

A G E N Z I A D E L D E M A N I O
Direzione Regionale Campania

Napoli, data del protocollo
E, p.c.

Gestione del servizio di prelievo, trasporto, messa in sicurezza, demolizione e radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico (nel caso di veicoli registrati), dei veicoli che pervengono all’Agenzia del Demanio in quanto assoggettati alle procedure previste dal D.P.R. 13 febbraio 2001, n. 189 nonché di quelli confiscati a seguito di violazioni alle norme del nuovo Codice della Strada (D. Lgs. n. 285/92), ad esclusione dei veicoli sottoposti a diverse procedure e dei veicoli attratti dalla normativa prevista dall’art. 214 bis del Codice della Strada (custode acquirente) a seguito dell’avvio del nuovo sistema di gestione per 4 ambiti territoriali:

Lotto 1) Napoli;

Lotto 2) Provincia di Napoli;

Lotto 3) Salerno, Avellino e rispettive province;

Lotto 4) Caserta, Benevento e rispettive province.

**IL DIRETTORE REGIONALE CAMPANIA DELL’AGENZIA DEL DEMANIO
PREMESSO**

CHE ai sensi degli artt. 61 e 65 del d.lgs. n. 300/1999, come modificati dal d.lgs. n.173/2003, l’Agenzia del Demanio ha il compito di gestire i veicoli pervenuti in proprietà dello Stato per effetto di provvedimenti di confisca amministrativa per violazione alle norme del Codice della Strada emessi dalle competenti Prefetture, nonché quelli cosiddetti “*abbandonati*” - ossia i veicoli oggetto di fermo, dissequestro o rimozione, non ritirati dal proprietario - disciplinati dal D.P.R. n. 189/2001;

CHE con la Legge 1 dicembre 2018, n. 132 è stato introdotto nel codice della strada il nuovo articolo 215-bis, il quale, prevedendo meccanismi di semplificazione riferiti alla fase propedeutica all’alienazione di una particolare tipologia di veicoli - ovvero quelli giacenti da oltre sei mesi presso le depositerie autorizzate ex art. 8 del D.P.R. n. 571/1982, a seguito dell’applicazione di misure di sequestro e fermo, nonché per effetto di provvedimenti amministrativi di confisca non ancora definitivi e di dissequestro - mira ad accelerare la cessione degli stessi;

CHE attualmente tale gestione avviene mediante due procedure, di cui la prima c.d. “*Procedura Transitoria*”, nelle more dell’avvio della seconda, c.d. “*Procedura Custode Acquirente*”, concerne in particolare i veicoli confiscati ai sensi dell’art. 213 del C.d.S. nonché quelli assoggettati alle procedure di cui al D.P.R. 189/01, ad eccezione dei veicoli sottoposti a diverse procedure e dei veicoli attratti dalla normativa prevista dall’art. 214 bis del Codice della Strada;

CHE in base a quanto previsto dalle disposizioni contenute nello Statuto, nel Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’Agenzia del demanio ed alla luce della Determinazione del Direttore della stessa Agenzia n. 106 del 14 luglio 2023 “Competenze e poteri Strutture centrali e territoriali” Prot. N. 2023/17478/DIR, i Responsabili delle Strutture territoriali hanno il compito di “*individuare, ai sensi della normativa vigente, i “demolitori abilitati” e stipulare con gli stessi la convenzione per la rottamazione e vendita dei veicoli confiscati o abbandonati in gestione*”;

CHE con la Determinazione n. 105 del 05 aprile 2023 “Modello organizzativo Direzioni territoriali Prot. N. 2023/8980/DIR, nonché con la Comunicazione Organizzativa N. 28/2023 del 30 maggio 2023, veniva definito l’assetto organizzativo della Direzione Regionale Campania suddiviso in tre macroaree: Ufficio del Direttore, Area Tecnica e Area Governo del Patrimonio;

