



*Prefettura di Lucca*  
*Ufficio territoriale del Governo*

**Protocollo in uscita n. 23716 del 26 maggio 2011**

**VISTO** il decreto prefettizio n.4100 del 14 maggio 2003, con il quale sono stati individuati i tratti di strada sui quali gli organi di polizia stradale di cui all'art. 12, comma 1, del C.d.S., nell'ambito della rispettiva competenza, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico per il rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S., sulle strade, ovvero su tratti di esse, di cui all'art. 2, comma 2, lettere **C** e **D** del C.d.S., come individuate nell'elenco facente parte integrante del succitato provvedimento;

**VISTA** la Direttiva Ministero Interno del 14.08.2009 che, nell'ambito delle attività volte al contrasto dell'eccesso di velocità, prevede la ricognizione e l'eventuale revisione dell'elenco dei tratti di strada individuati con apposito provvedimento prefettizio, nei quali, ai sensi dell'art.4 della L.168/2002, è consentito l'impiego di sistemi di controllo da remoto della velocità, definendo puntualmente i criteri per la determinazione delle strade interessate;

**RITENUTO**, pertanto, che il surrichiamato decreto prefettizio debba essere aggiornato, sentiti gli organi di Polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli Enti proprietari delle strade all'uopo individuate, tenendo conto del tasso di incidentalità nel quinquennio precedente, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico per le quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati;

**CONSIDERATO** che gli organi di polizia stradale della provincia sono stati sentiti, ai fini della revisione del sopraindicato decreto ricognitivo, nel corso di apposite riunioni convocate in Prefettura nei giorni 17 dicembre 2010 e 11 marzo 2011, in occasione delle quali sono state anche vagliate e selezionate, in base ai criteri fissati dalla legge e dalla Direttiva di cui sopra, le proposte riferite al territorio di rispettiva competenza, fatte pervenire, su specifica richiesta di questo Ufficio, dalle Polizie Municipali;

**RILEVATO** che nell'ambito delle predette riunioni si è convenuto di costituire un gruppo di lavoro composto dalla Polizia Stradale, dalla Polizia Provinciale, dal Comando P.M. di Lucca, dal Servizio Viabilità della Provincia e dall'Anas per acquisire i pareri degli Enti competenti, e che detto gruppo di lavoro ha proceduto ad un attento esame dei tratti di strada segnalati, sulla base dei dati, delle mappe e di ogni utile riferimento fornito dai Comuni direttamente interessati e in relazione alle risultanze della statistica sull'incidentalità, dovuta all'eccesso di velocità, nel quinquennio 2005-2010, elaborata dal Centro Monitoraggio Incidenti stradali della provincia di Lucca;



*Prefettura di Lucca*  
*Ufficio territoriale del Governo*

**TENUTO CONTO** degli esiti, puntualmente verbalizzati, dell'attività svolta dal predetto gruppo di lavoro, che si è riunito in data 23 marzo, 20 aprile, 20 maggio del corrente anno, secondo cui, nel confermare i tratti di strada già precedentemente previsti nell'elenco di strade, allegato al decreto prefettizio in questione, dovrà essere inserito, ad integrazione, il seguente tratto di strada nel comune di Viareggio:

- SS1 Aurelia Vecchia, nella frazione di Torre del Lago, dalla rotonda del cavalcavia Arcobaleno fino all'intersezione con la via Comparini, ad eccezione del centro abitato di Bicchio;

**VISTO** l'art.4 del Decreto Legge 20 giugno 2002, n.121, come convertito e modificato dalla Legge 1°agosto 2002, n.168;

**VISTO** il Decreto legislativo 30 aprile 285/ 92 e successive modificazioni ed il relativo regolamento di esecuzione approvato con D.P.R. 16 dicembre 1992 n.495;

**VISTA** la Direttiva del Ministero Interno del 14.08.2009;

**DECRETA**

gli organi di polizia stradale di cui all'art, 12, comma 1, del C.d.S., nell'ambito della rispettiva competenza, possono utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico per il rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del C.d.S., senza l'obbligo della contestazione immediata sulle strade, ovvero su tratti di esse, di cui all'art. 2, comma 2, lettere **C** e **D** del C.d.S., così individuate:

**-SS 1 "Aurelia"** nei seguenti tratti:

- 1) Variante dal confine tra i Comuni di Viareggio e Vecchiano (Km 350) all'innesto di Via Einaudi (Km 359+600) in Comune di Viareggio;
- 2) dal cavalcavia autostradale (Km 362) all'incrocio con Via Pontenuovo (Km 364+500), solo in direttrice sud-nord in Comune di Pietrasanta;
- 3) Aurelia Vecchia, nella frazione di Torre del Lago, dalla rotonda del cavalcavia Arcobaleno fino all'intersezione con la via Comparini, ad eccezione del centro abitato di Bicchio.

