



PREFETTURA DELL'AQUILA

PIANI DI EMERGENZA E SOCCORSO

GALLERIE FERROVIARIE

“SAN VENANZIO”

“CORFINIO”

LINEA SULMONA-TERNI

ALLEGATO 7

Termini, classificazioni ed abbreviazioni

Novembre 2021

Termini, classificazioni ed abbreviazioni

I Piani di Emergenza e Soccorso utilizzano taluni termini indicati nel D.M. 28/10/2005 che, di seguito, vengono ad ogni buon fine interamente elencati.

ACCESSO PRIMARIO

In generale in numero di due per ogni galleria, di norma coincidenti con gli imbocchi.

ACCESSO SECONDARIO

Tutti gli accessi ad una galleria che non siano stati classificati primari, ad. Es.: finestre.

ANALISI DEL RISCHIO

Approccio strutturato che identifica sia la probabilità che la severità delle conseguenze dannose che possono essere generate da una specifica attività.

AREA DI TRIAGE

Area esterna alla galleria destinata al primo soccorso ed allo smistamento delle persone coinvolte in evento incidentale.

BITUBO

Tipologia di galleria, per linea a doppio binario, che prevede un tunnel per ogni binario.

CAMERA DI TRANSIZIONE

Area situata tra la finestra e la galleria di linea e posta in sovra-pressione per il controllo dei fumi, che rende possibile la manovra dei mezzi di soccorso.

CAMERONE

Spazio, all'interno della galleria, adibito al ricovero del personale della manutenzione e delle relative attrezzature.

CANCELLO D'ACCESSO

Apertura in corrispondenza della recinzione ferroviaria che consente l'ingresso delle squadre di soccorso.

ESERCIZIO FERROVIARIO

Insieme delle regole che disciplinano il trasporto ferroviario atte a soddisfare le esigenze della domanda del traffico, della sicurezza del trasporto e della regolarità del servizio.

EVENTO INIZIATORE

Evento che pone inizio ad una catena incidentale.

EVENTO PERICOLOSO

Un accadimento che crea pericolo.

FERMATA

Località di servizio, normalmente impresenziata, adibita al solo servizio viaggiatori; non è munita di dispositivi che consentono il passaggio del treno da un binario all'altro.

FINESTRE

Gallerie laterali che mettono in comunicazione un punto intermedio della galleria ferroviaria con l'esterno, di norma attrezzata in modo tale da essere utilizzata sia per il soccorso di un incendio in galleria sia come via di esodo.

FRENO DI EMERGENZA

Dispositivo azionabile in caso di emergenza dall'interno delle carrozze del convoglio ferroviario.

ILLUMINAZIONE DI EMERGENZA

È l'impianto di cui al punto 1.3.4 dell'allegato II del D.M. 28/10/2005 posto all'interno della galleria per l'illuminazione dei percorsi di esodo.

IMPIANTO DI RADIOCOMUNICAZIONE PER LE OPERAZIONI DI SOCCORSO

Impianto per le comunicazioni radio all'interno delle gallerie, al fine di assicurare i collegamenti delle squadre di soccorso tra l'esterno e l'interno della galleria.

LINEA DI CONTATTO

Linea elettrica destinata a fornire energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trazione dei convogli ferroviari mediante organi di captazione a contatti striscianti.

LINEA FERROVIARIA

Infrastruttura ove si svolge l'esercizio ferroviario.

LINEA DI CONTATTO

Linea elettrica destinata a fornire energia elettrica per l'alimentazione dei mezzi di trazione dei convogli ferroviari mediante organi di captazione a contatti striscianti.

LOCALITÀ DI SERVIZIO

Località lungo le linee, aventi varie caratteristiche e funzioni, necessarie per l'espletamento dell'esercizio ferroviario.

MEZZO FS

Mezzo ferroviario per il trasporto del personale FS di primo intervento e delle relative dotazioni.

MEZZO BIMODALE

Automezzo di pronto intervento intermodale strada-ferrovia in dotazione ai VV.F..

MONOTUBO

Tipologia di galleria ad unico fornice per uno o più binari affiancati.

NICCHIE

Spazi all'interno della galleria adibiti al ricovero del personale della manutenzione.

NICCHIONI

Spazi all'interno della galleria adibiti al ricovero del personale della manutenzione ed al contenimento di impianti necessari all'espletamento dell'esercizio ferroviario.

PIANO A RASO

Tratto di sede ferroviaria resa carrabile per il posizionamento del mezzo bimodale sui binari.

PIANO DI EMERGENZA E SOCCORSO (P.E.S.)

Anche detto Piano Generale di Emergenza (P.G.E.), è l'insieme delle procedure operative da attuare in caso di emergenza in galleria che, in relazione agli scenari incidentali previsti, disciplinano l'intervento di tutti gli Enti/Soggetti coinvolti.

PIANO DI EMERGENZA INTERNO (PEI)

Pianificazione - redatta da Rete Ferroviaria Italiana (R.F.I.) - delle procedure operative standard da attuare in caso di emergenza in galleria.

PIAZZALE DI EMERGENZA

Zona attrezzata per il posizionamento dei mezzi di soccorso collegata alla viabilità ordinaria tramite strade di accesso.

PIAZZOLA PER ELISOCCORSO

Zona idonea all'atterraggio degli elicotteri preposti all'emergenza facilmente raggiungibile dai mezzi di soccorso.

POSTO CENTRALE

Postazione dalla quale si gestisce la circolazione dei treni nell'ambito di una zona (linee o nodi) di giurisdizione.

POSTO DI COMANDO AVANZATO

Il posto di comando avanzato è la struttura di coordinamento che ha il compito di garantire un rapido collegamento tra le forze in campo al fine di supportare le operazioni di soccorso sia in termini di assistenza alla popolazione nella fase acuta dell'emergenza che di scambi d'informazioni con le strutture istituzionali di coordinamento e decisione.

POSTO DI COMUNICAZIONE

Località di servizio, normalmente impresenziata, munita di dispositivi che consentono il passaggio del treno da un binario all'altro.

POSTO DI MOVIMENTO

Località di servizio abilitata ad attività di circolazione (incroci, precedenza, ecc.), ovvero stazione non adibita al servizio pubblico.

POSTO SATELLITE

Località di servizio, munita di dispositivi tecnologici, normalmente impresenziata e telecomandata dal Posto Centrale.

RANGO DI VELOCITA'

Limite di velocità su cui è impostata la velocità massima consentita per un treno o tipo di materiale.

REGIME DI ESERCIZIO

Complesso dei provvedimenti tecnici ed organizzativi necessari per assicurare il corretto distanziamento dei treni. La circolazione dei treni può essere regolata col:

- Regime del blocco telefonico: sulle linee esercitate col regime del blocco telefonico ciascuna stazione può licenziare un treno solo dopo aver chiesto ed ottenuto per il treno stesso, mediante appositi dispacci, la via libera dalla successiva stazione abilitata.
- Regime del blocco elettrico: le linee esercitate col regime del blocco elettrico (manuale, automatico o conta-assi) sono suddivise in tratti (sezioni di blocco) delimitati da segnali fissi vincolati in modo che ciascuna sezione non possa essere impegnata che da un treno alla volta.

- Regime del blocco radio: le linee esercitate con il regime del blocco radio sono prive di segnali fissi luminosi. Tali linee sono suddivise in tratti (sezioni di blocco) delimitati da segnali fissi. Il blocco radio garantisce che ciascuna sezione possa essere occupata da un treno alla volta. Il blocco radio assicura il distanziamento dei treni per mezzo di informazioni trasmesse via radio a bordo dei treni appositamente attrezzati.

RESPONSABILE GALLERIA

Il Responsabile di Galleria esercita le funzioni di cui all'art. 6 del D.M. 28.10.2005.

RESPONSABILE SICUREZZA

Il Responsabile della Sicurezza esercita le funzioni di cui all'art. 7 del D.M. 28.10.2005.

SAGOMA (O GABARIT)

Profilo convenzionale entro la quale deve essere contenuta la sezione trasversale di un veicolo ferroviario.

SEGNALETICA DI SICUREZZA

Segnalazione permanente o meno che fornisce un'indicazione, una prescrizione, o un divieto concernente la sicurezza o la salute delle persone (ad esempio cartelli di salvataggio e delle attrezzature antincendio).

SISTEMA DI COMUNICAZIONI ED EMERGENZA

Sistema di telefonia e diffusione sonora che garantisce in caso di emergenza le comunicazioni all'interno della galleria, tra il personale di bordo o i viaggiatori ed il centro di controllo nonché di impartire le necessarie disposizioni al pubblico in caso di necessità da parte del personale ferroviario.

