

**AZIONI DA ADOTTARE IN RIFERIMENTO AI CODICI NEVE**

**Neve Codice ZERO**

*Previsione di possibili nevicate*

È appena stato emesso un bollettino o un'allerta meteo dal Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile o da un Centro Funzionale Decentrato presso la Regione, ove istituito, di riferimento per la Società concessionaria, d'intesa con il responsabile della Polizia Stradale.

**Provvedimenti da graduare in ragione del prevedibile impatto del fenomeno nevoso previsto:**

- verifica della effettiva disponibilità delle risorse (*uomini, mezzi, materiali*) richiamate nei piani di emergenza neve del concessionario e della loro attivazione in base alle specifiche procedure tecniche previste;
- attuazione del modello di comunicazione tra concessionarie e Istituzioni;
- attivazione dei canali informativi all'utenza, diversi dai PMV (*CCISS, Isoradio, RTL 102.5, emittenti locali ecc.*).

**Neve Codice VERDE**

*Precipitazione nevosa imminente*

**Provvedimenti da graduare in ragione del prevedibile impatto del fenomeno nevoso previsto:**

- verifica della effettiva realizzazione degli interventi previsti nelle procedure tecniche (salature preventive; preallerta ed eventuale dislocazione mezzi di soccorso meccanico; ecc.);
- preparazione ed eventuale dislocazione di mezzi e della segnaletica nei punti individuati per le operazioni di controllo del traffico e/o per le deviazioni dei veicoli;
- attuazione del modello di comunicazione come sopra;
- aggiornamento dell'informazione all'utenza attraverso i canali gestiti direttamente dalle concessionarie autostradali (PMV; Isoradio; ecc.);
- eventuale rafforzamento della comunicazione preventiva verso l'utenza con interventi su media locali e nazionali da parte delle Istituzioni coinvolte nei piani di emergenza;
- comunicazione da parte del gestore dello stato della viabilità (codice colore e eventuali ulteriori dati) sulle tratte di propria competenza agli altri gestori di strade principali o autostrade limitrofe.

**AZIONI DA ADOTTARE IN RIFERIMENTO AI CODICI NEVE**

**Neve Codice GIALLO**

*Precipitazione nevosa in atto*

L'intensità non è critica ed è contrastata dalla progressiva azione dei mezzi operativi e delle attrezzature disponibili; il traffico defluisce senza difficoltà.

Sui tratti più impegnativi per tracciato e/o tipologia di traffico (*elevata componente merci*) i possibili rallentamenti non sono dovuti alle condizioni del fondo stradale.

**Provvedimenti da attuare in ragione dell'effettiva intensità dell'evento nevoso:**

- attivazione degli interventi di abbattimento del manto nevoso previsti nelle procedure tecniche della concessionaria, con azione proporzionale e commisurata (per tipologia e numero di mezzi impiegati) all'effettiva intensità della nevicata e ai suoi effetti sul piano stradale; tale azione deve comunque garantire la piena percorribilità delle carreggiate autostradali a meno di causali estranee alla precipitazione in atto (traffico; incidenti; ecc.);
- continua verifica della regolare esecuzione e dell'efficacia dei predetti interventi, con pronta adozione dei correttivi necessari, tra cui, ad esempio e fermo restando il criterio di proporzionalità sopra richiamato, la convocazione e l'utilizzo di ulteriori mezzi fino al completamento della flotta indicata nei piani neve delle concessionarie;
- acquisizione, anche ad evento in corso, di informazioni qualificate concernenti la possibile evoluzione della perturbazione nevosa in atto, al fine di poter disporre - con ogni possibile anticipo anche in caso di aumenti di intensità improvvisi e/o non previsti - eventuali ulteriori convocazioni di mezzi e attrezzature e quant'altro previsto nei piani operativi;
- attivazione, su indicazione condivisa dei responsabili locali delle concessionarie e della Polizia Stradale, di eventuali operazioni di filtro e controllo del traffico, con la possibilità del fermo dei veicoli di massa superiore a 7,5 t;
- gestione dei modelli di comunicazione e informazione all'utenza in coerenza con i principi e i contenuti di base (codici neve e relativi effetti sulla circolazione) definiti nel presente documento, garantendo la massima tempestività nell'aggiornamento delle informazioni attraverso i canali gestiti o alimentati direttamente dalle concessionarie autostradali (PMV; Isoradio; ecc.);
- in caso di eventi nevosi rilevanti (previsti o in atto), rafforzamento della comunicazione verso l'utenza con interventi su media locali e nazionali da parte delle concessionarie e/o delle Istituzioni coinvolte nei piani di emergenza;
- comunicazione da parte del gestore dello stato della viabilità (codice colore e eventuali ulteriori dati) sulle tratte di propria competenza agli altri gestori di strade principali o autostrade limitrofe.

**AZIONI DA ADOTTARE IN RIFERIMENTO AI CODICI NEVE**

**Neve Codice ROSSO**

*Precipitazione nevosa intensa*

Il traffico defluisce in modo rallentato sui tratti più impegnativi. L'azione dei mezzi antineve, non ostacolata da situazioni di blocco della carreggiata, garantisce ancora la circolazione dei veicoli, sebbene rallentata.

**Provvedimenti da attuare in ragione dell'effettiva intensità dell'evento nevoso:**

- massima intensificazione degli interventi di abbattimento del manto nevoso previsti nelle procedure tecniche delle concessionarie; in particolare all'attivazione del codice rosso, dovuto al formarsi di accumulo nevoso sulle corsie di transito, dovranno essere immediatamente disposti - ove non già in atto - l'intervento su strada di tutti i mezzi e le attrezzature disponibili nello stato di pronto ad operare e la convocazione (nel caso di picchi di intensità nevosa improvvisi e/o non previsti) degli altri mezzi e attrezzature a completamento della flotta indicata nei piani neve delle concessionarie;
- continua verifica della regolare esecuzione e dell'efficacia dei predetti interventi;
- attivazione delle azioni di regolazione della circolazione dei mezzi pesanti, in aggiunta a quelle eventualmente già attivate per il contingentamento e controllo del traffico;
- attivazione, tramite il C.O.V., delle risorse esterne di Polizia per il presidio dei caselli in entrata, al fine di impedire l'accesso dei mezzi pesanti in presenza di divieto per questi ultimi senza dover disporre, in alternativa, la chiusura degli accessi per tutti i veicoli;
- gestione dei modelli di comunicazione e informazione all'utenza, garantendo la massima tempestività nell'aggiornamento delle informazioni attraverso i canali gestiti o alimentati direttamente dalle concessionarie autostradali (PMV; Isoradio; ecc.);
- rafforzamento della comunicazione verso l'utenza con interventi su media locali e nazionali da parte delle concessionarie e/o delle Istituzioni coinvolte nei piani di emergenza;
- preallerta ai soggetti esterni incaricati di fornire assistenza agli utenti;
- comunicazione da parte del gestore dello stato della viabilità (codice colore e eventuali ulteriori dati) sulle tratte di propria competenza agli altri gestori di strade principali o autostrade limitrofe.

**AZIONI DA ADOTTARE IN RIFERIMENTO AI CODICI NEVE**

**Neve Codice NERO**

*Precipitazione nevosa in atto. Blocco del traffico in una delle carreggiate per intraversamento di uno o più veicoli a causa del fondo stradale innevato.*


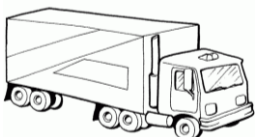
In tale situazione i forti rallentamenti o il fermo comunque imposto alla circolazione e, pertanto, anche ai mezzi e alle attrezzature antineve, può determinare rapidamente la perdita del controllo della situazione e l'insorgere di un vero e proprio stato di crisi.

**Provvedimenti da attuare in ragione della prevedibile durata del blocco:**

- verifica della effettiva realizzazione degli interventi previsti nelle procedure tecniche (tempestivo intervento dei mezzi di soccorso per la rimozione dei blocchi e il trattamento con cloruri del tratto successivo al blocco stesso; eventuale veicolazione del traffico coinvolto attraverso i by-pass o le uscite; chiusura selettiva dei rami di svincolo, laddove le misure - in via di progressiva installazione - sono già presenti; ecc.);
- arresto del traffico nei punti di filtro e controllo precedentemente attivati, con eventuale reinstradamento lungo gli itinerari alternativi percorribili;
- chiusura del tratto autostradale interessato in caso di blocchi non facilmente risolvibili, avendo cura che questa intervenga prima che il blocco stesso possa determinare significativi accumuli di traffico privo di possibilità di deflusso; in alcuni casi, estremi per intensità eccezionale della nevicata (es. temporali nevosi) e limitatamente alla durata di tali fasi, la chiusura del o dei tratti autostradali colpiti potrà essere disposta dal concessionario e dalla Polizia Stradale anche in linea tecnica, per prevenire il verificarsi di blocchi della circolazione a causa della impraticabilità delle carreggiate, nonostante la continua azione dei mezzi operativi;
- gestione dei modelli di comunicazione e informazione all'utenza in coerenza con i principi e i contenuti di base (codici neve e relativi effetti sulla circolazione) definiti nel presente documento, garantendo la massima tempestività nell'aggiornamento delle informazioni attraverso i canali gestiti o alimentati direttamente dalle concessionarie autostradali (PMV; Isoradio; ecc.);
- rafforzamento della comunicazione verso l'utenza con interventi su media locali e nazionali da parte delle concessionarie e/o delle Istituzioni coinvolte nei piani di emergenza;
- comunicazione da parte del gestore dello stato della viabilità (codice colore e eventuali ulteriori dati) sulle tratte di propria competenza agli altri gestori di strade principali o autostrade limitrofe;
- attivazione delle misure per l'assistenza agli utenti rimasti bloccati in autostrada.

