGRAZIONE: percorso consigliato ai mezzi pesanti e alle autovetture**

USCITA CASELLO A/14 SENIGALLIA – STRADA COMPLANARE DIREZIONE NORD (PESARO) – SVOLTARE A SX IN VIA FIORINI – SVOLTARE A SX IN STRADA DELLA BRUCIATA (DIREZIONE MONTERADO), PROSEGUIRE SU VIA MONTIGNANO E VIA DEL BOSCO – SVOLTARE A DX IN VIA DEL FIUME – SVOLTARE A DX SP 424 DIREZIONE MAROTTA – CASELLO A14 MAROTTA.

IN ALTERNATIVA E SEMPRE CHE LA S.S. 16, NEL TRATTO COMPRESO TRA L'INTERSEZIONE CON STRADA DELLA MARINA E FINO ALL'INTERSEZIONE CON VIA CESANENSE NEL TERRITORIO DEL COMUNE DI MONDOLFO, SIA PERCORRIBILE, SI POTRÀ SEGUIRE IL SEGUENTE PERCORSO:

USCITA CASELLO A/14 SENIGALLIA – STRADA COMPLANARE DIREZIONE NORD (PESARO) – SVOLTARE A SX IN VIA FIORINI – SVOLTARE A DX IN VIA DELLA BRUCIATA (DIREZIONE MARE) – SVOLTARE A SX S.S. 16 ADRIATICA DIREZIONE MAROTTA – CASELLO A 14 MAROTTA.

b) CHIUSURA IN DIREZIONE SUD:

CASELLO A/14 SENIGALLIA – S.S. 16 DIREZIONE ANCONA – MARINA DI MONTEMARCIANO – IMPIANTO SEMAFORICO SVOLTARE A DESTRA DIREZIONE CHIARAVALLE A/14 – VIA FORNACI – SVOLTARE A SINISTRA SULLA S.P.2 SIROLO SENIGALLIA – CASELLO A/14 MONTEMARCIANO, FATTA ECCEZIONE PER GLI AUTOCARRI CON MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE A 3,5 T., DETTA CATEGORIA DI VEICOLI DOVRÀ PROSEGUIRE LUNGO LA S.S. 16 DIREZIONE FALCONARA SVOLTARE A DESTRA SU SP76 VIA CLEMENTINA – GIRARE A DESTRA SU VIA SAN BENEDETTO, GIRARE A DX SU VIA SAN BERNARDO, PROSEGUIRE PER CASELLO A / 14 MONTEMARCIANO.



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo
di Ancona*

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

▪ **2) CASELLO DI MONTEMARCIANO**

a) CHIUSURA IN DIREZIONE NORD:

USCITA CASELLO A/14 MONTEMARCIANO - S.P. 2/4 SIROLO SENIGALLIA "VARIANTE GABELLA" CON DIREZIONE MONTEMARCIANO - INNESTO CON LA S.P. 2/1 SIROLO SENIGALLIA "BRACCIO MARINA" - SVOLTA A DX CON DIREZIONE MARINA DI MONTEMARCIANO, FATTA ECCEZIONE PER GLI AUTOCARRI CON MASSA COMPLESSIVA SUPERIORE A 3,5 T., DETTA CATEGORIA DI VEICOLI DOVRANNO SVOLTARE A SX CON DIREZIONE OSTRAS-SENIGALLIA E, GIUNTI ALL'INTERSEZIONE SEMAFORICA CON LA S.P. 2/1 SIROLO SENIGALLIA, SVOLTARE A DX E PROSEGUIRE SEMPRE IN DIREZIONE OSTRAS-SENIGALLIA PER CIRCA 3 KM.

b) CHIUSURA IN DIREZIONE SUD:

USCITA CASELLO A/14 CASELLO MONTEMARCIANO - PROCEDERE SULLA S.P.2 CON DIREZIONE CHIARAVALLE SU VIA SAN BERNARDO - ALLA ROTATORIA PRENDERE LA PRIMA USCITA A DESTRA IN VIA VERDI CON DIREZIONE JESI - RIPRENDERE S.S.76 E PROSEGUIRE DIRITTO FINO A MONSANO SU STRADA DELLA BARCHETTA - POI PRENDERE S.P.2 DIREZIONE OSIMO.

