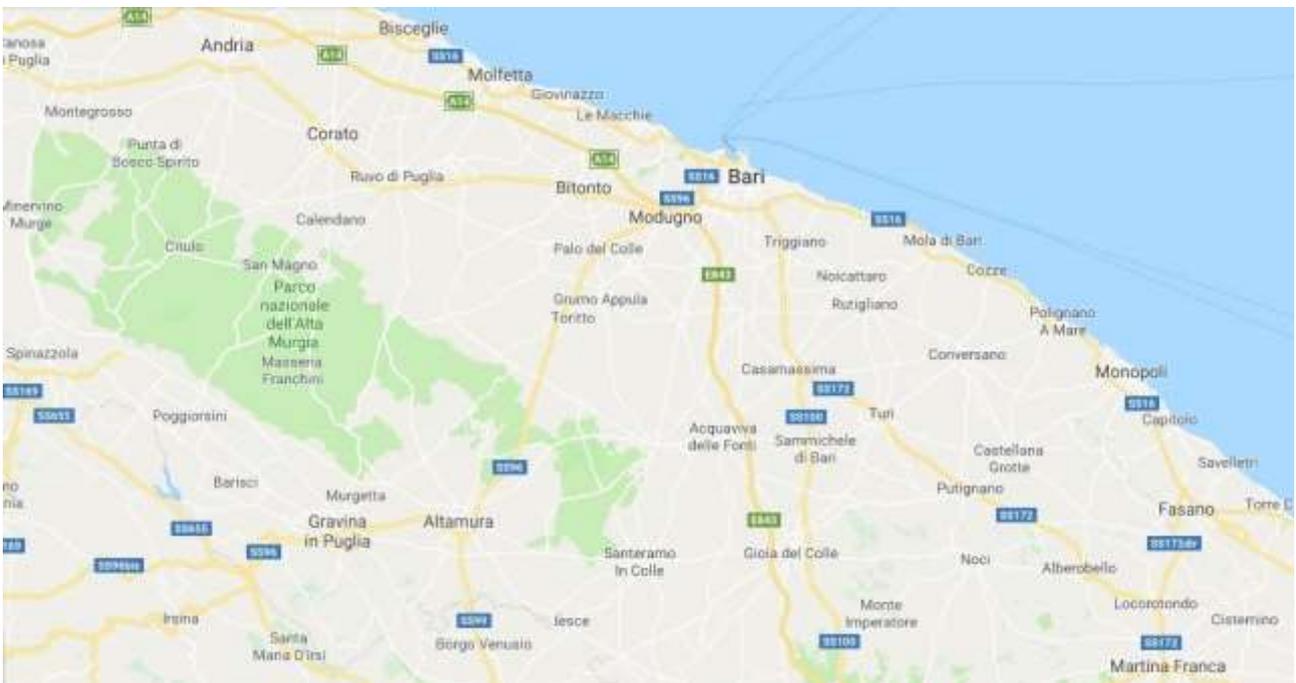


Comitato Operativo Viabilità

Piano Operativo per la Gestione Coordinata delle Emergenze connesse all'intensificazione del traffico viaggiatori per la primavera - estate 2024 (agg. 24/04/2024)



nel territorio della Città Metropolitana di Bari

**SOMMARIO**

DECRETO ADOZIONE	3
PREMESSA.....	4
CODICI, PROCEDURE OPERATIVE E COMPETENZE ENTI VARI	5
CALENDARIO GIORNI CRITICI	9
Marzo/Aprile 2024	9
TRATTE STRADALI MAGGIORMENTE INTERESSATE	10
Autostrada A14 – 8° Tronco	10
S.S. 16 Tratto Sud: Bari – Monopoli – Capitolo	10
Punti critici da presidiare	11
SS16 – tangenziale di Bari – tratto Japigia restringimento direzione Sud.....	11
Stazione di servizio di Bari - (SS 16 direzione sud).....	12
Stazione di servizio di Mola di Bari - (SS 16 direzione nord).....	12
Punti di snodo SS 16 – SP 114 e SS16-Sp212.....	13
PRINCIPALI AREE INTERESSATE.....	14
Bari.....	14
Altamura.....	14
Cassano delle Murge – Foresta Mercadante	14
Punti critici da presidiare.....	15
Toritto – Bosco di Quasano.....	16
Grumo Appula.....	16
GESTORI INFRASTRUTTURE STRADALI.....	17
Autostrade per l’Italia	17
Città Metropolitana di Bari	17
Anas	18
RETE FERROVIARIA	19
Gruppo Ferrovie dello Stato (RFI, Trenitalia).....	19
Ferrotramviaria - Ferrovie del Nord Barese.....	21
Ferrovie del Sud Est.....	21
ATTIVAZIONI	22
Forze di Polizia	22
Sindaci.....	22
Centrale Operativa 118	22
Sala Operativa Prefettura	22
Sala Operativa Regionale.....	22
Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco.....	22
ANAS.....	22
Città Metropolitana – Servizio Viabilità	22
Associazioni di Volontariato.....	22
RUBRICA	23
Figura 1 - Calendario giornate critiche marzo-aprile 2024.....	9
Figura 2 - Calendario giornate critiche aprile-maggio 2024.....	9
Figura 3 - Autostrada A14, 8° tronco	10
Figura 4 - S.S. 16, da Bari in direzione Sud	10
Figura 5 - SS16/Tangenziale Bari (Tratto Zona Japigia – Restringimento Dir. Sud).....	11
Figura 6 - (dettaglio inizio restringimento carreggiata).....	11
Figura 7 - Stazione di servizio di Bari - (SS 16 direzione sud)	12
Figura 8 - Stazione di servizio di Mola di Bari - (SS 16 direzione nord)	12
Figura 9 - punti di snodo per la viabilità alternativa sulla SS 16.....	13
Figura 10 - Cassano delle Murge, Foresta Mercadante	15
Figura 11 - Bosco di Quasano	16
Figura 12 - Rete RFI Bari	19
Figura 13 - Linee Ferrotramviaria	21

DECRETO ADOZIONE

Prot. n. 41471/Prot.Civ.
Bari, 26/03/2024

*Il Prefetto della Provincia di Bari*

- VISTO** il Decreto del Ministero dell'Interno del 27 gennaio 2005 (pubblicato sulla G.U. n. 26 del 2 febbraio 2005) con il quale è stato istituito il "Centro di Coordinamento Nazionale in materia di viabilità", successivamente integrato e ridenominato "Viabilità Italia" con il Decreto del Ministero dell'Interno del 15 novembre 2011 (pubblicato sulla G.U. n. 277 del 28 novembre 2011);
- VISTE** le comunicazioni di aggiornamento delle pianificazioni di emergenza pervenute da "Viabilità Italia" e dagli Enti Gestori delle infrastrutture e dei servizi di trasporto,
- RITENUTO** di dover aggiornare per l'anno in corso il "Piano Operativo per la Gestione Coordinata delle Emergenze connesse all'intensificazione del traffico viaggiatori per gli esodi", già adottato negli anni precedenti nell'ambito territoriale della Città Metropolitana di Bari;
- VISTE** le risultanze della riunione tecnica del Comitato Operativo Viabilità, allargato ai componenti del Centro Coordinamento Soccorsi, tenutasi in data 26/03/2024;
- VISTI** il Decreto Legislativo 2 gennaio 2018 n. 1 e le s.m.i.