## Allegato B

### PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE

<b>PROBLEMATICHE AL TRATTO DEL PASSO DEL BRACCO</b>	
PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE	CHIUSURA TOTALE DELLA VIABILITA' AUTOSTRADALE NEL TRATTO COMPRESO FRA LE STAZIONI DI <b>DEIVA MARINA</b> (SP), KM. 60+470 E <b>SESTRI LEVANTE</b> (GE), KM 48+920. IL BY-PASS AL KM 58+275 CONSENTE DI LIBERARE IL TRAFFICO.
DESCRIZIONE PERCORSI ALTERNATIVI <b>VEDI CARTOGRAFIA N. 1</b>	<div style="text-align: center;">   <b>VEICOLI LEGGERI</b> </div> <p>DAL CASELLO DI DEIVA MARINA SI SVOLTA A SINISTRA PER LA SP 65 FINO ALLA LOCALITA' CA' MARCONE SULLA SS 1 AURELIA, QUINDI SI PROSEGUE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A SINISTRA PER SESTRI LEVANTE E VICEVERSA</li> <li>- A DESTRA PER CARRODANO E VICEVERSA</li> </ul> <p>PUNTO SENSIBILE LUNGO IL PERCORSO ALTERNATIVO: BIVIO FRA LA SP 65 E LA SS 1 AURELIA</p>
	<div style="text-align: center;">   <b>VEICOLI SUP. A 7,5 TON</b> </div> <p>PER I VEICOLI PESANTI ED IN PARTICOLARE PER TUTTI I VEICOLI COMPLESSI NON E' CONSIGLIABILE TRANSITARE SULLE ARTERIE AL DI FUORI DELL'ITINERARIO AUTOSTRADALE; L'EVENTUALE CIRCOLAZIONE SULLA VIABILITA' ORDINARIA SARA' DISCIPLINATA DALLA POLIZIA STRADALE.</p>
COINVOLGIMENTO ALTRE FORZE DI POLIZIA	<p>FERMO RESTANDO L'IMPIEGO DELLA PATTUGLIE DELLA SOTTOSEZIONE SECONDO LE CONVENZIONI VIGENTI CON LA SOCIETA' CONCESSIONARIA, I CASELLI INTERESSATI SARANNO PRESIDATI, ANCHE PER IL CORRETTO INDIRIZZAMENTO DEI CONDUCENTI, DALLA FORZA DI POLIZIA INDICATA AL PUNTO 7 DELLE PROCEDURE OPERATIVE.</p> <p>LE POLIZIE LOCALI CONCORRONO, SECONDO LE PROPRIE POSSIBILITA', PROVVEDENDO, PER LE STRADE DI RISPETTIVA COMPETENZA, AL CORRETTO INDIRIZZAMENTO DEI CONDUCENTI LUNGO LE DIRETTRICI INDIVIDUATE NEI PERSORSI ALTERNATIVI, CON SPECIFICO RIGUARDO AI PUNTI SENSIBILI INDICATI.</p>
ACCESSO DALL'ESTERNO PIU' VICINO	<p>ALL'ALTEZZA DELLA PROGRESSIVA 57+776 È PRESENTE UN ACCESSO CHE PORTA IN LOCALITA' TESSI E SUCCESSIVAMENTE AL PASSO DEL BRACCO SULLA SS 1 AURELIA.</p> <p>LA PERCORRIBILITA' DEI MEZZI DI SOCCORSO E' CONSENTITA SOLO A VEICOLI LEGGERI.</p>
INFORMAZIONE ALL'UTENZA E CONTROLLO DA REMOTO	LE TELECAMERE RIPRENDONO LA VIABILITA' IN TEMPO REALE E SONO UBICATE COME INDICATO NELL' <u>ALLEGATO D</u> I PMV SONO INDICATI NELL' <u>ALLEGATO E</u>


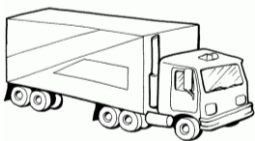
## Allegato B

### PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE

PRESENZA DI VARCHI/BY-PASS	NEL TRATTO INTERESSATO SONO PRESENTI <u>11 VARCHI</u> CHIUSI DI CUI 10 PICCOLI SU PIANTANA FISSATA E 1 SU RUOTE. ALLA PROGRESSIVA 58+275 È PRESENTE UN VARCO PER LE OPERAZIONI DI INVERSIONE DEI VEICOLI OPERATIVI.
TEMPI DI OPERATIVITA' DEI VARCHI	TEMPI APPROSSIMATIVI NECESSARI PER LO SMONTAGGIO DEI BY PASS A SECONDA DELLA TIPOLOGIA ED ESCLUDENDO L'INSTALLAZIONE DELLE SEGNALETICHE NECESSARIE PER L'INTERVENTO IN SICUREZZA CON LA PRESENZA DI TRAFFICO: BY PASS PICCOLO CIRCA 1 ORA. BY PASS GRANDE CIRCA 4 ORE. BY PASS SU RUOTE CON LA PRESENZA DI MEZZO CON GRU CIRCA 1 ORA E MEZZA.
SOCCORSO MECCANICO	FERMA RESTANDO LA COMPETENZA DELLA SOCIETA' CONCESSIONARIA IN RAGIONE DEL DETTATO NORMATIVO DI CUI ALL'ART 176 CDS, ALLE STAZIONI DI BRUGNATO E SESTRI LEVANTE SONO PRESENTI I SEGUENTI OPERATORI: VAL DI VARA (Brugnato): PESANTE E LEGGERO. PINASCO (Sestri Levante): PESANTE E LEGGERO.
COMUNI COINVOLTI NEI PERCORSI ALTERNATIVI	<u>SESTRI LEVANTE</u> <u>MONEGLIA</u> <u>DEIVA MARINA</u>
AREE DI SERVIZIO	NEL TRATTO INTERESSATO NON SONO PRESENTI AREE DI SERVIZIO E/O DI RISTORO.
PUNTI DI ACCUMULO MEZZI PESANTI	NEI CASI DI IMPRATICABILITA' DELLA VIABILITA' AUTOSTRADALE IN RELAZIONE AI CODICI PER IL RELATIVO LIVELLO DI CRISI, SI RIMANDA ALL' <u>ALLEGATO C</u>

## Allegato B

### PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE

PROBLEMATICHE NEL TRATTO SPEZZINO DEL BRACCO	
PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE	CHIUSURA TOTALE VIABILITA' AUTOSTRADALE NEL TRATTO COMPRESO FRA LE STAZIONI DI <b>DEIVA MARINA</b> (SP), KM 60+470 E <b>CARRODANO</b> (SP), KM 70+110
DESCRIZIONE PERCORSI ALTERNATIVI <b>VEDI CARTOGRAFIA N. 1</b>	<div style="text-align: center;">   <b>VEICOLI LEGGERI</b> </div> <p>DAL CASELLO DI DEIVA MARINA SI SVOLTA A SINISTRA PER LA SP 65 FINO ALLA LOCALITA' CA' MARCONE SULLA SS 1 AURELIA, QUINDI SI PROSEGUE:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- A SINISTRA PER SESTRI LEVANTE E VICEVERSA</li> <li>- A DESTRA PER CARRODANO E VICEVERSA</li> </ul> <p>PUNTO SENSIBILE LUNGO IL PERCORSO ALTERNATIVO: BIVIO FRA LA SP 65 E LA SS 1 AURELIA</p>
	<div style="text-align: center;">   <b>VEICOLI SUP. A 7,5 TON</b> </div> <p>PER I VEICOLI PESANTI ED IN PARTICOLARE PER TUTTI I VEICOLI COMPLESSI NON E' POSSIBILE TRANSITARE SULLE ARTERIE AL DI FUORI DELL'ITINERARIO AUTOSTRADALE.</p>
COINVOLGIMENTO ALTRE FORZE DI POLIZIA	<p>FERMO RESTANDO L'IMPIEGO DELLA PATTUGLIE DELLA SOTTOSEZIONE SECONDO LE CONVENZIONI VIGENTI CON LA SOCIETA' CONCESSIONARIA, I CASELLI INTERESSATI SARANNO PRESIDATI, ANCHE PER IL CORRETTO INDIRIZZAMENTO DEI CONDUCENTI, DALLA FORZA DI POLIZIA INDICATA AL PUNTO 7 DELLE PROCEDURE OPERATIVE.</p> <p>LE POLIZIE LOCALI CONCORRONO, SECONDO LE PROPRIE POSSIBILITA', PROVVEDENDO, PER LE STRADE DI RISPETTIVA COMPETENZA, AL CORRETTO INDIRIZZAMENTO DEI CONDUCENTI LUNGO LE DIRETTRICI INDIVIDUATE NEI PERSORSI ALTERNATIVI, CON SPECIFICO RIGUARDO AI PUNTI SENSIBILI INDICATI.</p>
ACCESSO DALL'ESTERNO PIU' VICINO	NESSUNA
INFOMAZIONE ALL'UTENZA E CONTROLLO DA REMOTO	LE TELECAMERE RIPRENDONO LA VIABILITA' IN TEMPO REALE E SONO UBICATE COME INDICATO NELL' <u>ALLEGATO D</u> I PMV SONO INDICATI NELL' <u>ALLEGATO E</u>
PRESENZA DI VARCHI/BY-PASS	NEL TRATTO INTERESSATO SONO PRESENTI <u>7 VARCHI</u> CHIUSI DI CUI 2 GRANDI ED 5 PICCOLI TUTTI SU PIANTANE.

