



Prefettura di Massa Carrara
Ufficio territoriale del Governo

“PIANO NEVE”

edizione 2023-2024

Indice generale

Registrazione aggiunte e varianti	4
Riferimenti Normativi e Circolari	5
Premessa ed obiettivi	5
Previsione degli scenari più probabili	6
Composizione Comitato Operativo Viabilità provinciale	7
Interventi dei diversi enti coinvolti nella pianificazione	8
Prefettura di Massa-Carrara	8
Forze dell'Ordine	8
Polizia Stradale	8
Provincia di Massa-Carrara	9
Vigili del Fuoco	9
Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.	9
ANAS	10
Comuni della provincia interessati dalle nevicate	10
Comune di Aulla	11
Comuni di Massa e Carrara	11
Comune di Pontremoli	11
Polizia Ferroviaria	11
R.F.I.	12
ASL – Servizio 118	12
Sintesi Azioni degli Enti	13
I filtri sulla viabilità autostradale e statale	14
Filtri ai caselli autostradali	14
Filtri interconnessioni strade statali	15
Le aree di stoccaggio	15
Priorità di intervento sulla viabilità su strade provinciali	16
Strade provinciali strategiche	16
Pioggia congelantesi o “freezing rain” (gelicidio)	16
Definizione	16
Azioni di contrasto e provvedimenti da adottare	17
Le risorse disponibili	18
Amministrazione Provinciale	18
Comune di Zeri	18
Comuni di Pontremoli, Mulazzo	18
Comuni di Filattiera, Bagnone, Villafranca in Lunigiana	18
Comuni di Aulla, Podenzana, Tresana, Licciana, Mulazzo	18
Comuni di Licciana, Comano, Aulla, Fivizzano, Casola, Fosdinovo	18

Comuni di Massa, Carrara, Montignoso, Fosdinovo	19
Società Autostrada Ligure Toscana p.a.	19
Tronco Ligure Toscano	19
Tronco Autocisa	19
ANAS.....	21
S.S. 63 “Del Cerreto” dal Km 0+000 al Km 35+691 – impresa DAMA S.r.l.:	21
S.S. 62 “Della Cisa” dal Km 7+950 al Km 56+214 – impresa AB GLOBAL S.r.l.:.....	22
S.S. 330 (ex S.P. 70) dal Km 7+695 al Km 10+680 – impresa SOCIETA’ AGRICOLA DOLCI S.S.:	22
S.S. 665 (ex S.P. 74) dal km 74+400 al km 103+33 - impresa SOCIETA’ AGRICOLA DOLCI S.S. :	22
Comunicazioni alla popolazione	23
Allegati.....	24
Schema attivazione piano.....	24
Schema attivazione piano in caso di chiusura traffico in autostrada ai mezzi pesanti (sia per evento nevoso in corso, sia su richiesta di altri COV)	25
Autostrada A 15: la tabella chilometrica	26
Elenco della viabilità provinciale.....	27
Elenco della viabilità statale	28
Recapiti Telefonici Mass Media.....	29
Linee guida nazionali: Codificazione delle soglie relative all’emergenza neve	30
<i>Neve codice "zero"</i>	30
<i>Neve codice "verde"</i>	30
<i>Neve codice "giallo"</i>	30
<i>Neve codice "rosso"</i>	31
<i>Neve codice "nero"</i>	32
Cartografia	33
Prontuario telefonico di Emergenza	34

Riferimenti Normativi e Circolari

- “Linee guida per la gestione coordinata delle emergenze invernali su aree geografiche vaste con interessamento di più concessionarie autostradali – Edizione 2022-2023”;
- “Protocollo Operativo per la regolamentazione della circolazione dei veicoli pesanti in autostrada in presenza di neve”, siglato in data 14 dicembre 2005 presso l’allora Ministero delle Infrastrutture e Trasporti e sottoscritto dai rappresentanti del predetto dicastero, del Ministero dell’Interno, dell’Anas, dell’Aiscat, delle associazioni degli autotrasportatori;
- “Regolamentazione della circolazione dei veicoli pesanti in autostrada in presenza di neve” predisposta da Viabilità Italia;
- Schemi segnaletici di attuazione del filtraggio dinamico (oggi definito fermo temporaneo) in carreggiata dei veicoli con massa superiore alle 7,5 t, redatti a corredo del “Protocollo Operativo per la regolamentazione della circolazione dei veicoli pesanti in autostrada in presenza di neve”, rivisitati nella passata stagione con la condivisione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed integrati con l’ipotesi dell’attuazione del provvedimento sulle due corsie in destra nelle carreggiate a tre o più corsie.
- Circolari del Ministero dell’Interno
 - prot. n. 300.E/C.D/33/1766 del 9.12.2005
 - prot. n. 300/A/14862/10/117/3 del 19.11.2010
 - prot. n. 300/A/2111/11/131O/35 del 24.2.2011
 - prot. n. M/29142/20 dell’11.11.2010
 - prot. n. M/29142/20 del 30.12.2010
 - prot. n. 300/A79331/11/117/3 del 25.11.2011
 - prot. n. 300/A/8685/12/1310/35 del 30.11.2012
 - prot. n. 266 del 08.01.2013
 - prot. n. 14520/110(7) del 18.02.2013
 - prot. n. 300/A/9059/17/117 del 27.11.2017
 - prot. n. 300/A/10657/19/117/3/20 del 12.12.2019
 - prot. n. 12513.U/2021 del 07.12.2021
- “Glossario Eventi Viabilità”, predisposto da Viabilità Italia e condiviso dal CCISS.
- Protocollo d’Intesa in Materia di Protezione Civile siglato tra la Prefettura di Massa-Carrara e l’Amministrazione Provinciale firmato il 19 novembre 2010
- “Protocollo di coordinamento e supporto operativo per problematiche viabilistiche liguri” in data 20 Novembre 2018 tra i Compartimenti della Polizia Stradale di Lombardia, Liguria, Piemonte, Emilia Romagna, Toscana e le Società Concessionarie Autostradali per l’Italia (Direzione 1 ° e 2° Tronco), Milano Serravalle – Milano Tangenziali, SATAP, Autovia Padana, SALT (Società Autostrada Ligure Toscana) ed Autostrada dei Fiori;

Premessa ed obiettivi

In un recente passato il territorio della Provincia di Massa Carrara è stato interessato da neviccate e fenomeni di gelo significativi, tali da essere qualificati come eventi di Protezione Civile, il quali hanno comportato una riduzione importante della viabilità, sia sui collegamenti autostradali (in particolare l’Autostrada A15), che su quelli statali, provinciali e sulle arterie comunali, con particolare riferimento al territorio della Lunigiana.

Il presente piano non si sostituisce alle eventuali pianificazioni che ciascun soggetto ha predisposto per fronteggiare un evento di emergenza neve-gelo, ma, anzi, intende *armonizzare* le procedure pre-

viste dal Piano Provinciale di Protezione Civile con quelle interne dei singoli enti.

Tale programmazione prevede, in caso di necessità, che il Gestore Autostradale, d'intesa con la Polizia Stradale, assuma la decisione di attivare le operazioni di filtraggio di un eventuale fermo temporaneo dei mezzi pesanti, comunicando la decisione al Comitato Operativo per la Viabilità provinciale – C.O.V.

La decisione di attivare le operazioni di filtraggio può dipendere sia da fenomeni nevosi presenti nella provincia, sia su richiesta dei COV delle altre province, la cui viabilità è interconnessa con quella della provincia di Massa-Carrara, o di *Viabilità Italia*, per gli itinerari autostradali di interesse nazionale.

Obiettivi generici:

- Ricepire e condividere, tra tutti i soggetti competenti, le procedure interne e gli strumenti di pianificazione esistenti per la gestione degli eventi neve e gelo.
- Definire e condividere una pianificazione di Protezione Civile volta alla gestione dell'emergenza neve e gelo.
- Migliorare la capacità operativa complessiva del Sistema di Protezione Civile rispetto all'evento neve e gelo.

Obiettivi specifici:

Definire procedure specifiche per:

- prevenire situazioni di blocco sulla viabilità ordinaria o autostradale causate da un evento neve e gelo.
- prevenire l'interruzione dei collegamenti, in particolare rispetto alle frazioni isolate.
- garantire l'assistenza alla popolazione coinvolta in blocchi su viabilità ordinaria, autostradale e ferroviaria causati da un evento neve e gelo.
- la gestione dei mezzi pesanti nel caso di evento neve e gelo.
- per fronteggiare l'eventuale interruzione dei servizi pubblici.
- definire modalità di raccordo tra i soggetti partecipanti.
- assicurare una informazione completa alla popolazione.

Previsione degli scenari più probabili

Nella Provincia di Massa Carrara si trova il nodo autostradale della CISA il quale interessa la A15 fra Parma e La Spezia, con connessioni a Nord con la A1 ed a Sud con la A12 - Sestri Levante-Livorno.

