

MONBUZZI 9283509

Codice di servizio	F	A	APS	AN	4103	U
--------------------	---	---	-----	----	------	---

Libretto rilasciato dalla Commissione Rilascio Libretti di

ANCONA

il: 03/02/03

Timbro e firma componenti la Commissione

*[Signature]* *[Signature]*

Timbro e firma proprietario o utilizzatore

Questo libretto si compone di 16 pagine  
numerata a piè di pagina



## **DIVISIONE INFRASTRUTTURA**

### **LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE PER I MEZZI D'OPERA SU ROTAIA**

a norma della Specifica Tecnica "Mezzi circolanti esclusivamente su rotaia per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura" del 01/03/2000

CATEGORIA DEL MEZZO

F

#### **CODICE DI SERVIZIO**

F	A	APS	AN	4103	U
---	---	-----	----	------	---

COSTRUTTORE

MER. MEC.

DENOMINAZIONE DEL MEZZO

Autocarrello pesante con gru

MODELLO / TIPO

M.M.140G

MATRICOLA COSTRUTTORE

501/91

ANNO DI COSTRUZIONE

1991

PROPRIETARIO E/O UTILIZZATORE

ENTE FERROVIE DELLO STATO S.P.A.

INDIRIZZO / IMPIANTO

SULTONA

Codice di servizio	F	A	APS	AN	4103	U
--------------------	---	---	-----	----	------	---

## PRINCIPALI DATI TECNICI

POTENZA NOMINALE	92,5	kW
IL MEZZO OCCUPA CIRCUITI DI BINARIO	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
IL MEZZO E' ATTO AL TRAINO ED AL COMANDO DEL FRENO DI ALTRI ROTABILI DOTATI DI FRENO CONTINUO AUTOMATICO	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
LUNGHEZZA MASSIMA (compresi respingenti)	7900	mm
PASSO	4000	mm
DIAMETRO RUOTE A NUOVO	560	mm
VELOCITA' MASSIMA DEL MEZZO		
isolato	55	km/h
in composizione a treno	/	km/h
MASSA COMPLESSIVA A VUOTO	11	t
PORTATA MASSIMA (carico) (1)	2,5	t
MASSA MASSIMA A PIENO CARICO	13,5	t
MASSA FRENATA (a carico)	10,8	t
PERCENTUALE DI MASSA FRENATA (a carico)	80	%
IL MEZZO E' DOTATO DI FRENO DA CONSIDERARSI DI TIP	<input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> M/V
FRENO CONTINUO AUTOMATICO	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input type="checkbox"/> Nessuno
CONDOTTA GENERALE FRENO CONTINUO AUTOMATIC	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO
FRENO DIRETTO	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input type="checkbox"/> Nessuno
CONDOTTA FRENO DIRETTO	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
FRENO DI STAZIONAMENTO (3)	<input checked="" type="checkbox"/> SI	acclività max ‰ 25 <input type="checkbox"/> NO
PORTATA COMPRESSORI	l/min	CAPACITA' SERBATOI ARIA 4X30 1X60 l
SPAZIO DI ARRESTO ALLA VELOCITA' MASSIMA DI (4)	50	km/h 65 m
Organi di aggancio tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input type="checkbox"/> Nessuno
Organi di repulsione tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input type="checkbox"/> Nessuno
Fanali e Luci di segnalamento tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input type="checkbox"/> Nessuno
Fischi e trombe tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input type="checkbox"/> Nessuno
Blocchi sagoma per le attrezzature mobili	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO

=====

- 1) Il mezzo non può circolare con un carico superiore a quello indicato
- 2) Per la manipolazione del dispositivo di cambio regime vedasi le specifiche norme
- 3) Il mezzo non può circolare su linee o tratti di linea con acclività superiori a quella indicata
- 4) Lo spazio d'arresto è da valutarsi con l'utilizzo del freno continuo automatico, se esistente, altrimenti con il freno diretto

Codice di servizio	F	A	APS	AN	4103	U
--------------------	---	---	-----	----	------	---

## Prestazioni

peso rimorchiabile (in tonn)