## Allegato B

### PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE


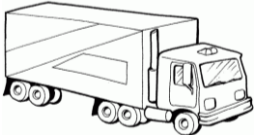
TEMPI DI OPERATIVITA' DEI VARCHI	TEMPI APPROSSIMATIVI NECESSARI PER LO SMONTAGGIO DEI BY PASS A SECONDA DELLA TIPOLOGIA ED ESCLUDENDO L'INSTALLAZIONE DELLE SEGNALETICHE NECESSARIE PER L'INTERVENTO IN SICUREZZA CON LA PRESENZA DI TRAFFICO: BY PASS PICCOLO CIRCA 1 ORA. BY PASS GRANDE CIRCA 4 ORE. BY PASS SU RUOTE CON LA PRESENZA DI MEZZO CON GRU CIRCA 1 ORA E MEZZA.
SOCCORSO MECCANICO	FERMA RESTANDO LA COMPETENZA DELLA SOCIETA' CONCESSIONARIA IN RAGIONE DEL DETTATO NORMATIVO DI CUI ALL'ART 176 CDS, ALLE STAZIONI DI BRUGNATO E SESTRI LEVANTE SONO PRESENTI I SEGUENTI OPERATORI: VAL DI VARA (Brugnato): PESANTE E LEGGERO. PINASCO (Sestri Levante): PESANTE E LEGGERO.
COMUNI COINVOLTI NEI PERCORSI ALTERNATIVI	<u>DEIVA MARINA</u> <u>FRAMURA</u> <u>CARRODANO</u>
AREE DI SERVIZIO	NEL TRATTO INTERESSATO NON SONO PRESENTI AREE DI SERVIZIO E/O DI RISTORO.
PUNTI DI ACCUMULO MEZZI PESANTI	NEI CASI DI IMPRATICABILITA' DELLA VIABILITA' AUTOSTRADALE IN RELAZIONE AI CODICI PER IL RELATIVO LIVELLO DI CRISI, SI RIMANDA ALL' <u>ALLEGATO C.</u>



## Allegato B

### PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE

#### PROBLEMATICHE NEL TRATTO DEL FONDO VALLE DEL VARA

PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE NEL CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE PER INCENDI, INCIDENTI STRADALI ED ALTRO		CHIUSURA TOTALE VIABILITA' AUTOSTRADALE NEL TRATTO COMPRESO FRA LE STAZIONI <b>DI BRUGNATO</b> (SP), KM 75+779 E <b>LA SPEZIA</b> , KM 94+475 LA PRESENZA DI BY-PASS CONSENTE DI LIBERARE IL TRATTO A MONTE DEL BLOCCO FACENDO INVERTIRE LA MARCIA AI VEICOLI.
DESCRIZIONE PERCORSI ALTERNATIVI <b>VEDI CARTOGRAFIA N. 3</b>	 <b>VEICOLI LEGGERI</b>	DAL CASELLO DI BRUGNATO SI PERCORRE LA SP 566 FINO ALLA SS 1 AURELIA IN DIREZIONE BORGHETTO VARA; SI PROCEDE QUINDI PER LA SPEZIA E VICEVERSA.
	 <b>VEICOLI SUP. A 7,5 TON</b>	PER I VEICOLI PESANTI ED IN PARTICOLARE PER TUTTI I VEICOLI COMPLESSI NON E' POSSIBILE TRANSITARE SULLE ARTERIE AL DI FUORI DELL'ITINERARIO AUTOSTRADALE.
COINVOLGIMENTO ALTRE FORZE DI POLIZIA		FERMO RESTANDO L'IMPIEGO DELLA PATTUGLIE DELLA SOTTOSEZIONE SECONDO LE CONVENZIONI VIGENTI CON LA SOCIETA' CONCESSIONARIA, I CASELLI INTERESSATI SARANNO PRESIDATI, ANCHE PER IL CORRETTO INDIRIZZAMENTO DEI CONDUCENTI, DALLA FORZA DI POLIZIA INDICATA AL PUNTO 7 DELLE PROCEDURE OPERATIVE. LE POLIZIE LOCALI CONCORRONO, SECONDO LE PROPRIE POSSIBILITA', PROVVEDENDO, PER LE STRADE DI RISPETTIVA COMPETENZA, AL CORRETTO INDIRIZZAMENTO DEI CONDUCENTI LUNGO LE DIRETTRICI INDIVIDUATE NEI PERSORSI ALTERNATIVI.
INFORMAZIONE ALL'UTENZA E CONTROLLO DA REMOTO		LE TELECAMERE RIPRENDONO LA VIABILITA' IN TEMPO REALE E SONO UBICATE COME INDICATO NELL' <u>ALLEGATO D</u> I PMV SONO INDICATI NELL' <u>ALLEGATO E</u>

## Allegato B


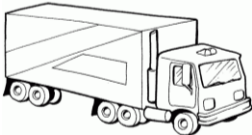
### PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE

ACCESSO DALL'ESTERNO PIU' VICINO	<p>ALL'ALTEZZA DELLA PROGRESSIVA 82 CARREGGIATA NORD È PRESENTE UN ACCESSO CON STRADA DI PROPRIETA' CHE CONDUCE SULLA SP 10 PER BEVERINO; LA PERCORRIBILITA' DEI MEZZI DI SOCCORSO È CONSENTITA SOLO A VEICOLI LEGGERI.</p> <p>ALL'ALTEZZA DEL KM 79+950 SUD È PRESENTE ACCESSO CHE PORTA SULLA SP PADIVARMA STADOMELLI.</p> <p>LE PREDETTA STRADE SONO PERCORRIBILI SOLO DA VIECOLI LEGGERI DI SOCCORSO.</p>
PRESENZA DI VARCHI/BY-PASS	<p>NEL TRATTO INTERESSATO SONO PRESENTI <u>7 VARCHI</u> CHIUSI DI CUI: 2 GRANDI ED 5 PICCOLI TUTTI SU PIANTANE.</p>
TEMPI DI OPERATIVITA' DEI VARCHI	<p>TEMPI APPROSSIMATIVI NECESSARI PER LO SMONTAGGIO DEI BY PASS A SECONDA DELLA TIPOLOGIA ED ESCLUDENDO L'INSTALLAZIONE DELLE SEGNALETICHE NECESSARIE PER L'INTERVENTO IN SICUREZZA CON LA PRESENZA DI TRAFFICO:</p> <p>BY PASS PICCOLO CIRCA 1 ORA.</p> <p>BY PASS GRANDE CIRCA 4 ORE.</p> <p>BY PASS SU RUOTE CON LA PRESENZA DI MEZZO CON GRU CIRCA 1 ORA E MEZZA.</p>
SOCCORSO MECCANICO	<p>FERMA RESTANDO LA COMPETENZA DELLA SOCIETA' CONCESSIONARIA IN RAGIONE DEL DETTATO NORMATIVO DI CUI ALL'ART 176 CDS, ALLE STAZIONI DI BRUGNATO, LA SPEZIA E SARZANA SONO PRESENTI I SEGUENTI OPERATORI:</p> <p>VAL DI VARA (Brugnato): PESANTE E LEGGERO.</p> <p>LEVANTE GARAGE (La Spezia): PESANTE E LEGGERO.</p> <p>ZAVETTIERI (Sarzana): LEGGERO.</p>
COMUNI COINVOLTI NEI PERCORSI ALTERNATIVI	<p><u>BORGHETTO</u></p> <p><u>BRUGNATO</u></p> <p><u>BEVERINO</u></p> <p><u>CALICE AL CORNOVIGLIO</u></p> <p><u>BOLANO</u></p> <p><u>FOLLO</u></p> <p><u>RICCO' DEL GOLFO</u></p>
AREE DI SERVIZIO	<p>NEL TRATTO INTERESSATO SONO PRESENTI SU ENTRAMBE LE CARREGGIE AREE DI SERVIZIO UBICATE ALLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 76+500.</p>
PUNTI DI ACCUMULO MEZZI PESANTI	<p>NEI CASI DI IMPRATICABILITA' DELLA VIABILITA' AUTOSTRADALE IN RELAZIONE AI CODICI PER IL RELATIVO LIVELLO DI CRISI, SI RIMANDA ALL'<u>ALLEGATO C</u>.</p>

