

IX Rally delle Colline Metallifere e della Val di
Cornia – IV° Historic Rally della Val di Cornia”
22 e 23 Novembre 2024

Verbale Collaudo

SUVERETO

PROVA SPECIALE ^{4/7} 4 "Sassetta" KM 10,700 4,19

Comune di Suvereto: da start sulla SP 18, Via dei Quattro Comuni, si attraversa l'abitato di Prata di Suvereto, si prosegue sulla SP 18 Via dei Quattro Comuni, fino a STOP 600 mt prima del bivio con via di Santa Caterina;

PROVA SPECIALE ^{5/6} 5 "Monteverdi Marittimo" KM 13,250

Comune di Monteverdi Marittimo: da Start, all'inizio della Via Maremmana - Loc. Folcro, attraversamento di parte dell'abitato di Monteverdi Marittimo, via S. Walfredo, SP329 Passo di Bocca di Valle, Via 4 Novembre, SP329 Passo di Bocca di Valle, Loc Castelluccio, SP329 fino all'incrocio con Via di Castagneto Fine della PS;

PROVA SPECIALE ^{5/8} 5 "Sassetta" KM 10,700

Comune di Suvereto: da start sulla SP 18, Via dei Quattro Comuni, si attraversa l'abitato di Prata di Suvereto, si prosegue sulla SP 18 Via dei Quattro Comuni, fino a STOP al bivio con via di Santa Caterina, fine della PS.

SUVERETO
S.M.G.

LOC. FONTE ANNUNZIATA

700 mt
Prima

I percorsi da collaudare dalla costituita commissione sono quelli prima elencati e riferiti alle prove speciali nn. 2, 3, 4, 5, 6, e dello "Shakedown" dei quali: le prove speciali nn. 3 e 5 si trovano nel territorio della Provincia di Pisa e sono oggetto di collaudo in modalità di commissione congiunta.

Percorrenze e chilometri come evidenziato nella richiesta del comitato organizzatore.

VERBALE DI RICOGNIZIONE

Premesse le seguenti comunicazioni:

- Con nota pec dell'ufficio Territoriale di Governo di Livorno n.6590/2024/WA/Gare/Area III , prot. Provincia LI n°23144/24, la prefettura conferisce delega alla Polizia Stradale di Livorno per la partecipazione al collaudo;
- Il Comune di Piombino non partecipa al Collaudo poichè nel tratto di strada interessato dalla SPS1 interno al Centro abitato del Comune non vengono superati gli 80 km/h.

* L'organizzatore, avendone già illustrato i principali elementi in occasione del collaudo di settembre per la medesima gara poi annullata a causa di eventi calamitosi, riferisce che il Piano di Sicurezza definitivo verrà consegnato in occasione dell'atteso incontro presso la Prefettura di Livorno che si terrà il giorno mercoledì 20.11.24 ore 11 in modalità videoconferenza. In sede di collaudo la commissione si è avvalsa del detto Piano di Sicurezza predisposto dall'organizzatore contenente il dettaglio delle postazioni individuate su ogni percorso, con la specifica delle dotazioni previste per ciascuna. L'organizzatore riferisce la presenza di circa 160 commissari sul percorso di gara distanziati tra loro di circa 200-300 m ed in reciproca comunicazione radio.

La Commissione, dopo attento esame dei tratti stradali, rileva che:

- le caratteristiche tecniche del percorso risultano costituite da strade con carreggiata in asfalto in sufficiente stato di manutenzione, con presenza di segnaletica verticale e protezioni, con sviluppo piano altimetrico tortuoso e localizzati avvallamenti ed ammaloramenti vari del piano stradale;
- lungo i margini sono presenti alberature di medio ed alto fusto; nonché ostacoli di altra natura quali muretti e terminali di barriere metalliche;
- si rileva che lungo il percorso sono presenti alcuni accessi di strade secondarie e private.

(linea 014) sulla strada SP329 da Bocca di Valle fino a Monteverdi. (orari linea 014, da Bocca di Valle per Monteverdi, : 14:02, 14:55 e 15:30, anche in questo caso l'organizzatore di gara dovrà provvedere a spostare eventuali ostacoli mobili presenti sul percorso per consentire il regolare passaggio dei bus; I bus della linea 003 provenienti da Suvereto verso Folcro alle ore 13:30 e 14:50, effettueranno una deviazione su via del Lodano, Canneto quindi Monteverdi. Il fine corsa sarà spostato presso lo slargo in prossimità del campo da calcio di Monteverdi per tornare fuori servizio transitando da Canneto. E' richiesto alla Polizia Municipale che garantisca la fruibilità di detto slargo ai fini di manovra. La mattina del sabato, la corsa della linea 014 delle ore 9:00, da Donoratico per Canneto, sarà limitata a Bocca di Valle.

