

COMUNE DI PESCARA

SETTORE MOBILITÀ EDILIZIA SCOLASTICA E LAVORI PNRR

ORDINANZA DIRIGENZIALE N° 1005 DEL 18/10/2024

Oggetto: RIFORMA PARZIALE DELL'ORDINANZA DIRIGENZIALE N.988 DEL 15/10/2024.

IL DIRIGENTE

Richiamata

l'Ordinanza Dirigenziale n.988 del 15/10/2024, avente ad oggetto: "REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITÀ NELLA CITTÀ DI PESCARA, NEL PERIODO COMPRESO TRA IL 21 ED IL 25 OTTOBRE 2024, IN OCCASIONE DELLA RIUNIONE INTERMINISTERIALE PER LO SVILUPPO ECONOMICO – G7 ITALIA.", emessa con recepimento delle determinazioni assunte nel corso della riunione del tavolo tecnico di coordinamento svoltosi in Questura il 2 Ottobre 2024, con seguito del 7 Ottobre, di cui alla nota acquisita al protocollo generale dell'Ente al n.0203924/2024 del 08/10/2024, nonché successive note acquisite al protocollo generale dell'Ente al n.0207279/2024 e n.0207280/2024 del 14/10/2024;

Dato atto che:

- l'Amministrazione Comunale ha ritenuto necessario non sospendere il "Mercato di Via Pepe Via D'Avalos", in occasione della riunione interministeriale per lo sviluppo economico G7 ITALIA e che per tale motivazione, è stato richiesto a questo Settore di riformare l'Ordinanza Dirigenziale n.988 del 15/10/2024, al fine di estendere le eccezioni circa l'ingresso e la sosta all'interno della ZONA MASSIMA SICUREZZA "AURUM", anche agli operatori mercatali come da proprie postazioni stabilite mediante giusta atto rilasciato dal Settore competente dell'Ente;
- l'Amministrazione Comunale, al fine di sopperire alla mancanza di parcheggi pubblici interdetti per motivi di sicurezza, intende concedere a tutti i titolari di abbonamento nell'area di risulta, la possibilità di sostare anche nel parcheggio di Via Michelangelo, anche inteso come "area di risulta nord", senza nessuna modifica dell'abbonamento in corso, per la sola durata dell'evento di cui trattasi:
- le tavole grafiche allegate all'Ordinanza Dirigenziale n.988 del 15/10/2024, sono prive dei percorsi consigliati per chi proviene da nord o da sud, ovvero per chi proviene dalle rampe di uscita dell'asse attrezzato, ed altresì sono stati riscontrati errori materiali nelle stesse, ed è per tali motivi che risulta opportuno sostituirle e/o aggiornarle;

Rilevata

pertanto la necessità di dover dare seguito a quanto sopra specificato, mediante la riforma parziale dell'Ordinanza Dirigenziale n.988 del 15/10/2024, al fine di recare meno disturbo alla cittadinanza;

Visto l'Ordinanza Dirigenziale n.988 del 15/10/2024;

Visto il Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n.285 e ss.mm. e ii., per quanto in premessa ed in particolare gli artt. 5, 6 e 7;

Visto il Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R 16/12/1992, n.495 e ss. mm. ed ii., per quanto in premessa;

Visto l'articolo 107 del D. Lgs. 18 agosto 2000 n.267, (Testo unico degli enti locali);

Vista la sentenza n.13885/2010 della Cassazione;

Visto il Regolamento degli Uffici e dei Servizi approvato con Delibera di G.C. n.531 del 08/08/2019 e ss.mm. ed ii.;

Visti:

- la Delibera di Giunta Comunale n.1016 del 21/12/2023, avente per oggetto: "Approvazione nuova Macro-Organizzazione e relativo Funzionigramma";
- il Decreto Direttoriale n.77 del 27/12/2023, con oggetto: "Modifica Microstruttura e relative declaratorie approvate con Decreto Direttoriale n. 36 del 29/06/2023";
- la Delibera di Giunta Comunale n.1023 del 28/12/2023, recante in oggetto: "Presa d'atto Microstruttura Ente e relative declaratorie approvate con Decreto Direttoriale n. 77 del 27/12/2023", che ha stabilito la decorrenza del nuovo assetto organizzativo a far data dall'1 Gennaio 2024;

Richiamati

i provvedimenti sindacali di conferimento degli incarichi dirigenziali non mutati a seguito della modifica dell'assetto organizzativo sopra riportato, quali:

- il Decreto Sindacale n.38 del 30/09/2024, mediante il quale è stato prorogato all'Ing. Giuliano Rossi, l'incarico di Coordinatore dell'Area "Città Vivibile", fino all'entrata in vigore della nuova macrostruttura e comunque non oltre il 31 Dicembre 2024, fatta salva ogni diversa e successiva determinazione, seguente ai Decreti Sindacali n.9 del 07/06/2024 e n.14 del 30/06/2023;
- il Decreto Sindacale n.40 del 30/09/2024, con cui è stato prorogato l'incarico di Dirigente del Settore *Mobilità, Edilizia Scolastica e Lavori PNRR* all'Ing. Giuliano Rossi, fino all'entrata in vigore della nuova macrostruttura e comunque non oltre il 31 Dicembre 2024, fatta salva ogni diversa e successiva determinazione, seguente ai Decreti Sindacali n.12 del 07/06/2024 e n.13 del 30/06/2023;

Richiamate tulle le premesse che costituiscono parte integrante del presente provvedimento e con recepimento delle determinazioni assunte nel corso della riunione del tavolo tecnico di coordinamento svoltosi in Questura il 2 Ottobre 2024, con seguito del 7 Ottobre, di cui alla nota acquisita al protocollo generale dell'Ente al n.0203924/2024 del 08/10/2024, nonché successive note acquisite al protocollo generale dell'Ente al n.0207279/2024 e n.0207280/2024 del 14/10/2024,

RIFORMA

il contenuto dell'Ordinanza Dirigenziale n.988 del 15/10/2024, limitatamente alle prescrizioni integrative e/o sostitutive sotto riportate e nello specifico, ORDINA:

- di modificare il punto 1. del predetto atto, mediante l'estensione delle eccezioni circa l'ingresso e la sosta all'interno della ZONA MASSIMA SICUREZZA "AURUM", anche agli operatori mercatali come da proprie postazioni stabilite mediante giusta atto rilasciato dal Settore competente dell'Ente, per il solo giorno di lunedì 21 Ottobre 2024, con ordine tassativo di lasciare le medesime aree entro le ore 15,00, ivi compreso per i mezzi e gli operatori di pulizia della Società Ambiente S.p.A., che svolgono le proprie mansioni all'interno delle stesse;
- di concedere a tutti i titolari di abbonamento nell'area di risulta, la possibilità di sostare anche nel parcheggio di Via Michelangelo, anche inteso come "area di risulta nord", senza nessuna modifica dell'abbonamento in corso, per la sola durata dell'evento di cui trattasi, ritenendo già con la presente tale misura superata al termine del medesimo;
- la sostituzione e/o l'aggiornamento delle tavole grafiche allegate all'Ordinanza Dirigenziale n.988 del 15/10/2024, così come riportato indicativamente nelle n.6 nuove tavole grafiche

in allegato, che costituiscono parte integrante del medesimo dispositivo, complete dei percorsi consigliati per chi proviene da nord o da sud, ovvero per chi proviene dalle rampe di uscita dell'asse attrezzato.

Il tutto mediante l'installazione di apposita segnaletica stradale conforme alle prescrizioni del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R. 16/12/1992, n.495 e ss.mm. ed ii., anche temporanea verticale semovente dei divieti e della nuova viabilità sopra esposti, con occultamento della preesistente segnaletica stradale ove questa risultasse in contrasto con il medesimo dispositivo, nonché la predisposizione di un numero congruo di transenne e di paline segnaletiche per tutti i giorni dell'evento da sistemare nelle strade interessate.

CONFERMA

il contenuto, le prescrizioni e le modalità operative dell'Ordinanza Dirigenziale n.988 del 15/10/2024, ad esclusione di quanto sopra disposto.