## Allegato B

### PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE

#### PROBLEMATICHE NEL TRATTO DELLA VAL DI MAGRA

PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE PER INCENDI, INCIDENTI STRADALI ED ALTRO		CHIUSURA TOTALE VIABILITA' AUTOSTRADALE NEL TRATTO COMPRESO FRA LE STAZIONI DI <b>LA SPEZIA</b> , KM 94+415 E <b>SARZANA</b> (SP), KM 101+559.
DESCRIZIONE PERCORSI ALTERNATIVI <b>VEDI CARTOGRAFIA N. 4</b>	 <b>VEICOLI LEGGERI</b>   <b>VEICOLI SUP. A 7,5 TON</b>	DALLA BARRIERA DI LA SPEZIA SI PROSEGUE SULLA A/15 DIR IN DIREZIONE DI SANTO STEFANO DI MAGRA FINO ALLA ROTONDA SULLA SS 62 CISA, DOPODICHE' SI SVOLTA A DESTRA IN DIREZIONE SARZANA; DOPO CIRCA 5 KM SI RAGGIUNGE LA SS 1 AURELIA E ALLA ROTONDA SI SVOLTA A DESTRA PER PROSEGUIRE PER CIRCA 1 KM E RAGGIUNGERE LA ROTONDA PER L'IMMISIONE SUGLI SVINCOLI AUTOSTRADALI DI SARZANA E VICEVERSA. PUNTO SENSIBILE LUNGO IL PERCORSO ALTERNATIVO: ROTONDA SULLA SS 62 CISA LOCALITA' SANTO STEFANO MAGRA (SP).
COINVOLGIMENTO ALTRE FORZE DI POLIZIA		FERMO RESTANDO L'IMPIEGO DELLA PATTUGLIE DELLA SOTTOSEZIONE SECONDO LE CONVENZIONI VIGENTI CON LA SOCIETA' CONCESSIONARIA, I CASELLI INTERESSATI SARANNO PRESIDATI, ANCHE PER IL CORRETTO INDIRIZZAMENTO DEI CONDUCENTI, DALLA FORZA DI POLIZIA INDICATA AL PUNTO 7 DELLE PROCEDURE OPERATIVE. LE POLIZIE LOCALI CONCORRONO, SECONDO LE PROPRIE POSSIBILITA', PROVVEDENDO, PER LE STRADE DI RISPETTIVA COMPETENZA, AL CORRETTO INDIRIZZAMENTO DEI CONDUCENTI LUNGO LE DIRETTRICI INDIVIDUATE NEI PERSORSI ALTERNATIVI, CON SPECIFICO RIGUARDO AI PUNTI SENSIBILI INDICATI.
INFORMAZIONE ALL'UTENZA E CONTROLLO DA REMOTO		LE TELECAMERE RIPRENDONO LA VIABILITA' IN TEMPO REALE E SONO UBICATE COME INDICATO NELL' <u>ALLEGATO D</u> PMV SONO INDICATI NELL' <u>ALLEGATO E</u>
ACCESSO DALL'ESTERNO PIU' VICINO		ALL'ALTEZZA DELLA PROGRESSIVA 96+500 CARREGGIATE SUD E NORD È PRESENTE UN ACCESSO ALLE AREE DI SERVIZIO CON LE STRADE VICINALI/COMUNALI SITE NEI COMUNI DI VEZZANO LIGURE E SANTO STEFANO MAGRA. LE PREDETTE STRADE SONO PERCORRIBILI SOLO DA VIECOLI LEGGERI DI SOCCORSO.


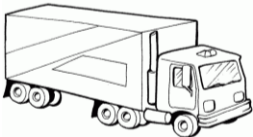
## Allegato B

### PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE

PRESENZA DI VARCHI/BY-PASS	NEL TRATTO INTERESSATO SONO PRESENTI <u>6 VARCHI</u> CHIUSI DI CUI 2 PICCOLI CON PIANTANE E 4 SU RUOTE
TEMPI DI OPERATIVITA' DEI VARCHI	TEMPI APPROSSIMATIVI NECESSARI PER LO SMONTAGGIO DEI BY PASS A SECONDA DELLA TIPOLOGIA ED ESCLUDENDO L'INSTALLAZIONE DELLE SEGNALETICHE NECESSARIE PER L'INTERVENTO IN SICUREZZA CON LA PRESENZA DI TRAFFICO: BY PASS PICCOLO CIRCA 1 ORA. BY PASS GRANDE CIRCA 4 ORE. BY PASS SU RUOTE CON LA PRESENZA DI MEZZO CON GRU CIRCA 1ORA E ½.
SOCCORSO MECCANICO	FERMA RESTANDO LA COMPETENZA DELLA SOCIETA' CONCESSIONARIA IN RAGIONE DEL DETTATO NORMATIVO DI CUI ALL'ART 176 CDS, ALLE STAZIONI DI LA SPEZIA E SARZANA SONO PRESENTI I SEGUENTI OPERATORI: LEVANTE GARAGE (La Spezia): PESANTE E LEGGERO. ZAVETTIERI (Sarzana): LEGGERO
COMUNI COINVOLTI NEI PERCORSI ALTERNATIVI	SANTO STEFANO DI MAGRA VEZZANO LIGURE SARZANA
AREE DI SERVIZIO	NEL TRATTO INTERESSATO SONO PRESENTI SU ENTRAMBE LE CARREGGiate AREE DI SERVIZIO UBICATE ALLA PROGRESSIVA CHILOMETRICA 96+500.
PUNTI DI ACCUMULO MEZZI PESANTI	NEI CASI DI IMPRATICABILITA' DELLA VIABILITA' AUTOSTRADALE IN RELAZIONE AI CODICI PER IL RELATIVO LIVELLO DI CRISI, SI RIMANDA ALL' <u>ALLEGATO C.</u>

## Allegato B

### PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE

<b>PROBLEMATICHE NEL TRATTO INIZIALE DEL BRACCO</b>		
<p>PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE PER INCENDI, INCIDENTI STRADALI ED ALTRO</p>	<p>CHIUSURA TOTALE VIABILITA' AUTOSTRADALE NEL TRATTO COMPRESO FRA LE STAZIONI DI <b>BRUGNATO (SP) KM 75+779</b> E <b>CARRODANO KM 70+110</b></p>	
<p>DESCRIZIONE PERCORSI ALTERNATIVI <b>VEDI CARTOGRAFIA N. 5</b></p>	<div style="text-align: center;">   <b>VEICOLI LEGGERI</b> </div>	<p>DAL CASELLO DI BRUGNATO SI PERCORRE LA SP 566 FINO A BORGHETTO VARA, CON IMMISSIONE SULLA SS 1 AURELIA; SI SVOLTA A DESTRA E SI PROSEGUE FINO AL BIVIO DELLA SP 566 IN CARRODANO INFERIORE; SI SVOLTA QUINDI A SINISTRA PER LEVANTO E SI PROSEGUE FINO A RAGGIUNGERE LA BARRIERA DI CARRODANO E VICEVERSA. PUNTO SENSIBILE LUNGO IL PERCORSO ALTERNATIVO: BIVIO FRA LA SS 1 E LA SP 566.</p>
	<div style="text-align: center;">   <b>VEICOLI SUP. A 7,5 TON</b> </div>	<p>PER I VEICOLI PESANTI ED IN PARTICOLARE PER TUTTI I VEICOLI COMPLESSI NON E' POSSIBILE TRANSITARE SULLE ARTERIE AL DI FUORI DELL'ITINERARIO AUTOSTRADALE.</p>
<p>COINVOLGIMENTO ALTRE FORZE DI POLIZIA</p>	<p>FERMO RESTANDO L'IMPIEGO DELLA PATTUGLIE DELLA SOTTOSEZIONE SECONDO LE CONVENZIONI VIGENTI CON LA SOCIETA' CONCESSIONARIA, I CASELLI INTERESSATI SARANNO PRESIDATI, ANCHE PER IL CORRETTO INDIRIZZAMENTO DEI CONDUCENTI, DALLA FORZA DI POLIZIA INDICATA AL PUNTO 7 DELLE PROCEDURE OPERATIVE. LE POLIZIE LOCALI CONCORRONO, SECONDO LE PROPRIE POSSIBILITA', PROVVEDENDO, PER LE STRADE DI RISPETTIVA COMPETENZA, AL CORRETTO INDIRIZZAMENTO DEI CONDUCENTI LUNGO LE DIRETTRICI INDIVIDUATE NEI PERSORSI ALTERNATIVI, CON SPECIFICO RIGUARDO AI PUNTI SENSIBILI INDICATI.</p>	
<p>INFORMAZIONE ALL'UTENZA E CONTROLLO DA REMOTO</p>	<p>LE TELECAMERE RIPRENDONO LA VIABILITA' IN TEMPO REALE E SONO UBICATE COME INDICATO NELL'<u>ALLEGATO D</u> I PMV SONO INDICATI NELL'<u>ALLEGATO E</u></p>	
<p>ACCESSO DALL'ESTERNO PIU' VICINO</p>	<p>ALL'ALTEZZA DELLA PROGRESSIVA 72+500 CARREGGIATA NORD È PRESENTE UN ACCESSO CON LA STRADA PRIVATA CHE PORTA IN CANTIERE E QUINDI SULLA SP 566. LE PREDETTE STRADE SONO PERCORRIBILI SOLO DA VIECOLI LEGGERI DI SOCCORSO.</p>	
<p>PRESENZA DI VARCHI/BY-PASS</p>	<p>NEL TRATTO INTERESSATO SONO PRESENTI <u>5 VARCHI</u> CHIUSI PICCOLI CON PIANTANE.</p>	

