



*Prefettura di Lucca*  
*Ufficio Territoriale del Governo*  
(Area III. Applicazione del Sistema Sanzionatorio)

**ORDINANZA DI SOSPENSIONE DELLA CIRCOLAZIONE**

**VISTO** il provvedimento della Provincia di Lucca – Servizio Viabilità – Ufficio Gare Sportive, prot. n. 22355 del 16 agosto 2024, con il quale è stato autorizzato lo svolgimento della gara ciclistica competitiva denominata “34° TROFEO SC. CORSANICO” categoria “Elite/Under 23”, organizzata dal Sig. ANGELI Dorianò, Presidente dell’Associazione Sportiva SC Corsanico ASD, con sede in Massarosa, frazione Corsanico, per il giorno 25 agosto 2024, con ritrovo dei concorrenti dalle ore 9,30 in Massarosa, frazione Corsanico, piazza della Chiesa, partenza alle ore 12,50 da Massarosa, frazione Corsanico, piazza della Chiesa ed arrivo previsto alle ore 17,30 circa nella medesima località;

**VISTI** il programma dell’evento e il percorso della gara che interessa tratti di strade extraurbane ricadenti nel territorio della provincia di Lucca, più in particolare nei Comuni di Massarosa e Camaiore;

**RITENUTO** di dover disporre, ai sensi del comma 7-bis dell’art. 9 del decreto legislativo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall’art. 2 del decreto legislativo 15.1.2002, n. 9, la sospensione temporanea della circolazione del traffico veicolare di tutto il percorso interessato dalla competizione ciclistica sopra indicata;

**VISTI** gli articoli 6 e 7 del Decreto Legislativo 30.4.1992, n. 285 e successive modificazioni, e le circolari del Ministero dell’Interno prot. n. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27 novembre 2019 e prot. n. 300/A/6989/20/11/116/1/1/ del 29/09/2020;

**ORDINA**

**al fine di garantire l’incolumità dei concorrenti, nonché la sicurezza della circolazione stradale, il giorno 25 agosto 2024, è disposta nell’ambito della provincia di Lucca la sospensione temporanea della circolazione di veicoli, persone e animali (con divieto di sosta e rimozione su entrambi i lati della carreggiata) lungo tutto il percorso extraurbano interessato dalle competizioni ciclistiche sopraindicate e riprodotte nell’allegato programma che, a tutti gli effetti, costituisce parte integrante del presente provvedimento.**

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile “inizio gara ciclistica” fino al passaggio di quello con il cartello mobile “fine gara ciclistica”. **In ogni caso la durata della chiusura in ciascun punto del percorso non potrà essere superiore a 15 minuti, calcolati al momento del transito del primo concorrente.**

Durante il periodo di sospensione temporanea della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della gara, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto divieto a tutti i conducenti di veicoli di immettersi nel percorso interessato dal transito dei concorrenti;
- è fatto obbligo a tutti i conducenti di veicoli provenienti da strade o da aree che intersecano ovvero che si immettono su quella interessata dal transito dei concorrenti di arrestarsi prima di impegnarla rispettando le segnalazioni manuali o luminose degli organi preposti alla vigilanza o del personale dell’organizzazione;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai conducenti di veicoli adibiti a servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dell’organizzazione o dagli Organi di polizia preposti alla vigilanza.



*Prefettura di Lucca*  
*Ufficio Territoriale del Governo*  
(Area III. Applicazione del Sistema Sanzionatorio)

DISPONE

altresi che:

