

Dotazione di bordo

Bandiera rossa con asta		Tabella di coda		Fanali di coda		Torcia a fiamma rossa		Dispositivo di shuntaggio cdb		Lanterna a luce rossa e bianca	
Barra di traino		Estintore(per ogni cabina)		Scarpe per stazionamento		vaschetta raccolta liquidi					



CARTA DI CIRCOLAZIONE per i mezzi di cantiere circolanti in regime di interruzione

Codice di Identificazione : IT-RFI 130034-6		Data rilascio Carta di circolazione:		24.05.2017
Proprietario:	RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.		Piazza Croce Rossa,1 ROMA	
Definizione classe mezzo:	Carrello con fresa decespuglia		Equipment:	10066709
Estremi certificato di autorizzazione alla circolazione:				
Costruttore:	DONELLI DIMAF SpA		POVIGLIO(RE) 42028 V.Romana 99	
Anno di costruzione:	1995	Velocità massima isolato(km/h):	80	
Data della prima immatricolazione:	03.06.2003	Velocità max in composizione(km/h):	80	
Modello:	VTM 966 DEB	Velocità massima di lavoro(km/h):	8	
Matricola Costruttore:	775	Massa frenata a vuoto(t):	35	
Persone max in cabina/e:	4	Massa frenata a carico(t):	35	
Potenza nominale (kW):	206	Freno continuo automatico:	UNIFICATO	
Massa a vuoto(t):	38,000	Freno di stazionamento:	SI	
Carico massimo(t):		Freno diretto:	UNIFICATO	
Lunghezza massima(mm):	12.640	Condotta del freno:	Unificata	
Passo o interperno(mm):	6000	Tipologia sospensioni:	Molle a balestra paraboliche	
Passo carrello(mm):	0	Tipologia ruote:	MONOBLOCCO	
Diametro ruote a nuovo(mm):	850	Tipologia organi di aggancio:	Unificati FS	
Min. interasse bin. fase lavoro	3555	Tipolgia organi di repulsione:	Unificati FS	
Max pendenza salita/discesa binario:	0	Fanali e luci di segnalamento:	UNIFICATI FS	
Max sopraelev. salita/discesa binario:	0	Fischi e trombe:	UNIFICATI FS	
Sopraelevazione max di lavoro:	160	Max pendenza stazionamento:	20	
Trazione in fase di lavoro:	Motore endotermio	Manovra a spinta:	NO	
N.assi:	2	Peso max assiale:	19,0	

Prescrizioni

Necessità di ubicazione in coda assoluta:	NO	Necessità di carro scudo:	NO
Occupi i circuiti di binario:	SI	Aziona i pedali:	SI
Idoneo al traino di altri mezzi:	SI	Rispetta il profilo limite:	SI
Ammesso in composizione:	SI		

Categorie linee circolazione:	A
Prescrizioni sagoma:	No
Prescrizioni di circolazione:	Su rami deviati Max 30Km/h

Prescrizioni varie:

La CCMO

.....
.....

Timbro

Dotazione di bordo

Bandiera rossa con asta		Tabella di coda		Fanali di coda		Torcia a fiamma rossa		Dispositivo di shuntaggio cdb		Lanterna a luce rossa e bianca	
Barra di traino		Estintore(per ogni cabina)		Scarpe per stazionamento		vaschetta raccolta liquidi					



CARTA DI CIRCOLAZIONE per i mezzi di cantiere circolanti in regime di interruzione

