



Al Prefetto della Provincia di Ragusa

Prot. 22581/2002/VNCS

PREMESSO che ai sensi dell'art. 4 comma 2 del Decreto Legge 20 giugno 2002 n. 121 convertito nella Legge 1° agosto 2002 n. 168 è consentito l'impiego dei dispositivi e dei mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzato al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada, sulle strade classificate come extraurbane secondarie ovvero urbane di scorrimento (strade di tipo C e D), previa valutazione tendente a verificare le obiettive ragioni che ne legittimano l'impiego, in deroga al principio generale della contestazione immediata sancito dall'art. 200 del Codice della Strada;

VISTE le circolari n. 300/A/1/54584/101/3/3/9 e n. 300/A/1/54585/101/3/3/9 in data 03 ottobre 2002 con le quali sono state fornite indicazioni esplicative finalizzate alla esplicitazione dei parametri sottesi alla individuazione delle strade suddette;

VISTA, altresì, la documentata istanza del Comando Polizia Municipale di Vittoria n. 5472 P.M./Cat. 315 Rep. V., pervenuta il 5 novembre 2002 con la quale il predetto Organo ha rappresentato che a seguito di una ricognizione delle strade in cui vengano utilizzati i dispositivi di controllo della velocità, sono state individuate, come arterie da utilizzare per la rilevazione di cui al secondo comma dell'art. 4 sopra citato, le strade sottoindicate:

- **ex S.P. 16** Vittoria – Gaspanella tratto Via S. Incardona angolo Via V. Lavoro – Bivio S.P. 97 Acate – Scoglitti
- **ex S.P. 17** Vittoria – Scoglitti tratto Bivio Cicchitto incrocio strada Anguilla;

RILEVATO che l'individuazione dei predetti tratti di strada ha tenuto presenti i criteri ed i parametri di riferimento indicati nelle sopra citate circolari ministeriali e precisamente:

- l'elevato tasso di incidenti registrato nell'ultimo quinquennio, essendosi verificati *nella ex S.P. 16*, n. 27 incidenti stradali per un totale di n. 2 persone decedute e di n. 42 persone ferite e *nella ex S.P. 17*, n. 38 incidenti stradali per un totale di n. 61 persone ferite;
- le caratteristiche del traffico che vi si svolge, trattandosi, per quanto riguarda la ex S.P. 16 indicata in premessa dell'arteria di percorrenza dei mezzi pesanti diretti al mercato ortofrutticolo di Vittoria e, per quanto riguarda la ex S.P. 17 come sopra individuata, dell'arteria di collegamento fra la città di Vittoria e la zona balneare di Scoglitti, strada con alta densità del traffico veicolare;



Al Prefetto della Provincia di Ragusa

.2

- le difficoltà operative a procedere con gli ordinari moduli operativi di controllo alla contestazione immediata atteso che la *ex S.P. 16 – Vittoria/Gaspanella, tratto Via S. Incardona ang. Via V. Lavore/Bivio S.P. 97* - presenta una sola carreggiata a doppio senso di marcia, di modesta ampiezza con andamento tortuoso e con presenza di numerosi accessi laterali, insediamenti abitativi e unità produttive mentre la *ex S.P. 17 – Vittoria/Scoglitti, tratto Bivio Cicchitto/incrocio strada Anguilla* si presenta ad unica carreggiata con doppio senso di circolazione, priva di corsia di emergenza e di idonei spazi atti alla sosta e al fermo dei veicoli in assoluta sicurezza, nonché intersecata da numerosi accessi laterali, insediamenti abitativi e unità produttive con alta densità di traffico veicolare;

ESAMINATE la planimetria dei tratti stradali in esame e le relazioni allegate;

PRESO ATTO del parere reso in data 02.11.2002 dal Comune di Vittoria – Ufficio Traffico e Segnaletica Stradale, quale Ente proprietario delle strade, attestante la compatibilità tecnica dell'installazione e dell'utilizzazione dei dispositivi ai fini della conservazione delle infrastrutture stradali e della tutela della fluidità del traffico e della sicurezza della circolazione;

VISTO l'articolo 4 del Decreto Legge 20 giugno 2002, n.121, convertito e modificato dalla Legge 1° agosto 2002, n.168, nonché le relative circolari ministeriali in materia;

DECRETA

Per i motivi sopra indicati le strade sotto indicate:

- **ex S.P. 16** Vittoria – Gaspanella tratto Via S. Incardona angolo Via V. Lavore – Bivio S.P. 97 Acate – Scoglitti

- **ex S.P. 17** Vittoria – Scoglitti tratto Bivio Cicchitto incrocio strada Anguilla;

vengono individuate quali arterie nelle quali possono essere utilizzati o installati dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada, nelle quali non è possibile il fermo dei veicoli senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione o all'incolumità degli agenti operanti ed i soggetti controllati.

Fa obbligo all'Ente proprietario della strada di dare adeguata informazione all'utenza circa la presenza e l'utilizzazione dei predetti dispositivi, mediante la collocazione di idonei segnali stradali, nonché con l'ausilio di ogni utile strumento di comunicazione disponibile.

Gli Organi di Polizia Municipale cureranno la pubblicazione del presente decreto all'Albo Comunale.

Ragusa, 5 novembre 2002

p. IL PREFETTO
IL VICE PREFETTO VICARIO
(Sammartino)