Con la presente pianificazione viene preso in considerazione lo scenario più frequente, ovvero quello delle conseguenze dovute all'innnevamento del tratto appenninico della A15, con precipitazioni nevose diffuse in Lunigiana.

In ogni caso la decisione di procedere al blocco totale o parziale (divieto solo ai mezzi con peso complessivo superiore a 7,5 t) della viabilità sull'autostrada può essere determinata anche da esigenze manifestate dai COV di altre province.

Durante i fenomeni nevosi più recenti, sia in caso di blocco totale che parziale della circolazione in A/15, all'altezza dell'intersezione tra le autostrade A12 e A15, nel territorio della provincia di La Spezia, è stato attivato il filtraggio dei veicoli impedendo l'accesso sull'A15 in direzione Parma.

Le operazioni di filtraggio sono state effettuate da pattuglie della Polizia Stradale ed in particolare:

- **sull'A/12 Nord (direzione Genova)** in corrispondenza con lo svincolo di connessione diretto verso la A/15 Nord (direzione Parma) da pattuglie della Sottosezione di Viareggio (LU) o della Sezione di Massa Carrara.
- **sull'A/12 Sud (direzione Livorno)** in corrispondenza con lo svincolo di connessione diretto

verso la A/15 Nord (direzione Parma) da pattuglie della Sottosezione di Brugnato (SP).

- **sull'A/15 Nord (direzione Parma)**, appena oltrepassato il casello di La Spezia – Santo Stefano Magra in corrispondenza con gli svincoli di connessione verso la A/12 da pattuglie della Sezione di La Spezia.

In caso di **paralisi totale** della circolazione per le condizioni meteo e/o per veicoli intraversati sulla carreggiata, i veicoli già presenti sull'A/15 vengono convogliati presso le uscite di Aulla e Pontremoli per il raggiungimento delle aree di stoccaggio sotto riportate.

Qualora le condizioni non siano ancora critiche, nonostante i filtri siano attivati, i mezzi già presenti sulla carreggiata, mediante l'utilizzo delle pattuglie autostradali di Pontremoli e Berceto, vengono convogliati e scortati a modo di **safety car** dietro a treni di lame e spargisale al fine di evacuare il tratto interessato dalle precipitazioni.

Le conseguenze relative a questo scenario si sono avute in precedenza quasi esclusivamente all'altezza dell'uscita di Aulla, con relativo intasamento sulla viabilità in entrata ed uscita dal casello di Aulla, con code formatesi in direzione Nord tra S. Stefano ed Aulla, con invasione di automezzi pesanti sulla viabilità comunale e conseguente aggravamento del traffico sulla Strada Statale della CI-SA - SS.n° 62, con inevitabile conseguenza della chiusura anche di detta viabilità.

Pertanto, per ovviare a tali problemi ed in applicazione della regolamentazione già citata, sono state individuate "**aree di accumulo**" in zone a minor rischio di innevamento sulla A12, tra Carrara e La Spezia.

In alternativa, in funzione delle caratteristiche della precipitazione, sarà disposta un'area di accumulo tra Pisa Nord e Viareggio, con eventuale obbligo di uscita a Carrara.

In caso di necessità, ovvero di **evento nevoso intenso e persistente** largamente esteso, la deviazione del traffico sulle arterie di viabilità ordinaria sarà disposta, consultata "Viabilità Italia", dalla Direzione di Esercizio Autostradale interessata di concerto con il competente COA della Polizia Stradale dandone informazione al Comitato Operativo provinciale per la Viabilità.

Composizione Comitato Operativo Viabilità provinciale

Il Comitato Operativo Viabilità della provincia di Massa-Carrara, come previsto dal Decreto Prefettizio n. 18639 del 9 novembre 2012, è composto da:

- Il Dirigente responsabile della Protezione Civile della **Prefettura di Massa-Carrara**
- Un Dirigente designato dal **Questore di Massa-Carrara**.
- Un Ufficiale designato dal **Comandante Provinciale dell'Arma dei Carabinieri**.
- Un Ufficiale designato dal **Comandante Provinciale della Guardia di Finanza**.
- Il Dirigente della **Sezione Polizia Stradale di Massa-Carrara** o un suo delegato.
- Un Funzionario designato dal **Comandante Provinciale dei Vigili del Fuoco**.
- Un Funzionario designato dal **Presidente della Provincia di Massa-Carrara**.
- Un Funzionario designato dal **Dirigente Compartimentale Regionale dell'A.N.A.S.**
- Un Funzionario designato dalla **Direzione della Società Autostradale S.A.L.T.**

Ove necessario, alle riunioni del Comitato Operativo Viabilità possono essere invitati a partecipare rappresentanti di Forze e Corpi di polizia di cui all'art. 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modifiche e integrazioni, nonché rappresentanti di enti territoriali e locali ovvero amministrazioni, enti o associazioni a vario titolo interessati.

Interventi dei diversi enti coinvolti nella pianificazione

Prefettura di Massa-Carrara

- Predisporre la pianificazione di emergenza.
- Riceve i bollettini meteo e gli avvisi in ordine a situazioni di criticità in autostrada da cui può discendere l'esigenza di attivare particolari interventi di protezione civile e – ove opportuno – il COV.
- Dirama i preallarmi e gli allarmi meteo che possono influire sulla viabilità – finalizzati all'informazione ovvero all'attivazione degli altri organi di protezione civile.
- Attiva e gestisce il Comitato Operativo Viabilità (C.O.V.).
- Attiva, congiuntamente con il Presidente della Provincia, l'Unità di Crisi – Centro Coordinamento Soccorsi Provinciale (U.C. – C.C.S.), come previsto dal Protocollo d'Intesa siglato il 19 novembre 2010, al fine di garantire l'attività di coordinamento delle Forze dell'Ordine, dei VV.F. e delle componenti statali a livello locale.
- Attiva, congiuntamente con la Provincia, ove ritenuto necessario dal Gruppo Tecnico, la Sala Operativa Provinciale Integrata (S.O.P.I.).
- Provvede a dare comunicazione degli eventi in corso a Polizia Stradale, Autostrade, Provincia, Comuni, Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco, Forze dell'Ordine, Servizio 118 dell'ASL e ANAS.
- Provvede a inviare le comunicazioni di aggiornamento alle Prefetture limitrofe (Lucca, La Spezia e Parma) ed, eventualmente, alle Prefetture di altre provincie in relazione alle valutazioni del COV provinciale.
- Al fine di assicurare un'azione di filtraggio efficace provvede a chiedere alla Prefettura di La Spezia di attivare l'ANAS Compartmentale di Genova, le FF.OO. e le Polizie Municipali per l'adozione del filtraggio all'interconnessione, nel Comune di SS. Stefano, con la SS 62.
- Provvede a mantenere un coordinamento stabile con Viabilità Italia.
- Provvede a dare informazione ai comuni nel caso in cui, in attuazione del piano interno, Rete Ferrovie Italiane decida di ridurre il traffico ferroviario a seguito dell'emergenza neve.

Forze dell'Ordine

- Provvedono al presidio e al filtraggio dei Caselli Autostradali e alle interconnessioni con le strade statali, come previsto da apposita pianificazione.
- Forniscono informazioni in merito agli interventi effettuati alle Autorità preposte alla gestione dell'emergenza.
- Svolgono servizi di vigilanza e controllo sulla viabilità al fine di prevenire eventuali ingorghi ed incidenti.
- Garantiscono la presenza di proprio personale all'interno della Sala Operativa Provinciale Integrata (S.O.P.I.), nel caso questa sia stata attivata.

Polizia Stradale

- Segue, insieme al Gestore Autostradale, l'evolversi della situazione, adottando le strategie operative più opportune e delineando congiuntamente l'eventuale passaggio alle diverse fasi (selezione del traffico pesante da quello leggero, accumulo, decongestionamento).
- Dirige le operazioni di filtraggio del traffico con la collaborazione della Concessionaria Autostradale interessata nel luogo del filtro, garantendo il deflusso del traffico pesante e/o leggero dall'autostrada verso la viabilità esterna o i piazzali esterni.

- Provvede a tenere aggiornata dell'evolversi della situazione la Prefettura.
- Garantisce la presenza di proprio personale all'interno della Sala Operativa Provinciale Integrata (S.O.P.I.), nel caso questa sia stata attivata.