Codice di Identificazione : IT-RFI 152115-8		Data rilascio Carta di circolazione:		13.06.2017
Proprietario:	RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.		Piazza CROCE ROSSA 1 - ROMA	
Definizione classe mezzo:	Autocarrello		Equipment:	10079287
Estremi certificato di autorizzazione alla circolazione:				
Costruttore:	MER MEC		Via OBERDAN 68-70043 MONOPOLI	
Anno di costruzione:	1988	Velocità massima isolato(km/h):	49	
Data della prima immatricolazione:	21.10.2002	Velocità max in composizione(km/h):	0	
Modello:	MER MEC 87	Velocità massima di lavoro(km/h):	0	
Matricola Costruttore:	279/88	Massa frenata a vuoto(t):	12	
Persone max in cabina/e:	7	Massa frenata a carico(t):	12	
Potenza nominale (kW):	99	Freno continuo automatico:	NON UNIFICATO	
Massa a vuoto(t):	10,000	Freno di stazionamento:	SI	
Carico massimo(t):	2,000	Freno diretto:	NON UNIFICATO	
Lunghezza massima(mm):	7.900	Condotta del freno:	Unificata	
Passo o interperno(mm):	4000	Tipologia sospensioni:	Molle elicoidali	
Passo carrello(mm):	0	Tipologia ruote:	MONOBLOCCO	
Diametro ruote a nuovo(mm):	760	Tipologia organi di aggancio:	Non unificati FS	
Min. interasse bin. fase lavoro	3555	Tipolgia organi di repulsione:	Non unificati FS	
Max pendenza salita/discesa binario:	0	Fanali e luci di segnalamento:	NON UNIFICATI FS	
Max sopraelev. salita/discesa binario:	0	Fischi e trombe:	NON UNIFICATI FS	
Sopraelevazione max di lavoro:	160	Max pendenza stazionamento:	25	
Trazione in fase di lavoro:	Motore endotermio	Manovra a spinta:	NO	
N.assi:	2	Peso max assiale:	6,5	

Prescrizioni

Necessità di ubicazione in coda assoluta:	NO	Necessità di carro scudo:	NO
Occupi i circuiti di binario:	NO	Aziona i pedali:	NO
Idoneo al traino di altri mezzi:	SI	Rispetta il profilo limite:	SI
Ammesso in composizione:	NO		

Categorie linee circolazione:	A
Prescrizioni sagoma:	No
Prescrizioni di circolazione:	10 Km/h SUI RAMI DEVIATI

Prescrizioni varie:

La CCMO

.....
.....

Timbro

Dotazione di bordo

Bandiera rossa con asta		Tabella di coda		Fanali di coda		Torcia a fiamma rossa		Dispositivo di shuntaggio cdb		Lanterna a luce rossa e bianca	
Barra di traino		Estintore(per ogni cabina)		Scarpe per stazionamento		vaschetta raccolta liquidi					



La CCMO

.....
.....

Timbro

CARTA DI CIRCOLAZIONE per i mezzi di cantiere circolanti in regime di interruzione

Codice di Identificazione : IT-RFI 152136-4			Data rilascio Carta di circolazione:		07.03.2017
Proprietario:		RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.		P.zza Croce Rossa,1-00161(Rm)	
Definizione classe mezzo:		Autocarrello		Equipment:	10079498
Estremi certificato di autorizzazione alla circolazione:					
Costruttore:		MERMEC		V.Oberdan,70-70046 (BA)	
Anno di costruzione:		1993	Velocità massima isolato(km/h):		92
Data della prima immatricolazione:		01.01.1993	Velocità max in composizione(km/h):		100
Modello:		MM 380	Velocità massima di lavoro(km/h):		6
Matricola Costruttore:		557	Massa frenata a vuoto(t):		28
Persone max in cabina/e:		6	Massa frenata a carico(t):		29
Potenza nominale (kW):		224	Freno continuo automatico:		UNIFICATO
Massa a vuoto(t):		27,000	Freno di stazionamento:		SI
Carico massimo(t):		8,000	Freno diretto:		UNIFICATO
Lunghezza massima(mm):		12.040	Condotta del freno:		Unificata
Passo o interperno(mm):		5500	Tipologia sospensioni:		In gomma
Passo carrello(mm):		0	Tipologia ruote:		MONOBLOCCO
Diametro ruote a nuovo(mm):		760	Tipologia organi di aggancio:		Unificati FS
Min. interasse bin. fase lavoro		3555	Tipolgia organi di repulsione:		Unificati FS
Max pendenza salita/discesa binario:		0	Fanali e luci di segnalamento:		UNIFICATI FS
Max sopraelev. salita/discesa binario:		0	Fischi e trombe:		UNIFICATI FS
Sopraelevazione max di lavoro:		160	Max pendenza stazionamento:		40
Trazione in fase di lavoro:		Motore endotermio	Manovra a spinta:		NO
N.assi:		2	Peso max assiale:		19,5

Prescrizioni

Necessità di ubicazione in coda assoluta:	NO	Necessità di carro scudo:	NO
Occupi i circuiti di binario:	SI	Aziona i pedali:	SI
Idoneo al traino di altri mezzi:	SI	Rispetta il profilo limite:	SI
Ammesso in composizione:	SI		

Categorie linee circolazione:	A
Prescrizioni sagoma:	NESSUNA
Prescrizioni di circolazione:	attenersi man uso e man

Prescrizioni varie:

