



Prot.n.2011-21787/Area III.Dep.

## *Il Prefetto della Provincia di Ferrara*

VISTO il proprio decreto prot. n. 894/2010 del 19/03/10, nonché il decreto integrativo prot. n. 2011-10810/Area III Dep. del 19/07/11, emessi in attuazione dell'articolo 4, comma 2, della legge n.168/02, con i quali sono state individuate le strade ovvero singoli tratti di esse, diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali sulle quali è possibile installare ed impiegare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico per le finalità indicate nel comma 1 dell'articolo 4 della Legge n.168/02, mentre non è possibile procedere al fermo del veicolo per fattori vari, tutti riconducibili all'assenza delle condizioni di sicurezza;

VISTA la circolare n.300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009 concernente la "Direttiva per garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade" che al paragrafo 1, capoverso 5 individua tra le modalità di azione di contrasto quella da "attuarsi mediante la ricognizione ed eventualmente revisione dell'elenco dei tratti di strada in cui, ai sensi dell'articolo 4 della legge n.168/02, è consentito l'impiego di sistemi di controllo remoto delle violazioni";

VISTA altresì l'istanza presentata dal Corpo Intercomunale di Polizia Municipale dell'Alto Ferrarese – Comando di Bondeno, prot. n. 19585 del 12/07/11, con la quale si chiede l'inserimento di un tratto di viabilità provinciale all'interno del Decreto Prefettizio di individuazione dei tratti di strada ai sensi di cui all'art.4 comma 1 legge n.168/02;

SENTITO il parere del Comando Sezione Polizia Stradale di Ferrara, trasmesso con nota prot. n. 18564 del 20/09/11, motivato con particolare riguardo, oltre che ai dati dell'incidentalità stradale determinata dall'eccesso di velocità dei veicoli, alla conformazione morfologica e alla pericolosità del tratto di strada, e all'impossibilità o difficoltà di procedere alla contestazione immediata sulla base delle condizioni strutturali, plano altimetriche e di traffico;

VISTO il parere favorevole reso in merito dalla Provincia di Ferrara – Settore Tecnico – Ufficio Sicurezza Stradale e Traffico con nota prot. n. 76620 del 23/09/2011;

RAVVISATA pertanto l'esigenza di integrare il decreto prefettizio indicato in premessa;

./.

## **D E C R E T A**

Il decreto prefettizio prot. n. 894/2010 del 19/03/2010 è così integrato :

“gli organi di polizia stradale, dello Stato e degli Enti locali, di cui al comma 1 dell’articolo 12 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n.285, possono installare sulle seguenti strade, ovvero tratti di esse, dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento stabilite dagli art.142 e 148 del decreto legislativo 30 aprile 1992 n.285 senza che vi sia obbligo per gli stessi, per i motivi di cui in premessa, di procedere al fermo dei veicoli interessati:

**STRADA PROVINCIALE N.69:**

- dal km 52+445 al km 52+600 in entrambi i sensi di marcia.

I decreti prefettizi prot. n. 894/2010/Area III Dep. del 19/03/2010 e prot. n. 2011-10810/Area III Dep. del 19/07/11 sono confermati in ogni altra sua parte.

Ferrara, 14 novembre 2011

**IL PREFETTO**  
Raimondo