- siano rigorosamente rispettati il regolamento giuridico e sportivo in materia, il regolamento particolare di gara;
- siano attuate e rispettate tutte quelle norme individuate nel piano della sicurezza;
- sia garantito dall'organizzazione un'adeguata sorveglianza delle aree di stazionamento del pubblico ed alle intersezioni stradali;
- l'organizzazione predisporrà un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea della circolazione;
- gli organizzatori siano obbligati a richiedere l'assistenza della Polizia Municipale dei Comuni interessati dall'evento nella gestione della viabilità, soprattutto nelle zone di intersezione;
- prima dell'inizio della gara sia effettuato un sopralluogo sull'intero percorso al fine di accertarne la piena e sicura transitabilità nonché l'assenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti, cosa che dovrà essere attuata anche durante lo svolgimento della gara, provvedendo ove necessario alla sospensione della manifestazione;
- sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di non meno di un mezzo di soccorso e di un medico;
- sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee;
- a cura degli organizzatori sia data ampia pubblicità alla chiusura della strada con l'indicazione dei percorsi alternativi almeno tre giorni prima e con la formula concertata; che sino recate offese all'estetica delle strade e dell'ambiente;
- eventuali danni causati siano a carico del Comitato organizzatore; a gara finita e comunque entro e non oltre la mattinata successiva, sia rimosso dagli organizzatori tutto ciò che è stato apposto dagli stessi, ripristinando le condizioni originarie.

\*\*\*

I Sindaci dei Comuni interessati dalla gara adotteranno analoghe ordinanze per la sospensione della circolazione sul percorso di gara ricadente nei centri abitati di rispettiva competenza ai sensi dell'art. 7 comma 1 del citato d.lgs 30 aprile 1992, n. 285.

Gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12 del d.lgs. 30.4.1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni imposte, nonché di quelle dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione, curando l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione.

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione, citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori e dalle Polizie Municipali dei Comuni interessati avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché di comunicati sui mezzi di informazione.

Il presente atto viene altresì pubblicato sul sito web istituzionale della Prefettura di Lucca reperibile al seguente link [https://www.prefettura.it/lucca/contenuti/Anno\\_2024-18331177.htm](https://www.prefettura.it/lucca/contenuti/Anno_2024-18331177.htm)

Al termine dell'evento le Polizie Municipali dei Comuni interessati dalla manifestazione e la Polizia Stradale sono invitate a fornire un sintetico rapporto sulle risultanze della competizione, così che questa Prefettura possa a dar seguito a quanto previsto dall'art. 9, comma 7, del d.lgs. 285/1992.

Lucca, data del protocollo

IL VICE PREFETTO  
(Reale)



*Prefettura di Lucca*  
*Ufficio Territoriale del Governo*  
(Area III. Applicazione del Sistema Sanzionatorio)

**Il presente provvedimento è trasmesso:**

- Alla Questura di
- Al Comando Provinciale dell'Arma dei Carabinieri
- Alla Sezione Polizia Stradale di

LUCCA

LUCCA

LUCCA

- Ai Comuni di

MASSAROSA - CAMAIORE

- All'Amministrazione Provinciale di
- Alla Centrale Operativa del 118 Alta Toscana
- Al Comando VVF
- Alle Autolinee Toscane