## Allegato B

### PROVVEDIMENTI DA ADOTTARE IN CASO DI BLOCCO DELLA CIRCOLAZIONE

TEMPI DI OPERATIVITA' DEI VARCHI	TEMPI APPROSSIMATIVI NECESSARI PER LO SMONTAGGIO DEI BY PASS A SECONDA DELLA TIPOLOGIA ED ESCLUDENDO L'INSTALLAZIONE DELLE SEGNALETICHE NECESSARIE PER L'INTERVENTO IN SICUREZZA CON LA PRESENZA DI TRAFFICO: BY PASS PICCOLO CIRCA 1 ORA. BY PASS GRANDE CIRCA 4 ORE. BY PASS SU RUOTE CON LA PRESENZA DI MEZZO CON GRU CIRCA 1 ORA E MEZZA.
SOCCORSO MECCANICO	FERMA RESTANDO LA COMPETENZA DELLA SOCIETA' CONCESSIONARIA IN RAGIONE DEL DETTATO NORMATIVO DI CUI ALL'ART 176 CDS, ALLE STAZIONI DI BRUGNATO E SESTRI LEVANTE SONO PRESENTI I SEGUENTI OPERATORI: VAL DI VARA (Brugnato): PESANTE E LEGGERO. PINASCO (Sestri Levante): PESANTE E LEGGERO
COMUNI COINVOLTI NEI PERCORSI ALTERNATIVI	<u>BRUGNATO</u> <u>CARRODANO</u>
AREE DI SERVIZIO	NEL TRATTO INTERESSATO NON SONO PRESENTI AREE DI SERVIZIO E/O DI RISTORO.
PUNTI DI ACCUMULO MEZZI PESANTI	NEI CASI DI IMPRATICABILITA' DELLA VIABILITA' AUTOSTRADALE IN RELAZIONE AI CODICI PER IL RELATIVO LIVELLO DI CRISI, SI RIMANDA ALL' <u>ALLEGATO C.</u>

## Allegato C

### PUNTI DI ACCUMULO PER I MEZZI PESANTI

Nel caso di chiusura delle tratte autostradali di competenza, qualora risulti opportuno impedirne la circolazione lungo la viabilità ordinaria (vedi procedure di cui all'allegato B), i mezzi pesanti potranno essere indirizzati nelle sotto riportate aree di parcheggio della sede autostradale:

DENOMINAZIONE AREA DI PARCHEGGIO	UBICAZIONE	CAPACITA'
Tessarolo	Km 50+586 Nord	Poche decine di mezzi pesanti
Tangoni	Km 52+930 Sud	Poche decine di mezzi pesanti
Giosa	Km 62+503 Nord	Poche decine di mezzi pesanti
Castagnolasca	Km 67+927 Sud	Poche unità di mezzi pesanti
Castagnolasca	Km 68+448 Nord	Qualche decina di mezzi pesanti
Valle Crosa	Km 71+141 Nord	Poche unità di mezzi pesanti

ovvero presso i sotto riportati punti esterni al sedime autostradale:

USCITA UTILE	PUNTO DI SOSTA	NOTE
Barriera La Spezia	I mezzi pesanti sono indirizzati nella zona industriale di Santo Stefano Magra nelle località Vincinella ed altre adiacenze	Zona che consente lo stoccaggio di numerosi veicoli
Barriera di Brugnato	I mezzi pesanti, previa comunicazione all'ente responsabile, vengono indirizzati nel parcheggio del centro commerciale Shopin	Il parcheggio del centro commerciale può contenere un buon numero di mezzi pesanti. nelle ore notturne la capacità di accoglienza aumenta in modo considerevole
Barriera di Deiva Marina	I mezzi pesanti, previa comunicazione all'ente responsabile, vengono indirizzati nel parcheggio della struttura ricettiva Cinque Terre	Il parcheggio dell'albergo può contenere un buon numero di mezzi pesanti

Le Forze di Polizia competenti di cui allo schema sub paragrafo 4 della pianificazione, indirizzeranno i mezzi pesanti nelle sopra indicate aree di accumulo.



## TELECAMERE AUTOSTRADALI

ALLEGATO D

TELECAMERE  
AUTOSTRADALI  
A-12 e A-15

Progr.	Nome TLC	Autostrada	Direzione carreggiata	km o galleria	Provincia
1	TC001	A12	Sud	49.450	GE
2	TC002	A12	Sud	50.425	GE
3	SD001	A12	Sud	53+008	GE
4	TC223				
5	TC003	A12	Nord	53.131	GE
6	ENT	A12	Sud	Croce dei Tozzi	GE
7	TER	A12	Sud	Croce dei Tozzi	GE
8	S01	A12	Sud	Croce dei Tozzi	GE
9	S02	A12	Sud	Croce dei Tozzi	GE
10	S03	A12	Sud	Croce dei Tozzi	GE
11	S04	A12	Sud	Croce dei Tozzi	GE
12	S05	A12	Sud	Croce dei Tozzi	GE
13	S06	A12	Sud	Croce dei Tozzi	GE
14	USC	A12	Sud	Croce dei Tozzi	GE
15	ENT	A12	Nord	Croce dei Tozzi	GE
16	TER	A12	Nord	Croce dei Tozzi	GE
17	N01	A12	Nord	Croce dei Tozzi	GE
18	N02	A12	Nord	Croce dei Tozzi	GE
19	N03	A12	Nord	Croce dei Tozzi	GE
20	N04	A12	Nord	Croce dei Tozzi	GE
21	N05	A12	Nord	Croce dei Tozzi	GE
22	N06	A12	Nord	Croce dei Tozzi	GE
23	N07	A12	Nord	Croce dei Tozzi	GE
24	USC	A12	Nord	Croce dei Tozzi	GE
25	TC010	A12	Nord	54.700	GE
26	ENT	A12	Sud	Giovannella	GE
27	TER	A12	Sud	Giovannella	GE
28	S01	A12	Sud	Giovannella	GE
29	S02	A12	Sud	Giovannella	GE
30	S03	A12	Sud	Giovannella	GE
31	S04	A12	Sud	Giovannella	GE
32	S05	A12	Sud	Giovannella	GE
33	S06	A12	Sud	Giovannella	GE
34	S07	A12	Sud	Giovannella	GE
35	S08	A12	Sud	Giovannella	GE
36	S09	A12	Sud	Giovannella	GE
37	S10	A12	Sud	Giovannella	GE
38	S11	A12	Sud	Giovannella	GE
39	S12	A12	Sud	Giovannella	GE
40	S13	A12	Sud	Giovannella	GE
41	USC	A12	Sud	Giovannella	GE
42	ENT	A12	Nord	Giovannella	GE
43	TER	A12	Nord	Giovannella	GE



44	N01	A12	Nord	Giovannella	GE
45	N02	A12	Nord	Giovannella	GE
46	N03	A12	Nord	Giovannella	GE
47	N04	A12	Nord	Giovannella	GE
48	N05	A12	Nord	Giovannella	GE
49	N06	A12	Nord	Giovannella	GE
50	N07	A12	Nord	Giovannella	GE
51	N08	A12	Nord	Giovannella	GE
52	N09	A12	Nord	Giovannella	GE
53	USC	A12	Nord	Giovannella	GE
54	TC019	A12	Sud	56.000	GE
55	TC020	A12	Nord	58.000	GE
56	TC222	A12	Sud	58.000	GE
57	S01	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
58	S02	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
59	S03	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
60	S04	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
61	S05	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
62	S06	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
63	S07	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
64	S08	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
65	S09	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
66	S10	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
67	S11	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
68	S12	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
69	S13	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
70	S14	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
71	S15	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
72	S16	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
73	S17	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
74	BP2	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
75	PTZ2	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
76	PTZ3	A12	Sud	Pian del Lupo	GE
77	N01	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
78	N02	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
79	N03	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
80	N04	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
81	N05	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
82	N06	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
83	N07	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
84	N08	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
85	N09	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
86	N10	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
87	N11	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
88	N12	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
89	N13	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
90	N14	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
91	N15	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
92	N16	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
93	BP2	A12	Nord	Pian del Lupo	GE

94	PTZ1	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
95	PTZ2	A12	Nord	Pian del Lupo	GE
96	SD002	A12	Nord	60+020	GE
97	TC224				
98	TC035	A12	Sud	60.800	SP
99	ENT	A12	Sud	Foce	SP
100	S01	A12	Sud	Foce	SP
101	S02	A12	Sud	Foce	SP
102	S03	A12	Sud	Foce	SP
103	S04	A12	Sud	Foce	SP
104	S05	A12	Sud	Foce	SP
105	S06	A12	Sud	Foce	SP
106	S07	A12	Sud	Foce	SP
107	S08	A12	Sud	Foce	SP
108	USC	A12	Sud	Foce	SP
109	ENT	A12	Nord	Foce	SP
110	N01	A12	Nord	Foce	SP
111	N02	A12	Nord	Foce	SP
112	N03	A12	Nord	Foce	SP
113	N04	A12	Nord	Foce	SP
114	N05	A12	Nord	Foce	SP
115	N06	A12	Nord	Foce	SP
116	N07	A12	Nord	Foce	SP
117	USC	A12	Nord	Foce	SP
118	TER	A12	Sud	Schiena di Sciona	SP
119	S01	A12	Sud	Schiena di Sciona	SP
120	S02	A12	Sud	Schiena di Sciona	SP
121	S03	A12	Sud	Schiena di Sciona	SP
122	S04	A12	Sud	Schiena di Sciona	SP
123	S05	A12	Sud	Schiena di Sciona	SP
124	S06	A12	Sud	Schiena di Sciona	SP
125	TER	A12	Nord	Schiena di Sciona	SP
126	N01	A12	Nord	Schiena di Sciona	SP
127	N02	A12	Nord	Schiena di Sciona	SP
128	N03	A12	Nord	Schiena di Sciona	SP
129	N04	A12	Nord	Schiena di Sciona	SP
130	N05	A12	Nord	Schiena di Sciona	SP
131	N06	A12	Nord	Schiena di Sciona	SP
132	N07	A12	Nord	Schiena di Sciona	SP
133	USC	A12	Nord	Schiena di Sciona	SP
134	TC050	A12	Sud	62.500	SP
135	ENT	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
136	PTZ1				
137	S01	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
138	S02	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
139	S03	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
140	S04	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
141	S05	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
142	S06	A12	Sud	Pian della Madonna	SP

