



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

**PIANO EMERGENZA NEVE  
NELLA PROVINCIA DELLA SPEZIA  
- STAGIONE INVERNALE 2023/2024 -**

Edizione Dicembre 2023



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

**INDICE**

1. Premessa	pag. 3
2. Previsioni atmosferiche	pag. 4
3. Codificazione delle soglie di allerta e conseguenti azioni	pag. 5
4. Gestione dell'evento	pag. 6
5. Coordinamento operativo	pag. 11
6. Ordinanze degli enti proprietari o concessionari delle strade per l'obbligo di circolazione dei veicoli con mezzi antisdrucchiolevoli o pneumatici invernali	pag. 11
7. Attività informazione e di comunicazione coordinata	pag. 12
8. Attività della Regione Liguria - Settore Protezione Civile	pag. 12
9. Attività della polizia ferroviaria e del gestore della rete ferroviaria	pag. 13
10. Risorse disponibili	pag. 13
11. Elenco allegati	pag. 16



# *Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della Spezia*

## **1. PREMESSA**

Il Decreto Ministeriale del 27 gennaio 2005, adottato di concerto dal Ministro dell'Interno e dal Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha istituito presso il Ministero dell'Interno il Centro di Coordinamento Nazionale in materia di viabilità, successivamente denominato Viabilità Italia, al fine di individuare e realizzare una strategia di coordinamento di azioni e interventi, in raccordo tra gli enti competenti, che possa garantire un buon livello di mobilità di persone e beni, in un contesto di adeguata sicurezza, in situazioni di particolare criticità derivanti da avversità atmosferiche o da altri eventi, anche connessi alle attività dell'uomo, che interessino le reti stradali e autostradali.

L'art. 4 del citato decreto prevede la costituzione di un Comitato Operativo per la Viabilità presso ogni Prefettura-U.T.G. che assicura, a livello periferico, la stessa attività e azione di coordinamento del Centro Nazionale, in conformità agli indirizzi dallo stesso definiti.

Il Comitato Operativo per la Viabilità (C.O.V.) promuove l'elaborazione di un'apposita Pianificazione di settore, coordinando la predisposizione e l'attuazione di idonee misure preventive e d'intervento.

La struttura ha il compito di individuare misure rapide e condivise, quali interventi operativi, anche preventivi, coordinando e raccordando l'attività dei soggetti pubblici e privati che istituzionalmente e professionalmente si occupano della circolazione e della sicurezza stradale.

Si rende quindi necessario realizzare una coordinata, integrata e sinergica strategia di intervento nel settore della gestione delle emergenze viarie in occasione di eventi meteorologici avversi, con particolare riferimento al sistema viario autostradale, che si estende in ambito di territori interprovinciali ed interregionali.

A tal fine, si evidenzia che le autostrade interessanti il territorio della provincia della Spezia si sviluppano nell'ambito delle competenze della rete in concessione alla Società Autostradale Salt, insistente, fra l'altro, anche sulle province di Genova, Massa Carrara e Parma.



## *Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della Spezia*

Nel territorio di competenza di questa provincia i tratti autostradali sono così articolati:

- **autostrada A/12** da Deiva Marina a Sarzana (SP) dal Km 60 al Km 101+200 (casello di Sarzana) ovvero al Km 109+501 (confine provincia Massa-Carrara).  
Dal tratto in comune di Deiva Marina alla progressiva chilometrica 95 circa, l'arteria si snoda a due corsie per senso di marcia, prive della corsia di emergenza, con piazzole di sosta, intervallate ogni 700/800 metri; inoltre dal confine della provincia di Genova alla progressiva 81+800 la tratta è interessata da gallerie e viadotti;
- **autostrada A/15**, dal Km 100+600 al casello La Spezia - Santo Stefano Magra, cui va aggiunto il raccordo di collegamento fra detto casello e La Spezia - loc. Stagnoni e la zona retroportuale di Santo Stefano Magra, nonché il raccordo tra La Spezia - loc. Stagnoni e Lerici loc. Muggiano.