Velocità in km/h	Pendenza in ascesa della linea in ‰								
	4,5	5	10	15	20	25	30	35	
	Corrispondenti gradi prestazione								
	1	2	10	15	20	23	26	30	
5	128	121	75	53	37	30	23	16	
10	109	102	62	42	28	21	16	9	
15	66	62	35	21	12	8	4	0	
20	45	42	21	11	4	1	0	0	
25	32	29	13	5	0	0	0	0	
30	22	20	7	1	0	0	0	0	
35	12	11	2	0	0	0	0	0	
40	5	4	0	0	0	0	0	0	
45	0	0	0	0	0	0	0	0	
50	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	0	0	0	0	0	0	0	0	
80	0	0	0	0	0	0	0	0	

### VELOCITA' RAGGIUNGIBILE DAL MEZZO ISOLATO

km/h	49	49	42	35	29	26	22	18	
------	----	----	----	----	----	----	----	----	--

N.B. - In discesa il peso rimorchiabile non deve superare quello trainabile in salita di pari pendenza (nel caso che i rimorchi non siano collegati alla condotta del freno dovranno essere muniti di freno a mano presenziato).

Codice di servizio	F	A	APS	AN	4103	U
--------------------	---	---	-----	----	------	---

Durante tutte le fasi in assetto di lavoro, attenersi a quanto evidenziato nel manuale d'uso e manutenzione, nonché alle prescrizioni ricevute dal Direttore dei lavori o Capo Impianto e a quanto contenuto nel piano di sicurezza.

Prescrizioni varie

RISPETTARE LA VELOCITA' MAX DI 55 KM/H  
 SUI RAMI DEVIATI E SUI P.L. IMPEGNARLI A 10 KM/H  
 IN TRASFERIMENTO INSERIRE I BLOCCHI DELLA GRU  
 RISPETTARE L'ART.5 DELL'ICC.  
 IN SOSTA SU LINEE CON PENDENZA SUPERIORE A 8 PER MILLE USARE LE  
 STAFFE FERMACARRI

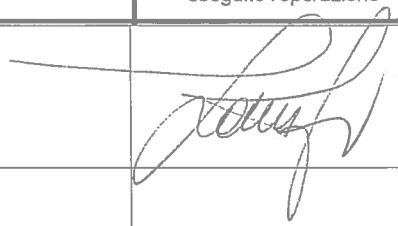
Codice di servizio	F	A	APS	AN	4103	U
--------------------	---	---	-----	----	------	---

## REGISTRO DELLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE, COME DA PIANO DI MANUTENZIONE PRODOTTO DAL PROPRIETARIO

Data	Descrizione operazioni eseguite	Timbro e firma di chi ha eseguito l'operazione
01/2002	VERIFICA QUINQUENNALE DELLA "DITTA ONMO-BARI-RFI."	
28 MAGGIO 2003	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME DA SPECIFICA TECNICA RFI "DI. TC. SIF. SP. CM. 01.001.A" DEL 01-03-2000	CAPO C.M. PESCARA C.Tec. Sovr. D'Amico Tommaso
28 MAGGIO 2004	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME DA SPECIFICA TECNICA RFI "DI. TC. SIF. SP. CM. 01.001.A" DEL 01-03-2000	CAPO C.M. PESCARA C.Tec. Sovr. D'Amico Tommaso
27 MAGGIO 2005	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME DA SPECIFICA TECNICA RFI "DI. TC. SIF. SP. CM. 01.001.A" DEL 01-03-2000	CAPO C.M. PESCARA C.Tec. Sovr. D'Amico Tommaso
26 MAGGIO 2006	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME DA SPECIFICA TECNICA RFI "DI. TC. SIF. SP. CM. 01.001.A" DEL 01-03-2000	CAPO C.M. PESCARA C.Tec. Sovr. D'Amico Tommaso
28 MAGGIO 2007	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME DA SPECIFICA TECNICA RFI "DI. TC. SIF. SP. CM. 01.001.A" DEL 01-03-2000	CAPO C.M. PESCARA C.Tec. Sovr. D'Amico Tommaso
20-09 2007	ESEGUITA VISITA STRAORDINARIA: CONCESSO NULLA OSTA PROROGA EFFETTUAZIONE VERIFICA PERIODICA QUINQUENNALE (R. D. 10/01/2007/10001552) PROSSIMA SCADENZA 01-01-2008	COMMISSIONE RILASCIO DIRETTI ANCONA
21-04-08	R.F.I. ONAE BO VERIFICA QUINQUENNALE	
26-05 2008	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME DA SPECIFICA TECNICA RFI "DI. TC. SIF. SP. CM. 01.001.A" DEL 01-03-2000	

