



Il Prefetto della provincia di Firenze

Prot. fasc. 14171/21

Firenze, protocollo a margine

VISTI gli articoli 142 e seguenti del D.Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 “ Nuovo Codice della Strada”;

VISTO il D.L. 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni nella Legge 1° agosto 2002 , n. 168, recante “Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale“, che all’art. 4, (così come modificato dall’art. 49 c. 5 *undecies* del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120, recante “Misure urgenti per la semplificazione e l’innovazione digitale”), stabilisce che sulle strade di cui all’art. 2, comma 2, C.d.S. di tipo A (autostrade) e di tipo B (strade extraurbane principali), gli Organi di Polizia stradale possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico per il rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 del 148 e 176 C.d.S. e che i **predetti dispositivi “possono essere altresì utilizzati o installati sulle restanti tipologie di strade, ovvero su singoli tratti di esse, individuati con apposito decreto del Prefetto”**;

CONSIDERATO pertanto che, a seguito della modifica introdotta dalla Legge n. 120/2020, l’autorizzazione prefettizia alla installazione di postazioni fisse per il rilevamento della velocità può essere rilasciata su tutte le tipologie di strade o su tratti di esse, a prescindere dalla presenza di elementi di caratterizzazione delle strade quali, ad esempio, banchine, spazi spartitraffico, cigli e margini stradali;

VISTA la Circolare del Ministro dell’Interno prot. n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21 luglio 2017, recante “Direttiva per garantire un’azione coordinata delle Forze di Polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali”;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 in data 13 giugno 2017, concernente “Verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell’accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, modalità di segnalazione delle postazioni di controllo sulla rete stradale”;

CONSIDERATO che il comma 2 del citato art. 4 della Legge n. 168/2002 dispone, tra l’altro, che il decreto prefettizio di autorizzazione alla installazione di postazioni fisse per il rilevamento della velocità debba essere adottato “sentiti gli organi di Polizia stradale competenti per il territorio e su conforme parere degli enti proprietari delle strade all’uopo individuati, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico per le quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all’incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati”;

VISTA l’istanza in data 1 ottobre 2020, corredata dalla documentazione di rito, con la quale il Comune di **PELAGO** ha chiesto l’autorizzazione ad installare una postazione fissa per il controllo automatico della velocità sulla S.R. 70 “della Consuma” al km 5+750 in direzione Consuma e di convalidare le due postazioni già in essere, e, precisamente, la postazioni sulla S.S. 67 “Tosco Romagnola”, sita al km 102+580 in direzione Pontassieve, e quella sulla S.R. 69 “Aretina del Valdarno”, sita al km 2+410 in direzione Incisa, autorizzate con decreto prefettizio prot. n. 64279 del 7 maggio 2019;

ESAMINATA la documentazione prodotta allegata all’istanza e, in particolare, la relazione concernente i dati in ordine al tasso di incidentalità;

VISTI il parere favorevole per le postazioni site rispettivamente sulla S.R. 69 “Aretina del Valdarno” al km 2+410 in direzione Incisa e sulla S.R. 70 “della Consuma” al km 5+750 in direzione Consuma nonché il parere negativo per la postazione da convalidare sita sulla SS 67 al km 102+580 a causa della presenza di un



Il Prefetto della provincia di Firenze

cantiere che non consente di verificare la sussistenza dei requisiti, pareri resi in base alla documentata impossibilità o difficoltà di procedere alla contestazione immediata per le condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico del tratto in questione a seguito dei sopralluoghi della Polizia stradale di Firenze, pervenuti lo scorso 20 dicembre 2022;

VISTO il nulla-osta della Città metropolitana di Firenze, Ente proprietario della strada, trasmesso il 12 gennaio 2023;

CONSIDERATO che, con la medesima istanza del 1 ottobre 2020, il Comune chiedeva di convalidare, alla luce delle modifiche introdotte dalla Legge 120/2020, le due postazioni già in essere, autorizzate con decreto prefettizio prot. n. 64279 del 7 maggio 2019, e la nuova postazione fissa;

RITENUTO, pertanto, di autorizzare la postazione sulla S.R. 70 “della Consuma” al km 5+750 in direzione Consuma-Bibbiena e di confermare la sola postazione sulla S.R. 69 “Aretina del Valdarno” sita al km 2+410 direzione Incisa mentre la postazione sulla SS 67 sita al km 102+580 non può essere confermata per la presenza di un cantiere che non consente di verificare la sussistenza dei requisiti;

DECRETA

Sono individuate nel territorio del Comune di **PELAGO**, le seguenti strade per il posizionamento di apparecchiature di rilevamento della velocità automatica da remoto, ai fini e per gli effetti di cui all’art. 4 del D.L. 20 giugno 2002, n. 121, convertito con modificazioni nella Legge 1° agosto 2002, n. 168, e dell’articolo 49 del D.L. 16 luglio 2020, n. 76, convertito con modificazioni nella Legge 11 settembre 2020, n. 120:

- **S.R. 69 “Aretina del Valdarno” al km 2+410 con direzione Incisa,**
- **S.R. 70 “della Consuma” al km 5+750 in direzione Consuma-Bibbiena.**

L’avviso della presenza dei dispositivi in oggetto potrà essere data con qualsiasi strumento di comunicazione disponibile (es. pannelli a messaggio variabile, idonei segnali stradali di indicazioni, etc.) e dovrà essere conforme alle norme vigenti, con particolare riguardo alle caratteristiche di segnalazione e visibilità.

Il presente decreto revoca e sostituisce il decreto n. 64279 del 7 maggio 2019 per quanto riguarda la convalida della postazione fissa sulla S.R. 69 “Aretina del Valdarno”, sita al km 2+410 in direzione Incisa.

Il Comando della Polizia Municipale è incaricato della massima diffusione del provvedimento.

Il presente decreto ha validità biennale a decorrere dalla data di emissione.

Firenze, 3 maggio 2023

D’Ordine del Prefetto
Il Vice Prefetto Vicario
(Pitaro)