SISTEMA DI COMUNICAZIONI DI SERVIZIO

Postazioni telefoniche all'interno ed all'esterno della galleria (nei piazzali di emergenza) che consentono il collegamento telefonico con il posto centrale.

SISTEMA DI RADIOCOMUNICAZIONE

Sistema che consente la comunicazione radio tra il personale a bordo dei treni e tra questo e il centro di controllo.

SISTEMA DI INFORMAZIONE AI VIAGGIATORI

Impianto di diffusione sonora all'interno della galleria utilizzato in caso di necessità dal personale FS o anche dalle squadre di soccorso per comunicare con i viaggiatori.

SOCCORSO SANITARIO

Costituisce un aspetto del soccorso urgente teso ad assicurare alle persone coinvolte un trattamento di primo soccorso.

SOCCORSO TECNICO

Costituisce la seconda fase dell'intervento ed è tesa al ripristino della normalità dell'esercizio ferroviario.

SOCCORSO URGENTE

Costituisce la prima fase dell'intervento teso a porre in salvo le persone e ad eliminare le situazioni di pericolo.

STAZIONE

Località di servizio, delimitata da segnali di protezione, in cui si regola la circolazione dei treni, tramite incroci e/o precedenza. La stazione è dedicata ai servizi commerciali di accesso al trasporto viaggiatori e/o merci, nonché ad altre attività connesse al ciclo di utilizzo dei rotabili.

STRADA DI ACCESSO

Collegamento viario degli imbocchi e degli accessi intermedi con la viabilità ordinaria.

TUNNEL DI SERVIZIO

Galleria parallela alla galleria ferroviaria e comunicante con la stessa, attrezzata per il soccorso in caso di un inconveniente in galleria.

VELOCITA' MASSIMA DI ESERCIZIO

Velocità massima della linea o tratto di essa, che in ogni caso non può essere superata dai treni.

VIE DI ESODO

Percorsi per l'evacuazione delle persone dalla galleria.

ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI UTILIZZATE NEL PIANO

ACRONIMO	DEFINIZIONE
CCS	Centro Coordinamento Soccorsi
DTI	Direzioni Tecniche di Intervento
AN	Ancona
GSM	Global system for mobile communications
DTS	Direttore Tecnico dei soccorsi
VV.F.	Vigili del Fuoco

ELENCO DELLE ABBREVIAZIONI IN USO A FS

ACRONIMO	DEFINIZIONE
AAM	Area di Attesa Mezzi
ALN	Automotrice Leggera a Nafta
AM	Agente Manutenzione
CCS	Centro di Coordinamento dei Soccorsi
CEI	Coordinatore Esercizio Infrastruttura
COI	Centro Operativo Interforze (Vedi CCS)
COT	Centro Operativo Territoriale
DC	Dirigente Centrale
CCS	Centro di Coordinamento dei Soccorsi
CRI	Croce Rossa Italiana
DCCM	Dirigente Centrale Coordinatore Movimento
DCO	Dirigente Centrale Operativo
DDS	Direttore del Soccorso Sanitario

DM	Dirigente Movimento
DOTE	Dirigente Operativo Trazione Elettrico
DTI	Direzione Tecnica di Intervento
DTS	Direttore Tecnico dei Soccorsi
DL/DU	Dirigente Locale/Dirigente Unico
FV	Fabbricato Viaggiatori
G.I.	Gestore Infrastruttura
IF	Impresa Ferroviaria
IS	Impianto di segnalamento
L.d.C.	Linea di Contatto
PdA	Personale di Accompagnamento
MATS	Messa a Terra di Sicurezza
PdC	Personale di Condotta
PCA	Posto di Comando Avanzato
PdE	Posto di Esodo
PdT	Personale del Treno (PdA e/o PdC)
PM	Posto di Movimento
PMA	Posto Medico Avanzato
PSAB	Personale dei Servizi Appaltanti operanti a Bordo
RdG	Responsabile di Galleria
RdS	Responsabile della Sicurezza
ROE	Responsabile Operativo per l’Emergenza
ROS	Vedere DTS
SdI	Squadra per l’Intervento di RFI
TE	Trazione Elettrica
TEMDS	Telefoni di Emergenza e Diffusione Sonora
TRENI DISPARI	Diretti da Nord verso Sud e da Ovest verso Est
TRENI PARI	Diretti da Sud verso Nord e da Est verso Ovest
VV.F.	Vigili del Fuoco
ZAE	Zona di Atterraggio dell’Elisoccorso