### **OBIETTIVI DEL PIANO NEVE**

- Assicurare i necessari interventi operativi, anche in via preventiva, nei momenti in cui la mobilità stradale assume livelli di particolare criticità derivanti da avversità atmosferiche, al fine di garantire l'obiettivo fondamentale di ridurre i rischi di incidenti e di congestione della circolazione e di limitarne le conseguenze;
- Approntare in maniera condivisa procedure, tempi e modalità di intervento dei soggetti coinvolti a diverso titolo nell'attività di gestione della mobilità e delle situazioni di crisi generate da precipitazioni nevose;
- Prevedere procedure per lo scambio informativo e garantire all'utenza autostradale un'adeguata informazione.

## **2. PREVISIONI ATMOSFERICHE**

*(bollettini, avvisi e allerte nivologiche/idrogeologiche)*

Il Centro Funzionale Centrale del Dipartimento della Protezione Civile, ovvero il Centro Funzionale Meteo Regionale, emette quotidianamente una previsione



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

meteorologica, e, in caso di “avviso di condizioni meteorologiche avverse”, provvede all’elaborazione delle “mappe neve”.

Al riguardo, Viabilità Italia, presso il Servizio Polizia Stradale del Dipartimento della Pubblica Sicurezza, richiama l’attenzione dei C.O.V. delle province interessate, nonché di quello del capoluogo di Regione, per consentire una tempestiva attivazione delle misure per fronteggiare il fenomeno nevoso previsto.

### 3. CODIFICAZIONE DELLE SOGLIE DI ALLERTA E CONSEGUENTI AZIONI

In ambito autostradale la situazione che può determinarsi viene suddivisa in cinque fasi contraddistinte da uno specifico codice colore, cui corrisponde una puntuale modalità operativa.

neve codice <b>ZERO</b>		→	previsione di <b>possibili</b> nevicate
neve codice <b>VERDE</b>		→	precipitazione nevosa <b>imminente</b>
neve codice <b>GIALLO</b>		→	precipitazione nevosa <b>in atto</b>
neve codice <b>ROSSO</b>		→	precipitazione nevosa <b>intensa</b>
neve codice <b>NERO</b>		→	precipitazione nevosa <b>in atto;</b> → <b>blocco del traffico</b> in una delle carreggiate per intraversamento di veicolo/i a causa fondo stradale innevato o eccezionale e anomala precipitazione

La descrizione degli scenari e delle azioni da attuare in ragione dell’intensità dell’evento, a cura del concessionario autostradale Salt, è riportata nell’allegato A.

Rimane strategica la tempestiva attivazione delle misure descritte in corrispondenza delle singole soglie di allerta. Deve essere tenuto presente che un semplice “avviso” di precipitazioni nevose, non costituisce, da solo, elemento in base al quale disporre in via preventiva l’interdizione alla circolazione per alcune categorie di veicoli; tale provvedimento limitativo dovrà essere subordinato alla concreta emanazione del codice colore che lo prevede.



## *Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo della Spezia*

### **4. GESTIONE DELL'EVENTO**

La Prefettura, in caso di emanazione di un messaggio di allerta nivologica, preventiva rispetto al verificarsi dell'evento, convoca tempestivamente il C.O.V. per la valutazione e la taratura del dispositivo operativo da attuare rispetto alla previsione medesima, con determinazione del momento temporale dal quale far partire l'attuazione dello stesso.

In caso di precipitazioni nevose non previste, si farà luogo all'immediata applicazione del dispositivo operativo, anche per le vie brevi, con dislocazione delle pattuglie per la regolamentazione ed il controllo del traffico, in particolare dei mezzi pesanti, nei punti nevralgici degli snodi della viabilità che adduce a quella autostradale, successivamente indicati in tabella.

La Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali fornisce alle Società Concessionarie delle Autostrade le indicazioni cui devono attenersi i piani operativi per la gestione della viabilità invernale, raccomandando la dislocazione preventiva statica o dinamica di un adeguato numero di mezzi di soccorso meccanico, in previsione di fenomeni ad alto impatto sulla viabilità autostradale.

La predetta Società Concessionaria segue costantemente l'evoluzione delle precipitazioni, al fine di avviare tempestivamente le attività di competenza, condividendo le informazioni con il C.O.V. e con la Polizia Stradale per l'adozione delle iniziative conseguenti.

#### ➤ **Gestione della viabilità in caso di pioggia ghiacciata**

Il fenomeno della "pioggia congelantesi" o "freezing rain" si verifica quando la precipitazione passa dallo stato liquido in aria al congelamento immediato quando tocca un oggetto o il suolo esposti (e raffreddati) a temperature inferiori a 0° C.

*Individuazione del fenomeno:*

Il fenomeno si manifesta di norma come pioggia fine e l'effetto che si riscontra inizialmente sulla pavimentazione è quello di un'anomala e marcata scivolosità.



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

L'imprevedibilità del fenomeno, la mancata percezione visiva da parte dei guidatori e la mancata reazione immediata dei fondenti a terra, rendono il freezing rain l'evento meteo più insidioso per la circolazione stradale.

*Azioni di contrasto e provvedimenti da adottare:*

In caso di previsioni metereologiche che indichino il rischio di freezing rain, il Responsabile di esercizio della Società Concessionaria, previa condivisione delle informazioni con il Funzionario responsabile della Polizia Stradale, attiva adeguati interventi, quali:

- intensificazione dei controlli su strada;
- monitoraggio costante dei dati di output delle centraline per rilevare la formazione di ghiaccio;
- avvio/intensificazione degli interventi di salatura ad alta frequenza, la cui continua ripetizione, da calibrare in funzione dell'aggressività del fenomeno, può evitare che lo spessore del ghiaccio aumenti, rendendo più rapido, a fine evento, il ripristino delle normali condizioni di transitabilità della piattaforma;
- costante monitoraggio delle condizioni di viabilità e di sicurezza del tratto interessato, mediante le pattuglie e i veicoli operativi disponibili ed eventuali ulteriori mezzi ed equipaggi chiamati a rinforzo;
- predisposizione di comunicazione sui Pannelli a Messaggio Variabile e su tutti gli altri canali informativi.

Operativamente si possono presentare due ipotesi:

A. In caso di **fenomeni persistenti e non puntuali che comportano la NON transitabilità della tratta interessata**, per tutelare la sicurezza della circolazione è attuabile l'interdizione a tutti i veicoli dei tratti autostradali interessati.

Conseguentemente, il Responsabile di esercizio adotterà una serie di azioni, concordando con il Funzionario responsabile della Polizia Stradale l'approntamento e dislocazione delle risorse per l'esecuzione delle seguenti misure:

- chiusura dei tratti autostradali interessati, da attuare in carreggiata tramite interventi delle pattuglie di Polizia Stradale e dei mezzi della Concessionaria in "safety car" (progressivo rallentamento fino al fermo del traffico);
- chiusura di tutti i varchi di accesso delle stazioni intermedie da attuarsi con l'ausilio delle pattuglie delle altre Forze di Polizia;



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

- eventuale predisposizione del dirottamento del traffico di lunga percorrenza;
- adeguata comunicazione sui Pannelli a Messaggio Variabile e su tutti gli altri canali informativi;
- intensificazione dei trattamenti di salatura del piano stradale - a bassi dosaggi - fino alla massima frequenza consentita dai mezzi disponibili sulla tratta (spargitori, innaffiatrici).

L'interdizione al traffico può essere disposta preventivamente al manifestarsi del fenomeno ed in ragione di previsioni meteo che indicano il probabile verificarsi del fenomeno, anche dalla Prefettura, in raccordo con Viabilità Italia e in coordinamento con le Prefetture limitrofe.

*Decongestionamento:*

Ove sui tratti chiusi l'azione dei mezzi spargisale riuscisse a garantire condizioni minime di sicurezza per il transito dei veicoli, il Responsabile di esercizio, d'intesa con il Funzionario responsabile della Polizia Stradale, effettuate su strada le necessarie verifiche, organizzerà il progressivo decongestionamento, tramite "navettaggio", degli accumuli di traffico eventualmente presenti in corrispondenza dei punti di chiusura.

Il transito nei due sensi di marcia all'interno del tratto chiuso potrà avvenire quindi per gruppi compatti di veicoli preceduti da una o più "safety car" (di cui, di norma, almeno una di Polizia Stradale) e seguiti da un'ulteriore vettura o mezzo di servizio.

B. Nel caso di **fenomeni puntuali e di bassa intensità**, saranno predisposti il restringimento di carreggiata per limitare la velocità di percorrenza dei veicoli, e valutato un servizio di "navettaggio" nel tratto interessato per garantire in ogni caso la sicurezza della circolazione.

Anche in questo caso l'evento sarà segnalato sui Pannelli a Messaggio Variabile e su tutti gli altri canali informativi.