DECRETA

l'adozione dell'allegato "Piano Operativo per la Gestione Coordinata delle Emergenze connesse all'intensificazione del traffico viaggiatori per la primavera - estate 2024" nell'ambito territoriale della Città Metropolitana di Bari, ed i successivi aggiornamenti per l'anno in corso.

il Prefetto
(Russo)

/ORIGINALE FIRMATO AGLI ATTI

PREMESSA

Il presente documento si pone come obiettivo quello di definire, pianificare e coordinare tutte le iniziative da adottare durante il periodo estivo lungo i tratti stradali e nei territori in cui possono prevedersi maggiori criticità, al fine di garantire una circolazione ordinata ed interventi immediati in caso di crisi del traffico o di gravi sinistri stradali che comportino blocchi della circolazione veicolare:

- Autostrada A14 nel tratto Nord;
- SS 16 Adriatica nel tratto Bari-Capitolo;
- Cassano delle Murge-Foresta Mercadante;
- Toritto-Bosco di Quasano;

Il documento viene condiviso dalle componenti del Sistema di Protezione Civile aventi, nel territorio della Città Metropolitana di Bari, competenza in materia di gestione della viabilità e delle emergenze (Regione Puglia, Forze dell'Ordine, Comuni, Città Metropolitana, Gestori delle infrastrutture stradali, Vigili del Fuoco, Servizio 118, ecc.), per l'attività di coordinamento necessaria in caso di situazioni di crisi del traffico.

Elemento fondamentale del piano di intervento è costituito dallo scambio delle informazioni tra i diversi Enti secondo un "codice colore" che indichi con esattezza lo stato o livello di criticità della circolazione e che possa essere riconosciuto ed utilizzato da tutti destinatari.

Ogni avvenimento, di diversa origine ed entità, può avere differenti fasi evolutive. Risulta necessario, al fine dell'adozione di qualsiasi decisione operativa, informare correttamente e tempestivamente gli organismi interessati:

- della natura ed entità dell'evento nonché della stima delle code o incolonnamenti dei veicoli già formati;
- delle necessità di primo intervento (mezzi di soccorso meccanico, assistenza sanitaria, Vigili del Fuoco, squadre di manutenzione dell'Ente proprietario della strada, ecc.);
- dell'intervento in corso di enti specifici (ASL ecc.).

Questo scambio di notizie, proveniente da diversi organismi già in azione sul territorio, consente alla Prefettura – UTG (in raccordo con la Protezione Civile Regionale) di valutare e concordare con le Forze di Polizia e gli enti interessati, ulteriori attività operative in base alle effettive esigenze del caso.

Il piano di gestione delle emergenze è articolato, quindi, su cinque livelli identificati con un apposito codice colore (bianco, verde, giallo, rosso, nero) e può essere pubblicato su Internet e sui social media anche su siti e pagine non istituzionali.

**CODICI, PROCEDURE OPERATIVE E COMPETENZE ENTI VARI**

Per la **descrizione dei codici**, l'**individuazione del livello di criticità** ed il **passaggio da un livello all'altro**, gli enti competenti possono fare riferimento, oltre che alle rilevazioni degli operatori in servizio, ai seguenti servizi real-time curati dai gestori delle infrastrutture stradali:

- per le **tratte autostradali** - il servizio “**Traffico Real Time**” della **Società Autostrade per l'Italia** consultabile via internet all'indirizzo <https://www.autostrade.it/it/traffico-in-real-time> ;
- per le **altre infrastrutture stradali** - l'**Osservatorio ANAS** del traffico, consultabile via internet all'indirizzo <http://www.stradeanas.it/it/info-viabilita/vai>;

anche integrati, all'occorrenza, dai servizi:

- “**Viaggiare informati**” – curato dal **Centro di Coordinamento Informazioni sulla Sicurezza Stradale** e consultabile via Internet all'indirizzo www.cciss.it/web/cciss ;
- “**Tutto città – Traffico**” offerto da **Seat Pagine Gialle** consultabile via internet all'indirizzo <https://www.tuttocitta.it/traffico-italia>;

Livello	Codice	Situazione generale	Criticità
1	BIANCO	Traffico ordinario	Nessuna
2	VERDE	Traffico regolare superiore alla media	Nessuna, possibili eventi incidentali senza conseguenze per la viabilità
3	GIALLO	Traffico intenso	Volume di traffico elevato, possibili episodi incidentali con ripercussioni sulla viabilità
4	ROSSO	Traffico molto intenso con criticità	Saturazione della viabilità a prescindere da qualunque altro fattore, con situazioni di code a tratti
5	NERO	Traffico congestionato	Possibile concomitanza di tutti i fattori critici

Per ogni livello sono previste la descrizione della situazione e l'indicazione delle attività, che verranno comunicate alla Prefettura ed agli altri Enti di Protezione Civile Locale.

Qualora un evento critico si verifichi sull'autostrada, occorrerà “adattare” le procedure operative di seguito descritte al caso particolare, stante l'esclusività della Polizia Stradale per gli interventi su tale infrastruttura, nonché le attribuzioni di prima assistenza agli automobilisti proprie dell'ente gestore dell'autostrada. In tal caso, i Comuni attraversati dall'autostrada saranno allertati e interverranno anche su tale arteria, allorché la società autostradale rappresenti l'impossibilità di far fronte con le proprie risorse al ristoro e alla assistenza degli automobilisti bloccati.

L'accesso all'autostrada dovrà, comunque, avvenire raccordandosi con

Direzione 8° Tronco (tel. 080/5065226-080/5065227)
Polizia Stradale (080/5065231 – Sala Op. 080/5065230).

In proposito si segnala che i Comuni di Giovinazzo, Modugno, Bitritto e Sannicandro potranno accedere ai tratti autostradali ricadenti nei propri territori attraverso, rispettivamente, le stazioni di entrata di Bitonto, Bari Nord, Bari Sud e Acquaviva.



Livello	1	2	3	4	5
Ente	Codice Bianco	Codice Verde	Codice Giallo	Codice Rosso	Codice Nero
Organo di polizia intervenuto	Controlla il traffico, dando notizia gli enti gestori delle infrastrutture stradali, alla Polstrada, alle P.L., alla Prefettura.	Gestisce direttamente l'evento, procedendo ai rilievi. Informa la P.L. del Comune interessato. Richiede, all'occorrenza, l'intervento di VVF, Ente proprietario o gestore della strada, 118. Informa la Polstrada	Procede ai rilievi, informando la sala operativa della Polstrada per il coordinamento. Informa la P.L. del comune interessato. Richiede, secondo necessità e in raccordo con la S.O. della Polstrada, l'intervento di VVF, Ente proprietario o gestore della strada, 118.	Continua a garantire gli interventi istituzionali richiesti, secondo le proprie competenze.	Continua a garantire gli interventi istituzionali richiesti, secondo le proprie competenze.
Comune interessato (P.L.)	Monitoraggio	Invia sul posto proprio personale per monitorare. Predispone la distribuzione di acqua agli automobilisti e primi interventi di soccorso. Mantiene comunicazione costante con organo di polizia intervenuto.	Invia sul posto proprio personale anche per la gestione della viabilità. Distribuisce acqua agli utenti in difficoltà. Mantiene comunicazione costante con l'organo di polizia intervenuto e Polstrada.	Coadiuva attività di soccorso e gestione viabilità. Invia propri referenti in Sala Operativa Prefettura.	Coadiuva attività di soccorso e gestione viabilità. Invia propri referenti in Sala Operativa Prefettura.



