



*Il Prefetto della Provincia di Lecco*

**Prot. N. AREA III/GARE**

**VISTA** la richiesta effettuata dal Sig. Renzo Straniero in qualità di Presidente e Legale Rappresentante della Società Sportiva Dilettantistica Spartacus Triathlonlecco allo svolgimento della competizione sportiva denominata "15<sup>^</sup> LECCO CITY HALF MARATHON" per il giorno 03 marzo 2024;

**VISTO** il provvedimento aut./ N. 6/2024 prot. n. 11826 in data 28/02/2024 della Provincia di Lecco - Direzione Organizzativa IV - Viabilità e Infrastrutture con il quale è stato autorizzato lo svolgimento della manifestazione sportiva podistica sopracennata e sono state impartite opportune prescrizioni;

**VISTI** il programma della manifestazione ed il percorso di gara, che interessa tratti di strade statali, provinciali e comunali ricadenti nel territorio dei comuni di: Lecco – Abbadia Lariana;

**LETTA** la nota n. 5073 del 26 febbraio 2024 della Questura di Lecco che non ha ravvisato profili di ordine e sicurezza pubblica ostativi allo svolgimento della gara;

**RICHIAMATA** la nota del Comando Sezione della Polizia Stradale di Lecco n. 7696 del 7 febbraio 2024 che ha segnalato le potenziali criticità alla sospensione del traffico veicolare;

**RITENUTO** pertanto di contenere nel minimo il periodo di sospensione della circolazione stradale;

**VISTE** le note dei Comuni interessati dal passaggio della gara, con le quali – a seguito di ricognizione dei tratti stradali - è stato segnalato che il percorso di gara interessa anche tipologie di strade di cui agli artt. 6 e 7, c.3, del C.d.S.;

**RITENUTO** di dover disporre, ai sensi del comma 7-bis dell'art. 9 del D. Lgs. 30/04/1992 n. 285, come modificato dall'art. 2 del D. Lgs. 15/01/2002 n. 9, la sospensione temporanea del traffico veicolare lungo il percorso di gara;

**VISTI** gli articoli 6, 7 e 9 del Decreto Legislativo 30.04.1992, n. 285 e successive modificazioni;

**VISTE** le circolari del Ministero dell'Interno, Dipartimento della Pubblica Sicurezza prot. 300/A/10164/19/116/1/1 del 27 novembre 2019 e prot. 300/A/6989/20/116/1/1 del 29 settembre 2020;

**VISTE** le circolari prefettizie n. 23917 del 26/05/2021 e n. 29331 del 14/06/2022;

**VISTI** l'art. 11 del D. Lgs.vo n. 139/2000 che contiene disposizioni sui criteri generali di conferimento degli incarichi e rotazione, il Decreto Prefettizio n. 53404 del 2/11/2022 di conferimento incarico di Dirigente Reggente l'Area III - Applicazione del Sistema Sanzionatorio Amministrativo; Affari Legali, Contenzioso e Rappresentanza in Giudizio;

**ORDINA**

per il giorno 03 marzo 2024 la **sospensione temporanea della circolazione, in entrambi i sensi di marcia**, sulle strade di cui agli artt. 6 e 7, c.3, del C.d.S. ricadenti nel territorio della provincia di Lecco interessate dal percorso di gara, di cui alla tabella di marcia allegata da intendersi come parte integrante del presente provvedimento, per un periodo non superiore a **15 minuti prima del più veloce percorso e comunque fino al passaggio del veicolo recante il cartello mobile "fine gara podistica"**.

In ciascun punto del percorso la sospensione della circolazione avrà la durata strettamente necessaria al transito dei concorrenti ritenuti, secondo i regolamenti sportivi, ancora in corsa a partire dal momento del passaggio del veicolo recante il cartello mobile "inizio gara podistica" fino al passaggio di quello con il cartello mobile "fine gara podistica".



## *Il Prefetto della Provincia di Lecco*

Durante la sospensione della circolazione:

- è vietato il transito di qualsiasi veicolo non al seguito della manifestazione, in entrambi i sensi di marcia del tratto interessato dal transito della stessa;
- è fatto divieto a tutti i veicoli da qualunque parte provenienti, anche da aree o strade che intersecano il percorso interessato dal transito dei partecipanti alla manifestazione, di immettersi nello stesso;
- è fatto obbligo ai conducenti di veicoli ed ai pedoni di non attraversare la strada.