➤ **Fermo temporaneo dei mezzi pesanti**

Il provvedimento di fermo temporaneo dei mezzi pesanti viene attuato, dopo l'emanazione del codice colore che lo prevede, dalla Società Concessionaria



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

Autostradale d'intesa con la Polizia Stradale, con apposizione di segnaletica aggiuntiva.

In relazione all'adozione di tale provvedimento, deve essere preventivamente noto, e valutato in sede di C.O.V., lo stato della viabilità provinciale interessata in caso di chiusura dell'autostrada; parimenti devono essere disposti gli interventi di pulizia dalla neve dei tratti prossimi alle uscite autostradali.

➤ **Utilizzo dei varchi autostradali**

Costituisce un'importante misura funzionale atta a garantire l'intervento più tempestivo dei mezzi operativi sulle carreggiate interessate da blocchi temporanei o da altre criticità e a far defluire il traffico bloccato in carreggiata.

I varchi per la tratta autostradale di questa provincia sono i seguenti: nei pressi della Galleria Pian del Lupo (km 58 + 500) e presso la Galleria Nocentini (km 82).

In caso di allerta "neve" significativa verrà altresì aperto momentaneamente il varco al km 67 + 100 dell'A12, da utilizzare per interventi di emergenza. Questo varco sarà richiuso al termine delle precipitazioni nevose.

➤ **Interdizione alla circolazione di tratte autostradali**

Nell'ipotesi di chiusura totale o parziale di tratte autostradali, si rimanda all'allegato B in merito ai percorsi di viabilità alternativa.

*Si precisa che in considerazione della particolare dislocazione geografica della S.P. 65 – individuata quale percorso della viabilità provinciale alternativo al transito autostradale in caso di chiusura o di inibizione all'accesso del casello di Deiva Marina – il concessionario autostradale Salt provvederà alla salatura preventiva del tratto di strada in questione (in particolar modo in occasione di allerte nivologiche) nonché valuterà preventivamente, d'intesa con la Provincia della Spezia, lo stato di percorribilità in sicurezza della cennata strada.*

Le Forze di Polizia, secondo lo schema sottostante, per il tempo che intercorre tra l'inizio della chiusura e la costituzione del C.O.V. che, in ogni caso, non può superare



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

le due ore, effettueranno i servizi di vigilanza e presidio ai varchi e caselli autostradali.

Dal momento di costituzione del C.O.V. e comunque per il tempo ulteriore che dovesse rendersi necessario, il servizio di presidio sarà assicurato secondo le determinazioni che saranno assunte, di concerto tra le Forze di Polizia, in sede di C.O.V.

<b>VARCHI - LA SPEZIA</b>	<b>COMPETENZA</b>	<b>NOTE</b>
Viadotto Carducci	Questura	
Ingresso Pianazze - Melara	Polizia Locale La Spezia	(servizio diurno)
	Questura	(servizio notturno)
Uscita varchi portuali e Terminal Ravano	Guardia di Finanza	
La Spezia - Santo Stefano Magra c/o rotonda Centro Commerciale	Polizia Locale S. Stefano Magra	(servizio diurno)
	Questura	(servizio notturno)

<b>CASELLI</b>	<b>COMPETENZA</b>	<b>NOTE</b>
Deiva Marina	Polizia Locale Deiva Marina	(servizio diurno)
	Arma Carabinieri	(servizio notturno)
Carrodano	Arma Carabinieri	
Brugnato	Arma Carabinieri	
Sarzana	Polizia Locale Sarzana	(servizio diurno)
	Questura	(servizio notturno)

In località Fornola del comune di Vezzano Ligure, nel punto di immissione sul raccordo autostradale A15 La Spezia-Santo Stefano Magra, potrà essere istituito, in caso di necessità, un presidio delle forze di polizia per regolamentazione del traffico *in loco*.



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

Sulla viabilità esterna è presente specifica segnaletica di emergenza, installata da Salt, indicante la viabilità alternativa.

## **5. COORDINAMENTO OPERATIVO TRA C.O.V.**

In considerazione del fatto che il fenomeno meteorologico in questione, generalmente, interessa diverse province, il C.O.V. manterrà una costante interlocuzione con le Prefetture e i C.O.V. degli ambiti provinciali limitrofi (Genova, Parma e Massa Carrara).