▪ **3) CASELLO ANCONA NORD**

a) CHIUSURA DIREZIONE NORD:

PER IL TRAFFICO PESANTE: USCITA CASELLO A/14 ANCONA NORD - PROSEGUIRE DIRITTO PER S.S.76 DIREZIONE JESI - USCITA MONSANO - GIRARE A DESTRA SU S.S.76 DIREZIONE CHIARAVALLE - ALLA ROTATORIA DI INGRESSO A CHIARAVALLE PROSEGUIRE DIRITTO SU VIA VERDI DIREZIONE MONTEMARCIANO - S.P.2 "VARIANTE GABELLA".

PER IL TRAFFICO LEGGERO: USCITA CASELLO A/14 ANCONA NORD - PROSEGUIRE SU S.P. 34 -S.P.33 DIREZIONE CHIARAVALLE - VIA LEOPARDI - VIALE VITTORIA - VIA MARCONI - VIA CLEMENTINA - VIA SAN BENEDETTO GIRARE A DX PER S.P.2 DIREZIONE MONTEMARCIANO "VARIANTE GABELLA".

b) CHIUSURA DIREZIONE SUD:

CHIUSURA CASELLO A14 ANCONA NORD - S.P.34 - S.P.33 - POI A SINISTRA SU S.P.2 DIREZIONE OSIMO.

▪ **4) CASELLO ANCONA SUD**

a) CHIUSURA DIREZIONE NORD:

CASELLO ANCONA SUD - ASPIO - S.P. 2 - POLVERIGI - PIANE DI CAMERATA PICENA - S.P. 33 - S.P. 34 CASELLO ANCONA NORD.



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo
di Ancona*

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

b) CHIUSURA IN DIREZIONE SUD:

S.P. 2 (SIROLO - SENIGALLIA) FINO ALL'INCROCIO CON LA S.P. 10 (CAMERANO - LORETO) DEVIAZIONE A DESTRA PER CASTELFIDARDO FINO ALLA ROTATORIA CON LA S.S. N. 16 (LOCALITÀ SAN ROCCHETTO) E SI PROSEGUE COSÌ SULLA S.S.16 IN DIREZIONE PESCARA FINO AL CASELLO LORETO - PORTO RECANATI.

In alternativa:

c) S.P. 2 (SIROLO - SENIGALLIA) FINO ALL'INCROCIO CON LA S.P. 10 (CAMERANO - LORETO) DEVIAZIONE A DESTRA PER CASTELFIDARDO FINO ALLA NUOVA ROTATORIA LOCALITÀ S. ROCCHETTO - S.P. 10 ATTRAVERSARE LOCALITÀ S. ROCCHETTO - CROCETTE CAMPANARI - NUOVA BRETTELLA - IN COMUNE DI LORETO VIA MANZONI - S.P. 77 - CASELLO LORETO-PORTO RECANATI.

▪ **5) CASELLO LORETO - PORTO RECANATI**

a) CHIUSURA IN DIREZIONE NORD:

S.S. 16 FINO A CASELLO ANCONA SUD

b) In alternativa:

S.P. 77 - VIA MANZONI - NUOVA BRETTELLA ACQUAVIVA - A DX RIPRENDE S.S.16 FINO A CASELLO ANCONA SUD.

c) CHIUSURA IN DIREZIONE SUD:

CASELLO LORETO - PORTO RECANATI - S.S. 16 DIREZIONE PESCARA - CASELLO CIVITANOVA MARCHE (SE LA S.S. 16 È PERCORRIBILE)

In alternativa:

d) CASELLO LORETO - PORTO RECANATI - S.S. 16 - S.P. 24 - S.P. 106 - RECANATI - SAMBUCHETO - VILLA POTENZA - MACERATA - SFORZACOSTA - S.P. 485 - CASELLO CIVITANOVA MARCHE (PERCORRIBILE ANCHE NELLA DIREZIONE OPPOSTA).