Codice di servizio	F	A	APS	AN	4103	U
--------------------	---	---	-----	----	------	---

## REGISTRO DELLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE, COME DA PIANO DI MANUTENZIONE PRODOTTO DAL PROPRIETARIO

Data	Descrizione operazioni eseguite	Timbro e firma di chi ha eseguito l'operazione
11-12 2015	VERIFICA SEMESTRALE	

Codice di servizio	F	A	APS	AN	4103	U
--------------------	---	---	-----	----	------	---

## REGISTRO DELLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE, COME DA PIANO DI MANUTENZIONE PRODOTTO DAL PROPRIETARIO

Data	Descrizione operazioni eseguite	Timbro e firma di chi ha eseguito l'operazione







23/06/2016





23/06/2016

Codice di servizio	WA	ALG	AN	4115	J
--------------------	----	-----	----	------	---

Libretto rilasciato dalla Commissione Rilascio Libretti di

**ANCONA**

il: **01/03/04**

Timbro e firma componenti la Commissione

*[Signature]*

Timbro e firma proprietario o utilizzatore

Questo libretto si compone di 16 pagine numerate a piè di pagina



## **DIVISIONE INFRASTRUTTURA**

### **LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE PER I MEZZI D'OPERA SU ROTAIA**

a norma della Specifica Tecnica "Mezzi circolanti esclusivamente su rotaia per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura" del 01/03/2000

CATEGORIA DEL MEZZO

**W**

### **CODICE DI SERVIZIO**

W	A	ALG	AN	4115	J
---	---	-----	----	------	---

COSTRUTTORE

OTE

DENOMINAZIONE DEL MEZZO

Autocarrello leggero tipo IS

MODELLO / TIPO

OTE 1100

MATRICOLA COSTRUTTORE

FS BX 5900

ANNO DI COSTRUZIONE

1991

PROPRIETARIO E/O UTILIZZATORE

ENTE FERROVIE DELLO STATO S.P.A.

INDIRIZZO / IMPIANTO

TRONCO LAVORI  
CASTEL DI SANGRO

CASTEL DI S.

Codice di servizio	WA	ALG	AN	4115	J
--------------------	----	-----	----	------	---

## PRINCIPALI DATI TECNICI

POTENZA NOMINALE	40,46	kW
IL MEZZO OCCUPA CIRCUITI DI BINARIO	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
IL MEZZO E' ATTO AL TRAINO ED AL COMANDO DEL FRENO DI ALTRI ROTABILI DOTATI DI FRENO CONTINUO AUTOMATICO	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
LUNGHEZZA MASSIMA (compresi respingenti)	3430	mm
PASSO	2100	mm
DIAMETRO RUOTE A NUOVO	505	mm
VELOCITA' MASSIMA DEL MEZZO		
isolato	50	km/h
in composizione a treno	/	km/h
MASSA COMPLESSIVA A VUOTO	1,8	t
PORTATA MASSIMA (carico) (1)	0,8	t
MASSA MASSIMA A PIENO CARICO	2,6	t
MASSA FRENATA (a carico)	1,8	t
PERCENTUALE DI MASSA FRENATA (a carico)	70	%
IL MEZZO E' DOTATO DI FRENO DA CONSIDERARSI DI TIP	<input checked="" type="checkbox"/> M	<input type="checkbox"/> V <input type="checkbox"/> M/V
FRENO CONTINUO AUTOMATICO	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno
CONDOTTA GENERALE FRENO CONTINUO AUTOMATIC	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
FRENO DIRETTO	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input type="checkbox"/> Nessuno
CONDOTTA FRENO DIRETTO	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO
FRENO DI STAZIONAMENTO (3)	<input checked="" type="checkbox"/> SI	acclività max ‰ 18 <input type="checkbox"/> NO
PORTATA COMPRESSORI	l/min	CAPACITA' SERBATOI ARIA
SPAZIO DI ARRESTO ALLA VELOCITA' MASSIMA DI (4)	40	km/h 70 m
Organi di aggancio tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno
Organi di repulsione tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input checked="" type="checkbox"/> Nessuno
Fanali e luci di segnalamento tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input type="checkbox"/> Nessuno
Fischi e trombe tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato <input type="checkbox"/> Nessuno
Blocchi sagoma per le attrezzature mobili	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO

=====

1) Il mezzo non può circolare con un carico superiore a quello indicato

2) Per la manipolazione del dispositivo di cambio regime vedasi le specifiche norme

3) Il mezzo non può circolare su linee o tratti di linea con acclività superiori a quella indicata

4) Lo spazio d'arresto è da valutarsi con l'utilizzo del freno continuo automatico, se esistente, altrimenti con il freno diretto

Codice di servizio	WA	ALG	AN	4115	J
--------------------	----	-----	----	------	---

## Prestazioni

peso rimorchiabile (in tonn)

Velocità in km/h	Pendenza in ascesa della linea in ‰							
	4,5	5	10	15	20	25	30	35
	Corrispondenti gradi prestazione							
	1	2	10	15	20	23	26	30
5	0	0	0	0	0	0	0	0
10	0	0	0	0	0	0	0	0
15	0	0	0	0	0	0	0	0
20	0	0	0	0	0	0	0	0
25	0	0	0	0	0	0	0	0
30	0	0	0	0	0	0	0	0
35	0	0	0	0	0	0	0	0
40	0	0	0	0	0	0	0	0
45	0	0	0	0	0	0	0	0
50	0	0	0	0	0	0	0	0
55	0	0	0	0	0	0	0	0
60	0	0	0	0	0	0	0	0
65	0	0	0	0	0	0	0	0
70	0	0	0	0	0	0	0	0
75	0	0	0	0	0	0	0	0
80	0	0	0	0	0	0	0	0

### VELOCITA' RAGGIUNGIBILE DAL MEZZO ISOLATO

km/h	0	0	0	0	0	0	0	0
------	---	---	---	---	---	---	---	---

N.B. - In discesa il peso rimorchiabile non deve superare quello trainabile in salita di pari pendenza (nel caso che i rimorchi non siano collegati alla condotta del freno dovranno essere muniti di freno a mano presenziato).

Codice di servizio	W	A	ALG	AN	4115	J
--------------------	---	---	-----	----	------	---

Durante tutte le fasi in assetto di lavoro, attenersi a quanto evidenziato nel manuale d'uso e manutenzione, nonché alle prescrizioni ricevute dal Direttore dei lavori o Capo Impianto e a quanto contenuto nel piano di sicurezza.

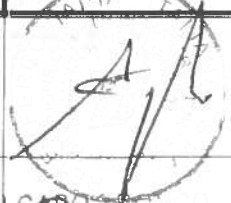

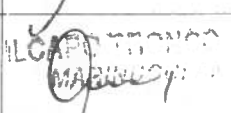
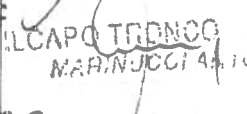
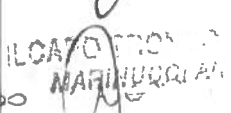
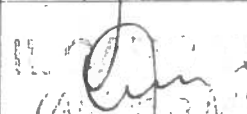
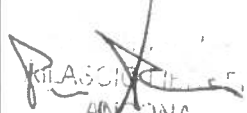
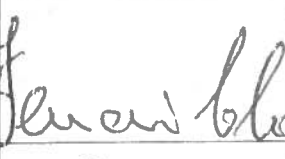
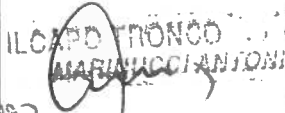
Prescrizioni varie

NON SUPERARE LA PORTATA MAX DI CARICO  
RISPETTARE LA VELOCITA' MAX DI 50 KM/H  
SUI RAMI DEVIATI E SUI P.L. IMPEGNARLI A 10 KM/H  
RISPETTARE L'ART. 5 DELL'ICC.