Provincia di Massa-Carrara

Tenendo conto delle risorse limitate, gli interventi dell'Amministrazione provinciale saranno finalizzati:

- a monitorare la percorribilità della rete stradale di competenza, disponendo appositi interventi straordinari di rimozione di materiali dispersi a seguito di incidenti stradali e di sgombero neve.
- ad allertare immediatamente le ditte e i mezzi necessari per garantire la pulizia della strada di uscita dal casello di Pontremoli, raccordandosi con la Polizia Municipale del Comune di Pontremoli.
- ad allertare il Corpo di polizia provinciale per eventuali azioni di soccorso o gestione della fauna selvatica in difficoltà.
- in caso di insufficienza delle Forze disponibili potrà essere impiegata per il filtraggio dei caselli autostradali di Aulla e Pontremoli anche la Polizia Provinciale.
- come previsto dal Protocollo di Intesa, in caso di attivazione della SOPI, questa sarà coordinata da un funzionario della Provincia e della Prefettura.
- il Servizio Protezione Civile della Provincia di Massa Carrara provvederà ad allertare il Coordinamento Provinciale delle Associazioni di Volontariato, al fine di garantire l'eventuale assistenza.
- in caso di intervento delle Associazioni di Volontariato, queste saranno coordinate dalla Provincia, o dalla SOPI, se attivata, su indicazioni del COV.
- l'eventuale ingresso in autostrada delle squadre della Protezione Civile sarà richiesto dalle Concessionarie Autostradali, anche tramite le Centrali Operative Autostradali. Sarà cura della Stradale scortare i mezzi della Protezione Civile in autostrada.

Vigili del Fuoco

- Effettuano gli interventi di soccorso tecnico richiesti e forniscono informazioni all'autorità locale e a quella provinciale di protezione civile sugli interventi operati nonché sulle situazioni di emergenza riscontrate.
- Segnalano agli organi di polizia ogni situazione di criticità sulla rete stradale provinciale.
- Garantisce la presenza di proprio personale all'interno della Sala Operativa Provinciale Integrata (S.O.P.I.), nel caso questa sia stata attivata.

Società Autostrada Ligure Toscana S.p.A.

- Garantisce gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria relativi alla rete stradale di competenza.
- Conserva e aggiorna l'elenco delle aziende presso le quali sono stoccati idonei quantitativi di sale.
- Monitora la percorribilità della rete stradale di competenza disponendo, ove necessario, appositi interventi di manutenzione o di pulizia straordinari.
- Gestisce le attività di salatura e spalatura sulla viabilità di propria competenza (tronco Ligure Toscano e tronco Autocisa), al fine di garantire la percorribilità delle tratte di propria competenza.
- Mantiene un costante flusso di informazioni con la Prefettura di Massa-Carrara.
- In relazione all'evolversi della situazione, provvede ad attivare il necessario supporto alle

interconnessioni delle autostrade A12 e A15, per l'eventuale posa di segnaletica temporanea, di supporto ai Pannelli a Messaggio Variabile (PMV), alle entrate autostradali di competenza, laddove venga disposto il filtro dei mezzi pesanti.

- Provvede ad adottare tutte le iniziative ritenute idonee per fornire all'utenza e alla cittadinanza una informazione completa ed adeguata, attraverso i pannelli a messaggio variabile, i notiziari CCISS, il sito web aziendale, ecc.
- Provvede con il proprio personale interno alla gestione delle "code" ed alla chiusura di tutte le stazioni in entrata a monte dei punti critici. Provvede ininterrottamente a far fronte all'evento in corso per riportare nel minor tempo possibile la sede viabile nelle condizioni di sicurezza necessaria alla viabilità.
- Il Gestore dispone quanto necessario affinché siano resi disponibili i generi di conforto (bevande, generi alimentari, coperte, ...) eventualmente necessari per soddisfare le esigenze degli utenti dell'autostrada, la cui distribuzione verrà coordinata dalla Prefettura e dalla Provincia.
- L'intervento degli enti pubblici e privati di soccorso pubblico, se ritenuto necessario, viene richiesto alla Prefettura e gli stessi sono scortati dalla Polizia Stradale.

ANAS

- Garantisce gli interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria relativi alla rete stradale di competenza.
- Conserva e aggiorna l'elenco delle aziende presso le quali sono stoccati idonei quantitativi di sale.
- Monitora la percorribilità della rete stradale di competenza disponendo, ove necessario, appositi interventi di manutenzione o di pulizia straordinari.
- Una volta avuta notizia dell'adozione del provvedimento di divieto di circolazione dei mezzi pesanti sull'autostrada, provvede ad adottare filtri dei mezzi pesanti sulle strade statali n. 62, n. 330 e n. 665, assicurando la pulizia delle strade.
- Nel caso di interruzione del traffico, parziale o totale, sulla SS n. 62, la Prefettura di Massa Carrara chiede alla Prefettura di La Spezia di attivare l'ANAS Compartimentale di Genova, le FF.OO. e le Polizie Municipali per l'adozione del filtraggio all'interconnessione, nel Comune di Santo Stefano, con la SS n. 62.
- Garantisce la presenza di proprio personale all'interno della Sala Operativa Provinciale Integrata (S.O.P.I.), nel caso questa sia stata attivata.

Comuni della provincia interessati dalle nevicate

- Gestiscono le attività di salatura e spalatura sulla viabilità di propria competenza in base alle proprie disposizioni interne con priorità e particolare attenzione ai tratti critici e ritenuti strategici. Al riguardo è necessario che le amministrazioni comunali, nell'azione di pulitura delle strade, pongano particolare attenzione nell'evitare di accumulare la neve in prossimità dei passaggi a livello sulle linee ferroviarie, al fine di evitare problemi importanti per quanto concerne la viabilità ferroviaria.
- Adottano tutti gli atti e le iniziative necessarie, all'interno della pianificazione comunale di protezione civile, per garantire, in emergenza, la salvaguardia della popolazione e dei beni, assumendo il coordinamento degli interventi di soccorso nell'ambito del territorio comunale e raccordandosi con la Provincia per ogni necessario supporto;
- provvedono all'impiego del volontariato relativo al proprio ambito territoriale;
- Garantiscono la presenza di proprio personale all'interno della Sala Operativa Provinciale Integrata (S.O.P.I.), nel caso questa sia stata attivata

Comune di Aulla

- Svolge attività di monitoraggio del proprio territorio e della rete stradale che l'attraversa.
- Dispone l'intervento del Comando di Polizia Locale in accordo con le altre forze di polizia per il controllo e la regolamentazione dei flussi viari.
- Ricevuta la segnalazione di allerta meteo, provvede ad allertare immediatamente le ditte che devono provvedere alla pulizia delle strade comunali di uscita dal casello di Aulla, in particolare, tenuto conto della presenza del cantiere per la costruzione dell'argine, la strada chiusa che accede al Campo Sportivo di Aulla e la viabilità che conduce alla Stazione Nuova, individuate per l'ammassamento degli eventuali mezzi in uscita dall'Autostrada, ma in numero sensibilmente ridotto rispetto a quanto previsto dalla pianificazione precedente.
- Regolamenta l'accesso alle aree destinate allo stoccaggio dei mezzi e al filtraggio della interconnessione con la strada statale sul Ponte Taverone con il supporto, in caso di necessità, del volontariato.
- Garantisce la presenza di proprio personale all'interno della Sala Operativa Provinciale Integrata (S.O.P.I.), nel caso questa sia stata attivata
- La Polizia Municipale del Comune di Aulla provvederà a collaborare con le Forze dell'Ordine per il filtraggio del casello autostradale e della interconnessione sul Ponte Taverone con la strada Statale.

Comuni di Massa e Carrara

- Svolgono attività di monitoraggio del proprio territorio e della rete stradale che l'attraversa.
- Dispongono l'intervento del Comando di Polizia Locale in accordo con le altre forze di polizia per il controllo e la regolamentazione dei flussi viari.
- Provvedono, per quanto di competenza, al presidio del proprio casello autostradale come previsto dalla pianificazione.
- Garantiscono la presenza di proprio personale all'interno della Sala Operativa Provinciale Integrata (S.O.P.I.), nel caso questa sia stata attivata.

Comune di Pontremoli

- Svolge attività di monitoraggio del proprio territorio e della rete stradale che l'attraversa.
- Dispone l'intervento del Comando di Polizia Locale in accordo con le altre forze di polizia, per il controllo e la regolamentazione dei flussi viari.
- Provvede al presidio del proprio casello autostradale come previsto dalla pianificazione, nonché del filtro sulla Strada Statale in località santa Giustina, regolamentando l'accesso alle aree destinate allo stoccaggio dei mezzi.
- Garantisce la presenza di proprio personale all'interno della Sala Operativa Provinciale Integrata (S.O.P.I.), nel caso questa sia stata attivata.

Polizia Ferroviaria

- Il Compartimento Polfer per la Toscana, per tramite del Direttore dell'Ufficio Secondo, in relazione a bollettini meteo che preannunciano rilevanti fenomeni meteorologici, attiva, in via preventiva, i canali di informazione con i componenti locali del Gruppo F.S. al fine di attivare idonee misure preventive.
- La Centrale Operativa Compartimentale (C.O.C.) assicura la circolarità del flusso informativo, relativa alla regolarità della circolazione ferroviaria e di ogni eventuale problematica inerente l'ambito ferroviario, verso la Prefettura, la Questura, le Centrali del 118 e del 115, la Sala Tecnica del Ministero dell'Interno, Direzione Centrale delle Specialità, gli organi del Gruppo F.S. e altri enti interessati.