DEMANDA

- al Servizio Manutenzione Stradale e Pubblica Incolumità del Settore Lavori Pubblici dell'Ente ed alla Società Pescara Multiservice S.r.l. in house providing:, di concerto con il Comando di Polizia Municipale, di provvedere per tempo all'installazione di idonea segnaletica stradale anche semovente (piantane), ed eventuali transennature necessarie, nonché new jersey (se dovuti), per ottemperare alle modifiche temporanee della disciplina viaria, in ottemperanza a quanto modificato con il presente dispositivo;
- alla Spett.le ANAS S.p.A. Sezione di Pescara –, l'apposizione della necessaria segnaletica di preavviso per l'utenza sia nei pressi delle uscite consigliate, sia per la comunicazione della deviazione obbligatoria sul ponte dell'asse attrezzato verso Via Raffaele Paolucci, in conseguenza del divieto di transito in Piazza Italia, nel periodo compreso dalle ore 15,00 di Mercoledì 23/10/2024 alle ore 1,00 di Giovedì 24/10/2024, nonché dalle ore 15,00 di Giovedì 24/10/2024 alle ore 1,00 di Venerdì 25/10/2024 e comunque fino al cessare delle esigenze legate al G7 Italia, ad eccezione dei mezzi a supporto della manifestazione in parola e dei mezzi di Polizia e di soccorso, tenendo conto di quanto modificato con il presente dispositivo;
- alla che la Società Ambiente S.p.A. provveda alla sigillatura dei tombini/chiusini ed alla rimozione dei cassonetti, contenitori e cestini per i rifiuti solidi urbani ed eventuale altro materiale ritenuto pericoloso, ai fini dell'ordine pubblico all'interno delle zone di massima sicurezza, tenendo conto di quanto modificato con il presente dispositivo;
- alla R.T.I.: BRIDGE 129 S.r.I. (capogruppo mandataria), con sede in Reggio Emilia (RE), CAP 42124, Via Gramsci n.86/A (P. IVA 01884870351) ENGINE S.r.I. (mandante), con sede in Viterbo (VT), CAP 01100, Via Vittorio Veneto n.15 (P. IVA 01108630524) ditta Sub-Appaltatrice Andreoli Gianni, con sede legale a Lanciano (CH) in Via Serre n.22, ognuno per quanto di competenza, la sospensione della calendarizzazione della Zona a Traffico Limitato di cui al Varco n.11;
- al Servizio Gestione Atti e Videosorveglianza del settore polizia Locale, il controllo e l'eliminazione manuale delle rilevazioni di transito, accertate negli altri Varchi della Z.T.L. ed A.P. della Città di Pescara, dei mezzi a supporto della manifestazione in parola e dei mezzi di Polizia e di soccorso eventualmente non accreditati;
- al corpo di Polizia Municipale, ai funzionari ufficiali ed agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada, approvato con D. Lgs. 30/04/1992, n.285 e ss.mm. ed ii., di vegliare al controllo, all'osservanza ed all'esecuzione della presente ordinanza, nonché all'assistenza durante le operazioni di cantierizzazione delle aree, al fine di consentire un'agevole fluidificazione del traffico;
- a tutte le Forze dell'Ordine e di Polizia, di disporre deroghe alla presente ordinanza per situazioni contingenti e temporanee relative alla sicurezza stradale e/o all'ordine pubblico, nonché per eventuali problematiche di viabilità del trasporto pubblico locale e del transito della cittadinanza residente nei pressi dei tratti stradali attenzionati;

- alle Forze di Polizia Stradale di cui all'art.11 del Nuovo Codice della Strada approvato con D.Lgs. 30/04/1992, n.285 e ss.mm. e ii.:
 - o l'adozione di tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza e la fluidità della circolazione nei luoghi e per i giorni sopraindicati, lasciando altresì un corridoio di almeno 3,5 metri necessario per il transito dei mezzi di pubblica sicurezza e di soccorso e mantenerli in perfetta efficienza, sia di giorno che di notte per la sicurezza di altro personale eventualmente addetto come associazioni od organizzazioni incaricate mediante apposito provvedimento del Servizio dell'Ente competente, secondo quanto previsto dalla normativa vigente, sollevando questa Amministrazione da ogni eventuale danno a persone o cose derivanti dalla mancata adozione di tali prescrizioni;
 - di proteggere tutte le vie di ingresso e di uscita alla manifestazione, al fine di poter evitare possibili intrusioni di mezzi non autorizzati all'evento, garantendo al contempo il libero passaggio ai mezzi di soccorso e a quelli di pronto intervento;
 - o adottare tutti gli accorgimenti necessari per la sicurezza dei partecipanti all'evento;
- al servizio d'ordine eventualmente incaricato ed al personale del Servizio Manutenzione dell'Ente:
 - la movimentazione di tabelle e di transennature necessarie e conseguenti al presente provvedimento, in via ordinaria, ed in via straordinaria per la fluidificazione della circolazione di eventuali mezzi di soccorso e sicurezza:
 - di presidiare gli incroci stradali confluenti sulle aree interdette al transito e provvedere con propri mezzi e personale, ad installare e rimuovere gli sbarramenti all'inizio ed alla fine della serata, seguendo le direttive imposte dalle Forze di Polizia Stradale e dal Comando di Polizia Municipale.