□ EVENTUALI ULTERIORI NOTE:

LA PS 4 è spezzata nelle 2 prove 4 e 5: Km 4,19 + 0,9 Trasferim
e la prova 5 di Km 5,16
LA PS 6 è spezzata nelle 2 prove 7 e 8: Km 4,19 + 0,9 T. + 5,16
al Km 13 + 250 Poco ghiaccio sul rettilineo de togliere (accusa ASD)
Come ai bus di Linea, il Venerdì potremmo transitare
(previa interruzione gara) anche gli scuolabus de Monteverdi
sulla via Maremmana - Tutte le interruzioni comportano
l'impiego di scorta al bus, a carico dell'organizzatore
Insieme allo scuolabus (ore 13:00) transitano anche un mezzo della Misericordia
Il sabato LA RIAPERTURA è modificata alle 16.30
* Consegna Sicurezza ai Comuni, Province, Polizia Statale Li
Col. Sfratoli Pisa lo riceverà via PEC)

Premesso quanto sopra ed esclusivamente alle condizioni suddette, i sottoscritti ritengono collaudabile agli effetti dell'art. n. 9 del D.lgs. 30/04/1992, n. 285, come in effetti

COLLAUDANO

i tratti di strada destinati allo svolgimento dello "Shakedown" e delle prove speciali nn. 2, 3, 4, 5, 6 della competizione denominata "IX Rally delle Colline Metallifere e della Val di Cornia - IV Historic Rally della Val di Cornia" in programma per i giorni 22 e 23 Novembre 2024 come sopra meglio identificati ai sensi dell'art. 9, comma 4 del D.Lgs. 30/04/1992 n. 285.
La SPS1 "Città di Piombino" non è oggetto di collaudo, poiché è stato comunicato che la velocità media è inferiore ad 80 Km/h.

Il giorno 19 novembre, si è riunita, con ritrovo alle ore 9,30 presso il Comune di Suvereto, per le strade nel territorio della Provincia di Livorno, la commissione prevista dall'art. 9 del Decreto Legislativo del 30/04/1992 n. 285 Codice della Strada per effettuare il sopralluogo e collaudo del percorso di gara delle prove speciali del rally denominato "IX Rally delle Colline Metallifere e della Val di Cornia - IV° Historic Rally della Val di Cornia" in programma per i giorni 22 e 23 Novembre 2024; con ritrovo a Monteverdi Marittimo alle ore 10,30 per la parte di competenza della Provincia di Pisa

In detta circostanza risultano presenti:

Polizia Stradale di Livorno oltre delega Prefettura Livorno	Querci Lorenzo
Polizia Stradale di Pisa	Massimiliano Telluri
Provincia di Pisa	Gionata Pucci Alessandra Galli
Comune di Suvereto	Benvenuti Sandro Monia Gasperini <i>Monia Gasperini</i>
Comune di Monteverdi Marittimo	Barbara Ambrogi Nicola Vasetti
Maremma Corse 2.0 ASD	Paolo Santini
Provincia di Livorno	Irene Mazzanti Ranieri Gracci
Comune di Sassetta	Sanja Vukajlovic

Le prove speciali risultano le seguenti:

Venerdì 22 Novembre 2024

SHAKEDOWN "Suvereto" 2,63 Km

Comune di Suvereto da start, via Maremmana, fino a stop, 300 mt prima del Parcheggio;
MONTEVERDI N.10 (PI)

SUPER PROVA SPECIALE 1 "Comune di Piombino" 1,600 Km

Comune di Piombino: non oggetto di collaudo poiché la velocità media è inferiore agli 80 Km/h come da comunicazione dell'organizzazione acquisita con prot. n. 17854 del 18.09.2024;

Sabato 23 Novembre 2024

PROVA SPECIALE 2 "Sassetta" KM 12,420

Comune di Suvereto: da start sulla SP 18, Via dei Quattro Comuni, si attraversa l'abitato di Prata di Suvereto, si prosegue sulla SP 18 Strada provinciale dei Quattro Comuni fino STOP 500 mt oltre l'incrocio con via di Val Canina;

PROVA SPECIALE 3 "Monteverdi Marittimo" KM 13,250

Comune di Monteverdi Marittimo: da Start, all'inizio della Via Maremmana - Loc. Folcro, attraversamento di parte dell'abitato di Monteverdi Marittimo, via S. Walfredo, SP329 Passo di Bocca di Valle, Via 4 Novembre, SP329 Passo di Bocca di Valle, Loc Castelluccio, SP329 fino all'incrocio con Via di Castagneto, Fine della PS;

In considerazione che le competizioni denominate "rally" constano in gare di regolarità e tratti di prove speciali a velocità libera effettuate su strade chiuse al traffico i cui percorsi stradali, appositamente studiati per evidenziare l'abilità di guida dei piloti, possono essere sia asfaltati che sterrati, ghiacciati o dissestati e devono presentare particolari caratteristiche di tortuosità, quindi, in considerazione di quanto sopra, si ritiene che le strade si presentino complessivamente in sufficienti condizioni per lo svolgimento della competizione.