LUCCA

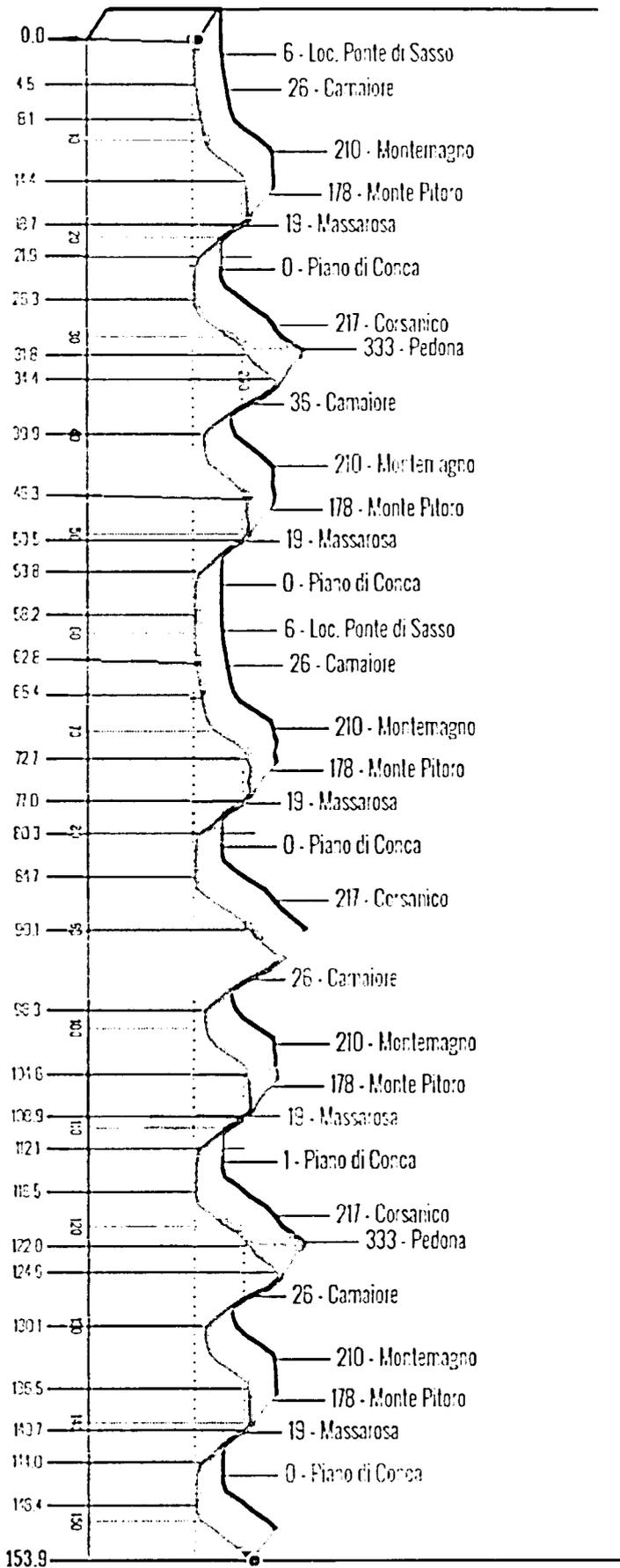
LUCCA

e, per conoscenza

- Sig. Dorianò ANGELI  
SC CORSANICO ASD  
[panconimarco64@gmail.com](mailto:panconimarco64@gmail.com)  
[segreteriaagare@pec.it](mailto:segreteriaagare@pec.it)