143	S07	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
144	S08	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
145	S09	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
146	S10	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
147	S11	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
148	S12	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
149	S13	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
150	S14	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
151	S15	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
152	S16	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
153	S17	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
154	S18	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
155	S19	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
156	BP1	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
157	BP2	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
158	PTZ2	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
159	PTZ3	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
160	PTZ4	A12	Sud	Pian della Madonna	SP
161	ENT	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
162	PTZ1				
163	N01	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
164	N02	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
165	N03	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
166	N04	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
167	N05	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
168	N06	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
169	N07	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
170	N08	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
171	N09	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
172	N10	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
173	N11	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
174	N12	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
175	N13	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
176	N14	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
177	N15	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
178	N16	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
179	N17	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
180	N18	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
181	N19	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
182	BP1	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
183	BP2	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
184	BP3	A12	Nord	Pian della Madonna	SP

185	PTZ2	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
186	PTZ3	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
187	PTZ4	A12	Nord	Pian della Madonna	SP
188	TC069	A12	Nord	64.700	SP
189	SD003	A12	Nord	65+100	SP
190	TC070	A12	Sud	65.680	SP
191	TC071	A12	Sud	Cappellazzo	SP
192	TC072	A12	Sud	Cappellazzo	SP
193	TC073	A12	Nord	Cappellazzo	SP
194	TC074	A12	Nord	Cappellazzo	SP
195	TC075	A12	Nord	67.050	SP
196	TC076	A12	Nord	68.500	SP
197	TC077	A12	Nord	69.750	SP
198	TC221	A12	Nord	68.500	SP
199	TER	A12	Sud	Bordigona	SP
200	S01	A12	Sud	Bordigona	SP
201	S02	A12	Sud	Bordigona	SP
202	S03	A12	Sud	Bordigona	SP
203	S04	A12	Sud	Bordigona	SP
204	S05	A12	Sud	Bordigona	SP
205	S06	A12	Sud	Bordigona	SP
206	S07	A12	Sud	Bordigona	SP
207	S08	A12	Sud	Bordigona	SP
208	TER	A12	Nord	Bordigona	SP
209	N01	A12	Nord	Bordigona	SP
210	N02	A12	Nord	Bordigona	SP
211	N03	A12	Nord	Bordigona	SP
212	N04	A12	Nord	Bordigona	SP
213	N05	A12	Nord	Bordigona	SP
214	N06	A12	Nord	Bordigona	SP
215	TC084	A12	Nord	71.100	SP
216	ENT	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
217	TER	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
218	S01	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
219	S02	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
220	S03	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
221	S04	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
222	S05	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
223	S06	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
224	S07	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
225	S08	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
226	S09	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
227	S10	A12	Sud	Costa di Roverano	SP
228	TER	A12	Nord	Costa di Roverano	SP
229	N01	A12	Nord	Costa di Roverano	SP
230	N02	A12	Nord	Costa di Roverano	SP

231	N03	A12	Nord	Costa di Roverano	SP
232	N04	A12	Nord	Costa di Roverano	SP
233	N05	A12	Nord	Costa di Roverano	SP
234	N06	A12	Nord	Costa di Roverano	SP
235	N07	A12	Nord	Costa di Roverano	SP
236	N08	A12	Nord	Costa di Roverano	SP
237	N09	A12	Nord	Costa di Roverano	SP
238	USC	A12	Nord	Costa di Roverano	SP
239	TC093	A12	Nord	72.400	SP
240	ENT	A12	Sud	Madonna del Poggiolo	SP
241	TER	A12	Sud	Madonna del Poggiolo	SP
242	S01	A12	Sud	Madonna del Poggiolo	SP
243	S02	A12	Sud	Madonna del Poggiolo	SP
244	S03	A12	Sud	Madonna del Poggiolo	SP
245	S04	A12	Sud	Madonna del Poggiolo	SP
246	S05	A12	Sud	Madonna del Poggiolo	SP
247	S06	A12	Sud	Madonna del Poggiolo	SP
248	S07	A12	Sud	Madonna del Poggiolo	SP
249	USC	A12	Sud	Madonna del Poggiolo	SP
250	TER	A12	Nord	Madonna del Poggiolo	SP
251	N01	A12	Nord	Madonna del Poggiolo	SP
252	N02	A12	Nord	Madonna del Poggiolo	SP
253	N03	A12	Nord	Madonna del Poggiolo	SP
254	N04	A12	Nord	Madonna del Poggiolo	SP
255	N05	A12	Nord	Madonna del Poggiolo	SP
256	N06	A12	Nord	Madonna del Poggiolo	SP
257	N07	A12	Nord	Madonna del Poggiolo	SP
258	N08	A12	Nord	Madonna del Poggiolo	SP
259	ENT	A12	Sud	Soggio	SP
260	TER	A12	Sud	Soggio	SP
261	S01	A12	Sud	Soggio	SP
262	S02	A12	Sud	Soggio	SP
263	S03	A12	Sud	Soggio	SP
264	S04	A12	Sud	Soggio	SP
265	S05	A12	Sud	Soggio	SP
266	S06	A12	Sud	Soggio	SP
267	S07	A12	Sud	Soggio	SP
268	USC	A12	Sud	Soggio	SP
269	ENT	A12	Nord	Soggio	SP
270	N01	A12	Nord	Soggio	SP
271	N02	A12	Nord	Soggio	SP
272	N03	A12	Nord	Soggio	SP
273	N04	A12	Nord	Soggio	SP
274	N05	A12	Nord	Soggio	SP
275	N06	A12	Nord	Soggio	SP

276	USC	A12	Nord	Soggio	SP
277	TC108	A12	Nord	75.760	SP
278	TC109	A12	Sud	77.320	SP
279	TC110	A12	Nord	78.800	SP
280	SD004	A12	Sud	79+142	SP
281	ENT	A12	Sud	Ramello	SP
282	TER	A12	Sud	Ramello	SP
283	S01	A12	Sud	Ramello	SP
284	S02	A12	Sud	Ramello	SP
285	S03	A12	Sud	Ramello	SP
286	S04	A12	Sud	Ramello	SP
287	S05	A12	Sud	Ramello	SP
288	S06	A12	Sud	Ramello	SP
289	USC	A12	Sud	Ramello	SP
290	TER	A12	Nord	Ramello	SP
291	N01	A12	Nord	Ramello	SP
292	N02	A12	Nord	Ramello	SP
293	N03	A12	Nord	Ramello	SP
294	N04	A12	Nord	Ramello	SP
295	N05	A12	Nord	Ramello	SP
296	N06	A12	Nord	Ramello	SP
297	S01	A12	Sud	Nocentini	SP
298	S02	A12	Sud	Nocentini	SP
299	S03	A12	Sud	Nocentini	SP
300	S04	A12	Sud	Nocentini	SP
301	S05	A12	Sud	Nocentini	SP
302	S06	A12	Sud	Nocentini	SP
303	S07	A12	Sud	Nocentini	SP
304	S08	A12	Sud	Nocentini	SP
305	S09	A12	Sud	Nocentini	SP
306	S10	A12	Sud	Nocentini	SP
307	S11	A12	Sud	Nocentini	SP
308	S12	A12	Sud	Nocentini	SP
309	S13	A12	Sud	Nocentini	SP
310	S14	A12	Sud	Nocentini	SP
311	S15	A12	Sud	Nocentini	SP
312	BP1	A12	Sud	Nocentini	SP
313	BP2	A12	Sud	Nocentini	SP
314	PTZ2	A12	Sud	Nocentini	SP
315	PTZ3	A12	Sud	Nocentini	SP
316	N01	A12	Nord	Nocentini	SP
317	N02	A12	Nord	Nocentini	SP
318	N03	A12	Nord	Nocentini	SP
319	N04	A12	Nord	Nocentini	SP
320	N05	A12	Nord	Nocentini	SP
321	N06	A12	Nord	Nocentini	SP
322	N07	A12	Nord	Nocentini	SP
323	N08	A12	Nord	Nocentini	SP
324	N09	A12	Nord	Nocentini	SP
325	N10	A12	Nord	Nocentini	SP

326	N11	A12	Nord	Nocentini	SP
327	N12	A12	Nord	Nocentini	SP
328	N13	A12	Nord	Nocentini	SP
329	N14	A12	Nord	Nocentini	SP
330	N15	A12	Nord	Nocentini	SP
331	N16	A12	Nord	Nocentini	SP
332	PTZ2	A12	Nord	Nocentini	SP
333	PTZ3	A12	Nord	Nocentini	SP
334	TC131	A12	Nord	82.240	SP
335	TC132	A12	Nord	83.800	SP
336	TC133	A12	Sud	84.800	SP
337	TC134	A12	Nord	87.700	SP
338	TC135	A12	Sud	90.460	SP
339	TC136	A12	Nord	94.460	SP
340	TC137	A12	Sud	95.350	SP
341	TC138	A15	Est	103.650	SP
342	TER	A15	Ovest	Fresonara	SP
343	O01	A15	Ovest	Fresonara	SP
344	O02	A15	Ovest	Fresonara	SP
345	O03	A15	Ovest	Fresonara	SP
346	O04	A15	Ovest	Fresonara	SP
347	O05	A15	Ovest	Fresonara	SP
348	O06	A15	Ovest	Fresonara	SP
349	O07	A15	Ovest	Fresonara	SP
350	O08	A15	Ovest	Fresonara	SP
351	O09	A15	Ovest	Fresonara	SP
352	ENT	A15	Est	Fresonara	SP
353	TER	A15	Est	Fresonara	SP
354	E01	A15	Est	Fresonara	SP
355	E02	A15	Est	Fresonara	SP
356	E03	A15	Est	Fresonara	SP
357	E04	A15	Est	Fresonara	SP
358	E05	A15	Est	Fresonara	SP
359	E06	A15	Est	Fresonara	SP
360	E07	A15	Est	Fresonara	SP
361	E08	A15	Est	Fresonara	SP
362	E09	A15	Est	Fresonara	SP
363	E10	A15	Est	Fresonara	SP
364	E11	A15	Est	Fresonara	SP
365	USC	A15	Est	Fresonara	SP
366	TC149	A15	Est	105.600	SP
367	TC150	A15	Est	107.800	SP
368	TC151	A15	Est	108.450	SP
369	SD005	A15	Area portuale		SP
370	E01	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
371	E02	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
372	E03	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
373	E04	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
374	E05	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
375	E06	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP

376	E07	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
377	E08	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
378	E09	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
379	E10	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
380	E11	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
381	E12	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
382	E13	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
383	E14	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
384	E15	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
385	E16	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
386	E17	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
387	E18	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
388	E19	Lerici - A15	Est	Saturnia	SP
389	BYP	Lerici - A15	INTERNA	Saturnia	SP
390	EXT CABINA	Lerici - A15	INTERNA	Saturnia	SP
391	O01	Lerici - A15	Ovest	Saturnia	SP
392	O02	Lerici - A15	Ovest	Saturnia	SP
393	O03	Lerici - A15	Ovest	Saturnia	SP
394	O04	Lerici - A15	Ovest	Saturnia	SP
395	O05	Lerici - A15	Ovest	Saturnia	SP
396	O06	Lerici - A15	Ovest	Saturnia	SP
397	O07	Lerici - A15	Ovest	Saturnia	SP
398	O08 EXT	Lerici - A15	LERICI	Saturnia	SP
399	TC160	Lerici - A15		Muggiano	SP
400	TC161	A12	Nord	96.900	SP
401	TC162	A12	Sud	101.000	SP
402	TC246	A12	Nord	106+800	SP
403	TC164	A12	Sud	106.740	SP
404	TC165	A12	sul cavalcavia di svincolo di Carrara (più spostata verso la carreggiata nord)	110.070	MS



Allegato E

**UBICAZIONE PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE**

**PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE SALT**

CARREGGIATA SUD A12			PMV	CARREGGIATA NORD A12		
1	45+450					
1	53+008					
1	58+250					
				60+020		1
1	62+405					
				65+100		1
1	65+646					
1	72+470					
				72+300		1
1	79+142					
1	90+460					
				106+800		1
<b>8</b>						<b>4</b>
PANNELLI IN ENTRATA ALLE STAZIONI DI DEIVA M, CARRODANO, BRUGNATO, SARZANA			<b>10</b>			

CARREGGIATA OVEST A15			PMV	CARREGGIATA EST A15		
1	S.STEFANO M.		PMV	VIALE CARDUCCI		1
1	ZONA INDUSTRIALE		PMV	INGRESSO gall. MUGGIANO		1
1	ZONA RETROPORTUALE		PMV	INGRESSO gall. PIETRA FULIGNA		1
1	USCITA BARRIERA LA SPEZIA		PMV	ZONA AUTORITA' PORTUALE		2
			PMV	VIA VALDILOCCHI		2
			PMV	INGRESSO STAGNONI		1
			PMV	MELARA/PIANAZZE		1
			PMV	VEZZANO/FORNOLA		2
<b>4</b>						<b>11</b>

Chilometro bypass	Tratta	Tipo bypass	KM	Bypass NEVE	
Bypass km 49+520	A12	Palo H2	49+520		
Bypass km 50+210	A12	Palo H2	50+210		
Bypass km 50+470	A12	Palo H2	50+470		
Bypass km 50+700	A12	Palo H2	50+700		
Bypass km 51+225	A12	Palo H2	51+225		
Bypass km 52+160	A12	Palo H2	52+160		
Bypass km 52+750	A12	H4 - Ruote	52+750		
Bypass km 54+650	A12	Palo H2	54+650		
Bypass km 55+930	A12	Palo H2	55+930		
Bypass km 56+360	A12		56+360	SI	
Bypass km 58+280	A12		58+275	SI	
Bypass km 60+070	A12	Palo H2	60+070		
Bypass km 60+660	A12	Palo H2	60+660		
Bypass km 62+580 (largh. 5,40 TE 5,00)	A12	Carr. Nord Palo H4 - no ruote- Carr. sud Palo H2	62+580		
Bypass km 64+610 (largh. 5,40 TE 5,00)	A12	Carr. Sud Palo H2 Carr. Nord Palo H4 - no ruote-	64+610		
Bypass km 67+120	A12	Palo H2	67+120	SI in caso di emergenza	
Bypass km 67+590	A12	Palo H2	67+590		
Bypass km 68+650	A12	Palo H2	68+650		
Bypass km 69+600	A12	Palo H2	69+600		
Bypass km 70+150	A12		70+150		
Bypass km 70+698	A12	H4 - Ruote	70+698		
Bypass km 71+200 (largh. 5,40 TE 5,00)	A12	Palo H2	71+200		
Bypass km 72+470	A12	H4 - Ruote	72+470		
Bypass km 74+634	A12		74+634		
Bypass km 75+250	A12	Palo H2	75+250		
Bypass km 75+500	A12	Palo H2	75+500		
Bypass km 75+900	A12	Ruote	75+900		
Bypass km 76+360	A12	Ruote	76+360		
Bypass km 76+980	A12	Palo H2	76+980		
Bypass km 77+830	A12	Palo H2	77+830		
Bypass km 78+890	A12	Palo H2	78+890		
Bypass km 81+750	A12		81+750	SI	
Bypass km 83+750	A12	Palo H2	83+750		
Bypass km 85+620	A12	Ruote	85+620		
Bypass km 87+290	A12	Ruote	87+290		
Bypass km 89+170	A12	Ruote	89+170		
Bypass km 92+880	A12	Ruote	92+880		
Bypass km 93+640	A12	Palo H2	93+640		
Bypass km 94+780	A12	Palo H2	94+780		
Bypass km 95+030	A12	Palo H2	95+030		
Bypass km 95+610	A12	Palo H2	95+610		
Bypass km 95+800	A12	Ruote	95+800		
Bypass km 97+130	A12	Ruote	97+130		
Bypass km 99+300	A12	Ruote	99+300		
Bypass km 101+100	A12	Ruote	101+100		

DEIVA M. - SESTRI L.

CARRODANO - DEIVA M.

BRUGNATO - CARRODANO

LA SPEZIA - BRUGNATO

SARZANA - LA SPEZIA

Allegato F

**BYPASS**

Allegato G

**RUBRICA TELEFONICA**

<b>ENTE</b>	<b>RECAPITI</b>	
<b>❖ Prefettura - Centralino (h24)</b>	Centralino (h24)	0187 - 7481
	Fax (h24)	0187 - 748494
<b>❖ Prefettura Uffici</b>	Ufficio Protezione e Difesa Civile	Telefono 0187 - 748459
<b>❖ Questura</b>	Centralino (h24)	0187 - 7481
	Centrale Operativa	0187 - 567547
<b>❖ Polizia Stradale</b>	Centralino	0187 - 749112
<b>❖ Carabinieri La Spezia</b>	Centrale	0187 - 5911
	Cellulare	331 3764684 (Sala Operativa)
<b>❖ Carabinieri Sarzana</b>	Centrale	0187 - 623700
	Cellulare	331 3764694 (Sala Operativa)
<b>❖ SALT</b>	Centrale Operativa (h24)	0584 - 909401/2 (per avaria telefoni fissi: 335 335356)
<b>❖ Vigili del Fuoco</b>	Sala Operativa	0187 - 598911 0187 - 523564
	Email	so.laspezia@vigilfuoco.it com.salaop.laspezia@cert.vigilfuoco.it
<b>❖ Carabinieri Forestali</b>	Centrale Operativa	112

Allegato G

RUBRICA TELEFONICA

❖ **Guardia di Finanza La Spezia**

Centralino 0187 - 503250  
0187 - 503375

❖ **Servizio Sanitario 118**

Centrale (h24) 112  
Centralino 0187 - 5331  
Centrale Operativa 0187 533017

❖ **Regione Liguria - Settore Protezione Civile**

S.O.R. - Sala Operativa Regionale di Protezione Civile 010 - 5485990

❖ **Regione Liguria Settore - Difesa del Suolo - Ufficio Territoriale La Spezia**