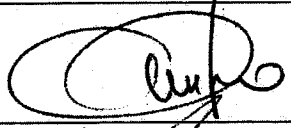
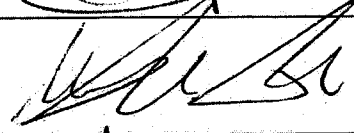
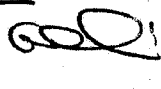
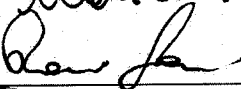
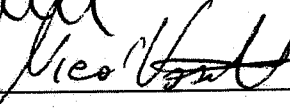
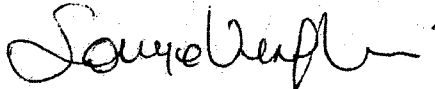
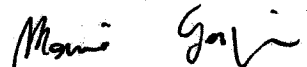

PRESCRIZIONI ED AVVERTENZE

Il presente verbale, redatto ai sensi dell'art. 9 del D.Lgs. n. 285 del 30.04.1992 in base alle constatazioni ed accertamenti di cui sopra viene sottoscritto dagli intervenuti alla visita di collaudo dei percorsi, ciascuno per le proprie competenze d'ufficio e per le strade di spettanza, con l'espressa dichiarazione che essi non assumono alcuna responsabilità anche nei confronti di terzi per qualsiasi incidente o danno che dovesse verificarsi sia durante le prove che durante la gara, imputabile a difetto di prudenza, perizia o diligenza, nonché riconducibili al non rispetto delle norme che regolano il C.d.S., le norme che riguardano l'ordine e la sicurezza pubblica nonché quelle statuite dalla organizzazione della citata manifestazione, dei concorrenti e dei terzi stessi, in relazione allo stato del piano viabile o a causa accidentale, oppure ad omessa osservanza delle norme cautelative sopra indicate. Il Comitato organizzatore, in tal senso, sarà ritenuto responsabile esclusivamente di danni a persone o a cose, se riconducibili a difetti organizzativi, ma nulla si potrà imputare circa comportamenti inosservanti di quanto sopra esposto.

La commissione, prendendo atto di quanto proposto dagli organizzatori, dispone le seguenti prescrizioni:

- L'Organizzazione deve effettuare un puntuale sopralluogo prima e dopo lo svolgimento della manifestazione al fine di effettuare una ricognizione degli eventuali danni al patrimonio. Al proposito la Provincia di Pisa richiede sopralluogo congiunto; a detta richiesta si allinea la Provincia di Livorno per i tratti di propria competenza.
- In generale, su ogni tratto oggetto di collaudo, l'organizzatore dovrà inserire adeguate protezioni ad ogni potenziale ostacolo
- per il tratto delle prove speciali "Monteverdi Marittimo", nella Provincia di Pisa, l'Organizzazione deve: potenziare le protezioni nel tratto compreso tra la postazione 31 e 32 sulla prima curva a snx dopo la postazione 31, integrare con protezione del cartello di pericolo al km 14+600, effettuare potenziamento protezioni al km 16+400 in corrispondenza del deposito di tronchi; verificare la necessità di rimuovere ghiaia in prossimità della postazione 48; nel centro abitato all'interno del parcheggio oggetto di rallentamento si abbia cura di arretrare per quanto possibile i contenitori della raccolta stradale di rifiuti ;
- per il tratto delle prove speciali "Sassetta": l'Organizzazione deve effettuare idonea delimitazione ed evidenziazione del bordo stradale per i tratti privi di guard rail ed idonea segnaletica informativa di pericolo per assenza del guard rail;
- Deve essere prevista una **slow-zone** a velocità di 30 km/h all'altezza della frana segnalata al km 2+900 della strada dei 4 Comuni
- a seguito del coinvolgimento dell'azienda di trasporto pubblico locale, è sorta l'esigenza di consentire il transito di alcuni mezzi , durante l'orario di gara: a tal fine , Venerdì 22 novembre, in occasione dello Shakedown, sulla via Maremmana la gara dovrà essere **interrotta consentendo il transito ai bus extraurbani (linea 003) alle ore 13:30 e alle ore 14:50** e l'organizzatore di gara dovrà provvedere a spostare eventuali ostacoli mobili presenti sul percorso per consentire il regolare passaggio dei bus; sabato 23 novembre, per consentire ai bus provenienti da Donoratico/Sassetta di raggiungere Monteverdi e Canneto, la gara dovrà essere **interrotta alle ore 14:00 consentendo il transito ai bus extraurbani**

...segue...COLLAUDANO:

Polizia Stradale di Livorno	
Polizia Stradale di Pisa (per la PS 3 e 5)	
Provincia di Pisa (per la PS 3 e 5)	Il sottoscritto Alessandro  Ghini
Provincia di Livorno	Il sottoscritto Renzo 
Comune di Monteverdi M.mo (per la PS 3 e 5)	Il sottoscritto Nicola 
Comune di Sassetta	Samuele 
Comune di Suvereto	Mani 
Maremma Corse ASD	

ORIGINALE SOTTOSCRITTO AGLI ATTI DEL PROCEDIMENTO