



ALLEGATO A

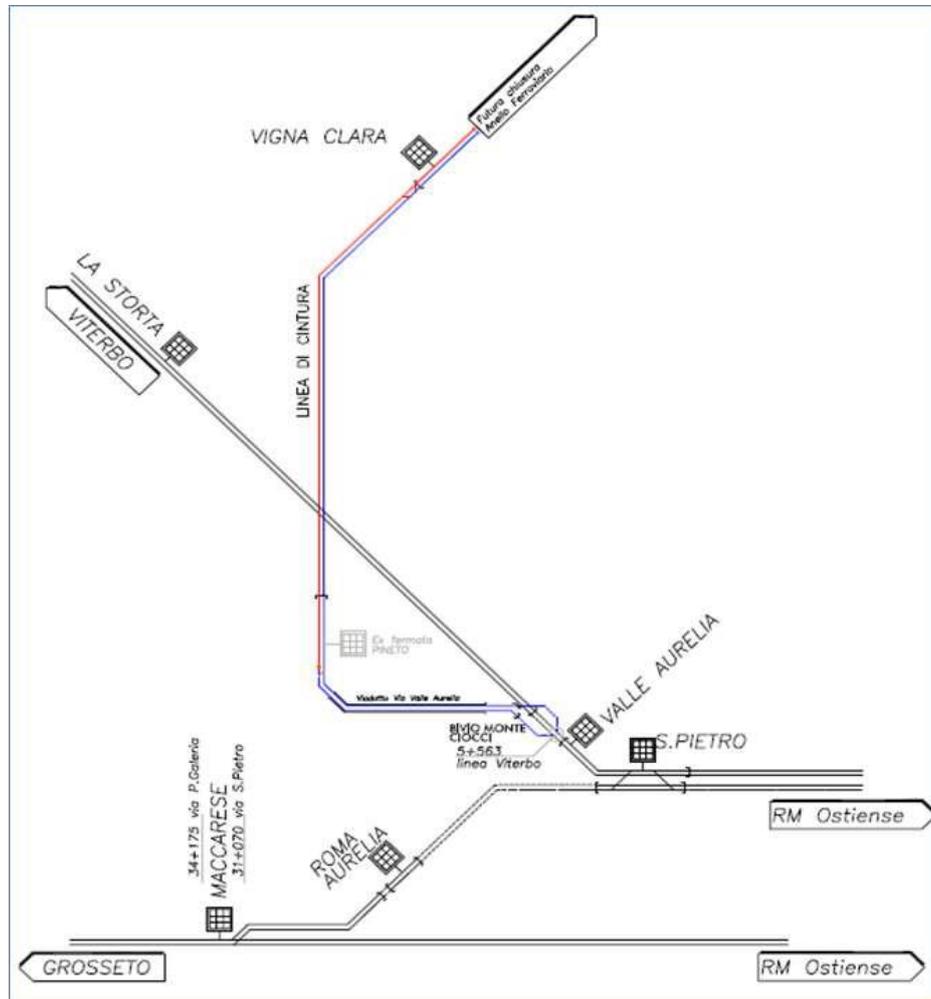
**Cartografia generale con le caratteristiche specifiche della cintura e
individuazione degli accessi alla galleria**



Inquadramento geografico

La realizzazione della “Cintura Nord” dell’anello ferroviario è divisa in tre fasi:

- Fase 1: Ripristino servizio a spola singolo binario tratta Valle Aurelia – Vigna Clara;
- Fase 2: Raddoppio della tratta Valle Aurelia – Vigna Clara;
- Fase 3: Chiusura dell’anello ferroviario (schema sottostante).



Schema Valle Aurelia – Vigna Clara



PREFETTURA DI ROMA

ACCESSO DI VIALE DI VALLE AURELIA

Da Viale di Valle Aurelia è possibile accedere ad un'area di proprietà di RFI prospiciente l'imbocco della galleria Cassia - Monte Mario chiusa da un cancello di larghezza 4 m e altezza 2 m circa, costituente a tutti gli effetti un accesso carrabile dal quale è possibile raggiungere la galleria Cassia - Monte Mario dopo aver percorso circa 600 m.



Coordinate geografiche: 41.91973026445479, 12.432529088621957



PREFETTURA DI ROMA

PUNTO DI EVACUAZIONE E SOCCORSO IMBOCCO LATO VIGNA CLARA – VIA
MONTEROSI



Coordinate geografiche: 41.95023871635186, 12.475212230969685



PREFETTURA DI ROMA

ACCESSO INTERMEDIO DI FARNETO



Coordinate geografiche: 41.937958, 12.450868

Si rimanda agli allegati 9-11-12-13 del Piano di Emergenza Interno della galleria per le planimetrie dettagliate degli accessi, vie d'esodo e aree di sicurezza.