



Il Prefetto dell'Aquila

VISTO il D. Lgs. 2 gennaio 2018, n.1 "Codice della protezione civile";

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28/10/2005, "*Sicurezza nelle gallerie ferroviarie*";

VISTA la Direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 06/04/2006 recante "Coordinamento delle iniziative e delle misure finalizzate a disciplinare gli interventi di soccorso e di assistenza alla popolazione in occasione di incidenti stradali, ferroviari, aerei ed in mare, di esplosioni e crolli di strutture e di incidenti con presenza di sostanze pericolose";

VISTA la Direttiva del Dipartimento di Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri del 2/05/2006, recante "Indicazioni per il coordinamento operativo di emergenze dovute a:

1. Incidenti ferroviari con convogli passeggeri - Esplosioni o crolli di strutture con coinvolgimento di persone - Incidenti stradali che coinvolgono un gran numero di persone;
2. Incidenti in mare che coinvolgono un gran numero di persone;
3. Incidenti aerei;
4. Incidenti con presenza di sostanze pericolose".

VISTA la direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 03/12/2008 recante "Indirizzi operativi per la gestione delle emergenze";

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno n. 7004/M/Gab del 27/04/2011 avente per oggetto "Piani di emergenza esterna alle gallerie ferroviarie";

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno prot. 17004/116/1 - Gab. Uff. III - Prot. Civ. del 14/08/2014 avente ad oggetto "D.M. 28 ottobre 2005 - Piani di Emergenza Esterna per le gallerie ferroviarie (P.E.E.)" che indica nei Prefetti l'autorità locale competente alla stesura dei piani in parola";

VISTE le Indicazioni operative inerenti "La determinazione dei criteri generali per l'individuazione dei Centri operativi di Coordinamento e delle Aree di Emergenza" diramate dal Dipartimento di Protezione Civile della Presidenza del Consiglio dei Ministri il 31/03/2015;

VISTI i Piani di Emergenza Interni delle singole gallerie predisposti da RFI;

VISTI gli esiti dell'attività istruttoria coordinata da questa Prefettura e le riunioni ed i tavoli tecnici svolte per la stesura del Piano di Emergenza e Soccorso per le gallerie ferroviarie Colli di Monte Bove, Carrito e Pietrafitta della linea ferroviaria Roma-Sulmona;

DECRETA

È approvato l'unito Piano di Emergenza e Soccorso delle gallerie ferroviarie Colli di Monte Bove, Carrito e Pietrafitta della linea ferroviaria Roma-Sulmona, con i relativi allegati.

LB



Gli Uffici, i Comandi, gli Enti e le Aziende richiamati nella pianificazione approvata con il presente Decreto sono tenuti a darvi esecuzione.

È fatto obbligo a Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. di comunicare alla Prefettura dell'Aquila ogni adeguamento dell'infrastruttura rilevante ai fini dell'aggiornamento del presente del Piano.

Salvo esigenze specifiche che richiedano un' immediato riesame ed aggiornamento, il presente Piano di Emergenza e Soccorso sarà sottoposto alla prima procedura di riesame al più tardi entro due anni dalla data della sua approvazione. Il dirigente dell'Area V della Prefettura dell'Aquila è incaricato di tale adempimento.

IL PREFETTO
(Linardi)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Linardi", written over the printed name.

Handwritten initials in the bottom left corner, possibly "ALB".