



***“METTIAMO IN CANTIERE
LA SICUREZZA”***



**PROTOCOLLO D’INTESA REGIONALE
RELATIVO ALLE MISURE AGGIUNTIVE DI
PROTEZIONE PER I LAVORATORI OPERANTI
IN AMBITO AUTOSTRADALE**

Premesso che:

- la tutela del diritto alla salute e alla sicurezza sui luoghi di lavoro costituisce un impegno primario per le Istituzioni e le parti sociali richiedendo, pertanto, la realizzazione di azioni congiunte ed integrate nell'ambito delle rispettive competenze e responsabilità;
- è prioritario, nella predetta cornice, rafforzare la cultura e la pratica della salute e della sicurezza delle imprese e dei lavoratori che operano sulle piattaforme autostradali, anche attraverso mirate attività di informazione e formazione, allo scopo di accrescere in modo strutturale la sensibilità in tema di percezione del rischio in ambiente lavorativo;
- è necessario promuovere ogni iniziativa idonea a dare attuazione, in modo puntuale ed efficace, alle norme vigenti in materia, con particolare riferimento al d.lgs. 9 aprile 2008 n. 81, recante “Attuazione dell’art. 1 della Legge 3 agosto 2007 n. 123, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro”;
- in data 14 dicembre 2017 è stato sottoscritto un Protocollo d’intesa regionale tra le Prefetture liguri, la Regione Liguria, le Aziende Sanitarie Locali, l’INAIL Liguria, i concessionari autostradali, le Organizzazioni sindacali e le locali Associazioni nazionali costruttori edili (ANCE), finalizzato a garantire misure aggiuntive di protezione per i lavoratori operanti nei cantieri di manutenzione autostradali in presenza di traffico;
- è stata ravvisata l’opportunità di rinnovare un quadro condiviso di impegni tesi a rafforzare le condizioni di sicurezza nell’ambito dei cantieri e degli ambiti lavorativi attivi sulla rete autostradale.

Considerato che:

- Autostrade per l’Italia s.p.a., Autostrada dei Fiori s.p.a., SALT-Società Autostrada Ligure Toscana s.p.a. sottoscrivono il presente Protocollo, in qualità di concessionarie, ciascuna per la tratta di competenza, della gestione della rete autostradale ligure;
- le vigenti convenzioni per la gestione del tronco autostradale A10 Savona – Ventimiglia (confine francese) tra Autostrada dei Fiori s.p.a. ed il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del tronco autostradale A12 tratto ligure – toscano tra Salt s.p.a ed il Ministero della Infrastrutture e dei Trasporti sono scadute rispettivamente il 30.11.2021 e 31.07.2019 e, quindi, i due concessionari autostradali che, attualmente stanno operando in regime di *prorogatio*, possono assumere gli impegni discendenti dal presente Protocollo sino alla data di effettivo trasferimento della gestione alla nuova società concessionaria individuata dal Ministero concedente, unica per entrambi i tronchi;

- la tutela della sicurezza e della salute dei lavoratori e degli utenti della rete autostradale rappresentano obiettivi essenziali del servizio erogato dalle società concessionarie;
- l'impegno degli organi di vigilanza, nell'ambito delle rispettive competenze, concorre a rafforzare gli standard di sicurezza degli ambienti di lavoro nell'ambito autostradale;
- le Società concessionarie:
 - sono impegnate ad operare per garantire e migliorare costantemente la salute e la sicurezza dei lavoratori;
 - nell'ambito della percentuale di affidamenti di lavori a terzi, come definita dal Codice dei contratti pubblici, agiscono a ogni effetto quali amministrazioni aggiudicatrici.

Visti:

- il d. lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii che, al fine di garantire adeguati standard di sicurezza nei luoghi di lavoro a tutela della salute dei lavoratori, adotta un modello organizzativo incentrato su un'articolazione di funzioni e competenze necessarie a garantire la verifica, la valutazione e la gestione dei rischi, la predisposizione delle occorrenti misure di prevenzione e protezione, nonché un'adeguata attività di formazione e informazione;
- in particolare, gli artt. 47-50 del menzionato decreto legislativo che, nel prevedere le figure dei Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS), dei Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza territoriale (RLST) e dei Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza del sito produttivo (RLSS), ne disciplinano le relative attribuzioni, ivi compreso il diritto di accedere ai luoghi in cui si svolgono le lavorazioni;
- visto l'articolo 105 del Decreto Legislativo n. 50 del 2016;
- la L.R. febbraio 2020, n. 2 *“Iniziative regionali per migliorare la sicurezza dei lavoratori occupati in ambito autostradale”*, in particolare l'art. 5 che istituisce il *Tavolo per la sicurezza dei lavoratori operanti nell'ambito autostradale ligure*, con funzioni di monitoraggio, confronto e approfondimento della sicurezza dei lavoratori che interagiscono in ambito autostradale, nonché dei livelli di rischio delle singole tratte autostradali e delle azioni conseguenti.

