



## *Il Prefetto della Provincia di Ragusa*

**PREMESSO** che l'art. 4, comma 2 del Decreto Legge 20 giugno 2002 n. 121, convertito con modificazioni dalla Legge 01 agosto 2002 n. 168, recante "*Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza nella circolazione stradale*", attribuisce al Prefetto, sentiti gli organi di polizia stradale competenti per territorio e su conforme parere degli enti proprietari, la competenza ad individuare le strade, diverse dalle autostrade e dalle strade extraurbane principali di cui al comma 1 dello stesso articolo, ovvero singoli tratti di esse, tenendo conto del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico, sulle quali non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, e sulle quali, di conseguenza, è possibile utilizzare o installare dispositivi e mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142, 148 e 176 del Codice della strada, senza l'obbligo di contestazione immediata di cui all'art. 200 dello stesso codice;

**RILEVATO** che l'individuazione di cui trattasi è una delle misure finalizzate al contrasto e alla prevenzione dell'incidentalità stradale;

**VALUTATA** l'opportunità di regolamentare in maniera organica le fattispecie *de qua*, e valutate le segnalazioni dei Comuni qui pervenute;

**VISTE** le Direttive prot. n.300/A/1/54585/101/3/3/9 del 2 ottobre 2002, n. 300/A/1/54584/101/3/3/9 del 3 ottobre 2002, n. 300/A/10307/09/144/5/20/3 del 14 agosto 2009 e n. 300/A/5620/17/144/5/20/3 del 21 luglio 2017, con le quali il Ministero dell'Interno ha dettato istruzione operative per l'attività di prevenzione del fenomeno infortunistico stradale mediante il controllo dei limiti di velocità;

**VISTO**, altresì, il Decreto Interministeriale del 11 aprile 2024, recante "*Modalità di collocazione e uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto-legge 285 del 1992*", con il quale il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Interno, definisce le modalità di collocazione delle postazioni di controllo ove sono installati i dispositivi e i sistemi di misurazione delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'articolo 142 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, nonché le modalità d'uso di tali dispositivi e sistemi, tenuto conto in particolare delle condizioni, disciplinate nell'allegato A, concernenti l'elevato livello di incidentalità, con particolare riferimento alla velocità, e la documentata impossibilità o difficoltà di procedere alla contestazione immediata sulla base delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico;

**CONSIDERATA** la rilevanza della prescrizione di cui all'art. 1 comma 3 del sopra citato Decreto Interministeriale, in forza del quale restano ferme, per gli aspetti relativi alle verifiche di funzionalità e di taratura dei dispositivi e dei sistemi impiegati nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità, le pertinenti previsioni del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti 13 giugno 2017, n. 282, nonché le eventuali prescrizioni e modalità di rilevamento





## *Il Prefetto della Provincia di Ragusa*

contenute nei provvedimenti di approvazione o di omologazione dei dispositivi o sistemi impiegati, in riferimento ai quali si richiama l'attenzione in ordine alla necessaria osservanza delle procedure di approvazione ed omologazione dei dispositivi di controllo da parte degli enti utilizzatori, ai sensi dell'art. 192 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495, recante *“Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada”*;

**PRESO ATTO** che, in sede di riunione tenutasi presso questa Prefettura in data 4 giugno 2024, sono stati esaminati il rapporto del Comando Sezione Polizia Stradale di Ragusa relativo al tasso di incidentalità sulle strade della provincia ed è stata, altresì, espletata una ricognizione aggiornata dei tratti stradali connotati da un livello di incidentalità stradale e da condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico tali da impedire o da rendere difficoltosa la contestazione immediata delle violazioni, di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada;

**VISTI**, inoltre, gli atti e i rapporti informativi redatti dal Comando Sezione Polizia Stradale di Ragusa, contenenti l'individuazione dei tratti stradali ritenuti, allo stato, pericolosi, anche sotto il profilo della elevata incidentalità e l'indicazione delle progressive chilometriche in cui è consentito il controllo a distanza delle violazioni dei limiti massimi di velocità senza la presenza di operatori di Polizia Stradale, stante le condizioni strutturali plano-altimetriche e di traffico;

**VISTA** la nota prot. 12703 del 18 giugno 2024, con la quale il Comando della Sezione Polizia Stradale di Ragusa, in riscontro alla richiesta avanzata dal Comando Polizia Municipale di Vittoria di conferma di n. 3 postazioni Box Smart per il controllo elettronico della velocità, site sulla S.P. 17- Vittoria Scoglitti in entrambe le direzioni di marcia - già autorizzate con Decreto Prefettizio n. 22581/2002/VNCS del 05 novembre 2002 - ha espresso parere favorevole al rinnovo del sopra citato decreto, atteso che sul tratto di strada in esame non sono intervenute modifiche infrastrutturali di rilievo e che il dato infortunistico continua ad essere molto ragguardevole;

**VISTA** la nota prot. 13688 del 04 luglio 2024, con la quale il Libero Consorzio Comunale di Ragusa, in riscontro alla richiesta inoltrata dal Comune di Ragusa, ha concesso il Nulla Osta all'installazione dei mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli artt. 142 e 148 del D.Lgs n. 285/1992 nei centri abitati ricadenti sulle strade provinciali S.P. 60 “Ragusa Malavita – S. Croce” e S.P. 25 “Ragusa – Marina di Ragusa”, ritenendo altresì necessario uniformare i limiti di velocità a 70 km/h nei centri abitati lungo la citata S.P.25.