Livello	1	2	3	4	5
Ente	Codice Bianco	Codice Verde	Codice Giallo	Codice Rosso	Codice Nero
Polstrada	Monitoraggio	Monitoraggio in contatto con le altre Sale Operative predisponendosi ad eventuale coordinamento in caso di passaggio a fase successiva.	Monitoraggio in contatto con le altre Sale Operative. Coordina interventi di gestione viabilità di tutte le forze in campo. Informa P.L. Richiede interventi VVF, proprietario o gestore della strada, 118. Informa funzionario di turno in Prefettura. Richiede intervento altre FFOO tramite Prefettura.	Coordina con le altre Sale Operative tutti gli interventi operativi anche in raccordo con la Sala Operativa della Prefettura ove assicura la presenza di un proprio funzionario.	Coordina con le altre Sale Operative tutti gli interventi operativi anche in raccordo con la Sala Operativa della Prefettura ove assicura la presenza di un proprio funzionario.
Prefettura		Funzionario di turno Riceve informative da altri Enti per ogni eventuale valutazione ritenuta utile	Funzionario di turno: valuta eventuale informativa a Viabilità Italia. Si raccorda con Polstrada, PM, altre FFOO per info su prime necessità e distribuzione acqua. In caso di aggravamento avvisa il Capo di Gabinetto per passaggio fase successiva.	Funzionario di turno: informa Coordinatore COV e Prefetto Coordinatore COV e Prefetto valutano: - Eventuale attivazione Sala Operativa in raccordo con P.C. Regione - Eventuale Convocazione COV Informazione a Viabilità Italia	Il Coordinatore COV, tramite Sala Operativa, in raccordo con P.C. Regione, attiva mezzi e risorse ulteriormente necessari informando Viabilità Italia



Livello	1	2	3	4	5
Ente	Codice Bianco	Codice Verde	Codice Giallo	Codice Rosso	Codice Nero
Gestori strade	Monitoraggio	Verifica situazione strade di competenza, garantendo interventi necessari per la normale circolazione	Verifica situazione strade di competenza, garantendo interventi necessari per la normale circolazione in supporto a Polstrada	Operano sotto il coordinamento del COV	Operano sotto il coordinamento del COV
VVF	Monitoraggio	Interventi di competenza	Interventi di competenza	Operano sotto il coordinamento del COV	Operano sotto il coordinamento del COV
Servizio 118	Monitoraggio	Assistenza sanitaria e coordinamento associazioni di volontariato coinvolte	Assistenza sanitaria e coordinamento associazioni di volontariato coinvolte	Operano sotto il coordinamento del COV	Operano sotto il coordinamento del COV