Ferma restando la necessità di adottare tutte le cautele necessarie ad evitare pericoli per i concorrenti, i divieti e gli obblighi sopraindicati non si applicano ai veicoli adibiti ai servizi di polizia, antincendio e pronto soccorso, nonché a quelli specificamente autorizzati dall'organizzazione o dagli organi di polizia preposti alla vigilanza.

### **DISPONE**

altresì che:

- I Sigg. Sindaci dei Comuni interessati dal passaggio della carovana podistica nei centri abitati emanino ordinanza di limitazione del traffico per i relativi tratti di strade comunali, ai sensi dell'art. 7 C.d.S., come richiamato dall'art. 9, c. 7 bis, C.d.s. in raccordo con la presente ordinanza;
- il Sig. Questore di Lecco emani un'apposita ordinanza per i servizi di competenza, al fine di assicurare il regolare svolgimento della manifestazione e la tutela della pubblica incolumità;
- gli Organi di polizia di cui all'art. 12 del D.Leg.vo 30.04.1992, n. 285 sono incaricati della esecuzione della presente ordinanza e della verifica del rispetto delle prescrizioni dalla stessa ordinanza imposte, nonché delle prescrizioni dell'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione;
- la carovana podistica sia scortata, secondo le prescrizioni dell'autorizzazione, dagli Organi di polizia stradale di cui all'art. 12, D.Leg.vo 30.04.1992, n. 285 ovvero, in mancanza o a supporto di questi, da personale abilitato per la scorta tecnica, nel numero, con le attrezzature e gli equipaggiamenti e secondo le modalità di svolgimento previste dal disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni approvato con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 27/11/2002 n. 29;
- l'organizzazione predisponga un idoneo servizio e, ove necessario, una specifica segnaletica in corrispondenza delle intersezioni stradali che interessano il transito della corsa in modo che tutti gli utenti della strada siano resi edotti della sospensione temporanea (o della limitazione) della circolazione;
- gli Organi di polizia preposti alla vigilanza o alla tutela delle strade percorse o attraversate curino l'intensificazione della vigilanza sui tratti di strada interessati dalla manifestazione;

Conformemente alle prescrizioni dell'autorizzazione alla manifestazione sportiva citata in premessa, la massima pubblicità della presente sarà curata altresì dagli organizzatori avvalendosi anche di strumenti di diffusione fonica, nonché dei comunicati sui mezzi di informazione.



*Al Prefetto della Provincia di Lecco*

Lecco,

**p. Il Prefetto  
Il Vice Prefetto Aggiunto  
Cavalcanti**

- Alla Questura di Lecco
- Al Comando prov. Arma Carabinieri di Lecco
- Alla Sezione Polizia Stradale di Lecco
- Ai Sigg.ri Sindaci dei Comuni di: Lecco– Abbadia L.
- Al sig. Presidente della Provincia di Lecco
- Al 118
- Al Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Lecco
- Al Compartimento ANAS Milano
- Alla Ass. Sportiva Dilettantistica “TRIATHLONLECCO”

**TABELLE DI MARCIA 15^LECCO CITY HALF MARATHON(N°2 GIRI)**

Comune/Vie	Km	1°Atleta	Ultimo atleta
Comune di Lecco			
LL Isonzo ( PARTENZA )	0	10:00	10:00
LL Battisti			
LL 4 Novembre	1	10:03	10:06
LL Piave	2	10:06	10:12
SS 36	3	10:09	10:18
Comune di Abbadia Lariana			
SS36/Loc.Orsa/Giro di boa escluso svincolo per Abbadia L.	3,5	10:10	10:24
Comune di Lecco			
SS 36	4	10:12	10:30
LL Piave	5	10:15	10:36
LL 4 Novembre			
LL Battisti			
LL Isonzo	6	10:18	10:42
Via L.Da Vinci			
Giro di boa rotonda Via Adda(formazione corsia interna)			
Via L.Da Vinci	7	10:21	10:48
Via Costituzione			
C.so Martiri della Liberazione			
Via Corti	8	10:24	10:54
P.zza del Pesce,P.zza Era,Via Plava,Via dei Pescatori,Via Maggiore			
C.so Martiri della Liberazione	9	10:27	11:05
Via Costituzione			
LL Isonzo(FINE 1°GIRO/INIZIO 2°GIRO)	10,5	10:31	11:15
LL Battisti	11	10:32	11:18
LL 4 Novembre			
LL Piave	12	10:35	11:24
SS36	13	10:38	11:32
Comune di Abbadia Lariana			
SS36/Loc.Orsa/Giro di boa escluso svincolo per Abbadia L.	14	10:41	11:40
Comune di Lecco			
SS 36	15	10:44	11:48
LL Piave			
LL 4 Novembre			
LL Battisti	16	10:47	11:56
LL Isonzo			
Via L.Da Vinci	17	10:50	12:06
Giro di boa rotonda Via Adda(formazione corsia interna)			
Via L.Da Vinci	18	10:53	12:14
Via Costituzione			
C.so Martiri della Liberazione			
Via Corti	19	10:56	12:19
P.zza del Pesce,P.zza Era,Via Plava,Via dei Pescatori,Via Maggiore			
C.so Martiri della Liberazione			
LL Isonzo	20	10:59	12:24
Via N.Sauro			
Piazza Garibaldi(Arrivo FINALE)	21	11:02	12:30

