



*Prefettura di Ferrara*  
*Ufficio Territoriale del Governo*



**PIANO DI EMERGENZA PER LA VIABILITÀ  
DELLA STRADA STATALE 309 “ROMEA”**

**Edizione 2023/2024**

## Indice

1	Premessa	pag. 2
2	Circolarità dell'informazione	pag. 3
3	Eventi rilevanti	pag. 4
4	Attività	pag. 6
5	Itinerari alternativi	pag. 9
6	Aree di sosta temporanee per situazioni di emergenza	pag. 10

## **PREMESSA**

Il presente Piano, frutto di incontri con gli enti competenti in materia di circolazione e sicurezza stradale, nasce dall'esigenza di approntare procedure concordate per fronteggiare situazioni di crisi legate a problemi di viabilità che interessano la Strada Statale 309 "Romea" con interruzioni della viabilità prolungate.

La finalità dello stesso è di realizzare un più stretto raccordo fra tutti gli enti coinvolti, per realizzare un efficace coordinamento da parte del Comitato Operativo per la Viabilità (COV) limitando le conseguenze negative di incidenti stradali o di altre criticità.

## **CIRCOLARITA' DELL' INFORMAZIONE**

### **Prefettura**

In caso di incidenti molto gravi o altre criticità rilevanti, che comportino interruzioni della viabilità prolungate, le informazioni sulle condizioni di viabilità della Strada Statale 309 “Romea” saranno riportate in modo sintetico all’indirizzo di posta elettronica [protocollo.prefe@pec.interno.it](mailto:protocollo.prefe@pec.interno.it).

Se necessario, verranno emanati comunicati stampa da parte della Prefettura che saranno riportati nei siti internet e divulgati alle radio locali, ai siti internet di informazione e alle redazioni degli organi di stampa nonché alle associazioni di categoria degli autotrasportatori.

### **Forze dell’Ordine, Polizie Municipali**

Polizia di Stato, Carabinieri, Guardia di Finanza e Polizia Municipale assicurano la condivisione delle informazioni in materia di viabilità e forniscono agli utenti comunicazioni univoche tramite i numeri di emergenza gestiti.

### **Enti Gestori**

Gli enti proprietari delle strade coinvolti (ANAS, Provincia, Comuni) attuano continui scambi informativi per poter operare con la massima collaborazione.

## **EVENTI RILEVANTI**

### **Allagamenti**

L'allagamento della sede stradale può verificarsi a seguito di forti piogge e riguarda solitamente tratti brevi, per cui in tali casi si verificano rallentamenti e ritardi nella circolazione stradale che però si risolvono spontaneamente, in tempi ragionevoli di ripristino (circa 1h - 1.30h).

### **Incidenti stradali rilevanti**

Gli incidenti stradali sono la causa più consueta di interruzione della circolazione della Strada Statale 309 "Romea". In questo scenario, gli obiettivi della presente pianificazione sono i seguenti:

- attuare un sistema coordinato di soccorso e di intervento, finalizzato ad evitare blocchi prolungati della circolazione;
- partecipare un modello di soccorso che garantisca l'impiego tempestivo e coordinato delle Forze di Polizia e delle Polizie Locali;
- promuovere l'accesso immediato alla viabilità alternativa per gli automobilisti e con ulteriori accorgimenti, anche per il traffico pesante;
- agevolare l'accesso per i mezzi di soccorso (Servizio 118 e Vigili del Fuoco);
- garantire l'informazione in tempo reale agli utenti della strada circa l'andamento dell'evento e delle operazioni di soccorso.

Una particolare attenzione dovrà essere posta agli incidenti stradali che coinvolgono uno o più mezzi pesanti, in specie se trasportino merci pericolose e se si verifichi uno sversamento di prodotto o si renda necessario il travaso delle sostanze trasportate.