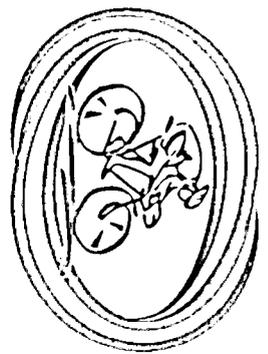
RR/bmg

**0 - PIANO DI CONCA**

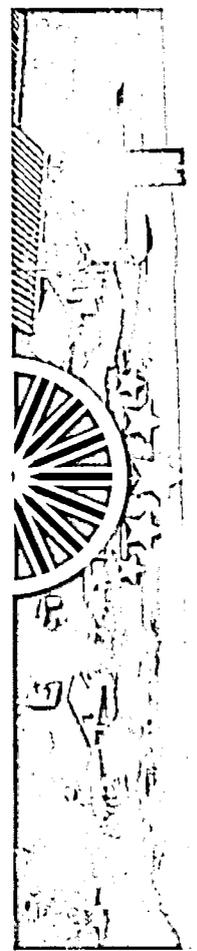


**217 - CORSANICO**

**SOCIETÀ GINESTICA  
CORSANICO**



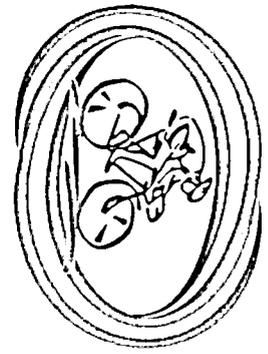
**SC CORSANICO**



**TROFEO**

**25 Agosto 2024**

**SOCIETÀ GINESTICA  
CORSANICO**



## TROFEO SC CORSANICO - 25 AGOSTO 2024

| Comune    | PR | direzione | LOCALITA'  | Dist. Parz. | Dist. Prog. | Evento  | Orario passaggio 39 Km/h |
|-----------|----|-----------|--|-------------|-------------|---|--------------------------|
| Massarosa | LU |           | Corsanico - Piazza della Chiesa                        | 0,00        | 0,00        | Partenza Ufficiosa  | 12 : 50                  |
| Massarosa | LU |           | Via delle Sezioni - loc. Bargecchia                    | 5,00        | 5,00        |   |                          |
| Massarosa | LU |           | Piano di Conca - Via delle Sezioni                     | 0,10        | 5,10        |   |                          |
| Massarosa | LU | ↗         | Piano di Conca - Via Sarzanese Nord                    | 0,70        | 5,80        | Discesa ad andatura turistica TRASFERIMENTO   |                          |
| Massarosa | LU |           | Via Sarzanese Nord                                     | 0,00        | 0,00        | Partenza Ufficiale  | 13 : 00                  |
| Massarosa | LU |           | Via Sarzanese Nord                                     | 4,40        | 4,40        |   | 13 : 07                  |
| Camaione  | LU | ↗         | Loc. Ponte di Sasso                                    | 0,10        | 4,50        |   | 13 : 07                  |
| Camaione  | LU | ↻         | SP1 - Rotonda Via Italiana                             | 1,10        | 5,60        | Rotonda con passaggio a DX - Prima Uscita   | 13 : 09                  |
| Camaione  | LU | ↻         | SP1 - Rotonda dell'Amicizia                            | 1,10        | 6,70        | Rotonda con passaggio a DX - Prima Uscita   | 13 : 10                  |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Direzione Montemagno                             | 1,30        | 8,00        |   | 13 : 12                  |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Bivio per Pedona                                 | 0,10        | 8,10        | Proseguire diritti - Inizio Salita  | 13 : 12                  |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Direzione Montemagno                             | 6,40        | 14,50       | GPM   | 13 : 22                  |
| Camaione  | LU | ↗         | SP1 - Direzione loc. Vallone - Inn. SP per Canipaletti | 1,30        | 15,80       | Fine Discesa - Svolta a DX di 90°   | 13 : 24                  |
| Massarosa | LU |           | Salita Pitoro - Strada Provinciale per Canipaletti     | 2,20        | 18,00       | GPM   | 13 : 28                  |
| Massarosa | LU |           | Innesto Strada Comunale per Canipaletti                | 4,00        | 22,00       | Inizio discesa tecnica, con curve impegnative   | 13 : 34                  |
| Massarosa | LU | ↗         | Via Don Minzoni - Innesto Via Sarzanese Nord           | 0,30        | 22,30       | Svolta a DX   | 13 : 34                  |
| Massarosa | LU | ↻         | Via Sarzanese Nord - Rotonda A11                       | 1,00        | 23,30       | Rotonda con passaggio a DX prendere 2^ uscita - SVOLTA A DX - Rotonda da affrontare nel normale senso di marcia | 13 : 36                  |
| Massarosa | LU | ♻️        | Pian del Quercione                                     | 1,00        | 24,30       | GREEN ZONE - RIFORMIMENTO FISSO   | 13 : 37                  |
| Massarosa | LU | ↻         | Innesto SP5 - Rotonda - Via di Montramito              | 1,70        | 26,00       | Rotonda con passaggio a DX prendere 1^ uscita - SVOLTA A DX - Rotonda da affrontare nel normale senso di marcia | 13 : 40                  |
| Massarosa | LU |           | Via Sarzanese Nord - Zona Partenza                     | 0,50        | 26,50       |   | 13 : 41                  |
| Massarosa | LU | ↗         | Piano di Conca - Via delle Sezioni                     | 0,20        | 26,70       |   | 13 : 41                  |
| Massarosa | LU |           | Via delle Sezioni - loc. Bargecchia                    | 4,20        | 30,90       | Svolta a DX   | 13 : 48                  |
| Massarosa | LU |           | Corsanico  | 1,40        | 32,30       | Zona Arrivo   | 13 : 50                  |
| Massarosa | LU |           | Via per Pedona   | 1,00        | 33,30       | Svolta a DX a 90° - Curva con pendenza elevata  | 13 : 51                  |