CALENDARIO GIORNI CRITICI

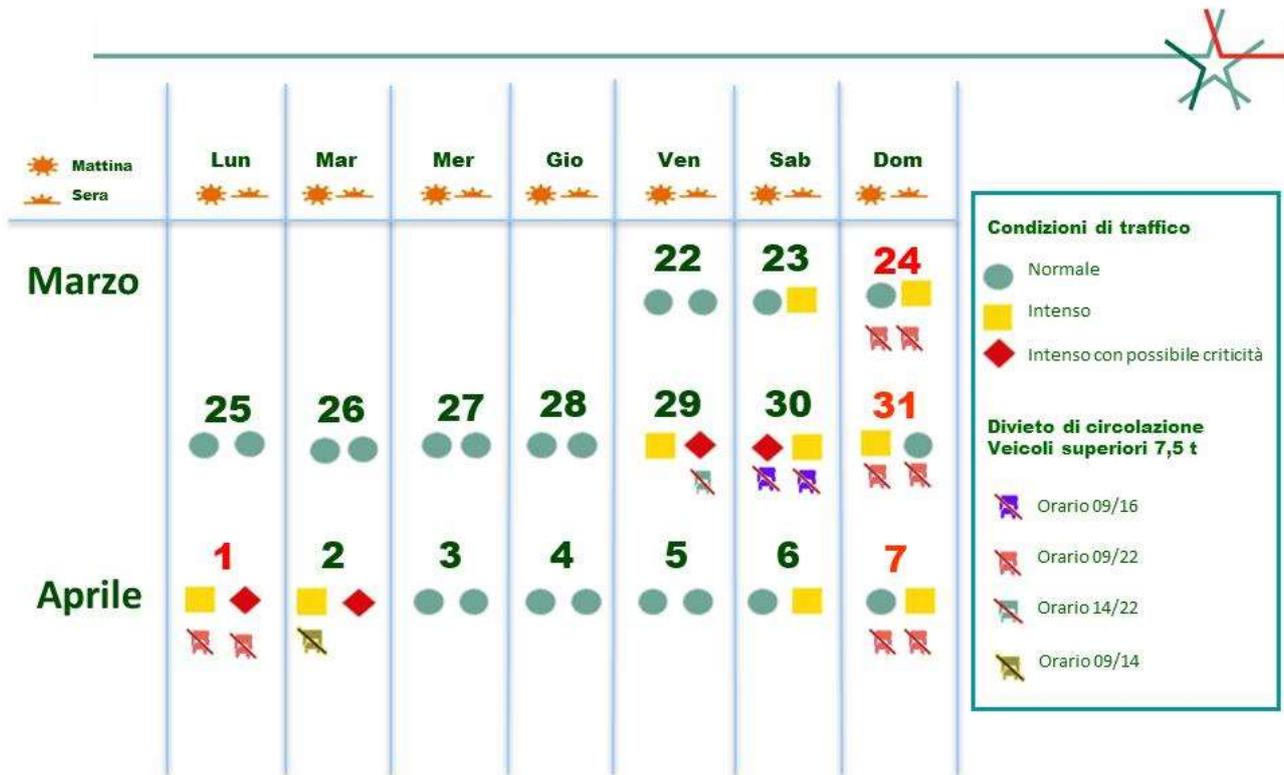
Marzo/Aprile 2024

Figura 1 - Calendario giornate critiche marzo-aprile 2024

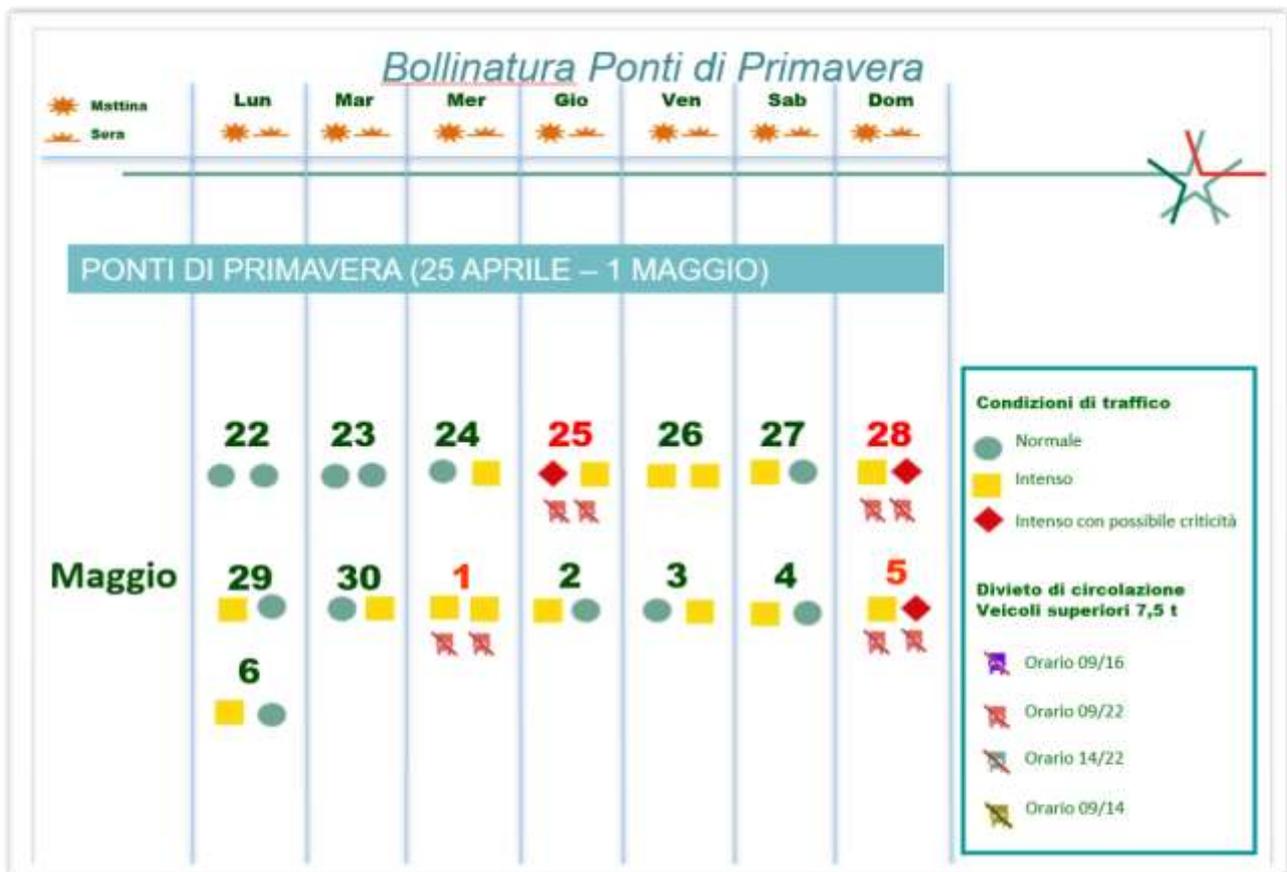


Figura 2 - Calendario giornate critiche aprile-maggio 2024

TRATTE STRADALI MAGGIORMENTE INTERESSATE

Autostrada A14 – 8° Tronco

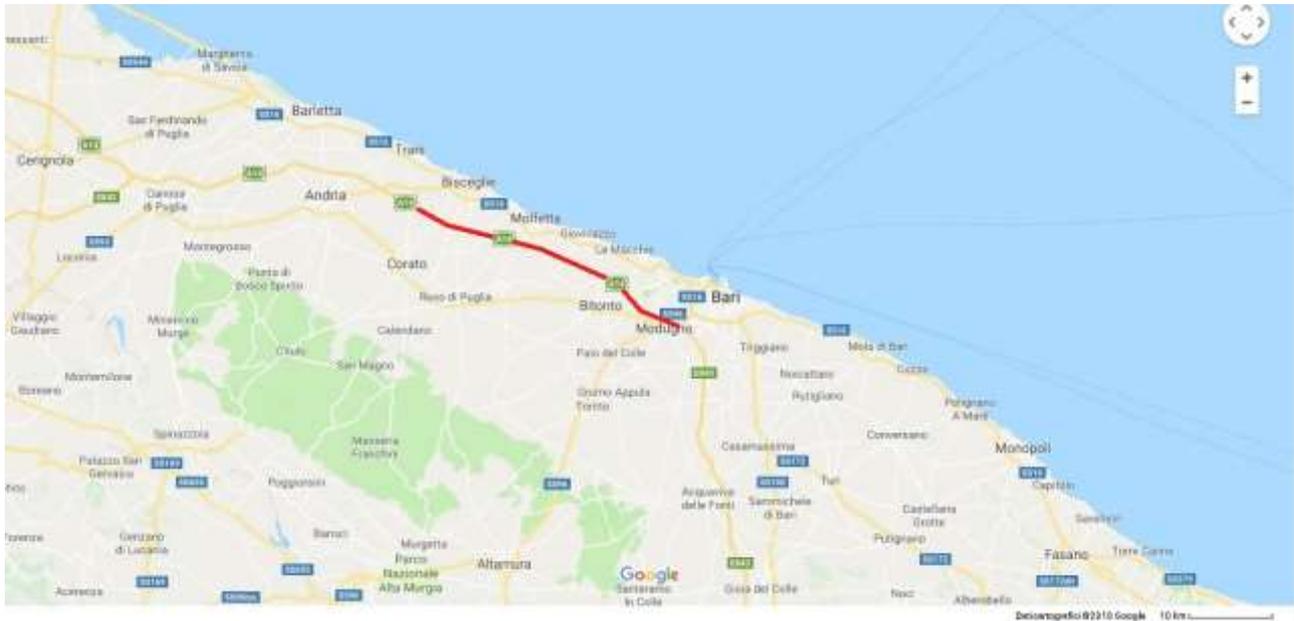


Figura 3 - Autostrada A14, 8° tronco

S.S. 16 Tratto Sud: Bari – Monopoli – Capotondo



Figura 4 - S.S. 16, da Bari in direzione Sud

Punti critici da presidiare

SS16 – tangenziale di Bari – tratto Japigia restringimento direzione Sud



Figura 5 - SS16/Tangenziale Bari (Tratto Zona Japigia – Restringimento Dir. Sud)

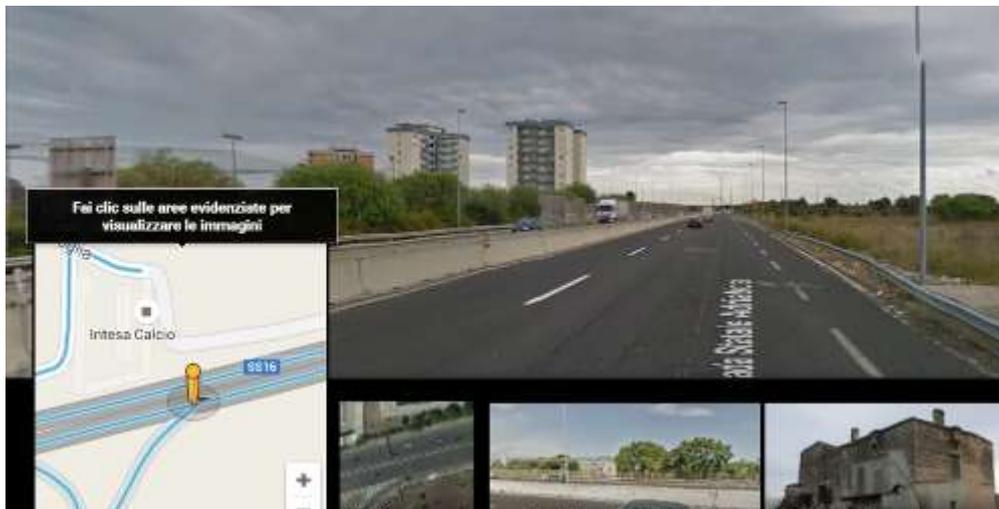


Figura 6 - (dettaglio inizio restringimento carreggiata)