Il fenomeno del blocco stradale e le sue conseguenze deve essere gestito con uno strumento in grado di fronteggiare l'emergenza ed offrire agli utenti la possibilità di viabilità alternativa, unita ad una adeguata informazione ed assistenza in modo da:

- evitare il blocco totale del traffico, attuando, ad esempio, un senso unico alternato;
- consentire di conseguenza lo smaltimento dei veicoli accumulatisi;
- attuare le eventuali operazioni di soccorso o ripristino delle condizioni necessarie alla viabilità in sicurezza;
- fornire informazioni univoche e tempestive riguardanti la possibilità di percorrenza di strade alternative;
- coordinare gli interventi di tutti gli enti competenti che operano sulle strade, dagli organi di polizia, al soccorso sanitario, vigili del fuoco, enti proprietari delle strade, protezione civile.

## **Fenomeni atmosferici**

La S.S. 309 “Romea” è raramente interessata da rilevanti precipitazioni nevose o dall’evento della “pioggia ghiacciata”. In questi casi, peraltro, si applica quanto previsto nel paragrafo “*freezing rain*” del Piano “*Emergenza neve in provincia di Ferrara. Procedure di intervento in caso di emergenza per la viabilità 2023-2024*”

Il fenomeno atmosferico più rilevante e frequente ai fini della gestione della viabilità delle S.S. 309 Romea risulta il vento forte, che determina spesso la caduta di alberi sul piano viabile.

In questi casi, si attuano le procedure del paragrafo relativo agli incidenti stradali. Raramente occorre deviare il traffico su percorsi alternativi.

## **ATTIVITA'**

### **Prefettura-U.T.G. (C.O.V.)**

1. Ricevuta notizia dell'evento, la Prefettura segue l'evolversi della situazione; se necessario, allerta anche telefonicamente i componenti del C.O.V. Provvede, se del caso, ad inviare notizie anche via mail sullo stato di criticità ai soggetti coinvolti nella pianificazione, con l'eventuale individuazione del tratto stradale interessato all'evento.
2. Il coordinatore del Comitato Operativo per la Viabilità (C.O.V.) consulta, telefonicamente o mediante riunioni, i componenti del C.O.V. per valutare la situazione e le eventuali misure da adottare per fronteggiare gli eventi attesi.
3. Informa della situazione in atto e di eventuali provvedimenti adottati le televisioni ed i giornali locali, le associazioni di autotrasportatori tramite comunicazioni via mail e mediante il sito internet.

Se del caso, segnala al 118 le vie di deflusso alternative.

Informa dello stato della situazione Viabilità Italia e il Dipartimento della Protezione Civile.

Ove si renda necessario l'intervento del Coordinamento delle associazioni di volontariato, per portare assistenza agli automobilisti bloccati, lo richiede e qualora la gravità dell'evento lo renda necessario, verifica tramite l'Agenzia Regionale di Protezione Civile (C.O.R.) l'invio di squadre di volontari.

Ricevuta notizia del ripristino del normale flusso veicolare, ne informa tempestivamente il C.O.V., il Dipartimento della Protezione Civile e l'Agenzia Regionale di Protezione Civile.

### **ANAS**

Ricevuta la notizia dell'evento, con la localizzazione del tratto stradale interessato, mette in atto quanto previsto dalla propria pianificazione d'emergenza per il ripristino della circolazione in condizioni di sicurezza.

Predisporre uomini e mezzi necessari a supporto delle Forze di Polizia per garantire il controllo della circolazione sulla statale e le aree di ammassamento di veicoli, mediante l'impiego del volontariato di protezione civile.

Fornisce comunicazione alla Prefettura-U.T.G. dello stato della viabilità e, successivamente, mantiene il collegamento con le varie strutture interessate nella gestione dell'evento.

D'intesa con la Forza di Polizia intervenuta, dispone, se necessario, la "chiusura tecnica" della Statale e ne dà comunicazione alla Provincia e ai Comuni interessati dall'itinerario alternativo preventivamente stabilito e/o per le aree e/o tratti di sosta temporanea.

Scambia con Polizia stradale, Carabinieri, Polizia Municipale le notizie del ripristino del normale flusso veicolare.

### **Provincia, Comuni**

Ricevono comunicazione dell'evento, con l'eventuale localizzazione del tratto stradale interessato.

Danno comunicazione alla Prefettura-U.T.G. dello stato della viabilità nelle strade di rispettiva competenza.