DISPONE

che mediante l'emanazione del presente provvedimento, il Servizio Manutenzione Stradale e Pubblica Incolumità del Settore Lavori Pubblici dell'Ente e la Società Pescara Multiservice S.r.l. in house providing, ognuno per quanto di propria competenza:

- di provvedere almeno 48 ore prima dell'inizio delle operazioni di cui sopra, al posizionamento e successiva manutenzione della necessaria segnaletica stradale temporanea congruente con quanto stabilito con la presente Ordinanza;
- di provvedere con propri mezzi e personale, all'apposizione della segnaletica stradale anzidetta, conformemente a quanto disposto dal Titolo II del Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada e del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10/07/2002.

PRESCRIZIONI PARTICOLARI

le restrizioni riportate nel presente dispositivo non hanno valore per i mezzi al seguito del G7 Italia, nonché per le Forze di Polizia e soccorso.

AVVERTE

- che la validità del presente provvedimento cesserà al termine della riunione interministeriale per lo sviluppo economico – G7 ITALIA, ovvero fino al termine delle operazioni di smontaggio degli allestimenti delle area di sicurezza massima sopra specificate e deve intendersi prorogata, senza ulteriore provvedimento, qualora la tempistica non potesse essere rispettata per cause impreviste od imprevedibili e/o meteorologiche, previa comunicazione al Comando della P.M. ed al Servizio Pianificazione Mobilità, Trasporti e Parcheggi, Viabilità;
- che le prescrizioni della presente riforma, entreranno in vigore con l'apposizione della segnaletica prevista dal Nuovo Codice della Strada approvato con D. Lgs. 30/04/1992, n.285 e ss.mm. ed ii. e dal relativo Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Nuovo Codice della Strada, di cui al D.P.R 16/12/1992, n.495 e ss.mm. ed ii, anche temporanea mediante giusta segnaletica verticale semovente e transenne dei divieti sopra esposti e/o, con la modifica di quella eventualmente già posizionata sulla scorta delle precedenti tavole grafiche;

- che s'intendono revocate le sole porzioni dell'Ordinanza Dirigenziale n.988 del 15/10/2024, che risultino superate dal medesimo dispositivo;
- che i trasgressori saranno puniti con le sanzioni previste dal vigente Codice della Strada;
- gli interessati, che avverso la presente ordinanza è ammesso ricorso:
 - Entro 60 giorni al Tribunale Amministrativo Regionale;
 - Entro 120 giorni al Presidente della Repubblica.

Del presente provvedimento se ne darà notizia mediante la pubblicazione all'Albo Pretorio on-line del Comune di Pescara, per 15 giorni consecutivi a decorrere dalla data del presente atto e per via mail e/o fax e/o P.E.C.:

- a S.E. il Prefetto di Pescara;
- al Comando Carabinieri di Pescara.
- al Comando Guardia Di Finanza,
- al Questore di Pescara,
- al Comando della P.M.,
- al Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Pescara,
- al Servizio 118,
- alla Croce Rossa.
- alla Misericordia.
- alla Direzione T.U.A.,
- al Servizio Manutenzione Stradale e Pubblica Incolumità del Settore Lavori Pubblici dell'Ente,
- al Servizio Protezione Civile del Settore Lavori Pubblici (protezionecivile@comune.pescara.it),
- al Servizio Mercati del Settore Sviluppo Economico dell'Ente,
- alla Società Pescara Multiservice S.r.l. (pec@pec.pescaramultiservice.it),
- Società Ambiente S.p.A. (ambiente@raccomandata.eu),
- alla Spett.le BRIDGE 129 S.r.l. (bridge129@pec.it),
- alla Spett.le ENGINE S.r.l. (engine@pec.it),
- alla Spett.le ANAS S.p.A. (servizioclienti@postacert.stradeanas.it).

Le Forze di Polizia di cui agli artt.11 e 12 del D. L.vo 30.04.1992, n.285, sono incaricate della esecuzione e verifica dell'osservanza della presente ordinanza.

IL DIRIGENTE ROSSI GIULIANO

(atto sottoscritto digitalmente)