Ciò in particolare nel caso di emanazione, in accordo con Viabilità Italia e la Prefettura capoluogo di Regione, di ordinanze di sospensione della circolazione per tutte o alcune categorie di veicoli, al fine di uniformare - sia in ordine alla tipologia di mezzi interessati sia alla durata del divieto - analoghi, eventuali provvedimenti sulle tratte di rispettiva competenza.

In caso di chiusura della A15, risulterà necessario verificare se la Prefettura di Massa Carrara abbia interdetto il transito ai mezzi pesanti sulla SS62 "Cisa".

In tale caso, i mezzi pesanti che da Santo Stefano Magra o da Sarzana sono diretti ad Aulla (MS) dovranno essere fatti uscire al casello di Santo Stefano Magra e indirizzati al parcheggio della zona retroportuale.

## **6. ORDINANZE DEGLI ENTI PROPRIETARI O CONCESSIONARI DELLE STRADE PER L'OBBLIGO DI CIRCOLAZIONE DEI VEICOLI CON MEZZI ANTISDRUCIOLEVOLI O PNEUMATICI INVERNALI**

Gli Enti proprietari o concessionari delle strade, in relazione alle caratteristiche piano-altimetriche e meteorologiche, emettono ordinanze per disporre l'obbligo di mezzi antisdruciolevoli o pneumatici invernali montati; parimenti, la Provincia della Spezia provvede per la viabilità di competenza.

I Comuni provvedono di volta in volta con provvedimenti tarati sulle esigenze che si manifestano sulla viabilità di competenza.



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

## **7. ATTIVITÀ DI INFORMAZIONE E DI COMUNICAZIONE COORDINATA**

In presenza di eventi di viabilità che comportano ripercussioni sulle principali direttrici, devono essere fornite informazioni agli utenti autostradali, anche a distanza dall'area interessata, al fine di orientare il traffico, se necessario, su percorsi alternativi.

Per agevolare la conoscenza delle condizioni della viabilità e di transitabilità stradale, la Prefettura cura l'informazione dell'utenza e della cittadinanza, anche in via preventiva, tramite i mass media locali, promuovendo, in caso di particolari criticità, comportamenti cautelativi.

L'azione informativa, assicurata da Viabilità Italia sui media nazionali, è supportata, nella fase preventiva, anche dalla divulgazione delle condizioni meteo avverse alle Associazioni di categoria dell'autotrasporto; nella fase operativa mediante la diffusione delle notizie nelle trasmissioni RAI Isoradio e con trasmissione di informazioni puntuali e tempestive al C.C.I.S.S.

Il Concessionario autostradale fornirà in particolare indicazioni all'utenza attraverso i Pannelli a Messaggio Variabile.

## **8. ATTIVITÀ DELLA REGIONE LIGURIA - SETTORE DI PROTEZIONE CIVILE**

In caso di blocco prolungato della viabilità autostradale la Prefettura può richiedere alla Sala Operativa Regionale (S.O.R.) l'impiego delle forze del volontariato per l'assistenza ai viaggiatori in coda (Allegato I Protezione Civile Regione Liguria - assistenza utenti bloccati)



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

## **9. ATTIVITÀ DELLA POLIZIA FERROVIARIA E DEL GESTORE DELLA RETE FERROVIARIA**

Il Compartimento della Polizia Ferroviaria predispone adeguate misure preventive, assicurando scambio di informazioni e collaborazione con le componenti di Ferrovie dello Stato per la gestione di eventuali criticità in ambito ferroviario. In tali casi garantisce il proprio qualificato intervento operativo, che si affiancherà a quello di natura tecnico-specialistica (Ferrovie dello Stato, soccorsi, protezione civile) fungendo da raccordo informativo sia rispetto al C.O.V. sia nei confronti di Viabilità Italia.

## **10. RISORSE DISPONIBILI**

### ➤ AMMINISTRAZIONE PROVINCIALE

L'Amministrazione Provinciale dispone, di norma, di un tecnico con funzioni di coordinamento in remoto e di n. 2 squadre di intervento composte tre addetti.

I mezzi meccanici disponibili sono costituiti da:

- n. 2 autocarri allestiti con attrezzatura invernale (lama spartineve e spargisale), dislocati in zona Val di Vara.

### ➤ SALT - SOCIETA' AUTOSTRADA LIGURE TOSCANA

La Società SALT dispone di mezzi operativi di pronto impiego e di depositi di cloruri, distribuiti lungo le competenze autostradali, ovvero presso le Sezioni Operative della Spezia e Viareggio, il Centro di Manutenzione Invernale di Brugnato e i depositi di Sestri Levante e Pisa Centro. I mezzi operativi possono essere concentrati nelle aree in cui si verificano intense precipitazioni.

