



Il Prefetto della Provincia di Roma

VISTO l'art. 4, comma 2, del Decreto Legge 20 giugno 2002 n. 121 (convertito con modifiche nella Legge 1° agosto 2002 n. 168), recante "*Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza della circolazione stradale*" che demanda al Prefetto il compito di individuare, su proposta degli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, le strade, diverse dalle autostrade o dalle strade extraurbane principali, ovvero singoli tratti di esse, su cui è possibile utilizzare o installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli articoli 142 e 148 del Codice della Strada, senza l'obbligo di contestazione immediata di cui all'art. 200 dello stesso Codice;

VISTA la direttiva del Ministro dell'Interno n. 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009, con le allegate istruzioni operative, finalizzata a garantire un'azione coordinata di prevenzione e di contrasto all'eccesso di velocità sulle strade;

VISTA l'istanza del Comando della Polizia Locale di Civitavecchia (RM), pervenuta con nota n. 75824 del 19.12.2013, con la quale è stato richiesto di poter utilizzare n. 1 dispositivo di rilevazione fisso di velocità, individuando alcune strade relativamente alle quali, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico, non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, e sulle quali, di conseguenza, è possibile utilizzare o installare dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico:

- S.S. 1 via Aurelia – tratto extraurbano compreso tra il Km. 76+138 e il Km. 80+000, ricadente nel Comune di Civitavecchia;

VISTA la nota n. 12855 del 21.01.2014, con la quale quest'Ufficio ha richiesto ai competenti Organi di Polizia di fornire uno studio statistico, distinto per anno, dei sinistri stradali verificatisi sulle strade e sui tratti di strada oggetto della predetta istanza;

VISTA la nota n. prot. CRM-0030335-P del 09.12.2013 con la quale la Soc. Anas S.p.a – Area Tecnica, ha rilasciato il prescritto nulla osta di massima, in qualità di Ente proprietario, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.L. n. 121/2002, in attesa della presentazione da parte dell'organo richiedente di un progetto definitivo;

VISTA la nota n. 13101 del 21.01.2014, con la quale questo Ufficio ha richiesto alla Soc. Anas S.p.a. di voler precisare a quale tratto stradale era riferito il predetto nulla osta;

VISTA la nota n. 13934 del 19.01.2015, con la quale quest'Ufficio ha sollecitato al Comune di Civitavecchia la richiesta ad integrare la predetta istanza con un progetto

rc



Al Prefetto della Provincia di Roma

definitivo riguardante la localizzazione esatta del tratto interessato della strada, nonché la precisazione delle progressive chilometriche e la tipologia dei sistemi di rilevamento e la loro installazione come richiesto dall'Anas S.p.a.;

VISTE le note n. 155/3-2-2014 del 28.10.2014 e n. 140028777/220.20/227-14 del 14.11.2014, con le quali la Compagnia Carabinieri di Civitavecchia nonché il Compartimento della Polizia Stradale del Lazio hanno fornito i richiesti dati statistici relativi al tasso di sinistrosità sul tratto di strada in questione;

VISTA la nota n. 0241771 del 23.10.2014 con la quale l'Anas S.p.a. ha precisato di aver rilasciato il prescritto nulla osta in qualità di Ente proprietario, ai sensi dell'art. 4, comma 2, del D.L. n. 121/2002, limitatamente alla strada S.S. 1 Via Aurelia tratto extraurbano compreso tra il Km. 76+138 e il Km.80+000;

VISTA la nota prot. n. 13356 del 16.02.2016, con la quale il Comandante del Corpo di Polizia Locale di Civitavecchia ha fornito la documentazione richiesta;

RITENUTO di dover provvedere in merito, individuando alcune strade, ricadenti nel territorio del Comune di Civitavecchia sui quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati;

VISTO il Decreto Legge 3 agosto 2007 n. 117, convertito con modificazioni dalla Legge 2 ottobre 2007, n. 160, recante "Disposizioni urgenti modificative del Codice della Strada per incrementare i livelli di sicurezza nella circolazione";

VISTO il Decreto Legislativo 20 aprile 1992, n. 285, e s.m.i., "Nuovo codice della strada", ed il relativo Regolamento di Esecuzione;

DECRETA

Le strade meglio specificate in premessa, insistenti nel Comune di Civitavecchia, sono individuate tra quelle sulle quali, tenuto conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico, non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, e sulle quali, di conseguenza, è possibile utilizzare o installare dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada, senza l'obbligo di contestazione immediata di cui all'art. 200 dello stesso Codice della Strada.

20



Al Prefetto della Provincia di Roma

Il Comune di Civitavecchia è incaricato di dare adeguata informazione all'utenza, nelle modalità previste dalla vigente normativa, delle postazioni di controllo collocate sulle strade e sui tratti di strada individuati.

Roma, data protocollo

31.03.2016 N. 106220

IL PREFETTO

(Gabrielli)

A handwritten signature in black ink, appearing to read "F. Gabrielli".

LC/lc

Handwritten initials in black ink, appearing to read "LC/lc".