- La Centrale Operativa Compartimentale (C.O.C.) provvede all'invio di personale del Posto Polfer di Massa, della squadra di P.G. Compartimentale o personale reperibile a livello regionale per le esigenze di ordine pubblico, polizia giudiziaria, soccorso e ogni intervento operativo di Specialità in ambito ferroviario.

R.F.I.

- Nel caso del verificarsi delle precipitazioni nevose, anche su territori prossimi alla provincia di Massa-Carrara, attiva, su tutte o parte delle linee ferroviarie interessanti la Provincia, la propria pianificazione interna, che può prevedere la riduzione del numero dei treni circolanti e quindi dell'offerta complessiva di trasporto.
- In questo senso si rapporta, anche per il tramite del Compartimento Polfer, con la Prefettura e la Provincia per acquisire informazioni sulla viabilità delle strade, per l'eventuale attivazione dei servizi sostitutivi a cura dell'Impresa Ferroviaria (Trenitalia).
- Gestisce le attività di spalatura nelle stazioni di competenza e liberazione delle linee da ghiaccio e neve in base alle proprie disposizioni interne.
- Mantiene un costante flusso informativo con la Prefettura e la Provincia di Massa-Carrara, anche per il tramite del Compartimento Polfer, relativamente a situazioni di criticità o al venir meno della percorribilità di tratte ferroviarie di propria competenza, causate dall'evento neve e gelo.
- Nel caso di riduzione del traffico ferroviario provvede a dare comunicazione alla Prefettura di Massa-Carrara che, a sua volta, avvertirà i comuni sede delle stazioni interessate.

ASL – Servizio 118

- Il servizio assicura l'assistenza sanitaria nei casi aventi caratteristiche di emergenza. Provvede al soccorso sanitario garantendo l'impiego di mezzi adeguatamente attrezzati a fronteggiare l'evento neve e gelo;
- Si raccorda con gli enti competenti dei tratti strategici che conducono a strutture sanitarie e socio assistenziali al fine di dare agli stessi puntuali informazioni circa la transitabilità di detti tratti
- Garantisce la presenza di proprio personale all'interno della Sala Operativa Provinciale Integrata (S.O.P.I.), nel caso questa sia stata attivata, assicurando l'attivazione della Funzione 2 "Sanità".

Sintesi Azioni degli Enti

Ente	Azione
Società autostradale SALT S.p.A	In caso di chiusura dell'autostrada provvede a preallertare telefonicamente : Provincia di Massa Carrara, ANAS, Servizio 118, Vigili del Fuoco
	Assicura costante flusso informativo con Prefettura di Massa-Carrara
	Attiva segnaletica
	Gestione eventuali code
	Generi di conforto per gli utenti eventualmente bloccati in autostrada
Prefettura di Massa Carrara	Attiva Gruppo Tecnico di Valutazione
	Allerta: - Provincia - Forze dell'Ordine - Comuni interessati - Comuni sede di Casello - Polizia Stradale - Vigili del Fuoco - Servizio 118 - ANAS - Autostrade
	Comunica alla Prefettura di La Spezia l'eventuale attivazione del piano per: • - presidio casello della Spezia • - presidio interconnessione SS 62 Comunica alla Prefettura di Lucca e di Parma l'eventuale attivazione del piano per i provvedimenti necessari per regolare gli accessi autostradali
	Aggiorna Viabilità Italia
	Attiva e gestisce il COV
	Apertura SOPI congiuntamente alla Provincia
	Nel caso che Rete Ferrovie Italiane, adottando il proprio piano interno, decida di ridurre il numero dei treni in traffico, la Prefettura provvederà ad avvertire i Sindaci dei comuni sede di stazione.
Forze dell'Ordine	Presidio caselli autostradali in collaborazione con Polizia Municipale, secondo lo schema previsto Presidio alle interconnessioni con le strade statali
	Assicurano presenza proprio personale in SOPI
Polizia Stradale	Segue con il Gestore Autostradale l'evolversi della situazione
	Dirige, in collaborazione con il gestore autostradale, le operazioni di filtraggio, garantendo il deflusso del traffico pesante e/o leggero dall'autostrada verso viabilità o piazzali esterni
	Assicurano presenza proprio personale in SOPI
Vigili del Fuoco	Intervengono per i profili di competenza
Comuni	Presidio caselli autostradali in collaborazione con FF.OO. (solo comuni con presenza di casello autostradale)
	Pulizia strade comunali, con particolare attenzione alle zone in prossimità dei passaggi a livello
	Pulizia strade uscita caselli autostradali (solo comuni con presenza di casello autostradale)
	Pulizia strade accesso aree ammassamento (solo comuni con presenza di aree di ammassamento previste dalla pianificazione)

Ente	Azione
Provincia	Pulizia strade provinciali
	Eventuale chiusura al traffico di mezzi pesanti delle strade provinciali (chiusura automatica in caso di analogo provvedimento adottato in autostrada)
	Apertura SOPI congiuntamente a Prefettura
	Allerta Associazioni di Volontariato
ANAS	Collaborazione con le FF.OO. per l'adozione dei filtri di mezzi pesanti sulle strade statali n. 62, n. 63 e n. 665
	Raccordo con ANAS della Spezia per filtraggio all'interconnessione a Santo Stefano con la SS n. 62
Polizia Ferroviaria	Attiva il proprio piano interno di azione in caso di nevicate
	Assicura flusso informativo con la Prefettura di Massa-Carrara
R.F.I.	Adotta il proprio piano interno
	Nel caso di decisione di riduzione dei treni provvede a dare immediata comunicazione alla Prefettura, che, a sua volta, darà comunicazione ai sindaci dei comuni sede di stazioni ferroviarie
	Gestisce pulizia delle stazioni di propria competenza
Servizio 118	Assicura l'assistenza sanitaria nei casi aventi natura di emergenza
	Assicura presenza proprio personale in SOPI

I filtri sulla viabilità autostradale e statale

Filtri ai caselli autostradali

Nel caso che il Gestore Autostradale, d'intesa con il Comando Polizia Stradale, assuma la decisione di attivare le operazioni di filtraggio di un eventuale fermo temporaneo dei mezzi pesanti, comunicando la decisione al Comitato Operativo per la Viabilità provinciale – C.O.V., l'azione di filtraggio e il relativo presidio dei caselli autostradali interessati alla chiusura verranno garantiti sulla base del seguente prospetto:

Azione di filtro ai caselli				
Casello	Turno Notturno		Turno Giornaliero	
	FF.OO.	Orario	FF.OO.	Orario
Massa	Questura Guardia di Finanza	20.00-08.00	Polizia Municipale Massa	08.00-20.00
Carrara	Questura Carabinieri	20.00-08.00	Polizia Municipale Carrara	08.00-20.00
Aulla	Carabinieri Tenenza Guardia di Finanza	19.00-07.00	Polizia Municipale Aulla	07.00-19.00
Pontremoli	Carabinieri	19.00-07.00	Polizia Municipale Pontremoli Carabinieri	07.00-14.00 14.00-19.00

Il coordinamento dei singoli presidi è assicurato dal COA di Firenze, d'intesa con la Questura di Massa Carrara, per quanto concerne i Caselli di Massa e di Carrara, e dal COA di Bologna, d'intesa con il Comando Provinciale dei Carabinieri, per quanto concerne i Caselli di Aulla e di Pontremoli.

Filtri interconnessioni strade statali

Comune	Sede filtro	FF.OO.	Orario
Pontremoli	Santa Giustina	Comando Carabinieri Pontremoli Gruppo Forestale Carabinieri Tenenza Guardia di Finanza Polizia Municipale Aulla	
Villafranca in Lunigiana	Selva di Filetto		
Aulla	Ponte Taverone – loc. La Filanda		

Il comando Carabinieri Pontremoli si rapporterà con la Tenenza della Guardia di Finanza e la Polizia Municipale di Aulla per organizzare i turni di filtraggio.