Codice di servizio	WA	ALG	AN	4115	J
--------------------	----	-----	----	------	---

## REGISTRO DELLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE, COME DA PIANO DI MANUTENZIONE PRODOTTO DAL PROPRIETARIO

Data	Descrizione operazioni eseguite	Timbro e firma di chi ha eseguito l'operazione
19/02/04	VISITA QUINQUENNALE EFFETTUATA DALL'OFF. NAZIONALE APP. ELETTRICHE BOLOGNA	
18/02/05	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME DA SPECIFICA TECNICA RTI DI TC. SIF. SP. CH. 01.001A DEL 01-03-2000	
15/02/06	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME DA SPECIFICA TECNICA RTI DI TC. SIF. SP. CH. 01.001A DEL 01-03-2000	
12/02/07	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME SPECIFICA TECNICA RTI DI TC. SIF. SP. CH. 01.001A DEL 01/03/2000	
28 GEN 2008	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME SPECIFICA TECNICA RTI DI TC. SIF. SP. CH. 01.001A DEL 01/03/2000	
26 GEN. 2009	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME SPECIFICA TECNICA RTI DI TC. SIF. SP. CH. 01.001A DEL 01/03/2000	
03-02 2009	PROVA DI VERIFICA PERIODICA ANNUALE PROROGA PERMANENTE QUINQUENNALE CON LA CONFERMA 18-08-2009	
07 Lug. 2009	<b>R.F.I. ONAE BO</b> <b>VERIFICA QUINQUENNALE</b>	
05-02-2010	ESEGUITA VERIFICA PERIODICA ANNUALE COME SPECIFICA TECNICA RTI. DI TC. SIF. SP. CH. 01.001A DEL 01/03/2000	

VERIFICA A CURA DEL CDDO IMPIANTO  
OGGI 6 SET

Codice di servizio	WA	ALG	AN	4115	J
--------------------	----	-----	----	------	---

**REGISTRO DELLE OPERAZIONI DI  
MANUTENZIONE, COME DA PIANO DI  
MANUTENZIONE PRODOTTO DAL PROPRIETARIO**

Data	Descrizione operazioni eseguite	Timbro e firma di chi ha eseguito l'operazione



Codice di servizio	W	A	ALG	AN	4115	J
--------------------	---	---	-----	----	------	---

**REGISTRO DELLE OPERAZIONI DI  
MANUTENZIONE, COME DA PIANO DI  
MANUTENZIONE PRODOTTO DAL PROPRIETARIO**

Data	Descrizione operazioni eseguite		Timbro e firma di chi ha eseguito l'operazione





TR. L. C. DI SANGRO

WAALG AN 4115 J

SREX DUAL AXLES

R 150 m

\*\*\*

← 03.43 m →

→ 02.10 m ←

1800 kg

Capice utile max 00.6 t

Diametro ruote 505mm

23/06/2018





TR. L. C. DI SANGRO  
W A L G A N 4115 J

3.43 m

5.15 m

2.3 m

1800 kg

Capacity max 10 t

Diameter 600 mm

R 150 m

23/06/2016





23/06/2016

Codice di servizio	WE	AN	3204	G
--------------------	----	----	------	---

Libretto rilasciato dalla Commissione Rilascio Libretti di

ANCONA

il: 10/10/02

Timbro e firma componenti la Commissione



Timbro e firma proprietario o utilizzatore

Questo libretto si compone di 16 pagine numerate a piè di pagina



## **DIVISIONE INFRASTRUTTURA**

### **LIBRETTO DI CIRCOLAZIONE PER I MEZZI D'OPERA SU ROTAIA**

a norma della Specifica Tecnica "Mezzi circolanti esclusivamente su rotaia per la costruzione e la manutenzione dell'infrastruttura" del 01/03/2000

CATEGORIA DEL MEZZO

W

#### **CODICE DI SERVIZIO**

W	E	AN	3204	G
---	---	----	------	---

COSTRUTTORE

OTE RITMO

DENOMINAZIONE DEL MEZZO

Autocarrello leggero tipo IS

MODELLO / TIPO

OTE

MATRICOLA COSTRUTTORE

1881

ANNO DI COSTRUZIONE

1991

PROPRIETARIO E/O UTILIZZATORE

ENTE FERROVIE DELLO STATO S.P.A.

INDIRIZZO / IMPIANTO

CARPO DI G.