Tutto ciò premesso e considerato si conviene e si stipula quanto segue:

art. 1

(Impegni delle Società Concessionarie)

Le Società concessionarie, limitatamente alle tratte inserite nell'ambito territoriale della regione Liguria, anche in qualità di amministrazioni aggiudicatrici, si impegnano a:

- a) verificare, tramite il Coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione dei lavori ovvero direttori lavori/direttori dell'esecuzione del contratto ovvero responsabile unico del procedimento, l'osservanza delle vigenti normative in materia di sicurezza;
- b) per assicurare uno svolgimento efficace ed efficiente dei sopralluoghi dei Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS), ovvero dei Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza territoriale (RLST), ovvero dei Rappresentanti dei lavoratori di sito produttivo (RLSS), nei cantieri che non necessitano di notifica preliminare, garantire l'accesso all'elenco delle principali lavorazioni in corso, con modalità operative che saranno stabilite nel Tavolo per la sicurezza di cui all'art. 6 del presente Protocollo;
- c) favorire, previo preavviso, l'accesso al cantiere da parte dei Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza (RLS) ovvero dei Rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza territoriale (RLST) ovvero dei Rappresentanti dei lavoratori di sito produttivo (RLSS) nelle modalità previste dai Documenti di Valutazione del Rischio (PSC/DUVRI per i lavori in appalto e DVR per gli altri luoghi di lavoro) e/o dalle procedure d'accesso della società concessionaria. Al riguardo la società concessionaria favorirà lo svolgimento dei sopralluoghi, di RLS o RLST o RLSS fornendo ogni utile informazione di carattere tecnico-organizzativo e comportamentale anche al fine di assicurare l'assoluto rispetto delle regole di prevenzione;
- d) assicurare alle Organizzazioni Sindacali firmatarie del presente Protocollo - che ne facciano formale e motivata richiesta - momenti di confronto sulle tematiche dell'organizzazione del lavoro, della sicurezza dei cantieri, anche con il coinvolgimento delle imprese affidatarie, delle A.N.C.E. territoriali e Confindustria;
- e) inserire, all'interno dei documenti di gara preordinati all'affidamento di lavori autostradali, un espresso richiamo agli impegni di cui al presente Protocollo, al fine di garantirne l'applicazione anche da parte delle imprese affidatarie e in ogni fase di esecuzione dei lavori.

art. 2

(Impegni delle Associazioni)

Le Associazioni Datoriali si impegnano a porre in essere ogni azione utile nei confronti dei propri associati affinché sia data attuazione alle previsioni di cui all'art. 1.

art. 3

(Impegni delle Organizzazioni sindacali)

Le Organizzazioni Sindacali si impegnano a diffondere presso i lavoratori i contenuti del presente Protocollo, nonché a richiamare l'attenzione sui comportamenti da osservare nell'ambito della piattaforma autostradale, attivando, a tal fine, specifiche campagne di informazione.

art. 4

(Impegni della Regione Liguria)

La Regione Liguria si impegna a:

- a) garantire l'accesso delle organizzazioni sindacali firmatarie del presente Protocollo, delle ANCE territoriali e di Confindustria alle notifiche preliminari di inizio lavori e agli eventuali aggiornamenti di cui al d.lgs. n. 81/2008, tramite abilitazione al Sistema Informativo Edilizia Notifiche Dematerializzate (S.E.N.D.), sulla base di intese tecniche da perfezionare entro 30 giorni dalla sottoscrizione del presente Protocollo;
- b) per tutte le attività non soggette a notifica preliminare la Regione si impegna a favorire l'accesso alle informazioni di cui all'art. 1 lett. b);
- c) nel quadro degli impegni assunti con la Legge Regionale 6 febbraio 2020 n. 2, promuovere e garantire, d'intesa con le società concessionarie e in collaborazione con le parti sociali e le associazioni datoriali, iniziative formative dedicate ai rappresentanti dei lavoratori per la sicurezza, preordinate ad assicurare adeguati standard di sicurezza durante gli accessi agli ambiti lavorativi del sito autostradale.

art. 5

(Impegni delle Prefetture)

Le Prefetture, quali garanti della legalità, anche in materia di tutela del diritto alla salute e alla sicurezza dei luoghi di lavoro, si impegnano a contribuire alla realizzazione delle finalità previste dal presente Protocollo.

art. 6

(Monitoraggio)

Il monitoraggio della corretta esecuzione del presente Protocollo da parte delle parti firmatarie verrà effettuato con scadenza quadrimestrale dal *Tavolo per la sicurezza dei lavoratori operanti nell'ambito autostradale ligure* di cui alla L.R. febbraio 2020, n. 2, che opera come articolazione permanente del *Comitato regionale di Coordinamento* di cui all' articolo 7 del d.lgs. 81/2008 ed è convocato e presieduto da Regione Liguria.

È fatta salva la possibilità per ciascun sottoscrittore, in ragione di puntuali e motivate esigenze, di richiedere al soggetto coordinatore del Tavolo la convocazione di incontri tematici.

art. 7

(Durata)

Il presente Protocollo, a decorrere dalla sottoscrizione, ha durata di anni quattro anche in considerazione di quanto stabilito nelle premesse.

Alla scadenza i soggetti firmatari, previa verifica delle azioni intraprese, valuteranno l'opportunità di eventuali misure correttive nonché l'eventuale proroga dei termini di efficacia in esso previsti.

Il presente Protocollo viene trasmesso, per conoscenza, al Compartimento Polizia Stradale Liguria, all'INAIL Liguria, agli Ispettorati Territoriali del Lavoro di Genova, La Spezia, Imperia e Savona, nonché alle ASL 1, 2, 3, 4, 5.

Letto, approvato e sottoscritto

Genova, 22 marzo 2023

Regione Liguria _____

Prefettura di Genova _____

Prefettura di Imperia _____

Prefettura di La Spezia _____

Prefettura di Savona _____

Autostrade per l'Italia

Autostrada dei Fiori s.p.a.

S.A.L.T. s.p.a.

CGIL Liguria

CISL Liguria

UIL Liguria

CONFINDUSTRIA Liguria

ANCE Genova

ANCE Imperia

ANCE La Spezia

ANCE Savona