Stazione di servizio di Bari - (SS 16 direzione sud)



Figura 7 - Stazione di servizio di Bari - (SS 16 direzione sud)

Stazione di servizio di Mola di Bari - (SS 16 direzione nord)

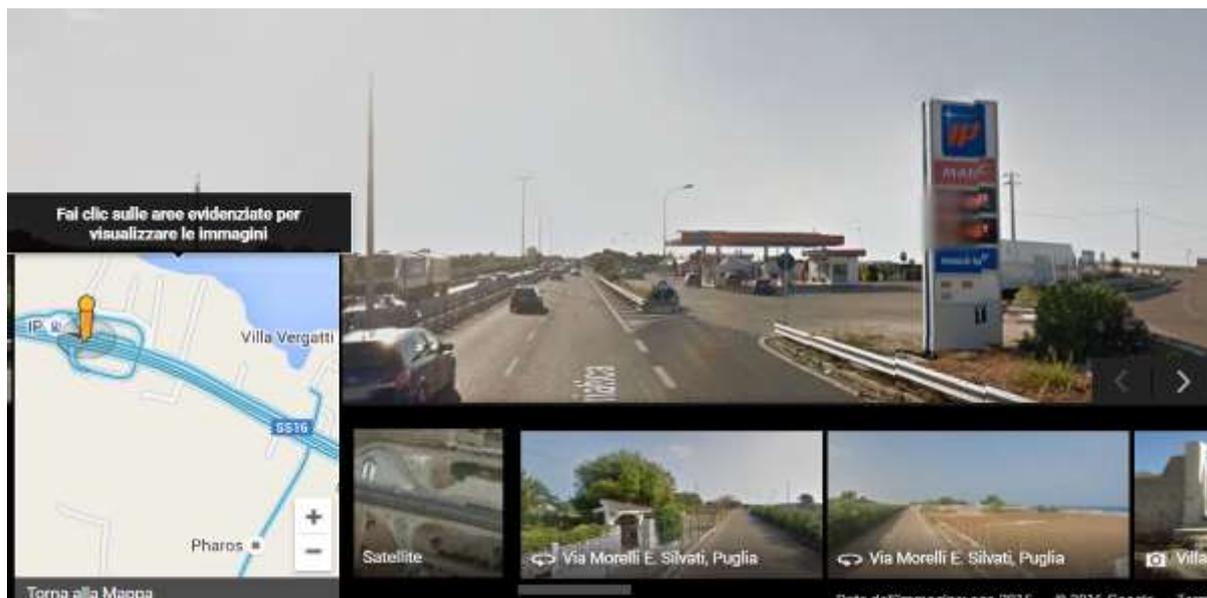


Figura 8 - Stazione di servizio di Mola di Bari - (SS 16 direzione nord)

Punti di snodo SS 16 – SP 114 e SS16-Sp212

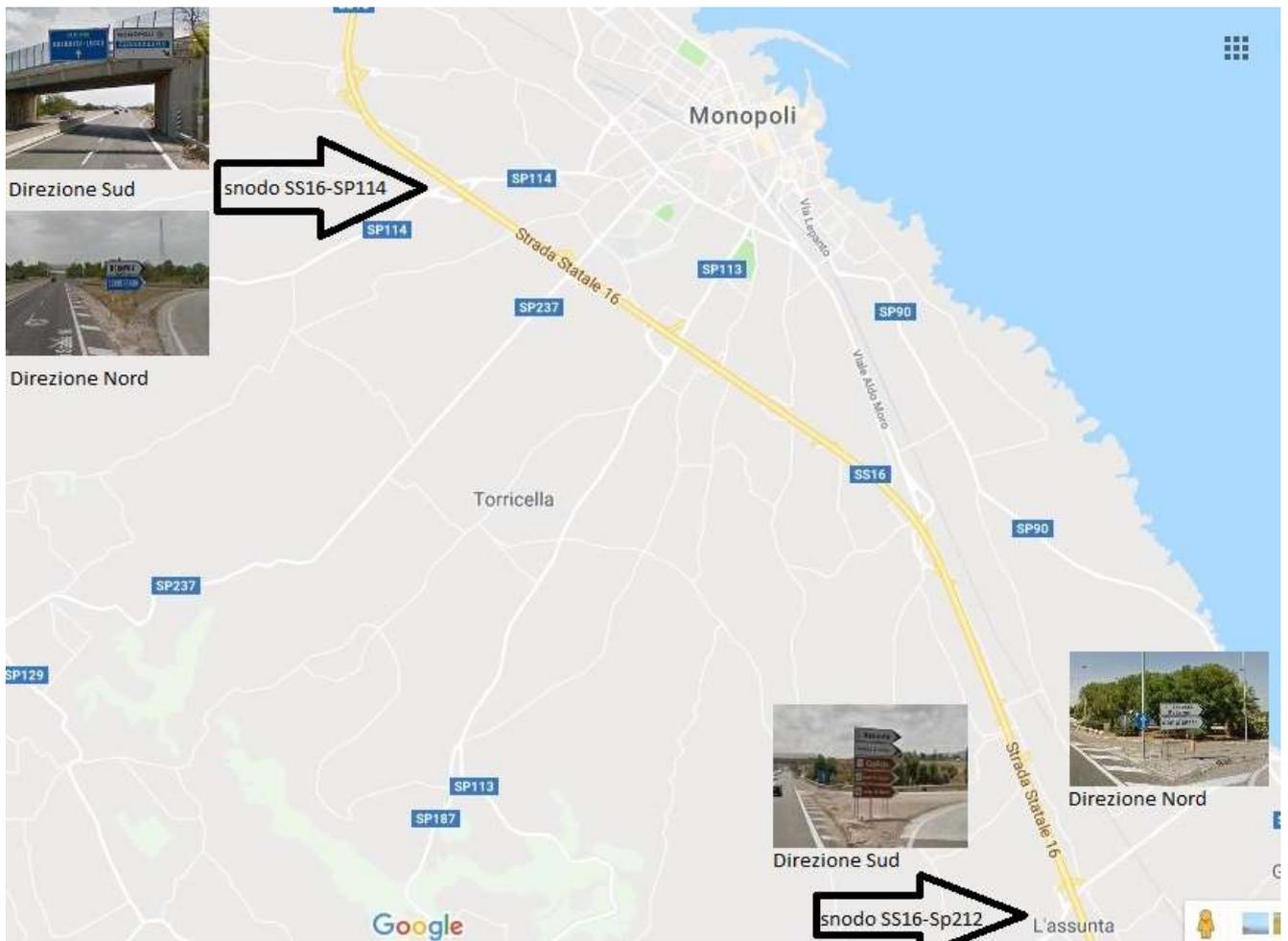


Figura 9 - punti di snodo per la viabilità alternativa sulla SS 16



PRINCIPALI AREE INTERESSATE

Bari

La Polizia Locale del Comune di Bari garantirà:

- n. 2 pattuglie in vigilanza dinamica delle complanari della tangenziale/SS 16 nei tratti più soggetti a congestione nei giorni 31/03 e 01/04;
- n. 2 pattuglie a presidio della Stazione ferroviaria di Bari Centrale;

I servizi saranno integrati, secondo necessità, in stretta collaborazione con le altre Forze di Polizia secondo necessità e valutazioni effettuate con il Comando di Polizia Locale del Comune di Bari.