Codice di servizio	WE	AIS	AN	3204	G
--------------------	----	-----	----	------	---

## PRINCIPALI DATI TECNICI

POTENZA NOMINALE	40,48	kW	
IL MEZZO OCCUPA CIRCUITI DI BINARIO	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	
IL MEZZO E' ATTO AL TRAINO ED AL COMANDO DEL FRENO DI ALTRI ROTABILI DOTATI DI FRENO CONTINUO AUTOMATICO	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	
LUNGHEZZA MASSIMA (compresi respingenti)	3430	mm	
PASSO	2100	mm	
DIAMETRO RUOTE A NUOVO	505	mm	
VELOCITA' MASSIMA DEL MEZZO			
isolato	50	km/h	
in composizione a treno	/	km/h	
MASSA COMPLESSIVA A VUOTO	1,8	t	
PORTATA MASSIMA (carico) (1)	0,8	t	
MASSA MASSIMA A PIENO CARICO	2,6	t	
MASSA FRENATA (a carico)	2,6	t	
PERCENTUALE DI MASSA FRENATA (a carico)	70	%	
IL MEZZO E' DOTATO DI FRENO DA CONSIDERARSI DI TIP	<input checked="" type="checkbox"/> M	<input checked="" type="checkbox"/> V	<input checked="" type="checkbox"/> M/V
FRENO CONTINUO AUTOMATICO	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato	<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno
CONDOTTA GENERALE FRENO CONTINUO AUTOMATIC	<input type="checkbox"/> SI	<input checked="" type="checkbox"/> NO	
FRENO DIRETTO	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato	<input type="checkbox"/> Nessuno
CONDOTTA FRENO DIRETTO	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	
FRENO DI STAZIONAMENTO (3)	<input checked="" type="checkbox"/> SI	acclività max °/oo 25	<input type="checkbox"/> NO
PORTATA COMPRESSORI	l/min	CAPACITA' SERBATOI ARIA	l
SPAZIO DI ARRESTO ALLA VELOCITA' MASSIMA DI (4)		km/h	m
Organi di aggancio tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato	<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno
Organi di repulsione tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato	<input checked="" type="checkbox"/> Nessuno
Fanali e Luci di segnalamento tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato	<input type="checkbox"/> Nessuno
Fischi e trombe tipo	<input type="checkbox"/> Unificato FS	<input checked="" type="checkbox"/> Non unificato FS o Approvato	<input type="checkbox"/> Nessuno
Blocchi sagoma per le attrezzature mobili	<input checked="" type="checkbox"/> SI	<input type="checkbox"/> NO	

=====

- 1) Il mezzo non può circolare con un carico superiore a quello indicato
- 2) Per la manipolazione del dispositivo di cambio regime vedasi le specifiche norme
- 3) Il mezzo non può circolare su linee o tratti di linea con acclività superiori a quella indicata
- 4) Lo spazio d'arresto è da valutarsi con l'utilizzo del freno continuo automatico, se esistente, altrimenti con il freno diretto



Codice di servizio	WE	AIS	AN	3204	G
--------------------	----	-----	----	------	---

## Prestazioni

peso rimorchiabile (in tonn)

Velocità in km/h	Pendenza in ascesa della linea in ‰								
	4,5	5	10	15	20	25	30	35	
	Corrispondenti gradi prestazione								
	1	2	10	15	20	23	26	30	
5	0	0	0	0	0	0	0	0	
10	0	0	0	0	0	0	0	0	
15	0	0	0	0	0	0	0	0	
20	0	0	0	0	0	0	0	0	
25	0	0	0	0	0	0	0	0	
30	0	0	0	0	0	0	0	0	
35	0	0	0	0	0	0	0	0	
40	0	0	0	0	0	0	0	0	
45	0	0	0	0	0	0	0	0	
50	0	0	0	0	0	0	0	0	
55	0	0	0	0	0	0	0	0	
60	0	0	0	0	0	0	0	0	
65	0	0	0	0	0	0	0	0	
70	0	0	0	0	0	0	0	0	
75	0	0	0	0	0	0	0	0	
80	0	0	0	0	0	0	0	0	

### VELOCITA' RAGGIUNGIBILE DAL MEZZO ISOLATO

km/h	0	0	0	0	0	0	0	0	
------	---	---	---	---	---	---	---	---	--

N.B. - In discesa il peso rimorchiabile non deve superare quello trainabile in salita di pari pendenza (nel caso che i rimorchi non siano collegati alla condotta del freno dovranno essere muniti di freno a mano presenziato).