Eventuali variazioni dei percorsi, dovute a particolari situazioni contingenti, tempestivamente rappresentate, potranno essere concordate dagli enti interessati.

I percorsi potranno essere utilizzati solo in presenza delle sottoelencate condizioni:

- tempestiva posa in opera della segnaletica da parte delle Amministrazioni rispettivamente interessate (ANAS, Provincia e Amministrazioni Comunali) in corrispondenza dei punti di diramazione;



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo
di Ancona*

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

- le stesse Amministrazioni dovranno garantire la transitabilità dei tratti stradali di competenza, soprattutto mediante l'invio di operatori nei punti più critici.

Su richiesta della Polizia Stradale, direttamente rivolta agli enti proprietari dei tratti di strada interessati dall'eventuale emergenza, i semafori collocati nei punti critici saranno posizionati sulla modalità lampeggiante.

Aree di stoccaggio/ SPAZI DISPONIBILI PER SOSTA TEMPORANEA dei mezzi pesanti

Qualora durante l'emergenza fosse necessario stoccare temporaneamente i mezzi con peso superiore alle 7,5 t., si potranno utilizzare le seguenti aree:

Comune di Ancona

- 1) Per i veicoli in arrivo a bordo di traghetti, in ambito portuale saranno utilizzate, in ordine di progressivo riempimento, prima il parcheggio di **Via Einaudi** e poi il parcheggio delle **aree ex Fiera**. Tali aree saranno utilizzate solo previa intesa con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale che verrà avvisata, insieme alla Polizia di Frontiera, dalla Polizia Stradale.

Potranno anche essere utilizzate le aree di facility interne al porto denominate **2A e 2B** che essendo recitate e vigilate (almeno nelle ore diurne) presentano buoni requisiti di sicurezza.

Per particolari situazioni di emergenza, potrà essere usato anche il parcheggio dello **Scalo Marotti (area portuale)**.

Il Comune di Ancona provvederà, a mantenere percorribile il c.d. by-pass della Palombella e la Via Flaminia per consentire, non appena possibile, il deflusso dei mezzi pesanti stoccati in area portuale.

La Guardia di Finanza predisporrà un presidio per evitare che i mezzi pesanti stoccati ed in sosta nell'area portuale lascino l'area medesima, prima che si possa garantirne la circolazione in sicurezza, e fornirà un'adeguata informazione in merito agli autotrasportatori.

Al riguardo la continuità del presidio verrà assicurata d'intesa tra le Forze di Polizia, con il coordinamento della Sezione Polstrada.



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ancona

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

Laddove non fosse possibile garantire il transito in sicurezza dei mezzi pesanti verso l'autostrada A14 sulla Via Conca, gli stessi saranno deviati, per gruppi limitati, sulla Via Flaminia verso la zona di Castelferretti del Comune di Falconara Marittima. La gestione della circolazione sarà garantita dalle Polizie Locali di Ancona e Falconara Marittima.

La saturazione delle aree di stoccaggio- sosta temporanea potrà, tuttavia, determinare l'impossibilità di consentire sbarchi ulteriori dalle navi-traghetto.

Al fine di scongiurare, per quanto possibile, siffatte eventualità e connesse problematicità e criticità, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale e la Capitaneria di Porto di Ancona provvederanno, ognuno per la parte di competenza, a comunicare tempestivamente alle corrispettive Autorità dei porti di partenza delle predette navi-traghetto, per le loro conseguenti valutazioni e determinazioni, sia l'eventuale avvenuta adozione di ordinanze sindacali o prefettizie di blocco temporaneo della circolazione locale, sia la circostanza che non risulti più possibile consentire ulteriori sbarchi, in particolare, di veicoli pesanti.

La Polizia di Frontiera e la Capitaneria di Porto forniranno inoltre, ogni possibile supporto (per esempio, anche in termini di vigilanza, ecc.), per la gestione delle problematiche che dovessero sorgere in ambito portuale.