Le aree di stoccaggio

In riferimento alla nota n. 12-11010 rep. 220-2 del 15 giugno 2012 del Compartimento Polizia Stradale per la Toscana e alla successiva riunione del 9 ottobre 2012 del Comitato Operativo Viabilità della Provincia di Massa-Carrara, allargato ai Rappresentanti dei Sindaci interessati, vengono indicate le seguenti aree di stoccaggio, sia per i soccorsi che per la sosta degli autoveicoli fatti uscire dall'autostrada, per la provincia di Massa-Carrara:

Comune	Area di stoccaggio individuata	Posti auto/mezzi pesanti previsti
Massa	Area comunale in via Martiri di Cefalonia	400
Carrara	Area privata Retroportuale di Marina di Carrara Viale a Mare	50
Pontremoli	Area di Novoleto	40
	Area di Santa Giustina (per i mezzi provenienti dalla SS 62)	
Aulla	Stazione Nuova	10
	Area Campo Sportivo	
Villafranca in Lunigiana	Strada Provinciale per Filetto e Selva di Filetto (per la sosta dei mezzi provenienti da SS 62 e autostrada)	20

Priorità di intervento sulla viabilità su strade provinciali

Al fine di assicurare un livello di viabilità accettabile ed evitare l'isolamento di frazioni, si ritiene che gli Enti competenti debbano assicurare, pur tenendo conto della riduzione delle risorse disponibili, nell'immediato dell'emergenza neve, la pulizia delle delle strade statali, provinciali e comunali ritenute strategiche al fine di:

- garantire i collegamenti essenziali
- evitare che vi siano frazioni isolate
- garantire l'accesso alla popolazione anziana e diversamente abile che risiede in frazioni isolate

Strade provinciali strategiche

Comune	Viabilità strategica	Note
Pontremoli	SP 31 Val di Magra	Uscita Casello Autostradale
Villafranca in Lunigiana	SP 29 di Filetto	Per garantire accesso alla Selva di Filetto
Massa	SP 3 Massa - Avenza	Uscita Casello Autostradale
Fivizzano Casola	SR 445 Garfagnana	Collegamento Provincia Lucca

Pioggia congelantesi o “freezing rain” (gelicidio)

Definizione

Il fenomeno della “pioggia congelantesi” o “*freezing rain*” si verifica quando la precipitazione passa dallo stato liquido in aria al congelamento immediato quando tocca un oggetto o il suolo esposti (e raffreddati) a temperature inferiori a 0°C.

Nello specifico, durante la caduta al suolo, i fiocchi di neve, incontrano prima strati d'aria con temperatura superiore a 0°C (portandosi quindi allo stato liquido) e quindi nuovamente strati d'aria con temperatura inferiore a 0°C, attraversando i quali, a causa della tensione superficiale delle gocce stesse e della velocità di caduta, non ricongelano ma permangono in uno stato liquido detto di sovraraffusione, creando immediatamente un sottilissimo strato di ghiaccio a contatto con il suolo.

Esiste poi un'altra forma di precipitazione intermedia tra la pioggia e il *freezing rain* denominata “pioggia gelata”, che si differenzia soltanto per il fatto che i fiocchi di neve, nell'attraversare gli strati d'aria su periodi più caldi, non si sciolgono completamente ma conservano tracce della struttura cristallina, per poi ricongelare prima del contatto col suolo in presenza di aria sotto gli 0°C.

Il “*freezing rain*” si manifesta di norma come pioggia fine e l'effetto che si riscontra inizialmente sulla pavimentazione è quello di un'anomala e marcata scivolosità.

Questo fenomeno costituisce l'evento meteo più insidioso per la circolazione stradale considerata:

- l'imprevedibilità delle particolari condizioni atmosferiche in cui si genera;
- la mancata percezione visiva dei guidatori (non è riconoscibile né sui parabrezza che sono riscaldati dall'abitacolo e sui quali le gocce rimangono liquide come pioggia fine, né sull'asfalto);
- la mancata reazione immediata dei fondenti a terra (collegati ai trattamenti precedentemente eseguiti) che non riescono ad impedire che le gocce d'acqua congelino istantaneamente al

contatto col suolo, salvo poi determinarne lo scioglimento con i normali tempi di reazione (fino ad alcuni minuti).

Azioni di contrasto e provvedimenti da adottare

Data la pericolosità del fenomeno, è importante e necessario che, in caso di previsioni meteorologiche che indichino il rischio di “freezing rain”, gli Enti Competenti è necessario che pongano particolare attenzione:

- intensificando i controlli su strada;
- monitorando costantemente i dati di *output* delle centraline per rilevare la formazione di ghiaccio;
- avviando/intensificando gli interventi di salatura ad alta frequenza. Considerando l’efficacia ridotta della salatura, la continua ripetizione della stessa, da calibrare in funzione dell’aggressività del fenomeno, può solo evitare che lo spessore del ghiaccio aumenti, rendendo più rapido, a fine evento, il ripristino delle normali condizioni di transitabilità della piattaforma;
- adottando, in particolare da parte del Gestore Autostradale, tutte le linee operative individuate dalla pianificazione nazionale

Tenendo conto dell'evolversi della situazione potranno essere adottate le misure necessarie previste dal piano neve.

L’interdizione al transito può essere disposta, preventivamente al manifestarsi del fenomeno ed in ragione di previsioni meteo che indicano il probabile verificarsi del “freezing rain”, anche dalla Prefettura con apposita ordinanza di sospensione della circolazione da concordarsi con Viabilità Italia e da coordinarsi con le Prefetture limitrofe.

Le risorse disponibili

Amministrazione Provinciale

L'Amministrazione Provinciale dispone dei seguenti mezzi che operano nei Comuni indicati. Ovviamente, in caso di necessità, gli stessi possono essere impiegati altrove.

Comune di Zeri

Automezzo equipaggiato con			Strada/Note
Vomere	Spargisale	Turbina	
Vomere	Spargisale		SP 65 dei Due Santi
Vomere			SP 37 Passo del Rastrello
Vomere			SP 36 Arzelato

Comuni di Pontremoli, Mulazzo

Automezzo equipaggiato con			Strada/Note
Spargisale			
Vomere	Spargisale		SP 42 del Cirone
Vomere			SP 64 di Gravagna
Vomere			SP 39 del Brattello

Comuni di Filattiera, Bagnone, Villafranca in Lunigiana

Automezzo equipaggiato con			Strada/Note
Vomere	Spargisale		

Comuni di Aulla, Podenzana, Tresana, Licciana, Mulazzo

Automezzo equipaggiato con			Strada/Note
Vomere	Spargisale		

Comuni di Licciana, Comano, Aulla, Fivizzano, Casola, Fosdinovo

Automezzo equipaggiato con			Strada/Note
Vomere	Spargisale		
Vomere ¹			

¹ Iveco 190 utilizzabile solo su strade a doppia carreggiata.

Vomere	Spargisale		
--------	------------	--	--

Comuni di Massa, Carrara, Montignoso, Fosdinovo

Automezzo equipaggiato con			Strada/Note
Spargisale			
Vomere	Spargisale		

Società Autostrada Ligure Toscana p.a.

Tronco Ligure Toscano

Salt dispone di mezzi operativi di pronto impiego e di depositi di cloruri, distribuiti lungo le competenze autostradali, ovvero presso le Sezioni Operative di la Spezia e Viareggio, il Centro di Manutenzione Invernale di Brugnato ed i Depositi lame di Sestri Levante e Pisa Centro. I mezzi operativi possono essere concentrati nelle aree in cui si verificano intense precipitazioni. Questi i mezzi a disposizione:

Mezzo	N.
Spargisale	14
Innaffiatrice	2
Lame sgombraneve	35
Deposito cloruro di sodio	5
Silos per cloruri	5

Tronco Autocisa

SISSA TRECASALI²

Mezzo	N.
Lame spartineve	9
Spargitore	2
Innaffiatrice con lama spartineve	1
Serbatoio da 80 m3 contenente soluzione liquida di cloruro di calcio	2
Vasca di dissoluzione per la produzione di solu-	1

² Durante la stagione invernale 2023-2024 le attrezzature dislocate presso il casello di Sissa Trecasali, fino all'apertura del nuovo tratto del corridoio plurimodale Tirreno-Brennero (Raccordo autostradale A15/A22) che si sviluppa dall'interconnessione con l'Autostrada Milano-Napoli A1 al casello di Sissa Trecasali, saranno utilizzate sulla restante tratta A15 (Parma-La Spezia)

zioni saline	
Cloruro di sodio granulare in cumulo presente sul piazzale	

PARMA OVEST

Mezzo	N.
Lame spartineve	9
Spargitore	1
Serbatoio da 10 m ³ contenente soluzione liquida di cloruro di calcio	1
Cloruro di sodio granulare in cumulo presente sul piazzale	

FORNOVO

Mezzo	N.
Lame spartineve	6
Spargitore	2
Innaffiatrici con lame spartineve	2
Serbatoio da 140 m ³ contenente soluzione liquida di cloruro di calcio	1
Turbofresa	1
Cloruro di sodio granulare in cumulo presente sul piazzale	

BORGOTARO

Mezzo	N.
Lame spartineve	9
Spargitore	2
Serbatoio da 10 m ³ contenente soluzione liquida di cloruro di calcio	1
Cloruro di sodio granulare in cumulo presente sul piazzale	

BERCETO

Mezzo	N.
Lame spartineve	12
Spargitore	3
Innaffiatrici con lame spartineve	2
Serbatoio da 140 m ³ contenente soluzione liquida di cloruro di calcio	2