Codice di servizio	WE	AIS	AN	3204	G
--------------------	----	-----	----	------	---

Durante tutte le fasi in assetto di lavoro, attenersi a quanto evidenziato nel manuale d'uso e manutenzione, nonché alle prescrizioni ricevute dal Direttore dei lavori o Capo Impianto e a quanto contenuto nel piano di sicurezza.

Prescrizioni varie

PER LAVORARE CON IL PARANCO ASSICURARSI BENE CHE IL FRENO A MANO SIA INSERITO

ASSICURARSI CHE GLI SPORTELLI SIANO CHIUSI BENE PRIMA DI OPERARE E IN MARCIA

RISPETTARE LA VELOCITA' MAX DI 50 KM/H

SUI RAMI DEVIATI E SUI P.L. 10 KM/H

RISPETTARE L'ART.5 DELL'ICC

Codice di servizio	WE	AN	3204	G
--------------------	----	----	------	---

# **REGISTRO DELLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE, COME DA PIANO DI MANUTENZIONE PRODOTTO DAL PROPRIETARIO**

Data	Descrizione operazioni eseguite	Timbro e firma di chi ha eseguito l'operazione
02/03/04	MANUTENZIONE, CAMBIO OLIO, CAMBIO FILTRI	DISEAONU CUBI FASSUN
10.03.04	ESECUITA VERIFICA ANNUALE REGOLARE -	J'Al-
18.02.05	ESECUITA VERIFICA ANNUALE REGOLARE	J'Al-
22.02.06	ESECUITA VERIFICA ANNUALE REGOLARE	Mcc
15.02.07	ESECUITA VERIFICA ANNUALE REGOLARE	Mcc
12-09-2007	ESECUITA VISITA STRAORDINARIA: CONCESSO NUI LA OSTA BOROGA EFFETTUAZIONE VERIFICA PERIODICA QUINQUENNALE (DE. DM. 1011/P. 2007/0001532) PROSSIMA SCADENZA 09-03-2008	COMMISSIONE RIPARAZIONE ANCONA
	<b>FINO PROSSIMA REVISIONE NON SUPERARE VELOCITA' di 30 Km/h</b>	R.T.
25-02-2008	ESECUITA VERIFICA Annuale - Regolare	Mcc
13-05-2008	ESECUITA VISITA STRAORDINARIA: CONCESSO NUI LA OSTA BOROGA EFFETTUAZIONE VERIFICA PERIODICA QUINQUENNALE (DE. DM. 1011/P. 2007/0001532) PROSSIMA SCADENZA 09-09-2008 <b>RISPETTERE IL LIMITE di VELOCITA' FINO ALLA NUOVA SCADENZA</b>	CO MIS R.T.

Codice di servizio	WE	AN	3204	G
--------------------	----	----	------	---

# **REGISTRO DELLE OPERAZIONI DI MANUTENZIONE, COME DA PIANO DI MANUTENZIONE PRODOTTO DAL PROPRIETARIO**

Data	Descrizione operazioni eseguite	Timbro e firma di chi ha eseguito l'operazione
25-02 2009	ESEGUITA VERIFICA ANNUALE - REGOLARE	Mico
07-07 2011	ESEGUITA VERIFICA ANNUALE - REGOLARE	Mico
12-07 2012	ESEGUITA VERIFICA ANNUALE - REGOLARE	Mico
03-02 2014	ESEGUITA VERIFICA ANNUALE REGOLARE	Mico

Codice di servizio	WE	AIS	AN	3204	G
--------------------	----	-----	----	------	---

**REGISTRO DELLE OPERAZIONI DI  
MANUTENZIONE, COME DA PIANO DI  
MANUTENZIONE PRODOTTO DAL PROPRIETARIO**

Data	Descrizione operazioni eseguite	Timbro e firma di chi ha eseguito l'operazione







Z.I.S. GIULIANOVA

WE AIS AN 3204 G



5 RIEV DINAF 12/101/34

Carico Utile Max 0.8 t

Diametro Ruote 505 mm

R 150 m



1800 kg

← 0.3, 4.3 m →

→ 0.2, 1.0 m ←

23/06/2016





23/06/2018