Altamura

Il maggior flusso veicolare si riscontra prevalentemente nelle giornate di fine settimana sulle principali direttrici stradali che conducono alle località balneari, in particolare la SS 99, la SP 238 per Corato e la SP 41 per Laterza.

Tali direttrici saranno presidiate dalla Polizia Locale di Altamura, nelle ore mattutine e serali e compatibilmente con gli altri compiti di istituto, anche chiedendo il concorso di altri Corpi di Polizia.

Durante il weekend Pasquale sarà destinata una pattuglia al controllo dinamico sulla SP 18, direttrice preferenziale del traffico veicolare diretto dal centro abitato alla foresta Mercadante. Il flusso veicolare maggiore, previsto nella fascia oraria dalle 9 alle 12:30, sarà gestito tramite il controllo statico di alcune zone del centro abitato attraverso dei posti di controllo. Saranno comunque garantiti:

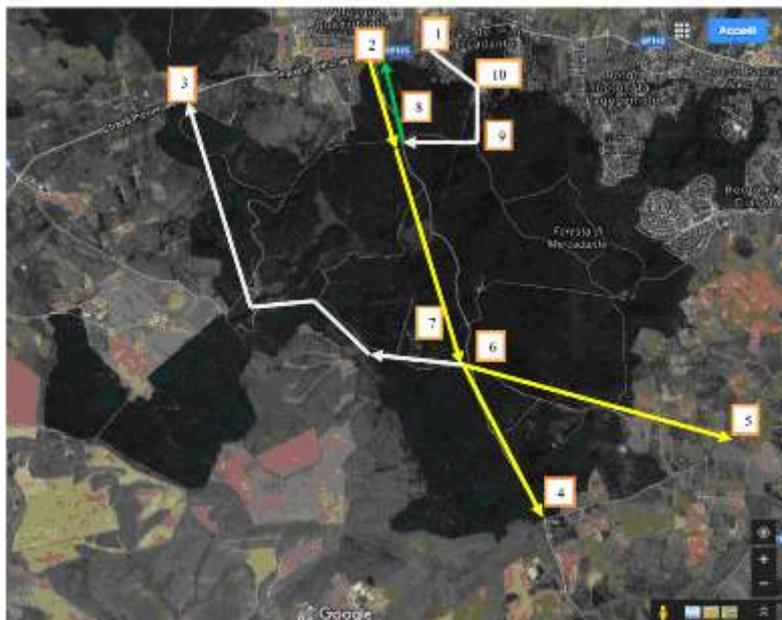
- il controllo del restante territorio da altro personale del comando di polizia locale per ogni altra esigenza di servizio.
- la presenza sul territorio urbano del personale del comando di Polizia Locale per far fronte alle varie esigenze di servizio destinando una parte del personale al controllo viabilistico della SP 18.

Il Supporto di Associazioni di Volontariato potrà essere fornito, su richiesta, dalla Protezione Civile Regionale.

Cassano delle Murge – Foresta Mercadante

La maggiore criticità si presenta nella giornata di Ferragosto lungo le arterie interne alla Foresta Mercadante e l'accesso dalla SP 145, prevalentemente nelle fasce orarie dalle 9:00 alle 12:00 (arrivo) e dalle 18 alle 21 (rientro).

Il presidio dovrà essere garantito dalla Polizia Locale di Cassano delle Murge, coadiuvata all'occorrenza da pattuglie delle FF.OO (Guardia di Finanza, Carabinieri) secondo necessità e disponibilità.

Punti critici da presidiare**Figura 10 - Cassano delle Murge, Foresta Mercadante**

Postazione	Orario
n. 2) Ingresso/Uscita SP145/SP18 (Cassano-Mellitto)	7.30-13.00/14.00-19.30
n. 5) Uscita S.P. 79 (Base Scout Agesci)	8.00-14.00/13.00-19.00
n. 6) Intersezione Fungipendola	8.00-14.00/13.00-19.00
n. 7) Area Pic Nic "Casetta Verde"	8.00-14.00/13.00-19.00
n. 8) Intersezione Area Pic Nic "Tic-Tac"	8.00-14.00/13.00-19.00
n.10) Zona Ufficio soppresso CFS	intera giornata

Sono sospesi gli effetti della segnaletica vigente su tutta la rete viaria del comprensorio Foresta Demaniale di Mercadante dalle ore 07:00 alle ore 21:00 in data 01/04/2024 (Lunedì di Pasqua) 25/04/2024 (Festa di Liberazione) 01/05/2024 (Festa del Lavoro) 02/06/2024 (Festa della Repubblica) 15/08/2024 (Ferragosto) ed è disposta:

1. l'istituzione del SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE e del DIVIETO DI FERMATA LATO SINISTRO strada di collegamento tra la S.P. 145 Cassano-Mercadante e l'area pic-nic denominata "TIC-TAC" nella Foresta "Mercadante" eccetto autorizzati (1° accesso Foresta Mercadante da S.P. 145);
2. l'istituzione del DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE e del DIVIETO DI FERMATA AMBO I LATI lungo la S.C. denominata "La Santermana", nel primo tratto di circa mt 500 compreso tra la S.P. 145 Cassano-Mercadante e l'area pic-nic denominata "TIC-TAC" nella Foresta "Mercadante";
3. l'istituzione del SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE e del DIVIETO DI FERMATA LATO SINISTRO della S.C. denominata "La Santermana" nel tratto compreso tra l'area pic-nic denominata "TIC-TAC" e la sala ricevimenti "Villa Fano del Poggio" con direzione S.P. 79 Altamura – Cassano;
4. l'istituzione del DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE e del DIVIETO DI FERMATA AMBO I LATI lungo la S.C. "La Santermana", nel tratto compreso tra la sala ricevimenti "Villa Fano del Poggio" e la S.P. 79 Altamura-Cassano;
5. l'istituzione del SENSO UNICO DI CIRCOLAZIONE e del DIVIETO DI FERMATA AMBO I LATI sulla direttrice interna della Foresta Mercadante nel tratto compreso tra la S.C. "La Santermana" e la S.P. 18 Altamura-Mercadante, con direzione Fungipendola" Contrada Visceglia/Monsignore";
6. l'istituzione del DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE e del DIVIETO DI FERMATA AMBO I LATI sulla direttrice interna della Foresta Mercadante nel tratto compreso tra la S.C. "La Santermana" e la S.P. 79 Altamura-Cassano con direzione strada "La Cristina" – "Base Agesci" – "C.da Iazzo Nuovo";
7. l'Istituzione del DIVIETO DI FERMATA AMBO I LATI, lungo tutte le arterie secondarie sterrate di servizio e di sicurezza ricadenti nel comprensorio della Foresta Demaniale di Mercadante;
8. l'Istituzione del DIVIETO DI FERMATA presso i cancelli metallici (di colore verde) di accesso alla viabilità di sicurezza ed emergenza nel comprensorio della Foresta Demaniale di Mercadante gestiti della Regione Puglia – Servizio Foreste;

Toritto – Bosco di Quasano



Figura 11 - Bosco di Quasano

Il presidio della viabilità di accesso al Bosco di Quasano viene garantito dal Comando Provinciale Carabinieri secondo necessità e valutazioni da effettuare con il Comando di Polizia Locale del Comune di Toritto. La zona in prossimità del bosco di Quasano è presidiata anche con il supporto delle Associazioni di Volontariato convenzionate con il Comune di Toritto.