## DISPOSIZIONE MEZZI E FONDENTI

### **SEZIONE OPERATIVA DI LA SPEZIA TRATTA NORD (ORGANIZZAZIONE TIPO)**

*Piano emergenza neve - stagione invernale 2023-2024*



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

**Siti OPERATIVI**

*Sede Sezione Operativa:*

- n. 8 lame;
- n. 1 combinato lama + spargitore convenzionato;
- n. 2 spargisale su automezzi SALT;
- n. 1 spargisale su automezzo convenzionato;
- n. 1 silos in vetroresina per cloruri capacità 180 t.;
- n. 1 silos metallico per cloruri capacità 90 t.;
- deposito di cloruro di calcio di 50 t. in big-bag da 1 t.;
- deposito di cloruro di sodio di 80 t. in big-bag da 1,5 t.;
- n. 1 impianto confezionamento soluzione salina di cloruro calcio.

*Centro di manutenzione Invernale di Brugnato:*

- n. 10 lame;
- n. 4 spargisale su automezzi convenzionati;
- n. 1 innaffiatrice su automezzo convenzionato;
- n. 1 silos metallico per cloruri capacità 90 t.;
- n. 1 cisterna di stoccaggio di soluzione salina al 26-27% di cloruro di calcio della capacità di 139 t (110.000 lt);
- deposito di cloruro di calcio della capacità 20 t., in sacchi da 25 Kg;
- deposito di cloruro di sodio della capacità di 600 t. in big-bag da 1 e da 1,5 t.;
- depositi vari di soluzione salina di 15 T (12.000 lt).

*Deposito lame di Sestri Levante:*

- n. 6 lame;
- n. 2 spargisale su automezzi convenzionati;
- n. 1 deposito di cloruro di sodio di 50 t. in big bag da 1 t.

**SEZIONE OPERATIVA DI VIAREGGIO  
TRATTA SUD  
(ORGANIZZAZIONE TIPO)**

*Piano emergenza neve - stagione invernale 2023-2024*

---



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

**Siti OPERATIVI**

*Sede Sezione Operativa:*

- n. 6 lame;
- n. 1 spargisale su automezzi SALT;
- n. 3 spargisale su automezzo convenzionato;
- n. 1 innaffiatrice su automezzo SALT;
- n. 1 silos in vetroresina per cloruri capacità 180 t.;
- n. 1 silos metallico per cloruri capacità 90 t.;
- deposito di cloruro di sodio in big-bag da 1.5 t. capacità 350 t.;
- deposito di cloruro di calcio in sacchi da 25 kg capacità 5 t.;
- deposito di cloruro di sodio in sacchi da 25 kg capacità 10 t.;
- deposito di cloruro di calcio in big-bag da 1 t. capacità 46 t.;
- n. 1 cisterna di stoccaggio di soluzione salina al 26-27% di cloruro di calcio della capacità di 50 t. (40.000 lt);
- n. 1 impianto confezionamento soluzione salina di cloruro di calcio;
- depositi vari soluzione salina capacità 31.5 t.

*Deposito Lame Pisa Centro:*

- n. 4 lame.

➤ ANAS

L'Anas dispone di n. 3 sorveglianti, n. 1 Capo Squadra e n. 4 Cantonieri/Operatori Specializzati su tutta la tratta che interessa il territorio provinciale.

I mezzi meccanici a disposizione in caso di emergenza neve, per la tratta La Spezia - Deiva Marina, sono:

- n. 5 autocarri dotati di lame e spargisale;
- n. 2 autocarri con spargisale.

I veicoli sono allocati a Levanto.



*Prefettura - Ufficio Territoriale del Governo  
della Spezia*

**11. ELENCO ALLEGATI**

- A. Azioni da adottare in riferimento ai codici neve
- B. Provvedimenti in caso di blocco della circolazione
- C. Punti di accumulo mezzi pesanti
- D. Telecamere A-12 e A-15
- E. Ubicazione PMV
- F. By-pass
- G. Rubrica telefonica
- H. Recapiti polizie municipali
- I. Protezione Civile Regione Liguria - assistenza agli utenti rimasti bloccati