2) Per i veicoli provenienti da sud, lo spazio utile disponibile è rappresentato dall'area di parcheggio adiacente lo **Stadio "Del Conero"** (capacità 300 mezzi pesanti).

Il Comune di Ancona provvederà a mantenere transitabili le strade che dal casello autostradale conducono al parcheggio adiacente lo Stadio "Del Conero", in particolare il sottopasso di Via Filonzi. Se necessario, in alternativa o in aggiunta, potranno essere utilizzate anche la Via Albertini e zone limitrofe (es. Via Scataglini, ecc.), esclusa la S.S.16.

Comune di Chiaravalle

- 1) Area "*Ex Mariotti*" adiacente casello A/14 Ancona Nord (capacità 210 mezzi pesanti), resa disponibile da Simonetti Mario s.r.l., che ha acquisito la proprietà il 29 dicembre 2020.
- 2) Zona Industriale/Artigianale **Vie Biagi - D'Antona - Ruffilli** (capacità 30 mezzi pesanti).

Comune di Jesi

Qualora si rendesse necessario l'utilizzo dell'area dell'**Interporto di Jesi** (capacità 200 mezzi pesanti) i mezzi pari o superiori alle 7,5 t potranno essere collocati, ove necessario, in sosta temporanea, nella predetta area, previo avviso a mezzo e-mail



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ancona

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

all'ente proprietario: INTERPORTO MARCHE SPA, all'indirizzo
interportomarche@postecert.it ed a questa Prefettura - U.T.G
protcivile.pref.ancona@interno.it .

L'operazione sarà gestita dalla Sezione Polstrada, in collaborazione con le altre Forze di Polizia e la Polizia Locale di Jesi.

Una pattuglia della Polizia Locale di Jesi potrà essere impiegata per la vigilanza dinamica per il turno 7.30-20.00 nei giorni feriali e 7.00/13.00 - 14.00/20.00 nei giorni festivi, "salva la necessità di intervento per attività di rilievo sinistri stradali", nel qual caso la pattuglia verrà destinata a tale servizio.

La Sezione Polstrada garantirà con un suo presidio per il restante periodo, ove necessario, e la vigilanza dinamica. **Comune di Loreto**

Via Ferrari – Zona Acquaviva nel **Comune di Castelfidardo**.

Comuni di : Montemarciano -Falconara Marittima* (in corso di adozione Protocollo d'intesa per regolamentare l'area interessata)

Piazzale adiacente "Casello Montemarciano A 14" (capacità 25 mezzi pesanti)(Autostrade per l'Italia Direzione 7° Tronco Pescara: attualmente chiuso con new jersey ma reso disponibile per ogni emergenza dalla società predetta)

Comune di Senigallia

- 1) Per i veicoli che provengono dalla SP Arceviense: aree adibite a parcheggio adiacenti l'uscita del casello autostradale, zona *ex* Zipa di Ostra che dista 7-8 km dall'Autostrada (capacità 50 mezzi pesanti) di cui:
 - area centro commerciale Conad (capacità 30 mezzi pesanti)
 - lungo via Podesti (capacità 20 mezzi pesanti);
- 2) Per i veicoli che circolano sulla SS N. 16 provenendo da nord: Zona Artigianale della **Cesanella** (capacità 50 mezzi pesanti).
- 3) Per i veicoli che circolano sulla SS. 16 provenendo da nord: da rotatoria Ipercoop a dx per Strada della Bruciata e a dx alla successiva rotatoria – subito a dx piazzale davanti ad ORTOVERDE Società agricola (capacità 20 mezzi pesanti).

In caso di necessità dovuta alla saturazione delle sopra indicate aree di accumulo potrà essere utilizzato il piazzale posteriore alla stazione di servizio A14 - **Metauro Ovest** (capienza di circa 100 veicoli pesanti) in direzione Sud nonché il piazzale ubicato nella nuova area di servizio A/14 **Esino Est** (capacità 200 mezzi pesanti) in carreggiata Nord.