**- SS 12 "dell'Abetone e del Brennero"** nei seguenti tratti:

dalla fine dell'abitato di Lucca (Km 26) all'inizio dell'abitato di Ponte a Moriano (Km 31+200), dalla fine dell'abitato di Vinchiana (Km 35) all'inizio dell'abitato di Piaggione (Km 36+900), dalla fine dell'abitato di Piaggione (Km 38) all'inizio dell'abitato di Anchiano di Borgo a Mozzano (Km 42+700), dalla fine dell'abitato di Anchiano-Socciglia (Km 43+100) all'inizio dell'abitato di Ponte della Maddalena (Km 44+500), dalla fine dell'abitato di Ponte Maddalena (Km 45+100) all'inizio dell'abitato di Chifenti (Km 46+300), dalla fine dell'abitato di Bagni di Lucca (Km 51+500) all'inizio dell'abitato di Fabbriche di Casabasciana (Km 55) e dalla fine dell'abitato di Fabbriche di Casabasciana (Km 56) al limite della Provincia di Lucca (Km 64), con esclusione degli abitati di Cocciglia e Ponte Coccia.



## *Prefettura di Lucca*

### *Ufficio territoriale del Governo*

- **SS 12 “dell’Abetone e del Brennero”** (raddoppio per Pisa) nel tratto compreso dal confine tra i Comuni di Lucca e S. Giuliano Terme (Km 3), all’inizio dell’abitato di Lucca (Km 9+500) in Comune di Lucca.

- **SP 1 “Francigena”** nei seguenti tratti:

- 1) dal Km 0 al confine tra i Comuni di Viareggio e Camaiore (Km 5+100), inizio abitato Camaiore;
- 2) dalla fine abitato di Montemagno (Km 10+300) al bivio per Orbicciano;
- 3) dal confine tra i Comuni di Pescaglia e Camaiore nei Comuni di Lucca e Pescaglia.

- **SP 2 “Lodovica”** dalla fine del centro abitato di Ponte a Moriano in Comune di Lucca (Km 1+50) al bivio per Valdottavo in Comune di Borgo a Mozzano (Km 6+30).

- **SP 6 “Traversa Valdinievole”** per l’intero tratto ricadente nel Comune di Altopascio (dal Km 0 al Km 3+900).

- **SP 8 “di Vallecchia”** dalla fine dell’abitato di Pietrasanta (Km 0+700) all’inizio dell’abitato di Vallecchia (Km 2), in Comune di Pietrasanta.

- **SP 9 “di Marina”** nei seguenti tratti:

- 1) dal bivio di Iacco (Km 10+200) all’inizio dell’abitato di Ruosina (Km 9+800), in Comune di Stazzema;
- 2) dalla fine dell’abitato di Ruosina (Km 8+800) all’inizio dell’abitato di Seravezza (Km 6+400), in Comune di Seravezza.

- **SP 10 “di Arni”** dal bivio di Iacco (Km 0) al confine tra i Comuni di Stazzema e Seravezza (Km 12+800), in Comune di Stazzema.

- **SP 20 “Calavorno-Campia”** nei seguenti tratti:

- 1) dall’incrocio per Bolognana - località Rio Forcone - (Km 5+60) alla località Zinepri (Km 8), in Comune di Galliciano.
- 2) dalla località Broglio (Km 10+90) alla località Vizzano (Km 11+90), in Comune di Molazzana.

- **SP 23 “Romana”** dalla rotonda di Antraccoli (Km 3+300) al confine tra i Comuni di Capannori e Porcari (Km 7+700).

- **SP 25 “del Morianese”** dalla fine del centro abitato di Lucca (Km ) all’inizio del centro abitato di Ponte a Moriano (Km ), in Comune di Lucca.

- **SP 26 “di Sottomonte”** dall’intersezione con Via della Spada (Km 2+300) a Villa Moscheni (Km 2+900), in Comune di Capannori.