CHE nel corso del presente esercizio finanziario verranno a scadenza i contratti stipulati nel 2022 con gli operatori qualificati cui trasferire i veicoli al fine della demolizione e che è necessario continuare a garantire il servizio di prelievo, trasporto, messa in sicurezza, demolizione e radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico (nel caso di veicoli registrati) giacché lo stesso contribuisce al soddisfacimento dell’interesse pubblico ed alla creazione di valore economico e sociale nella gestione del patrimonio dello Stato;



CONSIDERATA, quindi, la necessità di indire un'ulteriore procedura per l'individuazione della/e ditta/e a cui affidare il servizio di cui in oggetto;

VISTO il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza (PTPCT) 2024-2026, deliberato dal Comitato di Gestione nella seduta del 30.01.2024;

CONSIDERATO CHE il contratto in questione, dal quale deriveranno entrate per l'Erario, non è assoggettato al D. Lgs. n.36/2023, salvo che per le disposizioni normative espressamente richiamate negli atti di gara;

VISTO l'atto prot. n. 2952/DRCAM del 21.02.2025, con il quale si è provveduto ad attribuire al dott. **Rosario BIGLIARDO** la Responsabilità del Procedimento di cui agli artt. 4, 5 e 6 della L. 241/1990 nell'ambito della procedura di gara di cui in oggetto;

CONSIDERATO CHE tutti i contratti della pubblica amministrazione devono essere preceduti dalla deliberazione a contrarre da parte degli organi competenti di ogni singola amministrazione;

TENUTO CONTO CHE la Direzione Governo del Patrimonio - Veicoli, beni mobili e supporto, mediante nota prot. n. 756 del 14.01.2025 ha comunicato gli importi da porre a base d'asta, suddivisi per tipologia di veicoli, per gli avvisi di gara che dovranno essere pubblicati nel corso dell'esercizio finanziario corrente, specificando che gli stessi sono stati determinati moltiplicando pesi forfettari prefissati per la gestione transitoria in funzione della tipologia di veicolo, per la media delle ultime 72 quotazioni relative alla categoria 110 rilevate della Camera di Commercio di Milano fino alla data del 31 dicembre 2024;

VALUTATO che, in virtù dei principi di libera concorrenza e non discriminazione, al fine di favorire la partecipazione alla procedura in oggetto, è opportuno procedere alla suddivisione dell'appalto in n. 4 lotti: Lotto 1) Napoli; Lotto 2) Provincia di Napoli; Lotto 3) Salerno, Avellino e rispettive province; Lotto 4) Caserta, Benevento e rispettive province;

CONSIDERATO CHE, come risulta nella documentazione standard, trasmessa dalla Direzione Governo del Patrimonio Veicoli, beni mobili e supporto - U.O. Beni Mobili, da utilizzare per l'indizione delle nuove procedure di gara:

- l'aggiudicazione verrà effettuata a favore dell'offerta complessivamente più vantaggiosa per l'Agenzia sulla base dei seguenti elementi: a) percentuale in aumento rispetto ai valori a base d'asta, b) numero dei giorni di "franchigia" offerti, sulla base della formula meglio specificata nella documentazione di gara;
- la durata del servizio in questione è fissata in n. 36 (trentasei) mesi dalla data di avvio del servizio comunicato dal Responsabile del Procedimento;
- per la partecipazione alla procedura in oggetto, è necessario presentare una cauzione provvisoria per l'importo di € 10.000 da prestarsi in una delle modalità di cui all'art. 106 del D. Lgs. 36/2023. Qualora la garanzia venga prestata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa o rilasciata da intermediari finanziari iscritti nell'albo di cui all'art. 106 del D. Lgs.385/1993 dovrà prevedere espressamente:
- la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale di cui all'art.1944 c.c.;
- la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, c.c.;
- la sua operatività entro 15 giorni, su semplice richiesta scritta dell'Agenzia;
- l'impegno a rinnovare la garanzia, su richiesta dell'Agenzia, nel caso in cui al momento della sua scadenza non sia ancora intervenuta l'aggiudicazione;
- la validità della stessa per almeno 180 giorni dalla data di presentazione dell'offerta. La garanzia fideiussoria deve essere conforme allo schema tipo previsto dal MISE con D.M. 31/2018. L'importo della garanzia e del suo eventuale rinnovo sarà soggetto alle riduzioni previste all'art. 106 del D.Lgs. 36/2023 purchè corredata da idonea documentazione a comprova, ove necessario.