Responsabile Servizio 366 - 9368174

❖ **Provincia della Spezia**

Reperibilità Servizio Viabilità 348 - 4424387

❖ **Associazioni di volontariato di Protezione Civile**

Referente provinciale 339 - 2482708

❖ **ANAS - Compartimento Liguria - Ge**

Centrale 010 - 54771  
Sala Operativa 010 - 5477232  
Fax 010 - 5477238  
Reperibilità 335 - 7375200

Allegato G

**RUBRICA TELEFONICA**

❖ **Comune della Spezia**

Protezione Civile	335 - 7488901
Reperibilità	
Protezione Civile	335 - 7488902
Reperibilità	
Polizia Municipale	0187 - 7261 Centralino
	0187 - 726800 Portineria
	0187 - 726847 Sala Operativa

## Allegato H

### ELENCO COMANDI DI POLIZIA LOCALE DEL TERRITORIO

Comune	Indirizzo	Telefono	Fax	Indirizzo di posta elettronica
Beverino	Via Aurelia nord, 1	Non c'è P.M. Contattare Sindaco 3665423018 Comune: 0187883026	0187883766	<a href="mailto:comunebeverino@legalmail.it">comunebeverino@legalmail.it</a>
Bolano	P.zza Castello, 1	0187941742 / 46	0187941740	<a href="mailto:comune.bolano@legalmail.it">comune.bolano@legalmail.it</a>
Borghetto Vara	P.zza Umberto I, 3	0187894121		<a href="mailto:borghettodivara@legalmail.it">borghettodivara@legalmail.it</a>
Brugnato	P.zza Martiri, 1	0187894110	0187897098	<a href="mailto:comune.brugnato@legalmail.it">comune.brugnato@legalmail.it</a>
Calice al Cornoviglio	P.zza del Leone, 26	0187935644		<a href="mailto:comunecalice.sp@legalmail.it">comunecalice.sp@legalmail.it</a>
Carrodano	P.zza XXV Gennaio 1945, 12	0187893324		<a href="mailto:comunedicarrodano@pec.it">comunedicarrodano@pec.it</a>
Deiva Marina	C.so Italia, 85	0187826125 Cellulare Reperibilità 3357160618	0187826006	<a href="mailto:comunedeivamarina@halleycert.it">comunedeivamarina@halleycert.it</a>
Follo	P.zza Matteotti, 9	0187599925 3804715280		<a href="mailto:comunefollo@legalmail.it">comunefollo@legalmail.it</a>
Framura	Via Setta, 42	0187810510 Com. Arpe: 3387378908; 3392266831	0187823071	<a href="mailto:comuneframura@legalmail.it">comuneframura@legalmail.it</a>
La Spezia	Viale Amendola 9	01877261		<a href="mailto:pm.laspezia@legalmail.it">pm.laspezia@legalmail.it</a>
Lerici	P.zza Bacigalupi 9	0187967326		<a href="mailto:comunedilerici@postecert.it">comunedilerici@postecert.it</a>
Riccò del Golfo	Via Aurelia, 150	0187925106	0187926114	<a href="mailto:poliziamunicipale@comune.riccodelgolfo.sp.it">poliziamunicipale@comune.riccodelgolfo.sp.it</a> <a href="mailto:riccodelgolfo@pec.comune.riccodelgolfo.sp.it">riccodelgolfo@pec.comune.riccodelgolfo.sp.it</a>
Rocchetta Vara	P.zza Marconi, 17	0187868752	0187868759	<a href="mailto:protocollo@pec.comune.rocchettadivara.sp.it">protocollo@pec.comune.rocchettadivara.sp.it</a>
Santo Stefano di Magra	Viale Pozzoli snc	0187697173 Rep.: 3357212214		<a href="mailto:poliziamunicipale@pec.comune.santostefanodimagra.sp.it">poliziamunicipale@pec.comune.santostefanodimagra.sp.it</a>
Sarzana	P.zza V. Veneto, 6	0187614250	0187614360	<a href="mailto:protocollo.comune.sarzana@postecert.it">protocollo.comune.sarzana@postecert.it</a>
Vezzano Ligure	Via Ruini (loc. Prati di Vezzano Ligure)	0187984265 0187993005	0187993842	<a href="mailto:pm.vezzanoligure@pec.it">pm.vezzanoligure@pec.it</a>
Casarza Ligure	P.zza Mazzini 1	018746981 0185469834 0185469836 Cellulare Servizio 3311551142		<a href="mailto:polizia.casarza-ligure@pec.it">polizia.casarza-ligure@pec.it</a>

## Allegato H

### ELENCO COMANDI DI POLIZIA LOCALE DEL TERRITORIO

Castiglione Chiavarese	Via A. Canzio, 26	0185408016	0185408522	<a href="mailto:castiglione.chiavarese@pec.it">castiglione.chiavarese@pec.it</a>
Moneglia	C.so L. Longhi, 25	0185490811 0185490818		<a href="mailto:polizia.locale.moneglia@legalma.it">polizia.locale.moneglia@legalma.it</a>
Podenzana	Via Provinciale, 134	0187410024	0187410088	<a href="mailto:comune@pec.comune.podenzana.ms.it">comune@pec.comune.podenzana.ms.it</a>
Sestri Levante	P.zza della Repubblica, 44 A	018541332		<a href="mailto:protocollo@pec.comune.sestri-levante.ge.it">protocollo@pec.comune.sestri-levante.ge.it</a>

**PROTEZIONE CIVILE REGIONE LIGURIA -  
ASSISTENZA AGLI UTENTI RIMASTI BLOCCATI**



**REGIONE LIGURIA**  
**DIPARTIMENTO AMBIENTE E**  
**PROTEZIONE CIVILE**

*Vice direzione generale Sviluppo per la  
transizione ecologica*

**Settore Protezione Civile**

**In ambito autostradale**

Sulla base della situazione in atto (grave disagio dovuto a blocco prolungato e forzato della viabilità stradale) e delle considerazioni valutative segnalate dalla Polizia Stradale, con le opportune intese con la Società concessionaria, potrà essere richiesto da parte della Prefettura l'attivazione delle organizzazioni di volontariato di protezione civile regionale.

La Sala Operativa Regionale, S.O.R. preventivamente allertata in merito alla criticità in atto, o il personale del Settore Protezione Civile della Regione Liguria presente al COV/CCS o in collegamento in remoto, ricevuta la richiesta di supporto, attiva il Volontariato PC-RL. e incarica il volontario Referente Provinciale del Volontariato di raccordarsi e organizzarsi con la Polizia Stradale per raccogliere le necessarie e precise informazioni sul luogo di intervento, sulla situazione degli accessi autostradali, sul numero di squadre da inviare in base alle esigenze rappresentate e in base alla disponibilità delle risorse attivabili tempestivamente.

L'intervento degli operatori di PC-RL non può essere considerato sostitutivo degli adempimenti obbligatori posti a carico del Gestore autostradale per tutto ciò che concerne l'assistenza all'utenza.

I volontari delle organizzazioni di Volontariato di PC-RL forniranno assistenza all'utenza, collaborando nella distribuzione delle bevande e generi di conforto messi a disposizione dalla società concessionaria; l'approvvigionamento dovrà essere garantito presso i punti di ristoro lungo la rete autostradale o in luoghi accessibili indicati dalla concessionaria stessa con le modalità operative previste dalla Delibera di Giunta Regionale 35/2007 "Piano di sicurezza per interventi di Protezione Civile in ambito autostradale nella Regione Liguria".

Per procedere in condizioni di assoluta sicurezza i volontari di PC-RL operano con le seguenti modalità:



## Allegato I

### **PROTEZIONE CIVILE REGIONE LIGURIA - ASSISTENZA AGLI UTENTI RIMASTI BLOCCATI**

- a) le squadre di norma si radunano, di norma, nel casello autostradale più vicino al blocco o presso eventuali varchi di accesso individuati dalla Polizia Stradale d'intesa con i responsabili della concessionaria autostradale, operando secondo le indicazioni della Polizia Stradale presente sul posto;
- b) l'intervento viene effettuato secondo le precise indicazioni della Polizia Stradale che faranno da apripista alla colonna di soccorso o, in caso di indisponibilità, dalle unità di ausiliari del traffico delle società autostradali;
- c) in assenza della corsia di emergenza i volontari operano preferibilmente sistemandosi con il proprio mezzo in un'area di sosta;
- d) i volontari non possono operare in galleria e se la colonna dei veicoli è in movimento.

Il personale delle squadre dei volontari fruirà di un'adeguata ospitalità, a cura delle società Autostradali, presso le aree di Servizio dislocate lungo l'ambito di intervento.

La conclusione dell'intervento viene disposta dalla Prefettura competente per territorio, sulla base delle indicazioni fornite dalla Polizia Stradale e dalle Società autostradali.

#### **In ambito extraurbano**

Le criticità e ripercussioni a seguito del blocco autostradale che possano richiedere l'assistenza agli utenti è opportuno che siano affrontate dapprima dalle amministrazioni locali e dai gestori delle infrastrutture preventivamente allertate.

Nel caso di insufficienti risorse, le autorità locali di PC potranno richiedere il supporto di risorse aggiuntive di Volontariato PC-RL mediante apposita comunicazione alla Prefettura e alla Protezione Civile Regionale (tramite Sor)