# Compartimento Polizia Stradale per la Lombardia



## Sezione Polizia Stradale Lecco

Prot.: 0007696 del 07/02/2024 Uscita Cod. Amm. m\_it

AOO: MIPE10

Data: 07/02/2024 10:09:11

*Lecco, 15 Febbraio 2020*



MODULARIO  
I - P. S. - 392



*Al Signor Questore*

*Lecco*

*Ministero dell'Interno*

DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA

COMPARTIMENTO DELLA POLIZIA STRADALE  
PER LA "LOMBARDIA"

*Sezione di Lecco*

*Risposta alla nota numero 0005337/2024/Gare del 2.2.2024*

OGGETTO: Sezione Polizia Stradale Lecco. Lecco City Half Marathon.  
PARERE

Con riferimento alla nota numero 5337 del 2 febbraio scorso e per quanto di competenza dell'ufficio scrivente, si comunica quanto segue:

Il percorso indicato da mappa e cronotabella coinvolge la viabilità cittadina bassa del centro di Lecco, con estensione fino allo svincolo località Orsa Maggiore, dove convergono le viabilità condotte dalle strade SS 36 e Sp 72.

Come già evidenziato per le precedenti edizioni di manifestazioni sportive analoghe, si evidenzia che, qualora la comunicazione per la Valtellina ed i paesi della sponda orientale del Lario non possa essere garantita dalla SS 36, il transito degli utenti deve essere consentito lungo il percorso dalla competizione per non incorrere in gravi compromissioni della mobilità cittadina e provinciale.

Si rappresenta inoltre che molti veicoli, il cui transito sulla SS 36 è inibito dai divieti imposti nel tratto in galleria, possono indirizzarsi verso Mandello esclusivamente transitando dalla città di Lecco e la Sp 72 nel tratto che collega il Lungo Lario Piave alla località Pradello.

Di minor impatto ma comunque non trascurabile è la ripercussione sulla viabilità a causa dell'interdizione al transito su Via Leonardo da Vinci, che, stante l'impossibilità di sbocco dal Ponte Azzone Visconti, impedisce l'accesso alla città.

Lo sviluppo della competizione, tendenzialmente rettilineo tra il rione di Pescarenico e la località Orsa Maggiore, renderebbe il centro cittadino e la parte alta della città inaccessibile ai veicoli provenienti dal Ponte Azzone Visconti e soprattutto a quelli per i quali è vietato accedere al ponte Manzoni.

Questa problematica persisterebbe per tutta la durata della competizione, a meno che l'organizzazione non preveda un servizio di segnalazione e riapertura intermittente del transito veicolare in ingresso, ad esempio verso Via Amendola.

Per quanto attiene i veicoli in uscita dalla città, in special modo i veicoli interdetti al transito sulla SS 36, si evidenzia analoga situazione.

Tenendo in considerazione quanto accaduto nelle precedenti edizioni ed ovviamente in assenza di ulteriori eventi anomali (che determinerebbero la necessità di una immediata riapertura del traffico sul percorso di gara) e tenuto quanto sopra nella dovuta considerazione, si ritiene che la sospensione della circolazione per mattina del 3 marzo possa avere non trascurabili ripercussioni sul traffico provinciale.

PM/D

Il Dirigente  
Comm. Capo Dottor  Alessandro Rossi