Grumo Appula

Verrà garantita una pattuglia di Polizia locale in vigilanza dinamica nelle giornate di Pasqua e Pasquetta 31.03.2024 e 01.04.2024 a presidio del perimetro territoriale di competenza sulla Piana di MELLITTO (Frazione di Grumo).



GESTORI INFRASTRUTTURE STRADALI

Autostrade per l'Italia

Conferma la sospensione di tutti i cantieri per interventi strutturali.

La Società Autostrade per l'Italia rinvia, comunque, ad ogni eventuale scelta operativa da parte di Viabilità Italia per ulteriori indicazioni utili per la pianificazione.

Città Metropolitana di Bari

La Polizia Metropolitana assicurerà il **presidio dinamico degli svincoli della SS16- verso le varie Strade Provinciali**, direzione Sud.

Il **centralino** è attivo 24h/24 e risponde al numero **080-5412410**:

In orario d'ufficio le richieste di intervento possono essere indirizzate anche al **Servizio Viabilità** che risponde ai numeri

Tel. 080-5412811 - 080-5412812

email: viabilita@cittametropolitana.ba.it

pec: viabilitatrasporti.provincia.bari@pec.rupar.puglia.it .

**Anas**

I collegamenti informativi ed operativi sono assicurati dalla **Sala Operativa Compartmentale Anas (SOC)**, che è attiva H12 nella sede della Struttura Territoriale della Puglia. Nei restanti orari notturni e festivi opera in reperibilità telefonica attivando, all'occorrenza, la Sala Operativa Nazionale (SON).

Si rassicura inoltre un maggior presidio in SOC e su strada nelle giornate/orari con criticità legate al maggior utilizzo della rete.

31 MARZO 2023 Domenica			
Tronco	Sorveglianti	dalle ore	alle ore
SS 16 Palese - Fasano	1 Sorvegliante su tratta	17:00	21:00
SS 379 Fasano - Brindisi Inn. SS 16	1 Sorvegliante su tratta	17:00	21:00
Funzionario reperibile Ba	2 Funzionario reperibile		
01 APRILE Lunedì			
Tronco	Sorveglianti	dalle ore	alle ore
SS 16 Palese - Fasano	1 Sorvegliante su tratta	9:30	13:30
SS 379 Fasano - Brindisi Inn. SS 16	1 Sorvegliante su tratta	9:30	13:30
SS 16 Palese - Fasano	1 Sorvegliante su tratta	17:00	21:00
SS 379 Fasano - Brindisi Inn. SS 16	1 Sorvegliante su tratta	17:00	21:00
Funzionario reperibile Ba	2 Funzionario reperibile		

Anas - Struttura Territoriale Puglia	Numeri Utili - Pec
ANAS – Sala Operativa Compartmentale (SOC)	800841148 – 0805648657
SOC – Pec	soc.ba@postacert.stradeanas.it

RETE FERROVIARIA

Gruppo Ferrovie dello Stato (RFI, Trenitalia)

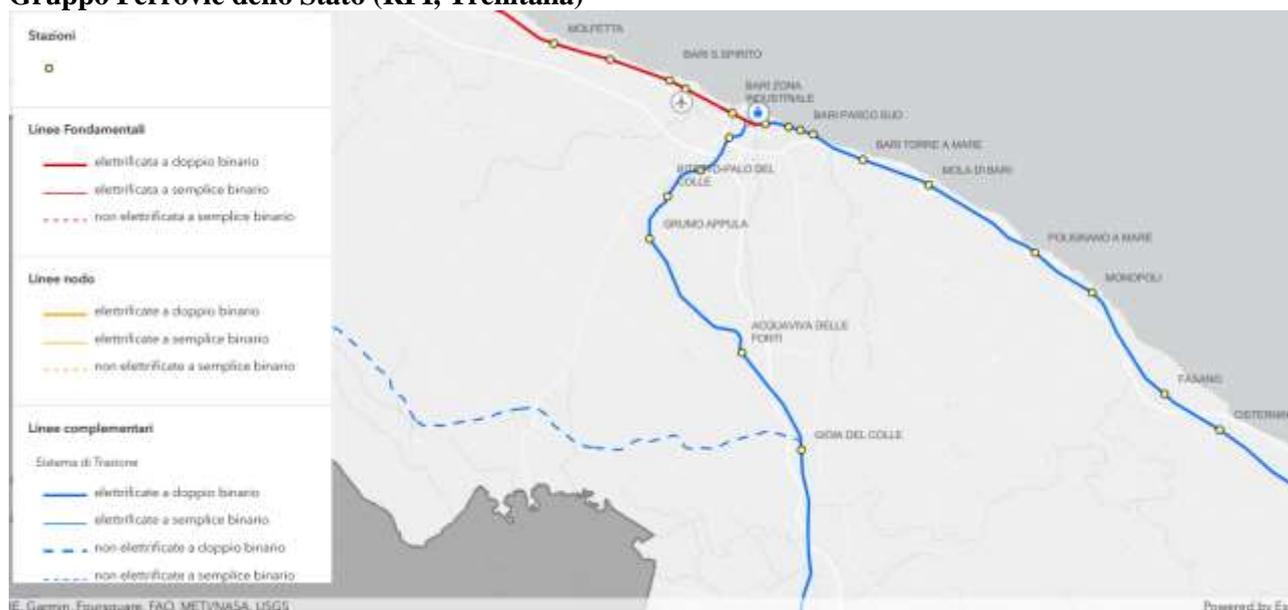


Figura 12 - Rete RFI Bari

Non ci sono particolari modifiche sull'offerta commerciale Trenitalia per i ponti primaverili.

A seguito della comunicazione di riattivazione anticipata al giorno 8 aprile c.a. della tratta Montecalvo-Ariano Irpino (relazione Lecce-Bari- Roma), resta confermata la pianificata interruzione lungo la tratta adriatica della linea Termoli -S. Severo dalle ore 23:00 del 07/04 alle ore 15:00 del 12/04 e dalle ore 23:00 del 14/04 alle ore 15:00 del 19/04.