## *Prefettura di Lucca*

### *Ufficio territoriale del Governo*

**- SP 35 “di Villa Basilica”** nei seguenti tratti:

- 1) dalla fine del centro abitato di Villa Basilica (Km 3+500) alla località Botteghina (Km 1+300);
- 2) dalla località Ponte a Villa (Km 0) alla località Rimogno (Km 0+500), in Comune di Villa Basilica.

**- SP 38 “di Coreglia Antelminelli”** dall’incrocio con la SR 445 (Km 0) all’inizio dell’abitato di Coreglia, (Km 6+40) in Comune di Coreglia Antelminelli.

**- SP 42 “di Stazzema”** dall’innesto in SP 9-SP 10 (Km 0) all’inizio dell’abitato di Mulina (Km 1), in Comune di Stazzema.

**- SP 43 “di Monteperpoli”** dalla fine dell’abitato di Castelnuovo Garfagnana (Km 1) alla località Monteperpoli (2+70), in Comune di Castelnuovo Garfagnana.

**- SP 45 “del Polverificio”** nell’intero tratto ricadente nel Comune di Seravezza (dal Km 0+400 al Km 2+100).

**- SP 55 “di Boveglio”** nei seguenti tratti:

- 1) dalla località Botticino (Km 0+200) alla località Biecina (Km 0+700);
- 2) dalla località Pracando (Km 3+800) alla località Trebbio (Km 10+400), in Comune di Villa Basilica.

**- SP 61 “Lucchese Romana-Variante di Porcari”** per l’intero tratto ricadente nel Comune di Porcari (dal Km 2+300 al Km 5+500).

**- SR 435 “Lucchese”** dalla località Borgonuovo (Km 7+800) alla località Quattro Mura (Km 9+800), in Comune di Lucca.

**- SR 439 “Sarzanese Valdera”** nei seguenti tratti:

- 1) dalla fine del centro abitato di Lucca (Km 34+137) al confine tra i Comuni di Lucca e Massarosa in Comune di Lucca;
- 2) dalla fine dell’abitato di Quiesa (Km 17+200) all’inizio dell’abitato di Piano di Mommio (Km 8+200), in Comune di Massarosa;
- 3) dalla fine dell’abitato di Capezzano Pianore (Km 3+200) al confine tra i Comuni di Camaiore e Pietrasanta (Km 3+100), in Comune di Camaiore;
- 4) dal confine tra i Comuni di Camaiore e Pietrasanta (Km 3+100) all’inizio del centro abitato di Pietrasanta (Km 1), in Comune di Pietrasanta.

**- SR 445 “della Garfagnana”** nei seguenti tratti:

- 1) dal Km 2+800 al Km 7+900, in Comune di Coreglia Antelminelli;
- 2) dalla località Ponte all’Ania (Km 8+300) all’inizio del centro abitato di Fornaci di Barga (Km 9+20), in Comune di Barga;
- 3) dal Km 18 (loc. Ponte della Seconda) al Km 21 (loc. Volcascio), in Comune di Castelnuovo Garfagnana.



## *Prefettura di Lucca*

### *Ufficio territoriale del Governo*

- **Via delle Ville**, dalla fine del centro abitato di Lucca (Km 1+300) al confine tra i Comuni di Lucca e Capannori (Km 3+400), in Comune di Lucca.
- **Via S. Piero** dal n. civico 8 (Km 0+400) al n. civico 45 (Km 1+700);
- **Via Traversa del Marginone**, intero snodo in Comune di Montecarlo (da Km 0 a Km 1+200).
- **Via Tobino**, intero snodo in Comune di Viareggio (da Km 0 a Km 1+100).

Il precedente provvedimento prefettizio di individuazione dei tratti di strada su cui installare o utilizzare i dispositivi e mezzi tecnici di controllo da remoto è revocato.

Resta comunque esclusa l'utilizzazione dei dispositivi di controllo della velocità da remoto nell'ambito dei centri abitati attraversati.

Il presente decreto viene trasmesso agli Enti proprietari delle strade ed agli organi di polizia stradale per gli adempimenti di rispettiva competenza e sarà consultabile sul sito Web di questa Prefettura all'indirizzo [www.prefettura.it/lucca](http://www.prefettura.it/lucca)

Lucca, 24 maggio 2011

f.to Il Prefetto  
(Giuffrida)