| Massarosa | LU | ↗         | Pedona   | 1,70        | 35,00       | GPM - Inizio discesa tecnica con attraversamento di centri abitati con strettoie.                               | 13 : 54                  |
| Camaione  | LU | ↗         | Via Carignoni - Loc. Camaione zona Stadio              | 4,80        | 39,80       | Svolta a DX di 90°  | 14 : 01                  |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Direzione Montemagno                             | 6,40        | 46,20       | GPM   | 14 : 11                  |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Direzione loc. Vallone - Inn. SP per Canipaletti | 1,30        | 47,50       | Fine Discesa - Svolta a DX di 90°   | 14 : 13                  |
| Massarosa | LU |           | Salita Pitoro - Strada Provinciale per Canipaletti     | 2,20        | 49,70       | GPM   | 14 : 16                  |
| Massarosa | LU |           | Innesto Strada Comunale per Canipaletti                | 4,00        | 53,70       | Inizio discesa tecnica, con curve impegnative   | 14 : 23                  |
| Massarosa | LU | ↗         | Via Don Minzoni - Innesto Via Sarzanese Nord           | 0,30        | 54,00       | Svolta a DX   | 14 : 23                  |
| Massarosa | LU | ↻         | Via Sarzanese Nord - Rotonda A11                       | 1,00        | 55,00       | Rotonda con passaggio a DX prendere 2^ uscita - SVOLTA A DX - Rotonda da affrontare nel normale senso di marcia | 14 : 25                  |
| Massarosa | LU | ♻️        | Pian del Quercione                                     | 1,00        | 56,00       | GREEN ZONE - RIFORMIMENTO FISSO   | 14 : 26                  |
| Massarosa | LU | ↻         | Innesto SP5 - Rotonda - Via di Montramito              | 1,70        | 57,70       | Rotonda con passaggio a DX prendere 1^ uscita - SVOLTA A DX - Rotonda da affrontare nel normale senso di marcia | 14 : 29                  |
| Massarosa | LU |           | Via Sarzanese Nord - Zona Partenza                     | 0,50        | 58,20       |   | 14 : 30                  |
| Massarosa | LU |           | Via Sarzanese Nord                                     | 4,40        | 62,60       |   | 14 : 36                  |
| Camaione  | LU | ↗         | Loc. Ponte di Sasso                                    | 0,10        | 62,70       |   | 14 : 36                  |
| Camaione  | LU | ↻         | SP1 - Rotonda Via Italiana                             | 1,10        | 63,80       | Rotonda con passaggio a DX - Prima Uscita   | 14 : 38                  |
| Camaione  | LU | ↻         | SP1 - Rotonda dell'Amicizia                            | 1,10        | 64,90       | Rotonda con passaggio a DX - Prima Uscita   | 14 : 40                  |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Direzione Montemagno                             | 1,30        | 66,20       |   | 14 : 42                  |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Bivio per Pedona                                 | 0,10        | 66,30       | Proseguire diritti - Inizio Salita  | 14 : 42                  |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Direzione Montemagno                             | 6,40        | 72,70       | GPM   | 14 : 52                  |
| Camaione  | LU | ↗         | SP1 - Direzione loc. Vallone - Inn. SP per Canipaletti | 1,30        | 74,00       | Fine Discesa - Svolta a DX di 90°   | 14 : 54                  |
| Massarosa | LU |           | Salita Pitoro - Strada Provinciale per Canipaletti     | 2,20        | 76,20       | GPM   | 14 : 57                  |
| Massarosa | LU |           | Innesto Strada Comunale per Canipaletti                | 4,00        | 80,20       | Inizio discesa tecnica, con curve impegnative   | 15 : 03                  |
| Massarosa | LU | ↗         | Via Don Minzoni - Innesto Via Sarzanese Nord           | 0,30        | 80,50       | Svolta a DX   | 15 : 04                  |
| Massarosa | LU | ↻         | Via Sarzanese Nord - Rotonda A11                       | 1,00        | 81,50       | Rotonda con passaggio a DX prendere 2^ uscita - SVOLTA A DX - Rotonda da affrontare nel normale senso di marcia | 15 : 05                  |
| Massarosa | LU | ♻️        | Pian del Quercione                                     | 1,00        | 82,50       | GREEN ZONE - RIFORMIMENTO FISSO   | 15 : 07                  |
| Massarosa | LU | ↻         | Innesto SP5 - Rotonda - Via di Montramito              | 1,70        | 84,20       | Rotonda con passaggio a DX prendere 1^ uscita - SVOLTA A DX - Rotonda da affrontare nel normale senso di marcia | 15 : 10                  |
| Massarosa | LU |           | Via Sarzanese Nord - Zona Partenza                     | 0,50        | 84,70       |   | 15 : 10                  |