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ancona

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

Collaborazione tra gli enti proprietari delle strade

A seguito della chiusura dei caselli, la decisione di adottare i percorsi alternativi indicati nel presente piano o di individuarne di ulteriori, sulla base della situazione concreta in atto, potrà essere assunta all'interno del COV, d'intesa con gli enti locali interessati proprietari delle strade. Dell'adozione dei percorsi alternativi alla S.S. 16 sarà informata, dalla Prefettura - U.T.G. o dalla Polizia Stradale, anche la Società Autostrade perché possa darne adeguata informazione agli automobilisti a mezzo dei pannelli luminosi.

Pertanto, gli enti proprietari delle strade segnaleranno alla Prefettura - U.T.G. le situazioni di criticità in fase di incremento sulla S.S. 16 che rendano necessaria o opportuna l'adozione di uno dei percorsi indicati nel presente piano (da qualificare a mezzo di numero e lettera) o di altri percorsi.

Inoltre, risponde ad una buona prassi, oltre che a ragioni di opportunità e concretezza, che quando un ente proprietario stia per adottare, in situazione di emergenza, un provvedimento relativo alla circolazione nell'ambito territoriale di propria competenza, ne dia tempestiva informazione anche ai soggetti che possano subirne immediate ripercussioni.

Rimane tuttavia fondamentale, in un'ottica di reciproca collaborazione e di rispetto delle competenze ed attribuzioni, la tempestiva adozione, da parte dei vari enti proprietari, dei provvedimenti atti a scongiurare o quanto meno limitare gli effetti negativi dovuti all'aumento del volume di traffico. A tal fine, è di particolare importanza per gli enti proprietari delle strade, porre la massima attenzione alle comunicazioni da parte di Società Autostrade relative a periodi di chiusura di tratti autostradali programmati a causa di lavori in corso, oltre che al calendario diffuso dalla medesima Società con l'indicazione dei giorni di maggiore criticità per il flusso veicolare estivo.

Infine, tutte le Forze dell'Ordine locali, sia provinciale che municipali, potranno essere chiamate, in caso di necessità, a fornire il proprio contributo alla gestione dell'emergenza, secondo le loro possibilità e sulla base delle direttive impartite dal C.O.V.

Fine dello stato di allarme

La Direzione del 7° Tronco ed il COA, valutata congiuntamente la situazione e verificata nella positiva risoluzione, comunicheranno a questa Prefettura-U.T.G. la fine dell'emergenza.



Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo di Ancona

Area V - Protezione civile, difesa civile e coordinamento del soccorso pubblico

Assistenza agli automobilisti

Nel caso in cui fosse necessario fornire assistenza alle persone rimaste bloccate, si prevede la possibilità di intervento, a traffico fermo, dei volontari di protezione civile, solo con moto o con autovetture dotate di contrassegno, che si atterranno alle disposizioni fornite dalla Polizia Stradale, sentiti gli enti proprietari delle strade e le Polizie locali interessate.

I volontari saranno attivati, previa apposita richiesta alla SOUP regionale (al fine di garantire i benefici di legge previsti ai sensi degli artt. 39 e 40 del D. Lgs. 1/2018, nonché la necessaria copertura assicurativa), da parte dell'Ente proprietario o concessionario della strada, il quale ne avrà, come evidenziato dal Servizio Protezione Civile della Regione Marche con nota n. 4176 del 31 luglio 2003, la responsabilità diretta ed indiretta dell'impiego e ne effettuerà il coordinamento, di concerto con la Polizia Stradale, vistando i modelli A a fine intervento. Alle organizzazioni di volontariato dovrà essere garantita l'esenzione del pagamento del pedaggio autostradale. Inoltre nel caso in cui l'intervento si prolunghi nel tempo ai volontari dovrà essere garantito il consumo del pasto (a carico di autostrada) presso un'area di servizio precedentemente individuata.

La Direzione del 7° Tronco, informerà la SOUP della fine dell'emergenza e conseguente possibilità di disimpegno dei volontari impiegati, dandone comunicazione alla Prefettura.