



Il Prefetto della Provincia di Palermo

PREMESSO che:

- con proprio decreto n. 105886 del 31 luglio 2018, è stato approvato il Piano di Emergenza e Soccorso (PES) relativo alla galleria ferroviaria “Notarbartolo-Francia”, sita lungo la tratta ferroviaria “Palermo-Punta Raisi”;
- con atto n. 121892 del 7 settembre 2018, si è proceduto alla revoca in autotutela di detto provvedimento, atteso che in data 6 settembre 2018, RFI ha qui richiesto di riavviare il percorso di elaborazione ed approvazione del PES della galleria Notarbartolo-Francia, ridenominata sistema galleria ferroviaria “Notarbartolo-La Malfa”. Contestualmente, RFI ha chiesto di avviare il percorso di elaborazione e approvazione del PES di altra galleria denominata “Tommaso Natale”;
- ciò, in conformità alle sopravvenute indicazioni del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti con riferimento al concetto di “sistema galleria”, intesa quale somma di gallerie limitrofe intervallate da spazi aperti con estensione inferiore a 500 metri, in armonia con le Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) adottate nel 2008 dalla Commissione Europea e aggiornate con successivo regolamento del 18.11.2014;

ATTESO che per la suddetta finalità con decreto n. 102230 dell’8 settembre 2017, è stato costituito un apposito “Gruppo Tecnico di Lavoro”, composto da rappresentanti di Amministrazioni, Comandi, Uffici ed Enti, statali, regionali e comunali, aventi competenza in materia;

PRESO ATTO che il citato “Gruppo Tecnico di Lavoro”:

- nella riunione del 26 settembre 2018, ha concluso l’elaborazione del PES relativo al sistema galleria ferroviaria “Notarbartolo-La Malfa”, a seguito di approfondimento dei possibili scenari di rischio, dei dispositivi di emergenza e soccorso da mettere in campo con i relativi tempi di intervento, la gestione dell’informazione alle persone coinvolte e ai familiari con individuazione delle aree di soccorso e di accoglienza, la gestione della viabilità nonché dell’ordine e della sicurezza pubblica, le figure di raccordo con il Centro Coordinamento Soccorsi;
- contestualmente alla formulazione del parere favorevole dei componenti, per i profili di rispettiva competenza, ha prospettato la necessità di revisione del PES al momento della realizzazione delle opere per le quali è stata concessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti apposita deroga provvisoria fino al 31.12.2023 all’applicazione delle STI SRT 2008 (punto 4.2.2.6) ovvero, se non realizzate nello stesso termine, in mancanza di ulteriore proroga;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 28 ottobre 2005;



Il Prefetto della Provincia di Palermo

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno – Gabinetto del Ministro - n. 7004 del 27 aprile 2011, avente ad oggetto *“Piani di emergenza esterna alle gallerie ferroviarie”*;

VISTA la circolare del Ministero dell'Interno - Gabinetto del Ministro - n. 17004/116/1 del 14 agosto 2014, avente ad oggetto *“D.M. 28 ottobre 2005 – Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”*, con la quale è stato confermato di indicare nei Prefetti l'autorità locale competente alla stesura dei piani di emergenza in argomento;

VISTO il D. Lgs. 2 gennaio 2018, n.1 recante *“Codice della protezione civile”*;

VISTO il D.L. n. 343 del 7 settembre 2001, convertito con legge 9 novembre 2001 n. 401, recante *“Disposizioni urgenti per assicurare il coordinamento operativo delle strutture preposte alle attività di protezione civile”*;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 28 ottobre 2005, concernente la *“Sicurezza nelle gallerie ferroviarie”*;

VISTE le direttive del Presidente del Consiglio dei Ministri emanate, rispettivamente, in data 6 dicembre 2006 e 3 dicembre 2008;

DECRETA

è approvato il Piano di Emergenza e Soccorso (PES) relativo al sistema galleria ferroviaria *“Notarbartolo-La Malfa”*, sito sulla tratta ferroviaria Palermo-Punta Raisi.

In relazione alla deroga provvisoria all'applicazione delle STI SRT 2008 (punto 4.2.2.6) concessa dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti fino al 31.12.2023, è fatto obbligo a Rete Ferroviaria Italiana di comunicare entro il suddetto termine la realizzazione delle opere di adeguamento per la conseguente revisione del PES ovvero, in mancanza, l'eventuale ulteriore proroga. È fatto, altresì, obbligo a Rete Ferroviaria Italiana di comunicare ogni altra variazione significativa dell'assetto infrastrutturale sotto il profilo della sicurezza.

IL PREFETTO
(De Miro)

dh