| Comune    | PR | direzione | LOCALITA'  | Dist. Parz. | Dist. Prog. | Evento  | Orario<br>passaggio<br>39 Km/h |
|-----------|----|-----------|--|-------------|-------------|---|--------------------------------|
| Massarosa | LU | ↗         | Piano di Conca - Via delle Sezioni                     | 0,20        | 84,90       |   | 15 : 11                        |
| Massarosa | LU |           | Via delle Sezioni - loc. Bargecchia                    | 4,20        | 89,10       | Svolta a DX   | 15 : 17                        |
| Massarosa | LU |           | Corsanico  | 1,40        | 90,50       | Zona Arrivo   | 15 : 19                        |
| Massarosa | LU |           | Via per Pedona   | 1,00        | 91,50       | Svolta a DX a 90° - Curva con pendenza elevata  | 15 : 21                        |
| Massarosa | LU | ↖         | Pedona   | 1,70        | 93,20       | GPM - Inizio discesa tecnica con attraversamento di centri abitati con strette.                                 | 15 : 23                        |
| Camaione  | LU | ↗         | Via Carignoni - Loc. Camaione zona Stadio              | 4,80        | 98,00       | Svolta a DX di 90°  | 15 : 31                        |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Direzione Montemagno                             | 6,40        | 104,40      | GPM   | 15 : 41                        |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Direzione loc. Vallone - Inn. SP per Canipaletti | 1,30        | 105,70      | Fine Discesa - Svolta a DX di 90°   | 15 : 43                        |
| Massarosa | LU |           | Salita Pitoro - Strada Provinciale per Canipaletti     | 2,20        | 107,90      | GPM   | 15 : 46                        |
| Massarosa | LU |           | Innesto Strada Comunale per Canipaletti                | 4,00        | 111,90      | Inizio discesa tecnica, con curve impegnative   | 15 : 52                        |
| Massarosa | LU | ↖         | Via Don Minzoni - Innesto Via Sarzanese Nord           | 0,30        | 112,20      | Svolta a DX   | 15 : 53                        |
| Massarosa | LU | ↻         | Via Sarzanese Nord - Rotonda A11                       | 1,00        | 113,20      | Rotonda con passaggio a DX prendere 2ª uscita - SVOLTA A DX - Rotonda da affrontare nel normale senso di marcia | 15 : 54                        |
| Massarosa | LU | ↻         | Pian del Quercione                                     | 1,00        | 114,20      | GREEN ZONE - RIFORNIMENTO FISSO   | 15 : 56                        |
| Massarosa | LU | ↻         | Innesto SP5 - Rotonda - Via di Montramito              | 1,70        | 115,90      | Rotonda con passaggio a DX prendere 1ª uscita - SVOLTA A DX - Rotonda da affrontare nel normale senso di marcia | 15 : 58                        |
| Massarosa | LU |           | Via Sarzanese Nord - Zona Partenza                     | 0,50        | 116,40      |   | 15 : 59                        |
| Massarosa | LU | ↗         | Piano di Conca - Via delle Sezioni                     | 0,20        | 116,60      |   | 15 : 59                        |
| Massarosa | LU |           | Via delle Sezioni - loc. Bargecchia                    | 4,20        | 120,80      | Svolta a DX   | 16 : 06                        |
| Massarosa | LU |           | Corsanico  | 1,40        | 122,20      | Zona Arrivo   | 16 : 08                        |
| Massarosa | LU |           | Via per Pedona   | 1,00        | 123,20      | Svolta a DX a 90° - Curva con pendenza elevata  | 16 : 10                        |
| Massarosa | LU | ↖         | Pedona   | 1,70        | 124,90      | GPM - Inizio discesa tecnica con attraversamento di centri abitati con strette.                                 | 16 : 12                        |
| Camaione  | LU | ↗         | Via Carignoni - Loc. Camaione zona Stadio              | 4,80        | 129,70      | Svolta a DX di 90°  | 16 : 20                        |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Direzione Montemagno                             | 6,40        | 136,10      | GPM   | 16 : 29                        |
| Camaione  | LU |           | SP1 - Direzione loc. Vallone - Inn. SP per Canipaletti | 1,30        | 137,40      | Fine Discesa - Svolta a DX di 90°   | 16 : 31                        |
| Massarosa | LU |           | Salita Pitoro - Strada Provinciale per Canipaletti     | 2,20        | 139,60      | GPM   | 16 : 35                        |
| Massarosa | LU |           | Innesto Strada Comunale per Canipaletti                | 4,00        | 143,60      | Inizio discesa tecnica, con curve impegnative   | 16 : 41                        |
| Massarosa | LU | ↖         | Via Don Minzoni - Innesto Via Sarzanese Nord           | 0,30        | 143,90      | Svolta a DX   | 16 : 41                        |
| Massarosa | LU | ↻         | Via Sarzanese Nord - Rotonda A11                       | 1,00        | 144,90      | Rotonda con passaggio a DX prendere 2ª uscita - SVOLTA A DX - Rotonda da affrontare nel normale senso di marcia | 16 : 43                        |
| Massarosa | LU | ↻         | Pian del Quercione                                     | 1,00        | 145,90      | GREEN ZONE - RIFORNIMENTO FISSO   | 16 : 44                        |
| Massarosa | LU | ↻         | Innesto SP5 - Rotonda - Via di Montramito              | 1,70        | 147,60      | Rotonda con passaggio a DX prendere 1ª uscita - SVOLTA A DX - Rotonda da affrontare nel normale senso di marcia | 16 : 47                        |
| Massarosa | LU |           | Via Sarzanese Nord - Zona Partenza                     | 0,50        | 148,10      |   | 16 : 48                        |
| Massarosa | LU | ↗         | Piano di Conca - Via delle Sezioni                     | 0,20        | 148,30      |   | 16 : 48                        |
| Massarosa | LU |           | Via delle Sezioni - loc. Bargecchia                    | 4,20        | 152,50      | Svolta a DX   | 16 : 55                        |
| Massarosa | LU |           | Corsanico  | 1,40        | 153,90      | ARRIVO  | 16 : 57                        |