Verificano le condizioni della viabilità e in special modo quelle relative alle strade e/o ai parcheggi di rispettiva competenza, individuati dal presente protocollo come aree di eventuale deflusso e stazionamento del traffico pesante (e non) in uscita dalla S.S.309 Romea.

Mettono in atto quanto previsto dalle rispettive pianificazioni d'emergenza interne.

Mantengono il collegamento con le varie strutture e in specie con il Coordinamento delle Associazioni di Volontariato.

Si coordinano con la Polizia Stradale, le diverse Polizie Locali coinvolte e/o altre Forze di Polizia in relazione alla viabilità ordinaria e per valutare eventuali interventi necessari.

Predispongono uomini e mezzi necessari a supporto delle Forze di Polizia per garantire il controllo delle strade di rispettiva competenza e le aree di ammassamento di veicoli, anche mediante l'impiego del volontariato di protezione civile.

### **Polizia stradale, Comando provinciale Carabinieri, Polizia Municipale**

Intensificano il pattugliamento, inviando gli operatori ad effettuare il sopralluogo, per verificare lo stato delle strade potenzialmente interessate.

D'intesa con Anas dispongono, se necessario, la "chiusura tecnica" della Statale e ne danno comunicazione alla Provincia e ai Comuni interessati dall'itinerario alternativo preventivamente stabilito e/o per le aree e/o tratti di ammassamento.

Collaborano con il personale dell'Anas per dare attuazione al provvedimento di chiusura.

Ricevono eventuali informazioni sulla viabilità da cittadini ed automobilisti tramite i numeri di emergenza.



Intervengono congiuntamente all'ANAS per il ripristino della viabilità.

Polizia Stradale e Carabinieri provvedono a trasmettere le informazioni al Centro Coordinamento Informazioni Sicurezza Stradale (CCISS).

Scambiano con Anas le notizie del ripristino del normale flusso veicolare.

### **Vigili del Fuoco - 118 - Pubblico Soccorso - C.R.I.**

In caso di necessità, che richieda l'intervento sanitario e/o di soccorso tecnico urgente, i Vigili del Fuoco, il 118 e la C.R.I intervengono su richiesta, ciascuno nell'ambito delle rispettive competenze, d'intesa con le Forze dell'Ordine o con gli enti gestori delle strade.

Ricevono notizia del ripristino del normale flusso veicolare.

### **Agenzia Regionale di Protezione Civile**

Riceve comunicazione dell'evento, con l'eventuale comunicazione del tratto stradale interessato.

A seguito della ricezione della richiesta di volontari, invia nei tratti critici i moduli di assistenza ai viaggiatori e contatta il Coordinamento delle Associazioni di Volontariato, disponendo che i moduli si rechino nei punti concordati con gli enti richiedenti.

Informa la Prefettura-U.T.G./Provincia dell'avvenuta attivazione del volontariato.

Riceve notizia del ripristino del normale flusso veicolare.

### **Coordinamento delle Associazioni di Volontariato di Protezione civile di Ferrara**

Ricevuta comunicazione dell'evento, provvede per l'eventuale predisposizione di reperibilità e l'approntamento di mezzi e materiali per l'assistenza ai viaggiatori.

In caso di blocchi stradali, che richiedano l'intervento dei volontari, il Coordinamento del Volontariato provinciale (tramite il C.O.R. di Bologna) interviene su richiesta, sotto il diretto coordinamento della Polizia Stradale, dei Carabinieri o della Polizia Locale.

Inoltre, fornisce supporto all'ANAS, alla Provincia e al Comune per la pulizia delle strade di rispettiva competenza, oltre all'ausilio per l'attività di informazione ed assistenza all'utenza.

Riceve notizia del ripristino del normale flusso veicolare.

## **ITINERARI ALTERNATIVI**

L'intera asta della S.S. 309 Romea che ricade nella Provincia di Ferrara viene suddivisa in più tronchi parziali in base alla viabilità alternativa utilizzabile, di seguito indicata.