Pertanto, alcuni treni subiscono le seguenti modifiche previste dall'Orario di Servizio in vigore:

Modifiche treni della lunga percorrenza:

- i treni Frecciarossa della relazione Torino/Milano/Venezia - Bari/Lecce/Taranto subiscono limitazioni di percorso nelle stazioni di Ancona e Pescara, con soppressione nella tratta finale; i treni FR 8810, FR 9806, FR 8814, FR 8820, FR 8824, FR 9808 hanno origine da Pescara. I treni FR 8816, FR 8818, FR 8828 e FR 8830 hanno origine da Ancona.
- alcuni treni Intercity della relazione Milano/Bologna- Bari/Lecce subiscono modifiche di numerazione tra Lecce e San Severo e cancellazioni parziali tra Pescara e S. Severo: sono previsti collegamenti sostitutivi con BUS.
- i treni Intercity Notte della relazione Milano/Torino P.N. - Lecce, nelle notti dal 07 al 11 e dal 14 al 18 aprile, subiscono modifiche di percorso con cancellazioni delle fermate intermedie previste nel percorso programmato tra Bologna C.le e Foggia e modifiche di orario.

Alcuni treni regionali subiscono le modifiche di seguito riportate:

- Il treno R 4306 della relazione Bari - Foggia di Trenitalia subisce modifiche d'orario;
- Il treno R 19984 della relazione Brindisi - Taranto di Trenitalia subisce modifiche d'orario.
- I treni regionali della relazione Termoli-Foggia subiscono cancellazioni e sostituzioni con bus.

I Bus effettuano fermata nei piazzali antistanti alle stazioni ad eccezione di Pescara P.N, Pescara Tribunale, Porto di Vasto, Casalbordino P.

L'orario dei bus può variare in funzione delle condizioni del traffico stradale.

I canali di vendita delle Imprese Ferroviarie sono comunque aggiornati.

Maggiori informazioni sul sito di RFI, sui canali digitali delle imprese ferroviarie, presso il personale di assistenza clienti o le biglietterie.

Oltre alle Sale Operative di Trenitalia e di RFI (DCCM) attive 24h/24, sarà attivato altresì per tutti i ponti primaverili una funzione di supporto per monitoraggio continuo della circolazione e pronti interventi operativi in caso di necessità.



Inoltre si rammenta come tutte le procedure di sicurezza prevedano che, in caso di problemi sulla linea, i treni rimangano fermi in stazione o raggiungano la stazione più vicina, anche per facilitare eventuali trasbordi in linea.

Da ultimo si conferma come tutte le informazioni ai viaggiatori vengono rese disponibili oltre che in treno e stazione anche via web, con il servizio Fs news sul sito internet di Trenitalia, ed attraverso i social media (Facebook, Twitter) ed una webradio (<http://www.fsnews.it/fsn/FSNews-Radio>).

La Sala Operativa RFI (DCCM) è attiva 24h/24, con monitoraggio continuo **dei treni passeggeri e merci.**

Sala Operativa RFI 24h/24	Numeri Utili – Pec
Cellulare	3138095600
Telefono fisso	08058956935
Fax	08058956937

Ferrotramviaria - Ferrovie del Nord Barese



Figura 13 - Linee Ferrotramviaria

Le variazioni di servizio previste a partire dal mese di aprile saranno disponibili sul sito web www.ferrovienordbarese.it, nella sezione “Orari e percorsi” o, in alternativa, sulla app aziendale per smartphone Ferrotramviaria.

Dettagli: <http://www.ferrovienordbarese.it/orari>

La Sala Operativa è attiva e raggiungibile durante gli orari di esercizio.

Sala Operativa Ferrovie Nord Barese	Numeri Utili – Pec
Telefono fisso	0805299351

Ferrovie del Sud Est

Il servizio ferroviario è sospeso nelle giornate festive e domenicali.

Nelle giornate domenicali e festive in genere non sono previsti lavori ordinari e straordinari sulla rete ferroviaria. Sono garantite le corse automobilistiche previste ed itinerari da orario programmato del Servizio Automobilistico salvo diverse ordinanze dei Comuni di attraversamento interessati.

Sono vigenti disposizioni di servizio con le quali si ribadisce il divieto assoluto, per i conducenti, di modificare il percorso autorizzato. È garantito, in caso di necessità, il soccorso/recupero di autobus bloccati su strada da parte di officine convenzionate.

Sono operative le utenze telefoniche riportate di seguito per contattare unità preposte della **B.U. Autolinee** per le **emergenze**:

080-9278700	Operatore Primo Intervento
348 7561794	Operatore Primo Intervento
080-5462303	(G.O.A. Gestione Operativa Autolinee)
800-079090	Numero Verde

Per la direttrice Bari-Martina Franca (che collega, fra gli altri, anche il Comune di Alberobello) è previsto un aumento dei servizi.

ATTIVAZIONI

Forze di Polizia

La Polizia Stradale coordina le attività di presidio ed intervento sulla rete viaria, secondo i protocolli di cooperazione fra le Sale Operative, con il concorso dei Carabinieri, della Guardia di Finanza, della Polizia Metropolitana e delle Polizie Locali.

La Polizia Ferroviaria coordina le attività di presidio ed intervento sulla rete ferroviaria, secondo i protocolli di cooperazione fra le Sale Operative.

Sindaci

I Sindaci dei Comuni attraversati dalle infrastrutture stradali interessate dal presente piano, in qualità di autorità locali di protezione civile cui spetta il compito di assicurare i primi interventi di soccorso, predisporranno scorte di acqua da poter tempestivamente reperire e distribuire agli automobilisti in difficoltà (direttamente o per il tramite di associazioni di volontariato convenzionate) nel caso di esigenze tali da non poter essere risolte e superate con le sole risorse degli Enti gestori delle infrastrutture e dei servizi di trasporto.

Centrale Operativa 118

La Centrale Operativa 118 assicurerà, fra l'altro, il coordinamento delle associazioni di volontariato che saranno disponibili a presidiare le zone maggiormente interessate dal flusso veicolare.

Sala Operativa Prefettura

Nel caso in cui si verificano condizioni molto gravi della viabilità è prevista l'attivazione, anche in modalità videoconferenza, della Sala Operativa di Protezione Civile della Prefettura per il coordinamento dei soccorsi agli automobilisti.

Sala Operativa Regionale

La sala operativa integrata regionale sarà sempre attiva 24h/24 nel periodo estivo, per l'eventuale impiego di risorse in caso di necessità.

Massima attenzione è dedicata alla campagna antincendi.

Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco

La Sala Operativa 115 assicurerà i servizi di soccorso tecnico in maniera dinamica e secondo richiesta senza presidi fissi nelle località di maggiore affluenza.

ANAS

Come di consueto la Sala Operativa Compartimentale sarà attiva 24h/24 con presidio in sala durante l'orario di servizio e negli orari critici di maggior utilizzo della rete e con un servizio di reperibilità nelle ore serali o notturne.

Città Metropolitana – Servizio Viabilità

Il centralino è attivo h24 (durante l'orario di servizio dovrà essere operativo l'ufficio Servizio Pianificazione Territoriale Generale Viabilità e Trasporti, nelle ore notturne la portineria).

Associazioni di Volontariato

Le associazioni di volontariato di Protezione Civile potranno essere attivate in convenzione diretta dai Comuni o su disposizione della Sezione Protezione Civile della Regione Puglia, con il coordinamento della Sala Operativa regionale.