

Decreto Prefettizio 19 marzo 2010

Il Prefetto della Provincia di Ferrara

Prot.n.894/2010/Area III.Dep.

VISTI i propri decreti n.11570/02 del 04/11/02, n. 11570/02 del 06/06/03, n. 12033/02 del 17/02/04, n.11241/04 del 07/07/04, n.10590/05 del 18/03/05, n. 11304/07 del 28/06/07 e n. 2921/09 del 20/06/09, emessi in attuazione dell'articolo 4, comma 2, della legge n.168/02, con i quali sono state individuate le strade, diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, ovvero singoli tratti di esse, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico, per le quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati e sulle quali è pertanto possibile utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, di cui viene data informazione agli automobilisti, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142, 148 e 176 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni;

VISTA la circolare ministeriale n.300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009 concernente la "Direttiva per garantire un'azione coordinata di prevenzione e contrasto dell'eccesso di velocità sulle strade" che al paragrafo 1, capoverso 5 individua tra le modalità di azione di contrasto quella da "attuarsi mediante la ricognizione ed eventuale revisione dell'elenco dei tratti di strada in cui, ai sensi dell'articolo 4 della legge n. 168/02, è consentito l'impiego di sistemi di controllo remoto delle violazioni";

ESPERITA al riguardo un'attenta istruttoria da parte della Sezione Polizia Stradale di Ferrara, trasmessa con note n. 20752 - 25472 - 3398 - 6525 Rep. 220.06 datate, rispettivamente, 17.09.2009, 13.11.2009, 15.02.2010 e 18.03.2010, sull'intero tracciato delle strade statali e provinciali comprese quelle già individuate nei precedenti suindicati decreti e che ha posto particolare riguardo oltre che ai dati dell'incidentalità stradale, ai flussi di traffico, leggero e pesante, alle attività di infortunistica e di accertamento delle violazioni al Codice della Strada in tema di velocità, all'impossibilità o difficoltà di procedere alla contestazione immediata sulla base delle condizioni strutturali, plano altimetriche e di traffico, nonché all'attuazione di dispositivi coordinati di prevenzione e contrasto in tema di abusivismo nel settore dell'autotrasporto;

VISTI i pareri favorevoli resi in merito dal Compartimento della Viabilità per l'Emilia Romagna - ANAS prot. Bo CM 3/N3/aa del 09.02.2010 e dalla Provincia di Ferrara - Settore Tecnico - Ufficio sicurezza stradale e traffico PG 14335-19/02/2010 del 19.02.2010 e del 18.03.2010;

D E C R E T A

tenuto conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico che non consentono il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, le strade ovvero i singoli tratti di esse, sulle quali è possibile utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, sono le seguenti:

STRADE STATALI

STRADA STATALE NR .SS16 "ADRIATICA"

dal km 100+500 al km 101+500 in direzione Ravenna;

dal km 107+000 al km 108+100 in entrambe le direzioni;

dal km 109+300 al km 110+850 in entrambe le direzioni;
dal km 114+900 al km 115+650 in entrambe le direzioni.

STRADA STATALE NR SS 64 "PORRETTANA"

dal km 128+150 al km 129+300 in entrambe le direzioni;
dal km 131+500 al km 132+800 in entrambe le direzioni.

STRADA STATALE NR.309 "ROMEA"

dal Km 19+200 al km 20+500 in entrambe le direzioni;
dal km 22+700 al km 25+800 in direzione Venezia;
dal km 27+700 al km 29+200 in direzione Venezia;
dal km 32+600 al km 36+000 in direzione Venezia;
dal km 41+100 al km 42+600 in direzione Venezia;
dal km 43+300 al km 44+500 in direzione Venezia;
dal km 47+400 al km 49+400 in direzione Venezia;
dal km 50+400 al km 55+800 in direzione Venezia;
dal km 55+800 al km 49+000 in direzione Ravenna;
dal km 46+000 al km 41+100 in direzione Ravenna;
dal km 34+500 al km 30+900 in direzione Ravenna;
dal km 28+500 al km 27+500 in direzione Ravenna;
dal km 25+800 al km 24+400 in direzione Ravenna.

STRADE PROVINCIALI

STRADA PROVINCIALE NR.1

- dal km 0 + 000 al km. 1 + 500 in entrambi i sensi di marcia;
- dal km 5 + 700 al km. 6 + 800 in entrambi i sensi di marcia;
- dal km 8 + 500 al km 11+ 400 in entrambe i sensi di marcia.

STRADA PROVINCIALE NR.2

- dal km 0+000 al km. 7+400 in entrambi i sensi di marcia *;
- dal km 8+700 al km 12+000 in entrambi i sensi di marcia.

* il tratto compreso tra il km 1+350 e km 3+240 è relativo al tratto della strada provinciale in variante all'abitato di Boara e non al tratto di strada declassata passante per il centro di suddetto abitato.

STRADA PROVINCIALE NR.6

- dal km 0+000 al km 5+000 in entrambi i sensi di marcia.

STRADA PROVINCIALE NR.15

- dal km. 0+000 al km. 17+500 in entrambi i sensi di marcia;
- dal km 22+400 al km 26+000 in entrambi i sensi di marcia;
- dal km 41+000 al km.43+000 in entrambi i sensi di marcia.

STRADA PROVINCIALE NR.41

- dal Km. 0+000 al Km 4+550 in entrambi i sensi di marcia, con esclusione dei tratti di strada passanti per il centro abitato di XII Morelli.

STRADA PROVINCIALE NR.60

- dal km 1+000 al km 4+900 in entrambi i sensi di marcia.

STRADA PROVINCIALE NR.66

- dal km 34+000 al km 38+600 in entrambi i sensi di marcia;
- dal km 46+700 al km 47+600 in entrambi i sensi di marcia;
- dal km 53+800 al km 54+300 in entrambi i sensi di marcia;
- dal km 60+900 al km 62+600 in entrambi i sensi di marcia.

STRADA PROVINCIALE NR.69

- dal km. 52+600 al km. 56+500 in entrambi i sensi di marcia;
- dal km. 59+300 al km. 61+500 in entrambi i sensi di marcia.

Ferrara, 19 marzo 2010

IL PREFETTO

Raimondo