### **Direzione Ravenna Venezia**

1. Dal confine provinciale Casal Borsetti all'innesto con RA8  
Non esiste viabilità alternativa, per cui il traffico può proseguire solo deviando sul territorio della Provincia di Ravenna.
2. Dall'innesto RA8 Porto Garibaldi alla Zona industriale di Mesola  
Strada comunale Acciaioli – S.P. 54 – S.S. 309.
3. Dalla Zona Industriale di Mesola al confine regionale il traffico può raggiungere il Veneto deviando sulla S.S. 309 Dir-A– S.P. 60 – S.P. 68 Ariano - confine di provincia.

### **Direzione Venezia Ravenna**

4. Dal confine regionale alla Zona Industriale di Mesola il traffico può raggiungere Mesola S.P. 68 Ariano e S.S. 309 Dir-A.
5. Dalla Zona industriale di Mesola all'innesto con RA8 Porto Garibaldi deviazione su S.S. 309 Dir-A– S.S. 495 S.P.15 RA 8. Se la zona interessata riguarda il tratto Vaccolino-S. Giuseppe deviazione su S.P. 21 e S.P. 32 RA 8.
6. Dall'innesto RA8 Porto Garibaldi al confine provinciale di Casal Borsetti  
Non esiste viabilità alternativa. Il traffico può proseguire verso la provincia percorrendo RA 8 e S.S. 495 S.S. 16.

## **AREE DI SOSTA TEMPORANEE PER SITUAZIONI DI EMERGENZA**

Lungo tutta la Strada Statale 309 “Romea”, dal confine con la Provincia di Ravenna - **Km 19+100 (Località Bellocchio di Comacchio)** - al confine con la Regione Veneto - **Km 55+730 (Località Mesola)** - vengono individuate le seguenti aree di sosta temporanee, da utilizzare previa verifica della percorribilità delle stesse

### **COMUNE DI COMACCHIO:**

#### **Km 21.300 della S.S. 309 in Località Lido Spina - Viale Degli Etruschi**

Ha lunghezza di circa un chilometro ed è utilizzabile teoricamente per circa **100** veicoli pesanti. Su detta arteria non è però presente alcun tipo di attività che potrebbe fornire supporto alle persone in sosta.

#### **Km 22+600 della S.S. 309 in Località Lido Spina vi è la presenza del PARCHEGGIO EX DISCOTECA “TOPKAPI”**

All'interno dello stesso possono trovare collocazione **50** mezzi pesanti. In loco non è però presente alcun tipo di attività che potrebbe fornire supporto alle persone in sosta; inoltre, trattandosi di zona di proprietà privata, attualmente non in attività, si presenta con i due varchi chiusi da cancelli, apribili solo dai proprietari.

#### **Km 24+800 della S.S. 309 in Località Lido Estensi - PARCHEGGIO DARSENA**

All'interno dello stesso possono trovare collocazione **50** mezzi pesanti. In loco non è però presente alcun tipo di attività che potrebbe fornire supporto alle persone in sosta.

#### **Km 27+000 della S.S. 309 in Località Collinara lo svincolo con la S.P. 15 immette al PARCHEGGIO del centro commerciale LE VALLI “BENNET”**

In detta area, di discreta ampiezza, possono trovare collocazione circa **80** mezzi. Risulta consona per fornire idonea assistenza ai conducenti, ma non è molto idonea alla circolazione dei mezzi pesanti, specialmente per problematiche inerenti la mole dei veicoli durante le manovre di ingresso ed uscita.

**Km 27+400 della S.S. 309 in Località Collinara - PARCHEGGIO del RISTORANTE RAMINA**

All'interno dello stesso possono trovare collocazione **20** mezzi pesanti. In loco funziona un servizio bar-ristorante, che potrebbero fornire supporto alle persone in sosta.

**percorrendo la S.P. 15 per alcune centinaia di metri dalla S.S. 309, - PARCHEGGIO dello STADIO DI COMACCHIO**

L'area è di discreta ampiezza. All'interno possono trovare collocazione circa **30** veicoli. Detta zona non è però servita da alcun tipo di attività che potrebbe fornire supporto alle persone in sosta.

**Km 30+100 della S.S. 309 in Località San Giuseppe - PARCHEGGIO del centro commerciale MERCATONE**

L'area è di piccola ampiezza, all'interno possono trovare collocazione circa **10** mezzi. Detta area, trovandosi in centro abitato, risulterebbe consona per fornire idonea assistenza ai conducenti. L'area non risulta però molto idonea alla circolazione dei mezzi pesanti, specialmente per problematiche inerenti la mole dei veicoli durante le manovre di ingresso ed uscita.