# TROFEO SC CORSANICO



Trasferimento

Trasferimento da 5,8 Km

Trasferimento: Loc. Corsanico - Via delle Sezioni - Loc. Bargegchia - Loc. Piano di Conca

1 Giro da 26,5 km

Piano di Conca - Partenza Ufficiale

Via Sarzanese - Piano di Mommio - Ponte di Sasso - Via Provinciale 1 - Montemagno - Monte Pitoro - Massarosa - Via Sarzanese - Piano di Conca

1 Giro da 31,7 km

Via delle Sezioni - Bargegchia - Corsanico - Pedona - Camaiore - Montemagno - Monte Pitoro - Massarosa - Via Sarzanese - Piano di Conca

1 Giro da 26,5 km

Piano di Conca - Via Sarzanese - Piano di Mommio - Ponte di Sasso - Via Provinciale 1 - Montemagno - Monte Pitoro - Massarosa - Via Sarzanese - Piano di Conca

2 Giri da 31,7 km = 63,4 Km

Via delle Sezioni - Bargegchia - Corsanico - Pedona - Camaiore - Montemagno - Monte Pitoro - Massarosa - Via Sarzanese - Piano di Conca

Tratto finale da 5,8 Km

Via delle Sezioni - Bargegchia - Corsanico (ARRIVO)

Totale 153,9 Km

25 Agosto 2024