Mezzo	N.
Silos per il contenimento di cloruro di calcio granulare da 125 m ³ (107,5 tonnellate di cloruro di calcio)	1
Vasca di dissoluzione per la produzione di soluzioni saline	1
Mezzo Speciale Mercedes "UNIMOG"	1
Turbofresa predisposta per essere utilizzata dal Mercedes "UNIMOG"	1
Cloruro di sodio granulare in cumulo presente all'interno di un capannone	

PONTREMOLI

Mezzo	N.
Lame spartineve	9
Spargitore	1
Innaffiatrici con lame spargineve	2
Serbatoio da 140 m ³ contenente soluzione liquida di cloruro di calcio	1
Cloruro di sodio granulare in cumulo presente sul piazzale	

AULLA

Mezzo	N.
Lame spartineve	6
Spargitore	1
Serbatoio da 10 m ³ contenente soluzione liquida di cloruro di calcio	1
Cloruro di sodio granulare in cumulo presente sul piazzale	

ANAS

I mezzi dell'ANAS a disposizione in caso di emergenza neve sono:

S.S. 63 "Del Cerreto" dal Km 0+000 al Km 35+691 – impresa DAMA S.r.l.:

Mezzo	N.
Autocarro con lama e spargisale	2

Trattore	3
Fresa	1

S.S. 62 “Della Cisa” dal Km 7+950 al Km 56+214 – impresa AB GLOBAL S.r.l.:

Mezzo	N.
Lama sgombraneve e spargisale	5
Turbina	1

S.S. 330 (ex S.P. 70) dal Km 7+695 al Km 10+680 – impresa SOCIETA’ AGRICOLA DOLCI S.S.:

Mezzo	N.
Trattore con lama e salatore	4

S.S. 665 (ex S.P. 74) dal km 74+400 al km 103+33 - impresa SOCIETA’ AGRICOLA DOLCI S.S. :

Mezzo	N.
Trattore con lama e salatore	4

Comunicazioni alla popolazione

L'informazione alla popolazione costituisce un elemento di fondamentale importanza, la cui organizzazione ed efficacia può essere determinante nella prevenzione delle problematiche di protezione civile legate all'evento neve e gelo.

Un primo elemento è l'informazione preventiva relativa:

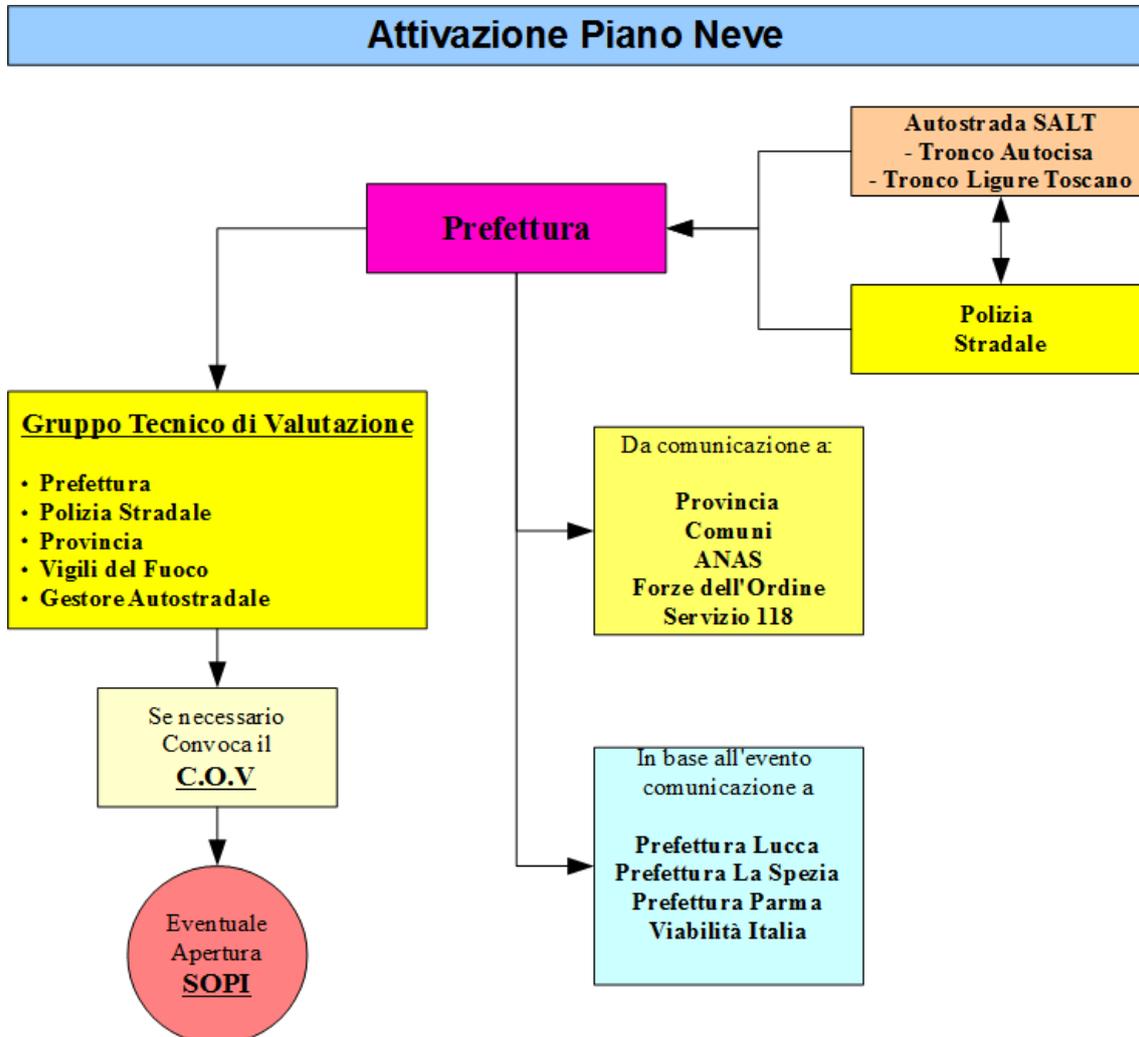
- alle previsioni meteorologiche ed alle eventuali “Allerte Meteo” emesse dalla Regione o dal Dipartimento, utilizzando, TV e radio locali.
- all'obbligo di avere gomme termiche o catene a bordo.
- ad eventuali provvedimenti adottati relativi alla viabilità

Un secondo elemento, anch'esso fondamentale per evitare il collassamento del sistema viario, è relativo a tutte le informazioni che devono essere fornite alla popolazione durante l'evento da parte delle Amministrazioni Comunali, del COV e della SOPI, se attivata, ciascuna per il proprio livello di competenza:

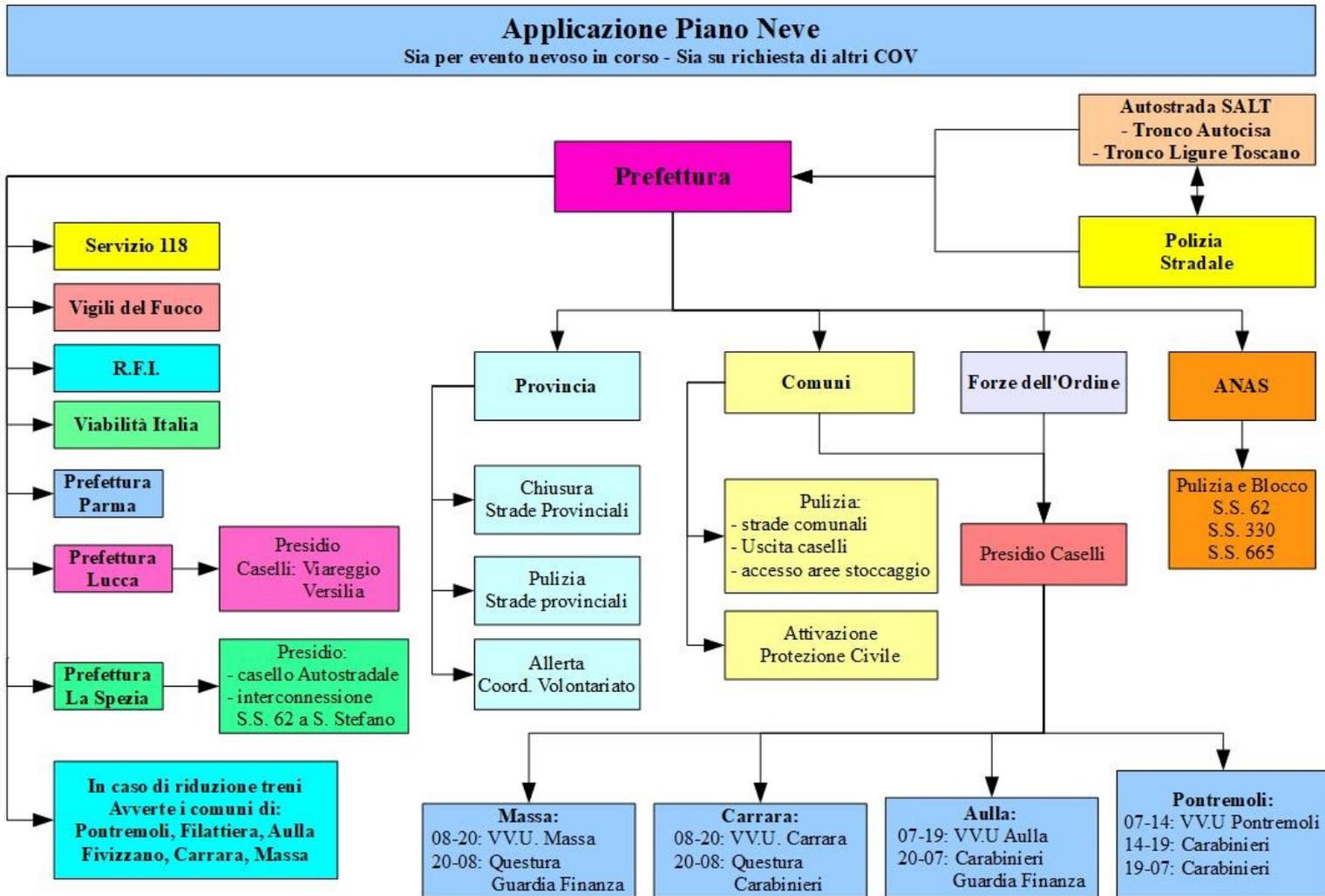
- un'adeguata informazione alla popolazione circa l'evoluzione meteo prevista
- un'adeguata informazione relativa alle situazione