**Km 31+000 della S.S. 309 in Località San Giuseppe - ZONA ARTIGIANALE DI SAN GIUSEPPE**

All'interno di detta zona possono trovare collocazione circa **70** mezzi pesanti. Nelle immediate vicinanze vi è la presenza di un supermercato, che potrebbe fornire supporto alle persone in sosta.

**Km 32+400 della S.S. 309 in Località Lido Nazioni - Viale dei Continenti**, della lunghezza di circa due chilometri. In caso di difficoltà potrebbe essere sfruttato, parcheggiandovi ai lati, teoricamente per circa **200** veicoli pesanti. Su detta arteria vi è la presenza di una stazione di servizio.

**Km 34+700 della S.S. 309 in Località Lido Nazioni - PARCHEGGIO del RISTORANTE LA GREPPIA**

All'interno della stessa possono trovare collocazione **20** mezzi pesanti. In loco funziona un servizio bar-ristorante, che potrebbe fornire supporto alle persone in sosta.

**Km 35+500 della S.S. 309 in Località Lido Nazioni - PARCHEGGIO del RISTORANTE MIRVANA**

All'interno della stessa possono trovare collocazione **15** mezzi pesanti. In loco funziona un servizio bar-ristorante che potrebbe fornire supporto alle persone in sosta.

**Km 36+700 della S.S. 309 in Località Lido Nazioni - PARCHEGGIO del RISTORANTE GERARDO**

All'interno della stessa possono trovare collocazione **30** mezzi pesanti. In loco funziona un servizio bar-ristorante che potrebbe fornire supporto alle persone in sosta.

**Km 37+100 della S.S. 309 in Località Vaccolino - l'AREA SERVIZIO "BAR GIALLO".**

All'interno dell'area possono trovare collocazione **50** mezzi pesanti. In loco funziona un servizio bar-tavola calda con orario H24 (esclusa la domenica), con annesso servizio docce, che potrebbe fornire supporto alle persone in sosta

**COMUNE DI CODIGORO:**

**Percorrendo la S.P. 54 per circa un chilometro dalla S.S. 309 - ZONA ARTIGIANALE DI PONTEMAODINO**

L'area è di discreta ampiezza, all'interno possono trovare collocazione circa **30** mezzi pesanti. Non è servita da punti di ristoro.

**Km 42+200 della S.S. 309 in Località Pomposa - PARCHEGGIO dell'ABBAZIA DI POMPOSA.**

All'interno dello stesso possono trovare collocazione **20** mezzi pesanti. Vi si accede percorrendo alcune centinaia di metri di strada comunale all'intersezione con la S.P. 54; nelle immediate vicinanze vi è la presenza di alcuni bar e ristoranti, oltre a servizi igienici pubblici, che potrebbero fornire supporto alle persone in sosta.

**Km 45+800 della S.S. 309 in Località Pomposa - PARCHEGGIO dello stabilimento conserviero CONSERVE ITALIA**

All'interno dello stesso possono trovare collocazione **40** mezzi pesanti. Il parcheggio è utilizzabile maggiormente durante il periodo invernale, quando lo stabilimento funziona a regimi ridotti. Per accedervi, la viabilità è ben servita, tramite uno svincolo di imponente ampiezza, che garantisce manovre in condizioni di sicurezza. Nelle immediate vicinanze vi è la presenza di un esercizio di ristoro bar-ristorante, che potrebbe fornire supporto alle persone in sosta.

**COMUNE DI MESOLA:**

**Km 51+400 della S.S. 309 in Località Bosco Mesola - ZONA ARTIGIANALE DI BOSCO MESOLA**

Vi si accede, oltre che da menzionata chilometrica, anche dalla SP 27 all'altezza del km 0+500; all'interno di detta zona possono trovare collocazione circa **70** mezzi pesanti. Nelle immediate vicinanze vi è la presenza di un esercizio di ristoro che potrebbe fornire supporto alle persone in sosta.