Nel caso in cui un concorrente intenda partecipare a più lotti, potrà essere prestata una cauzione unica, nella quale siano chiaramente indicati tutti i lotti interessati. Si precisa che la cauzione potrà essere integralmente escussa con riferimento ad ogni singolo lotto.

VALUTATO CHE, al fine di garantire una massima diffusione, l'avviso della presente gara dovrà essere affisso all'Albo Pretorio dei Comuni Capoluoghi di Provincia; pubblicato sul sito internet

dell'Agenzia del Demanio ed inoltrato agli uffici provinciali delle Camere di Commercio ed agli uffici provinciali del P.R.A.;

VISTA la legge 07.08.1990 n. 241 e s.m.i., recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi";

VISTI il R.D. 18.11.1923 n. 2440 ed il R.D. 23.05.1924 n. 827;

con il presente atto

DETERMINA

DI APPROVARE le premesse e le considerazioni sopra indicate quale parte integrante e sostanziale della presente determinazione;

DI INDIRE una procedura aperta per la selezione di Operatori Qualificati a cui affidare il servizio di prelievo, trasporto, messa in sicurezza, demolizione e radiazione dal Pubblico Registro Automobilistico (nel caso di veicoli registrati), dei veicoli che pervengono all'Agenzia del Demanio in quanto assoggettati alle procedure previste dal D.P.R. 13 febbraio 2001, n. 189 nonché di quelli confiscati a seguito di violazioni alle norme del nuovo Codice della Strada (D. Lgs. n. 285/92), ad esclusione dei veicoli sottoposti a diverse procedure e dei veicoli attratti dalla normativa prevista dall'art. 214 bis del Codice della Strada (custode acquirente) a seguito dell'avvio del nuovo sistema di gestione;

l'importo a base d'asta dovuto all'Agenzia per ogni singolo veicolo conferito, suddiviso per le diverse tipologie, è il seguente:

Autocarro	€ 411,70
Autoveicolo	€ 144,10
Ciclomotore o motoveicolo o <i>micro car</i> o velocipede	€ 10,29

determinato moltiplicando i pesi forfettari prefissati nella gestione transitoria in funzione della tipologia di veicolo per la media delle ultime 72 quotazioni relative alla categoria 110 effettivamente rilevate dalla Camera di Commercio di Milano fino alla data del 31 dicembre 2024;

l'aggiudicazione verrà effettuata a favore dell'offerta complessivamente più vantaggiosa per l'Agenzia sulla base dei seguenti elementi:

- a) percentuale in aumento rispetto ai valori a base d'asta
- b) numero dei giorni di "franchigia" offerti,

- la documentazione a base di gara, che forma parte integrante e sostanziale del presente atto, ed è costituita dall'Avviso di operatori qualificati cui trasferire veicoli ai fini della demolizione, dal Capitolato Tecnico e dai relativi allegati.

Si procederà alla stipula del contratto con la/e ditta/e che risulterà/risulteranno aggiudicataria/e, in forma pubblica amministrativa con spese e scelta poste a carico dell'aggiudicatario/i;

La durata del contratto è fissata in 36 (trentasei) mesi dalla data di avvio del servizio comunicato dal Responsabile del Procedimento;

Si dispone la pubblicazione dell'avviso di gara sull'albo pretorio dei Comuni in relazione a ciascun ambito di riferimento, sul profilo del committente, www.agenziademanio.it, e trasmissione agli uffici provinciali delle Camere di Commercio ed agli uffici provinciali del P.R.A.

Il Responsabile Ufficio del Direttore
Rosario Bigliardo 

Il Direttore Regionale
Mario Parlavecchio 