Allegati

Schema attivazione piano



Schema attivazione piano in caso di chiusura traffico in autostrada ai mezzi pesanti (sia per evento nevoso in corso, sia su richiesta di altri COV)



Autostrada A 15: la tabella chilometrica

Intersezione	Denominazione	Km	Km	Denominazione	Intersezione
Milano-Napoli	A1	0,000	0,000	A1	Milano-Napoli
Uscita Parma Ovest		5,200	5,200		Uscita Parma Ovest
Area di servizio	Modesano ovest	14,660			
Uscita Fornovo		22,680	22,680		Uscita Fornovo
Area parcheggio	Grontone	37,500			
			41,000	Case Pesci	Area parcheggio
Uscita Borgotaro		42,090	42,090		Uscita Borgotaro
Area parcheggio	Casacca	43,500			
Uscita Berceto		51,020	51,020		Uscita Berceto
Area di servizio	Tugo ovest	54,270	54,270	Tugo est	Area di servizio
			57,500	Gravagna	Area parcheggio
Area di servizio	Montaio ovest	65,290			
Uscita Pontremoli					Uscita Pontremoli
Area di servizio	Benedetto ovest	79,800	79,800	Benedetto est	Area di servizio
Area di parcheggio	Lusuolo	86,000	86,000	Lusuolo	Area di parcheggio
Uscita Aulla		91,400	91,400		Uscita Aulla
Area di parcheggio	S. Stefano	99,500	99,500	S. Stefano	Area di parcheggio
Genova		100,400	100,400	A12	Rosignano

Elenco della viabilità provinciale

N°	Denominazione	Km
1	Montignoso	7,89
3	Massa Avenza	4,06
4	Antona	19,53
5	Bassa Tambura	5,5
6	Bergiola Maggiore	3,81
8	Piovere	4,98
9	Carignano	11,9
10	Tenerano	18,3
10Dir	Tenerano Dir. Equi e Cortia	2,49
11	Bardine	4,81
12	Colla	2,18
13	Canova	4,32
14	Podenzana	6,5
15	Calcinaia	5,36
15Dir	Calcinaia Dir	1,3
16	Fivizzano/Sasseto	14,73
17	Posara	6,6
18	Bigliolo	7,16
19	Olivola	8
20	Montedivalli	18,7
21	Fivizzano/Licciana/Bagnone	29,37
22	Val d'Enza	0,47
22/B	Dir. Bagnone	14,4
23	Tresana	15,22
23Dir	Dir. Tresana	1,2
24	Giovagallo	5,6
25	Comano	5,51
26	Amola	10,3
27	Vallescura	2,53
28	Villafranca/Bagnone	4,11
29	Filetto	1,66
30	Mocrone	2,35
31	Val di Magra	11,25
32	Mulazzo	15,8
33	Gigliana	6,41
33Dir	Gigliana dir.	0,21
34	Filattiera	0,9
34Dir	Filattiera dir.	0,09

N°	Denominazione	Km
37Dir	Pontremoli Zeri dir.	1
38	Succisa	5,85
39	Brattello	18,23
41	Pognana	12,78
42	Cirone	18
43	Zona Industriale	4,07
44	Catagnina	1,13
45	Bordigona	1,56
45Dir	Bordigona dir.	0,04
46	Oliveti	2,36
48	Mare	1,17
49	Cemento	0,62
50	Dir. Bordigona	0,3
51	Castelnuovo Magra	0,4
52	Fontia	5,15
53	Maglietola	3,42
54	Arlia/Comano	7
55	Costamala	5,1
56	Giucano	5,45
57	Ponzanello	5,93
58	Ugliancaldo	11,28
58Dir	Ugliancaldo dir.	3,94
59	Vinca	8,86
60	Villanova	4,69
61	Canossa	15
62	Selva	1,92
63	Guinadi	9,75
64	Gravagna	5,9
65	Adelano	7,1
65Dir	Adelano dir., Bergugliara	3,08
66	Due Santi	6,05
67	Treschietto	18,68
68	Arlia	9,34
69	Casoni	7,86
71	Bocca di Magra	1,16
72	Fosdinovo	20,03
73	Fosdinovo dir.	21,43

Elenco della viabilità statale

1. S.S. 1 Aurelia
2. S.S. 63 “Del Cerreto”
3. S.S. 62 “Della Cisa”
4. S.S. 665 (ex S.P. del Lagastrello, passata all'ANAS il 15/11/2018)
5. S.S. 330 (ex SP 70 Buonviaggio , passata all'ANAS il 15/11/2018)

Recapiti Telefonici Mass Media

	Telefono	Email
La Nazione Massa	0585-883411	
La Nazione Carrara	0585-71998 / 7	
La Nazione Sarzana-Lunigiana	0187- 626650/626698	
Il Tirreno Massa	0585-41032	
Il Tirreno Carrara	0585-777333 / 4 0585-777224	
Antenna 3		redazione@antenna3.tv redazione@antenna3.net
La Voce Apuana	0585-027167	redazione@voceapuana.com
Teleriviera	0585-793344 392-4510923	amministrazione@teleriviera.it
Teleapuania Pontremoli	0187-460029	
Rai Firenze	055-24883	
Ansa Firenze	055-26774101	
Il Giornale	055-32183	
La Repubblica	055-506871	

Linee guida nazionali: Codificazione delle soglie relative all'emergenza neve

Neve codice "zero"

Previsione di possibili neviccate.

E' appena stato emesso un bollettino o un allerta meteo dal servizio meteorologico del Dipartimento della Protezione Civile o da altro autorevole Ente nazionale o locale di riferimento per la società concessionaria, da accreditare preventivamente, d'intesa con il responsabile della Polizia Stradale.

Provvedimenti:

- verifica della effettiva disponibilità delle risorse (uomini, mezzi, materiali) richiamate nei piani di emergenza neve dei gestori/concessionarie coinvolte e della loro attivazione in base alle specifiche procedure tecniche previste;
- attuazione del modello di comunicazione tra concessionarie e Istituzioni di cui alle presenti linee-guida;
- attivazione dei canali informativi all'utenza, diversi dai PMV (CCISS, Isoradio, RTL 102.5, emittenti locali ecc.).

Neve codice "verde"

Precipitazione nevosa imminente.

Provvedimenti da graduare in ragione del prevedibile impatto del fenomeno nevoso previsto :

- verifica della effettiva realizzazione degli interventi previsti nelle procedure tecniche (salature preventive; dislocazione mezzi di soccorso meccanico; ...);
- preparazione ed eventuale dislocazione di mezzi e della segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli;
- predisposizione di mezzi e della segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli;
- attuazione del modello di comunicazione come sopra;
- aggiornamento dell'informazione all'utenza attraverso i canali gestiti direttamente dalle concessionarie autostradali (PMV; Isoradio; ...);
- eventuale rafforzamento della comunicazione preventiva verso l'utenza con interventi su media locali e nazionali da parte delle Istituzioni coinvolte nei piani di emergenza;
- comunicazione da parte del gestore dello stato della viabilità (codice colore e eventuali ulteriori dati) sulle tratte di propria competenza agli altri gestori di strade principali o autostrade limitrofe .

Neve codice "giallo"

Precipitazione nevosa in atto.

