



*Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo di Firenze*

## ORDINANZA DI SOSPENSIONE TEMPORANEA DELLA CIRCOLAZIONE

Fasc. n. 700/2022

Firenze, data del protocollo

VISTO l'atto dirigenziale prot. n. 303 del 02/02/2024, che costituisce parte integrante del presente provvedimento, con il quale la Città Metropolitana di Firenze – su istanza dell'organizzatore Roberto Maltinti, in qualità di Presidente/Legale Rappresentante della società sportiva G.S MALTINTI LAMPADARI A.S.D., con sede Empoli Via Carraia n.126 – ha autorizzato lo svolgimento della gara ciclistica denominata “37<sup>^</sup> FIRENZE EMPOLI - MEMORIAL RENZO MALTINTI”, in programma per il giorno 24/02/2024, con partenza da Firenze, Località Galluzzo, all'altezza della Certosa dopo il Ponte Bailey alle ore 12:00 e arrivo presunto a Empoli Via Carraia alle ore 15:30 circa;

VISTI i programmi dell'evento e il percorso della gara che interessa tratti di strade ricadenti nel territorio della provincia di Firenze, più in particolare nel Comune di Castelfiorentino, Empoli, Firenze, Impruneta, Lastra a Signa, Montelupo Fiorentino, San Casciano Val di Pesa e Scandicci;

CONSIDERATO che la Sezione Polizia Stradale territorialmente competente non ha manifestato profili ostativi inerenti la sicurezza della circolazione stradale;

RITENUTO di dover predisporre, ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285, come modificato dall'art. 2 del d.lgs. 15 gennaio 2002, n. 9, la sospensione temporanea della circolazione mediante chiusura al traffico veicolare di tutto il percorso interessato dalla competizione ciclistica;

VISTI gli articoli 6 e 9 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. e la circolare del Ministero dell'Interno prot. n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27 novembre 2019;

VISTO il decreto prefettizio prot. n. 103449 del 31/05/2023 con il quale il Prefetto di Firenze ha conferito al viceprefetto aggiunto dott. Mattia Capecci la temporanea reggenza del posto di funzione di dirigente in posizione di Staff 1 dell'Area III: “Sistema Sanzionatorio Amministrativo; Affari Legali, Contenzioso e Rappresentanza in Giudizio” che comprende la delega alla firma per tutti i provvedimenti afferenti la suddetta Area, ai sensi dell'art. 14 del d.lgs. 19 maggio 2000, n. 129 e del D.M. 13 maggio 2014;

### ORDINA

Al fine di garantire l'incolumità pubblica dei concorrenti, nonché la sicurezza della circolazione stradale, il giorno 24/02/2024 è disposta nell'ambito di questa Città Metropolitana la sospensione temporanea della circolazione di veicoli, persone e animali (con divieto di sosta con rimozione su entrambi i lati della carreggiata) lungo tutto il percorso interessato dalla competizione ciclistica sopraindicata e riprodotto nell'allegato programma che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento.

In ciascun punto del percorso la chiusura avrà durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile “inizio gara ciclistica” fino al passaggio di quello con cartello mobile “fine gara ciclistica”. In ogni caso la durata della chiusura in ciascun punto del percorso non potrà essere superiore a 15 minuti al momento del transito del primo concorrente.

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero



*Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo di Firenze*

che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla, rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell'organizzazione;

- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ed evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificatamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

**DISPONE**

altresì che:

- siano rigorosamente rispettati il regolamento giuridico e sportivo in materia, il regolamento particolare di gara;
- siano attuate e rispettate tutte quelle norme individuate nel piano della sicurezza;
- sia garantito dall'organizzazione un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;
- l'organizzazione predisponga un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- gli organizzatori siano obbligati a richiedere l'assistenza della Polizia Municipale del Comune interessato dall'evento nella gestione della viabilità, soprattutto nelle zone di intersezione;
- prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;
- sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- a cura degli organizzatori sia data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata; che non siano recate offese alla estetica delle strade ed all'ambiente;
- eventuali danni causati siano a carico del Comitato organizzatore; a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, sia rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi, ripristinando le condizioni originarie;

\*\*\*

I Sindaci dei Comuni interessati dalla gara adatteranno analoghe ordinanze per la sospensione della circolazione sul percorso di gara ricadente nei centri abitati di rispettiva competenza ai sensi dell'art. 7 comma 1 del citato d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285.

Gli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del d.lgs. 30 aprile 1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione, curando l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione citata in premessa, la massima



*Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo di Firenze*

pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori e dalle Polizie Municipali dei Comuni interessati avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Il presente atto viene altresì pubblicato sul sito web istituzionale della Prefettura di Firenze alla voce “Gare sportive su aree pubbliche” reperibile al seguente link [http://www.prefettura.it/firenze/contenuti/Gare\\_sportive\\_su\\_aree\\_pubbliche-5205.htm](http://www.prefettura.it/firenze/contenuti/Gare_sportive_su_aree_pubbliche-5205.htm).

Al termine dell’evento le Polizie Municipali dei Comuni interessati dalla manifestazione e la Polizia Stradale sono invitate a fornire un sintetico rapporto sulle risultanze della competizione, così che questa Prefettura possa dar seguito a quanto previsto dall’art. 9, comma 7, del d.lgs. 285/1992.

Il Dirigente in staff Area III  
viceprefetto aggiunto  
(Capecchi)



*Prefettura-Ufficio Territoriale del Governo di Firenze*

Il presente provvedimento è trasmesso a:

Questura di Firenze [dipps132.00F0@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps132.00F0@pecps.poliziadistato.it)

Comando Provinciale dei Carabinieri di Firenze [tfi30434@pec.carabinieri.it](mailto:tfi30434@pec.carabinieri.it)

Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Firenze [fi0550000p@pec.gdf.it](mailto:fi0550000p@pec.gdf.it)

Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Firenze [com.firenze@cert.vigilfuoco.it](mailto:com.firenze@cert.vigilfuoco.it)

Sezione Polizia Stradale di Firenze [dipps212.0100@pecps.poliziadistato.it](mailto:dipps212.0100@pecps.poliziadistato.it)

Comando delle Polizie Locali dei Comuni di: CASTELFIORENTINO, EMPOLI, FIRENZE, IMPRUNETA, LASTRA A SIGNA, MONTELUPO FIORENTINO, SAN CASCIANO VAL DI PESA, E SCANDICCI;

Unione Comuni Empolese Valdelsa [circondario.empolese@postacert.toscana.it](mailto:circondario.empolese@postacert.toscana.it)

Unione Comuni del Chianti Fiorentino [unionechiantifiorentino@postacert.toscana.it](mailto:unionechiantifiorentino@postacert.toscana.it)

Soc. Centrale Operative NUE 112 Regione Toscana

ed Emergenza Territoriale Area Empolese [centrale.112@postacert.toscana.it](mailto:centrale.112@postacert.toscana.it)

Azienda USL Toscana Centro [direzione.uslcentro@postacert.toscana.it](mailto:direzione.uslcentro@postacert.toscana.it)

ANAS Toscana S.p.a. [anas.toscana@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.toscana@postacert.stradeanas.it)

Città Metropolitana di Firenze [cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it](mailto:cittametropolitana.fi@postacert.toscana.it)

G.S. MALTINTI LAMPADARI [unioneciclisticasantacroce@pec.it](mailto:unioneciclisticasantacroce@pec.it)

Prefettura UTG di Firenze Ufficio CED [informatica.pref\\_firenze@interno.it](mailto:informatica.pref_firenze@interno.it)