**VISTA**, altresì, la nota prot. n. 0014834 del 17 luglio 2024, con la quale il Compartimento Polizia Stradale Sicilia Orientale – Sezione Polizia Stradale di Ragusa dichiara di non avere nulla da aggiungere e/o rettificare al presente decreto, ritenendo esaurientemente completo l'iter amministrativo previsto, assolutamente conformi nel merito tutte le determinazioni assunte ed ampiamente motivato il decreto, anche con riferimento a tutte le prescrizioni normative che regolano la materia;



## *Il Prefetto della Provincia di Ragusa*

**RITENUTO** sulla base delle risultanze dei suddetti rapporti e della verifica del tasso di incidentalità, delle condizioni strutturali, plano-altimetriche e di traffico delle strade della provincia, di dover procedere all'adozione del presente decreto con il quale si intendono sostituite le precedenti singole disposizioni prefettizie;

### **DECRETA**

L'installazione e l'utilizzo dei dispositivi e dei mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni di cui agli artt. 142 e 148 del Codice della Strada, senza l'obbligo di contestazione immediata di cui all'art. 200 del medesimo Codice, sono consentiti nei **tratti di strada indicati di seguito, nel rispetto dei limiti di velocità indicati per ciascuno di essi:**

**S.P. 60 - Ragusa-Santa Croce Camerina - Comune di Ragusa**

- dal Km 0+000 al Km 4 (centro abitato Puntarazzi)

- dal Km 4 al Km 4+700;

**S.P. 25 - Ragusa-Marina di Ragusa – Comune di Ragusa**

- al Km 15+300

- al Km 18+200;

**S.C. - Via Nazionale Modica – Ispica – Comune di Modica**

- Tratto compreso tra le intersezioni con via Risorgimento e la S.P. Modica – Pozzallo, al Km 4,25;

**S.C. 35 - Santa Croce – Punta Secca – Comune di Santa Croce Camerina**

- dal Km 0 + 500 al Km 4 + 100;

**S.P. 17 Vittoria- Scoglitti – Comune di Vittoria**

- lungo la Vittoria-Scoglitti, presso piazzola di sosta al Km 1+550

- lungo la Vittoria-Scoglitti, presso la “Casa Cantoniera” al Km 4+520

- lungo la Scoglitti-Vittoria, presso intersezione con 2° traversa C.da Anguilla al Km 1+300;

A fronte di eventuali modifiche o variazioni dei limiti di velocità nei tratti di strada inseriti nel presente decreto, i Sindaci dei Comuni interessati richiederanno alla Prefettura nuova istruttoria per i pertinenti autovelox.

La presenza e l'utilizzo dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo dovranno essere segnalati e portati a conoscenza degli utenti della strada da parte degli Enti Proprietari delle strade, attraverso la **collocazione di idonei segnali stradali di indicazioni, anche a messaggio variabile, che possono essere installati, in via provvisoria o definitiva, ad adeguata distanza dal luogo in cui viene utilizzato il dispositivo secondo le indicazioni stabilite con Decreto del Ministro dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Interno in data 15 agosto 2007, con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 13 giugno 2017 e con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Interno in data 11 aprile 2024.**

Tutte le segnalazioni devono essere collocate in condizioni di sicurezza, in modo da consentirne il rapido avvistamento e garantire l'incolumità degli operatori di polizia.





## *Il Prefetto della Provincia di Ragusa*

Le postazioni fisse devono essere rese ben visibili attraverso una opportuna colorazione ed attraverso la collocazione su di esse di un segnale di indicazione dell'organo operante, conforme a quanto previsto dall'art. 125 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Strada.

Il presente Decreto annulla e sostituisce i precedenti provvedimenti prefettizi di individuazione delle strade d'interesse.

Gli Organi di Polizia Stradale, gli Enti Proprietari della strada e i Comuni, ciascuno per la parte di competenza, sono incaricati dell'esecuzione del presente Decreto, notiziando la Prefettura di qualsiasi variazione strutturale ed operativa di interesse al riguardo.

Ragusa, *data del protocollo*

IL PREFETTO  
(Ranieri)

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'S. Ranieri', written over the printed name of the Prefect.