L'intensità non è critica ed è contrastata dalla progressiva azione dei mezzi operativi e delle attrezzature disponibili; il traffico defluisce senza difficoltà. Sui tratti più impegnativi per tracciato e/o tipologia di traffico (elevata componente merci) i possibili rallentamenti non sono dovuti alle condizioni del fondo stradale.

Provvedimenti da attuare:

- attivazione degli interventi di abbattimento del manto nevoso previsti nelle procedure tecniche delle concessionarie, con azione proporzionale e commisurata (per tipologia e numero di mezzi impiegati) all'effettiva intensità della nevicata e ai suoi effetti sul piano stradale; tale azione deve comunque garantire la piena percorribilità delle carreggiate autostradali a meno di causali estranee alla precipitazione in atto (traffico; incidenti; ...);
- continua verifica della regolare esecuzione e dell'efficacia dei predetti interventi, con pronta adozione dei correttivi necessari, tra cui, ad esempio e fermo restando il criterio di proporzionalità sopra richiamato, la convocazione e l'utilizzo di ulteriori mezzi fino al completamento della flotta indicata nei piani neve delle concessionarie;
- acquisizione, anche ad evento in corso, di informazioni qualificate concernenti la possibile evoluzione della perturbazione nevosa in atto, al fine di poter disporre – con ogni possibile anticipo anche in caso di aumenti di intensità improvvisi e/o non previsti – eventuali ulteriori convocazioni di mezzi e attrezzature e quant'altro previsto nei piani operativi;
- attivazione, su indicazione condivisa dei responsabili locali delle concessionarie e della Polizia Stradale, di eventuali operazioni di filtro e controllo del traffico;
- gestione dei modelli di comunicazione e informazione all'utenza in coerenza con i principi e i contenuti di base (codici neve e relativi effetti sulla circolazione) definiti nel presente documento, garantendo la massima tempestività nell'aggiornamento delle informazioni attraverso i canali gestiti o alimentati direttamente dalle concessionarie autostradali (PMV; Isoradio; ...);
- in caso di eventi nevosi rilevanti (previsti o in atto), rafforzamento della comunicazione verso l'utenza con interventi su media locali e nazionali da parte delle concessionarie e/o delle Istituzioni coinvolte nei piani di emergenza;
- comunicazione da parte del gestore dello stato della viabilità (codice colore e eventuali ulteriori dati) sulle tratte di propria competenza agli altri gestori di strade principali o autostrade limitrofe.

Neve codice "rosso"

Precipitazione nevosa intensa.

Il traffico defluisce in modo rallentato sui tratti più impegnativi. L'azione dei mezzi antineve, non ostacolata da situazioni di blocco della carreggiata, garantisce ancora la circolazione dei veicoli, sebbene rallentata.

Provvedimenti da attuare:

- massima intensificazione degli interventi di abbattimento del manto nevoso previsti nelle procedure tecniche delle concessionarie; in particolare all'attivazione del codice rosso, dovuto al formarsi di accumulo nevoso sulle corsie di transito, dovranno essere immediatamente disposti – ove non già in atto – l'intervento su strada di tutti i mezzi e le attrezzature disponibili nello stato di pronto ad operare e la convocazione (nel caso di picchi di intensità nevosa improvvisi e/o non previsti) degli altri mezzi e attrezzature a completamento della flotta indicata nei piani neve delle concessionarie;
- continua verifica della regolare esecuzione e dell'efficacia dei predetti interventi;
- attivazione delle azioni di regolazione della circolazione dei mezzi pesanti previste nel vigente Protocollo Operativo, in aggiunta a quelle eventualmente già attivate per il contingentamento e controllo del traffico;
- attivazione, tramite i competenti Comitati Operativi per la Viabilità, delle risorse esterne di Polizia per il presidio dei caselli in entrata, al fine di impedire l'accesso dei mezzi pesanti in presenza di divieto per questi ultimi senza dover disporre, in alternativa, la chiusura degli accessi per tutti i veicoli;
- gestione dei modelli di comunicazione e informazione all'utenza in coerenza con i principi e i contenuti di base (codici neve e relativi effetti sulla circolazione) definiti

nel presente documento, garantendo la massima tempestività nell'aggiornamento delle informazioni attraverso i canali gestiti o alimentati direttamente dalle concessionarie autostradali (PMV; Isoradio; ...);

- rafforzamento della comunicazione verso l'utenza con interventi su media locali e nazionali da parte delle concessionarie e/o delle Istituzioni coinvolte nei piani di emergenza;
- preallerta ai soggetti esterni incaricati di fornire assistenza agli utenti;
- comunicazione da parte del gestore dello stato della viabilità (codice colore e eventuali ulteriori dati) sulle tratte di propria competenza agli altri gestori di strade principali o autostrade limitrofe.

Neve codice "nero"

Precipitazione nevosa in atto. Blocco del traffico in una delle carreggiate per intraversamento di uno o più veicoli a causa del fondo stradale innevato.

In tale situazione i forti rallentamenti o il fermo comunque imposto alla circolazione e, pertanto, anche ai mezzi e alle attrezzature antineve, può determinare rapidamente la perdita del controllo della situazione e l'insorgere di un vero e proprio stato di crisi.

Provvedimenti da attuare in ragione della prevedibile durata del blocco:

- verifica della effettiva realizzazione degli interventi previsti nelle procedure tecniche (tempestivo intervento dei mezzi di soccorso per la rimozione dei blocchi e il trattamento con cloruri del tratto successivo al blocco stesso; eventuale veicolazione del traffico coinvolto attraverso i by-pass o le uscite; chiusura selettiva dei rami di svincolo, laddove le misure - in via di progressiva installazione - sono già presenti; etc...);
- arresto del traffico nei punti di filtro e controllo precedentemente attivati, con eventuale reinstradamento lungo gli itinerari alternativi percorribili;
- chiusura del tratto autostradale interessato in caso di blocchi non facilmente risolvibili, avendo cura che questa intervenga prima che il blocco stesso possa determinare significativi accumuli di traffico privo di possibilità di deflusso; in alcuni casi, estremi per intensità eccezionale della nevicata (es. temporali nevosi) e limitatamente alla durata di tali fasi, la chiusura del o dei tratti autostradali colpiti potrà essere disposta dal concessionario e dalla Polizia Stradale anche in linea tecnica, per prevenire il verificarsi di blocchi della circolazione a causa della impraticabilità delle carreggiate, nonostante la continua azione dei mezzi operativi;
- gestione dei modelli di comunicazione e informazione all'utenza in coerenza con i principi e i contenuti di base (codici neve e relativi effetti sulla circolazione) definiti nel presente documento, garantendo la massima tempestività nell'aggiornamento delle informazioni attraverso i canali gestiti o alimentati direttamente dalle concessionarie autostradali (PMV; Isoradio; ...);
- rafforzamento della comunicazione verso l'utenza con interventi su media locali e nazionali da parte delle concessionarie e/o delle Istituzioni coinvolte nei piani di emergenza;
- comunicazione da parte del gestore dello stato della viabilità (codice colore e eventuali ulteriori dati) sulle tratte di propria competenza agli altri gestori di strade principali o autostrade limitrofe;
- attivazione delle misure per l'assistenza agli utenti rimasti bloccati in autostrada.

Codice allerta neve	Stato intervento	Contenuto dell'informazione
ZERO	emesso allerta meteo ad alto impianto	PREVISTA NEVE TRATTO INTERESSATO (es. dopo...)
VERDE	precipitazione imminente-strutture pronte ad operare	CATENE A BORDO (localmente anche "mezzi antineve in azione")
GIALLO	neve in atto con intensità non critica e senza effetti sul deflusso del traffico	NEVE TRATTO INTERESSATO (es. dopo...) CATENE A BORDO (localmente anche "mezzi antineve in azione").
	neve in atto con intensità non critica ma su tratti impegnativi per tracciato e/o traffico o con tendenza in aumento	NEVE (o NEVE INTENSA) TRATTO INTERESSATO (es. dopo...) POSSIBILI DISAGI
ROSSO	nevicata intensa gestita in avvicinamento al limite delle potenzialità/possibilità	NEVE INTENSA TRATTO INTERESSATO (es. dopo...) POSSIBILI BLOCCHI (o TRANSITO SCONSIGLIATO)
NERO	primi veicoli posti di traverso sulla carreggiata	BLOCCO PER NEVE TRATTO INTERESSATO (es. dopo...) TRANSITO SCONSIGLIATO
	veicoli posti di traverso in più punti o stima di tempi non brevi per risolvere il primo blocco	CHIUSO PER NEVE TRATTO INTERESSATO

Cartografia

La cartografia allegata alla presente pianificazione è scaricabile dal sito istituzionale di questa Prefettura.

Prontuario telefonico di Emergenza

Per consultare il prontuario telefonico di emergenza aprire il file protetto con password pubblicato sul sito della Prefettura di Massa Carrara alla pagina web: