



Prefettura
Ufficio Territoriale del Governo di
Ravenna

Piano Straordinario Viabilità
2024



Edizione - aprile 2024

INDICE

1. Premessa	pag. 3
2. Categorie strade	pag. 3
3. Enti coinvolti	pag. 4
4. Modelli di intervento	pag. 4
5. Scenari	pag. 5
1. Scenario allerta Gialla	pag. 5
2. Scenario allerta Arancione	pag. 5
3. Scenario allerta Rossa	pag. 6
Schede procedurali	pag. 8
1. Scheda Procedurale allerta Gialla	pag. 8
2. Scheda procedurale allerta Arancione	pag. 9
3. Scheda procedurale allerta Rossa	pag. 10
Elenco Strade	
1. Comune di Alfonsine	pag. 11
2. Comune di Bagnara di Romagna	pag. 11
3. Comune di Bagnacavallo	pag. 11
4. Comune di Brisighella	pag. 12
5. Comune di Casola Valsenio	pag. 14
6. Comune di Castel Bolognese	pag. 16
7. Comune di Cervia	pag. 16
8. Comune di Conselice	pag. 17
9. Comune di Cotignola	pag. 17
10. Comune di Faenza	pag. 18
11. Comune di Fusignano	pag. 20
12. Comune di Lugo	pag. 21
13. Comune di Massa Lombarda	pag. 21
14. Comune di Ravenna	pag. 21
15. Comune di Riolo Terme	pag. 25
16. Comune di Solarolo	pag. 28

1. Premessa

La provincia di Ravenna è stata colpita nel corso del mese di maggio 2023 da due eventi meteorologici estremamente impattanti sul territorio che hanno determinato il sorgere e l'aggravarsi di svariate criticità afferenti la rete viaria comunale, provinciale e statale.

Pertanto nelle more della realizzazione delle opere di risanamento strutturale delle infrastrutture viarie e delle opere di bacino, che saranno avviate nei prossimi mesi anche sulla scorta delle indicazioni del Dipartimento di Protezione Civile, si è ritenuto opportuno predisporre una pianificazione speditiva per la messa in sicurezza della viabilità in quelle parti di territorio la cui fragilità idraulica ed idrogeologica le rende ancora eventualmente a rischio anche in caso di eventi di modesta entità.

Da tale idea nasce il presente documento denominato **Piano Straordinario della Viabilità 2023 (P.S.V.)** che delinea il necessario e più opportuno raccordo tra le attività previsionali e quelle della gestione in corso di evento codificando le azioni dei singoli enti competenti ai sensi degli artt. 6 e 7 del D.lgs. 285/1992 (*Codice della Strada*) e il livello di coordinamento tra i differenti centri di comando e controllo del territorio interessato ai sensi dell'art 6 e ss del D.lgs 2/2018 (*Codice della Protezione Civile*), nonché l'ottimizzazione dei tempi di attivazione e di mobilitazione delle risorse umane e materiali necessarie.

Tale piano è elaborato sulla base delle indicazioni degli Enti Proprietari delle strade i quali, tenuto conto dei mutati scenari di fragilità idrica e idrogeologica e nell'ottica della massima garanzia dell'incolumità pubblica, hanno tracciato mappe di rischio individuando specifici tratti della viabilità di rispettiva competenza in riferimento ai quali sono state previste misure flessibili, anche preventive, di sospensione, interruzione e/o limitazione della circolazione, in caso di eventi metereologici avversi.

Nello specifico, le strade interessate dalla pianificazione in argomento sono quelle su cui insistono o incombono movimenti franosi di cui si prevede la possibile riattivazione o peggioramento in caso di maltempo, quelle prossime ai punti ove si sono verificate rotture arginali di fiumi e canali durante l'emergenza e i tratti viari che presentano, comunque, criticità di rilievo, come ad esempio quelle interessate da lavorazioni di somma urgenza finalizzate alla ripresa della circolazione ordinaria.

2. Categorie strade

Le strade sono state suddivise in tre categorie (**tipo 1, tipo 2 e tipo 3**) a seconda del livello di criticità e di conseguente pericolo per l'incolumità pubblica:

- Strade di tipo 1 (strade a criticità massima)
- Strade di tipo 2 (strade a criticità media)
- Strade di tipo 3 (strade a criticità lieve)

Le risposte coordinate che il presente Piano prevede, saranno attuate sull'intero territorio della provincia di Ravenna con particolare riguardo per quelle strade in riferimento alle cui al momento insistono persistenti criticità.

3. Enti coinvolti

I soggetti, per gli ambiti di rispettiva competenza, partecipanti alla attuazione delle procedure definite dal presente piano sono:

- Prefettura di Ravenna
- Regione Emilia Romagna - dell'Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Area di Ravenna
- Provincia di Ravenna
- Polizia di Stato;
- Arma dei Carabinieri;
- Guardia di Finanza;
- Vigili del Fuoco;
- Emergenza Territoriale 118;
- Arpae Emilia Romagna;
- Consorzi di Bonifica;
- Società autostrade per l'Italia - A14
- ANAS S.p.A.;
- RFI;
- Autostrade per l'Italia;
- Comuni della Provincia di Ravenna

4. Modelli di intervento a seconda dei diversi colori dell'allerta meteo idrica e idrogeologica di ARPAE

Il Piano si articola in differenti Fasi, ciascuna attivabile da uno o più criteri riconducibili a differenti documenti previsionali emessi da ARPAE Emilia Romagna il Bollettino di Allerta Meteo idrogeologica, il Bollettino di Previsione delle Piene e la Tabella Dati Idrometrici, piuttosto che ad azioni di monitoraggio espletate direttamente sul territorio.

Il Piano si caratterizza per prevedere, anche nel caso di diramazione di allerta meteo gialla, la valutazione, in relazione all'evento, dell'attivazione dei C.O.C. per consentire un costante flusso di informazioni tra quest'ultimo, gli Enti Proprietari delle strade e la Prefettura.

Alla luce della sopra indicata classificazione, il Piano prevede l'adozione di **misure di natura e contenuto flessibile** incidenti sulla circolazione su determinate strade (interruzione/sospensione/limitazione) da adottare anche in via **preventiva** da parte dell'Ente proprietario della strada, d'intesa con il C.O.C. e modulate a seconda degli scenari e delle esigenze.

Il contenuto del presente Piano, condiviso nella riunione del 20 giugno 2023, assume il valore di "*Linea Guida*" che consente di orientare gli Enti competenti nella delineazione delle proprie strategie decisionali e operative in materia.

Il P.S.V. costituirà uno strumento provvisorio di supporto all'azione amministrativa degli Enti proprietari delle strade, con specifico riguardo ai Comuni, nella loro doppia veste di articolazione locale di Protezione Civile e gestori della viabilità e codifica modalità di interazione con tutte le componenti provinciale del sistema di Protezione Civile, garantendo risposte individualizzate o sistemiche a seconda della natura e dell'impatto dell'evento.

Il P.S.V. non prevede procedure rigide ma consente agli Enti proprietari di valutare e assumere misure dal contenuto flessibile per modulare la propria azione (limitazione/sospensione/interruzione della circolazione) in relazione all'intensità degli eventi meteorologici e alla specifica criticità della strada eventualmente interessata.

Si tratta quindi di una pianificazione preventiva che assume, si ripete, il valore di *Linea Guida* per tutti gli attori del sistema di gestione della viabilità.

La Prefettura, tramite il C.O.V. coordina l'azione dei soggetti coinvolti a seconda della criticità di volta in volta prospettata.

5. Scenari

SCENARIO IN CASO DI **ALLERTA GIALLA** PER CRITICITÀ IDRICA E/O IDROGEOLOGICA.

Ricevuta da ARPAE l'allerta gialla il **COMUNE**:

- Valuta se preallertare il C.O.C. comunicando nel caso tale circostanza alla **PREFETTURA**, sia per mail che telefonicamente;
- Stabilisce eventualmente stretti contatti con **PROVINCIA** e **ANAS**, i quali nel caso monitoreranno i tratti stradali di competenza;
- Valuta se disporre il **MONITORAGGIO** delle strade di tipo 1 e di tipo 2;

In tale scenario la **PREFETTURA**:

1. Valuta se preallertare il **C.O.V.** per monitorare la situazione;

SE EMERGONO CRITICITÀ

1. La **PREFETTURA** convoca formalmente il **C.O.V.** per seguire la situazione;
2. Il **C.O.C.** e gli **ENTI PROPRIETARI** dispongono la **SOSPENSIONE/INTERRUZIONE/LIMITAZIONE** della circolazione nelle strade interessate dalle criticità;

SCENARIO IN CASO DI **ALLERTA ARANCIONE** PER CRITICITÀ IDRICA E/O IDROGEOLOGICA.

Ricevuta da ARPAE l'allerta arancione il **COMUNE**:

1. Preallerta o convoca il **C.O.C.** e valuta se attivare la **funzione di supporto "Viabilità"**, valutando sulla base delle pregresse esperienze che hanno interessato le arterie in allegato, conseguenti agli eventi alluvionali del maggio scorso, la sussistenza dei presupposti per l'eventuale

SOSPENSIONE/INTERRUZIONE/LIMITAZIONE PREVENTIVA della circolazione nelle strade di tipo 1 e il **MONITORAGGIO** di quelle di tipo 2 e 3 interessate dallo scenario di rischio delineato. Valuta, in relazione allo scenario di evento previsto, se procedere con azioni preventive o in corso di evento.

2. Stabilisce stretti contatti con **PROVINCIA** e **ANAS**;

Gli **ENTI PROPRIETARI DELLE STRADE**:

1. Stabiliscono stretti contatti con il C.O.C. dei Comuni interessati ed eventualmente con la Prefettura;
2. In base anche alle valutazioni effettuate con gli Enti di cui sopra, dispongono eventualmente la **SOSPENSIONE / INTERRUZIONE / LIMITAZIONE** della circolazione **PREVENTIVA** nelle strade di tipo 1 e il **MONITORAGGIO** di quelle di tipo 2 e 3;

La **PREFETTURA**:

1. Preallerta il C.C.S.;
2. Valuta la convocazione del C.O.V.

SE EMERGONO CRITICITA':

1. LA **PREFETTURA** convoca formalmente il **C.C.S.** ed attiva immediatamente la **funzione di supporto "Viabilità"** per seguire la situazione;
2. Il C.O.C. e gli **ENTI PROPRIETARI** dispongono la sospensione / interruzione / limitazione della circolazione nelle strade interessate dalle criticità.

SCENARIO IN CASO DI ALLERTA ROSSA PER CRITICITÀ IDRICA E/O IDROGEOLOGICA.

Ricevuta da ARPAE l'allerta rossa il **COMUNE**:

1. Convoca il **C.O.C.** ed attiva immediatamente la **funzione di supporto "Viabilità"**, valutando sulla base delle pregresse esperienze che hanno interessato le arterie in allegato, conseguenti agli eventi alluvionali del maggio scorso, la sussistenza dei presupposti per l'eventuale **SOSPENSIONE / INTERRUZIONE / LIMITAZIONE PREVENTIVA** della circolazione nelle strade di tipo 1 e 2 e il **MONITORAGGIO** di quelle di tipo 3 interessate dallo scenario di rischio delineato;
2. Mantiene stretti contatti con **PROVINCIA** e **ANAS**;

Gli **ENTI PROPRIETARI** delle strade:

1. Mantengono stretti contatti con il C.O.C dei Comuni interessati e con il C.C.S.;
2. In base anche alle valutazioni effettuate con gli Enti di cui sopra, dispongono la **SOSPENSIONE / INTERRUZIONE / LIMITAZIONE PREVENTIVA** della circolazione nelle strade di tipo 1 e 2 e il **MONITORAGGIO** di quelle di tipo 3;

La PREFETTURA:

1. Convoca il **C.C.S.** ed attiva immediatamente la **funzione di supporto “Viabilità”** per seguire l’evento.

SE EMERGONO CRITICITA’:

- 1 **C.O.C. E ENTI PROPRIETARI** disporranno la **SOSPENSIONE / INTERRUZIONE / LIMITAZIONE** anche delle strade di tipo 3 interessate dalle criticità.

Nello specifico gli Enti proprietari delle strade ciascuno per la rispettiva competenza, dovranno porre in essere le già predisposte procedure di interruzione della viabilità, anche in via precauzionale che, alla luce del monitoraggio attivato in funzione delle avverse condizioni meteorologiche in atto, dovessero determinare aggravamenti delle criticità idrogeologiche con specifico riferimento a quelle parti del territorio collinare della Provincia interessate da movimenti franosi o da altri pericoli incombenti.

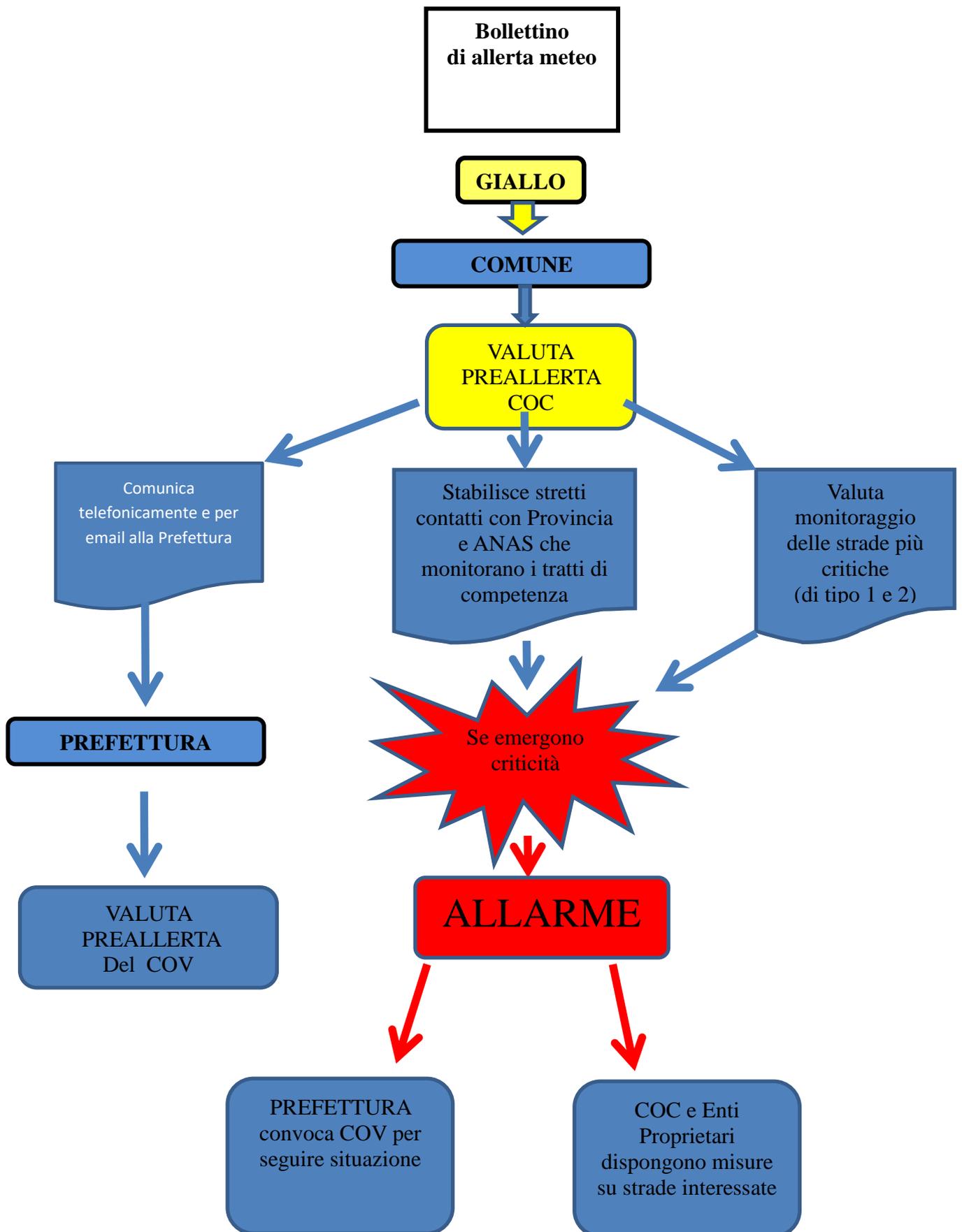
Analoga massima attenzione sarà rivolta sempre da parte degli Enti competenti, con una assidua attività di monitoraggio degli argini dei fiumi e dei canali consortili con particolare riguardo nelle aree golenali e in quelle prospicienti le zone degli argini già oggetto di rotture durante gli scorsi eventi alluvionali, ovvero a quelle infrastrutture oggetto di interventi di ripristino con opere provvisorie, in modo tale da monitorare ogni impatto sulla viabilità.

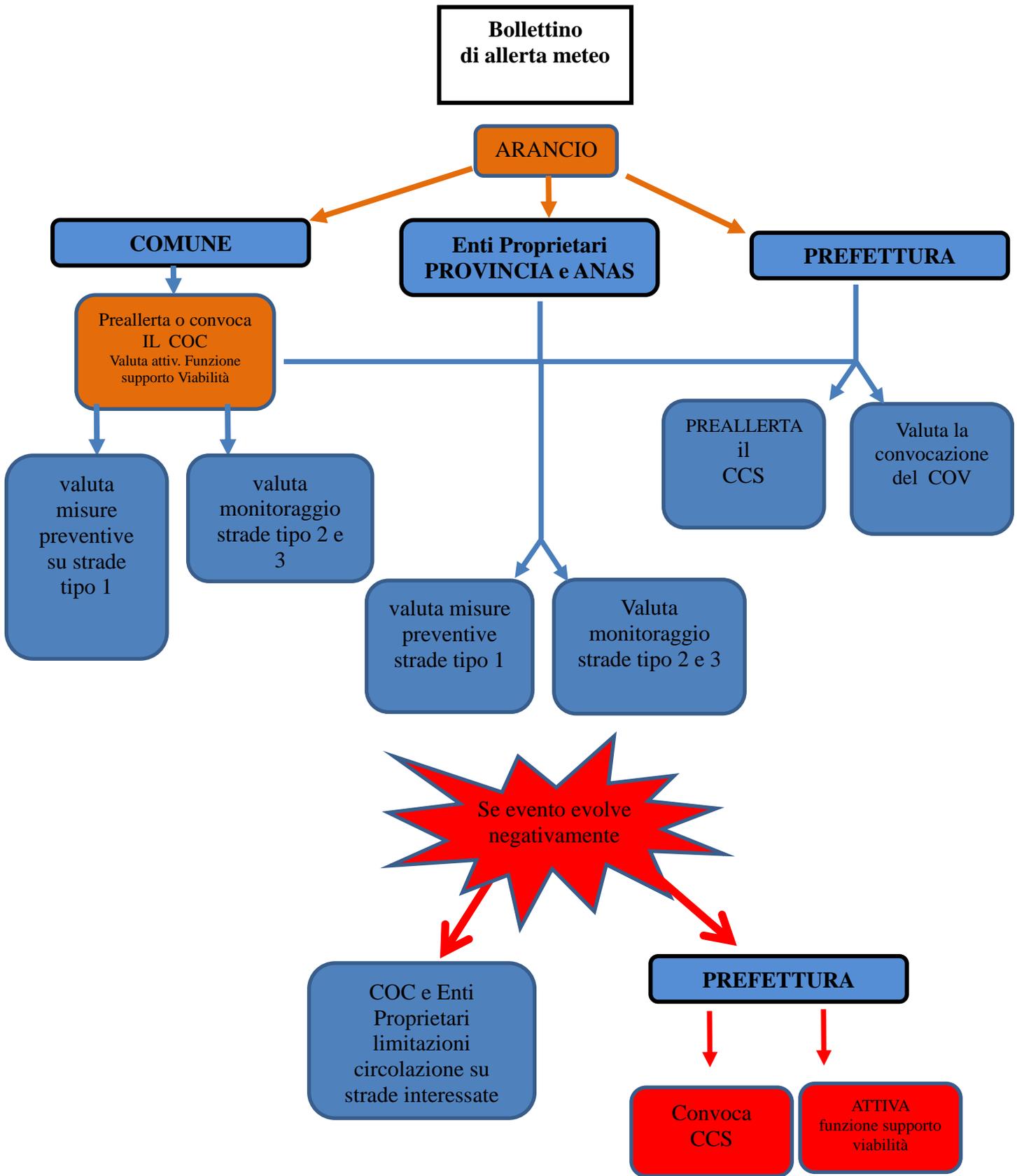
Il Coordinamento del Volontariato di Protezione Civile su indicazione dell’Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Area di Ravenna fornirà tempestivamente il necessario supporto di uomini e mezzi a quelle amministrazioni comunali che dovessero richiederlo per gli interventi sopra descritti. Analoga collaborazione sarà fornita dalle Aziende e/o Società partecipate già interessate alle operazioni di bonifica e di ripristino.

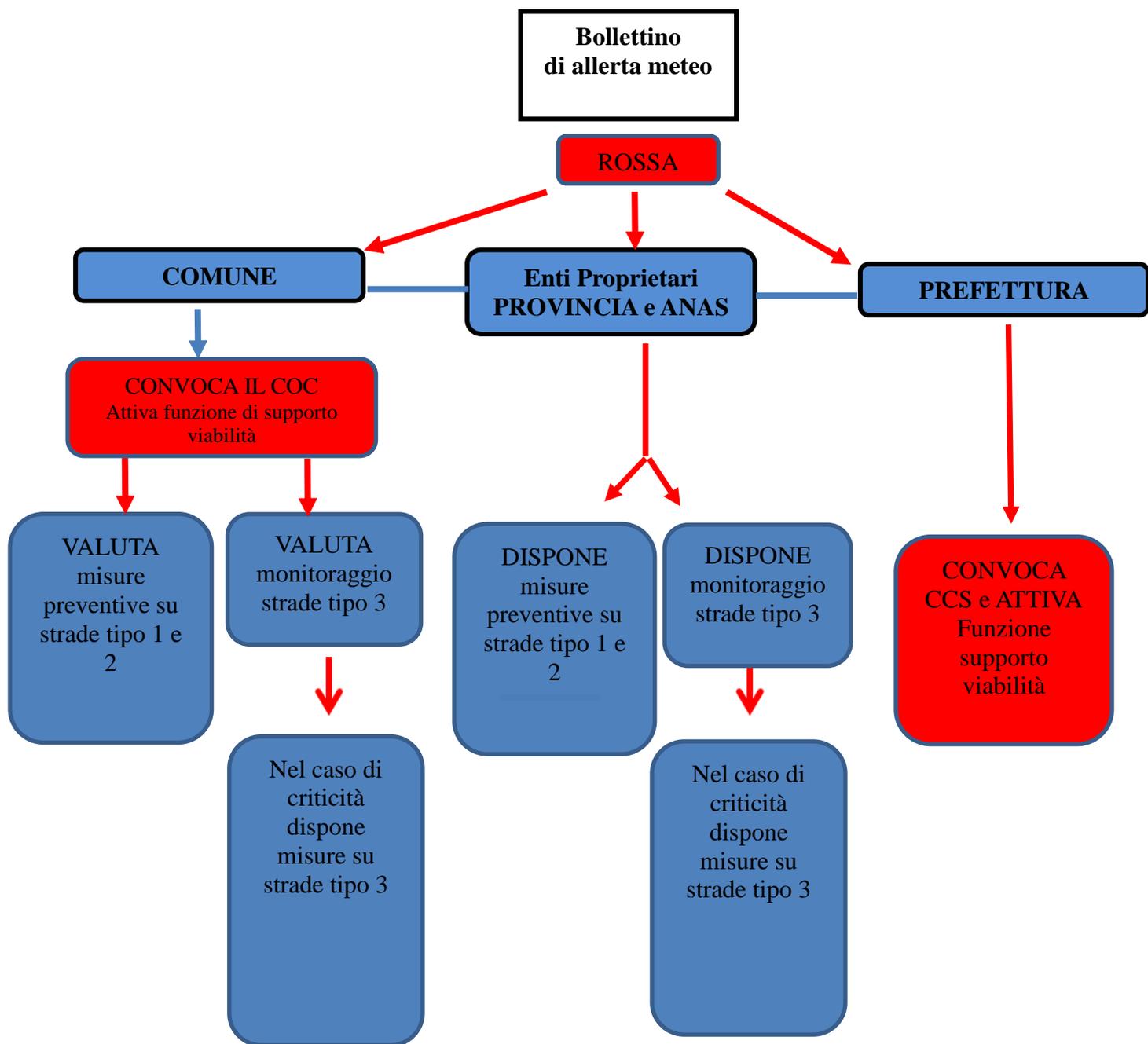
Le Forze dell’Ordine garantiranno il concorso nelle operazioni di interdizione e/o di presidio ove si rendesse necessario.

Delle attivazioni a qualsiasi titolo assunte sarà data pronta comunicazione, anche – in prima istanza - per le vie brevi, alla Prefettura di Ravenna e all’Agenzia Regionale per la Sicurezza Territoriale e la Protezione Civile Area di Ravenna, anche attraverso l’utilizzo degli applicativi/piattaforme di messaggistica istantanea (ad es. WhatsApp).

Le amministrazioni comunali forniranno giornalmente a questo Ufficio un report delle azioni svolte evidenziando le criticità ancora esistenti e le operazioni di ripristino provvisorie o strutturali avviate e in corso di realizzazione.







Elenco Strade

1. Comune di Alfonsine

Criteri con cui il Comune ha proceduto alla classificazione tipologica del rischio:

Le strade ad ALTO (1) rischio sono considerate quelle poste in sede golenale ovvero site all'interno della sezione fluviale che, in relazione ad eventuale aumento repentino del livello idrometrico, possono presentare criticità indipendentemente dal superamento della soglia 1 di riferimento.

Le strade a MEDIO (2) rischio sono considerate quelle poste al di sopra della sede golenale e fino alla quota del franco arginale che possono presentare criticità nel caso di superamento di soglia 3 del livello idrometrico della sezione idraulica di riferimento relativamente all'evento di piena in corso.

Le strade a BASSO (3) rischio sono considerate quelle esterne alla sezione arginale del reticolo principale e secondario che nel caso evento di piena straordinaria con tracimazioni in atto, sormonti o fontanazzi possono presentare criticità.

Strade di tipo 1 – rischio alto

Non presenti

Strade di tipo 2 – rischio medio

Fiume Senio

- Via Fratti (tratto tra via Reale e il passaggio a livello linea Ferrara Rimini)
- Via Destra Senio (nel tratto sulla sommità arginale)

Fiume Reno – nel caso di superamento di soglia 3 del livello all'idrometro di Ponte Bastia

- Via Destra Reno
- Via Casso Madonna (nel tratto sulla sommità arginale)
- Via Destra Senio (nel tratto sulla sommità arginale del Reno)

Strade di tipo 3 – rischio basso

Strade che, in relazione all'evento di piena in corso, sono interessate da allagamenti dovuti da eventuali fontanazzi, sormonti o tracimazioni del reticolo principale e/o secondario.

2. Comune di Bagnacavallo

Criteri con cui il Comune ha proceduto alla classificazione tipologica del rischio:

Le strade ad ALTO (1) rischio sono considerate quelle poste in sede golenale ovvero site all'interno della sezione fluviale che, in relazione ad eventuale aumento repentino del livello idrometrico, possono presentare criticità indipendentemente dal superamento della soglia 1 di riferimento.

Le strade a MEDIO (2) rischio sono considerate quelle poste al di sopra della sede golenale e fino alla quota del franco arginale che possono presentare criticità nel caso di superamento di soglia 3 del livello idrometrico della sezione idraulica di riferimento relativamente all'evento di piena in corso.

Le strade a BASSO (3) rischio sono considerate quelle esterne alla sezione arginale del reticolo principale e secondario che nel caso evento di piena straordinaria con tracimazioni in atto, sormonti o fontanazzi possono presentare criticità.

Strade di tipo 1 – rischio alto

Non presenti

Strade di tipo 2 – rischio medio

Fiume Lamone

- Via Argine Lamone (località Boncellino) – strada comunale in sommità arginale sx
- Ponte pedonale (Pungela) in frazione Traversara

Strade di tipo 3 – rischio basso

Strade che, in relazione all'evento di piena in corso, sono interessate da allagamenti dovuti ad eventuali fontanazzi, sormonti o tracimazioni del reticolo principale e/o secondario

3. **Comune di Bagnara di Romagna**

Criteri con cui il Comune ha proceduto alla classificazione tipologica del rischio:

Le strade ad ALTO (1) rischio sono considerate quelle poste in sede golenale ovvero site all'interno della sezione fluviale che, in relazione ad eventuale aumento repentino del livello idrometrico, possono presentare criticità indipendentemente dal superamento della soglia 1 di riferimento.

Le strade a MEDIO (2) rischio sono considerate quelle poste al di sopra della sede golenale e fino alla quota del franco arginale che possono presentare criticità nel caso di superamento di soglia 3 del livello idrometrico della sezione idraulica di riferimento relativamente all'evento di piena in corso.

Le strade a BASSO (3) rischio sono considerate quelle esterne alla sezione arginale del reticolo principale e secondario che nel caso evento di piena straordinaria con tracimazioni in atto, sormonti o fontanazzi possono presentare criticità.

Strade di tipo 1 – rischio alto

Non presenti

Strade di tipo 2 – rischio medio

Non presenti

Strade di tipo 3 – rischio basso

Strade che, in relazione all'evento di piena in corso, sono interessate da allagamenti dovuti ad eventuali fontanazzi, sormonti o tracimazioni del reticolo principale e/o secondario

4. **Comune di Brisighella**¹

Strade di tipo 1 – rischio alto

Nome STRADA	Tipologia di Criticità
• Via Baccagnano	Idrogeologica
• Via Cavina	Idrogeologica
• Via Corneto	Idrogeologica
• Via Ebola	Idrica e Idrogeologica
• Via Purocielo	Idrogeologica
• Via Siepi	Idrogeologica
• Via Tura	Idrogeologica
• Via Valnera	Idrogeologica
• Via Valpiana	Idrogeologica
• Vicolo Casette	Idrogeologica

Strade di tipo 2 – rischio medio

Nome STRADA	Tipologia di Criticità
• Via Aurora	Idrogeologica
• Via Banicelli	Idrica e Idrogeologica
• Via Bicocca	Idrogeologica
• Via Boesimo	Idrogeologica
• Via Cà dei Belli	Idrogeologica
• Via Cà Malanca	Idrogeologica
• Via Campiume	Idrogeologica

¹ Sono state elencate le strade di competenza e gestione comunale dei Comuni di Brisighella, Faenza, Solarolo e Castel Bolognese in quelle parti di territorio la cui fragilità idraulica ed idrogeologica le rende ancora eventualmente a rischio anche in caso di eventi di modesta entità. Non sono state individuate le strade di competenza e gestione di altri enti (Provincia di Ravenna, ANAS, ecc..) presenti nel territorio dei comuni dell'Unione della Romagna Faentina.

- Via Canaletta Idrica
- Via Castelnuovo Idrogeologica
- Via Chiesa di Rontana Idrogeologica
- Via Cò di Sasso Idrogeologica
- Via Falfareto Idrogeologica
- Via Fornazzano Idrogeologica
- Via Ginepri Idrogeologica
- Via Lamone Idrica
- Via Loiano Idrogeologica
- Via Molino Boldrino Idrogeologica
- Via Molino Vecchio Idrica
- Via Monte Colombo Idrogeologica
- Via Monte Mauro Idrogeologica
- Via Monte Paolo Idrogeologica
- Via Monte Romano Idrogeologica
- Via Monte Visano Idrogeologica
- Via Moronico Idrica
- Via Paglia Idrogeologica
- Via Puriva Idrica
- Via Rio Chiè Idrica e Idrogeologica
- Via Rontana Idrogeologica
- Via Ronzano Idrogeologica
- Via Samoggia Idrica
- Via San Giorgio in Ceparano Idrica e Idrogeologica
- Via Scampelluccio Idrogeologica
- Via Stradello Idrogeologica
- Via Torre del Marino Idrogeologica
- Via Torre Mironi Idrogeologica
- Via Trebbo Idrica
- Via Valcasale Idrogeologica
- Via Valloni Idrogeologica

- Viale Delle Terme Idrica
- Viale Pascoli Idrogeologica

Strade di tipo 3 – rischio basso

Nome STRADA	Tipologia di Criticità
• Via Agello	Idrogeologica
• Via Albonello	Idrogeologica
• Via Fontana Moneta	Idrogeologica
• Via Moto delle Balze	Idrica
• Via Zolle	Idrogeologica

5. Comune di Casola Valsenio

STRADE COMUNALI del territorio extra-urbano²

Strade di tipo 1 – rischio alto

- Via Breta
- Budrio Vecchia
- Via Capanne (Cà Maione)
- Via Della Cestina
- Monte Battaglia
- Via Colombarina (Monte S.Andrea)
- Via San Ruffillo
- Via Settefonti
- Via Sintria
- Via Campiuno (Tossignano)
- Via Cerro (Valdifusa)
- Via Vignozzo (Via Dei Mulini)

Strade di tipo 2 – rischio medio

- Via Croce di Monte Battaglia
- Via Torre (Lama- Arsella)

² Maggiori dettagli nelle schede allegate inviate dal Comune di Casola Valsenio

- Via Lama (Mongardino)
- Va del Monte (Monte Battaglia)
- Via Montefortino
- Mulino Soglia
- Via Olivelli (Rio Valle)

Strade di tipo 3 – rischio basso

- Via Belfiore
- Cà di Rondino
- Via Senio (Della Cà)
- Via Meleto
- Monte Albano
- Via Sommorio (Valdrio)

STRADE VICINALI AD USO PUBBLICO³

Strade di tipo 1 – rischio alto

- Via Lastra

Strade di tipo 2 – rischio medio

- Via Cortine
- Via Valmaggiore

Strade di tipo 3 – rischio basso

- Via Baffadi
- Via Buratta
- Chiesa Mongardino
- Via Sfiolo

6. **Comune di Castel Bolognese⁴**

Strade di tipo 2 – rischio medio

³ Maggiori dettagli nelle schede allegate inviate dal Comune di Casola Valsenio

⁴

Sono state elencate le strade di competenza e gestione comunale dei Comuni di Brisighella, Faenza, Solarolo e Castel Bolognese in quelle parti di territorio la cui fragilità idraulica ed idrogeologica le rende ancora eventualmente a rischio anche in caso di eventi di modesta entità. Non sono state individuate le strade di competenza e gestione di altri enti (Provincia di Ravenna, ANAS, ecc..) presenti nel territorio dei comuni dell'Unione della Romagna Faentina.

Nome STRADA	Tratto stradale interessato	Tipologia di Criticità
• Via Biancanigo	Da Via Emilia a SP66	Idraulica
• Via Canale	Da Via Santa Croce a SP10	Idraulica
• Via Casanola		Idraulica
• VIA Gradasso		Idraulica
• VIA Boccaccio		Idraulica
• Strada Rossi		Idraulica

7. Comune di Cervia

Come delineato nella bozza di piano allegata, sono stati analizzati i rischi relativi alle criticità idrauliche e idrogeologiche; i rischi derivanti da criticità costiera non sono contenuti nella cartografia.

La viabilità ricadente nel rischio di tipo 1,2 o 3 è la seguente:

Strade di tipo 1 – rischio alto

- Via Cannuzzola - tratto

Strade di tipo 2 – rischio medio

- Via Salara comunale
- Via Marina
- Viale Nullo Baldini
- Via Romea nord
- Via Cannuzzola - tratto
- Via Cervara
- Via Ficocle
- Viale Giacomo Matteotti
- Via Montaletto
- Via Ragazzena
- Via Ragazzena alla villa
- Via Sant'andrea
- Via Veneziana
- Via Santerno

Strade di tipo 3 – rischio basso

- Via Allodola
- Via Aquila
- Via Capinera
- Via del Cardellino
- Via del Falco
- Via del Fringuello
- Via del Passero
- Via del Pettiroso
- Via Rondinella
- Via Salara
- Via Sarviero
- Via Storno
- Via Tortora

8. **Comune di Conselice**

Criteri con cui il Comune ha proceduto alla classificazione tipologica del rischio:

Le strade ad ALTO (1) rischio sono considerate quelle poste in sede golenale ovvero site all'interno della sezione fluviale che, in relazione ad eventuale aumento repentino del livello idrometrico, possono presentare criticità indipendentemente dal superamento della soglia 1 di riferimento.

Le strade a MEDIO (2) rischio sono considerate quelle poste al di sopra della sede golenale e fino alla quota del franco arginale che possono presentare criticità nel caso di superamento di soglia 3 del livello idrometrico della sezione idraulica di riferimento relativamente all'evento di piena in corso.

Le strade a BASSO (3) rischio sono considerate quelle esterne alla sezione arginale del reticolo principale e secondario che nel caso evento di piena straordinaria con tracimazioni in atto, sormonti o fontanazzi possono presentare criticità.

Strade di tipo 1 – rischio alto

Non presenti

Strade di tipo 2 – rischio medio

Non presenti

Strade di tipo 3 – rischio basso

Strade che, in relazione all'evento di piena in corso, sono interessate da allagamenti dovuti ad eventuali fontanazzi, sormonti o tracimazioni del reticolo principale e/o secondario

9. **Comune di Cotignola**

Criteri con cui il Comune ha proceduto alla classificazione tipologica del rischio:

Le strade ad ALTO (1) rischio sono considerate quelle poste in sede golenale ovvero site all'interno della sezione fluviale che, in relazione ad eventuale aumento repentino del livello idrometrico, possono presentare criticità indipendentemente dal superamento della soglia 1 di riferimento.

Le strade a MEDIO (2) rischio sono considerate quelle poste al di sopra della sede golenale e fino alla quota del franco arginale che possono presentare criticità nel caso di superamento di soglia 3 del livello idrometrico della sezione idraulica di riferimento relativamente all'evento di piena in corso.

Le strade a BASSO (3) rischio sono considerate quelle esterne alla sezione arginale del reticolo principale e secondario che nel caso evento di piena straordinaria con tracimazioni in atto, sormonti o fontanazzi possono presentare criticità.

Strade di tipo 1 – rischio alto

Non presenti

Strade di tipo 2 – rischio medio

Fiume Senio:

- Via Argine destra Senio (fra via Viola e via Breda)
- Via Sinistra Senio

Strade di tipo 3 – rischio basso

Strade che, in relazione all'evento di piena in corso, sono interessate da allagamenti dovuti ad eventuali fontanazzi, sormonti o tracimazioni del reticolo principale e/o secondario

10. Comune di Faenza⁵

Strade di tipo 2 – rischio medio

Nome STRADA	Tratto stradale interessato	Tipologia di Criticità
• CORSO EUROPA	da Ponte delle Grazie Piazza Lanzoni	Idraulica
• CORSO SAFFI	Tratto sul Ponte delle Grazie	Idraulica
• LUNGOFIUME FLEISCHER		Idraulica
• LUNGOFIUME QUADRONE		Idraulica
• PIAZZA LANZONI		Idraulica
• PIAZZALE GOLINELLI		Idraulica

⁵

Sono state elencate le strade di competenza e gestione comunale dei Comuni di Brisighella, Faenza, Solarolo e Castel Bolognese in quelle parti di territorio la cui fragilità idraulica ed idrogeologica le rende ancora eventualmente a rischio anche in caso di eventi di modesta entità. Non sono state individuate le strade di competenza e gestione di altri enti (Provincia di Ravenna, ANAS, ecc..) presenti nel territorio dei comuni dell'Unione della Romagna Faentina.

• VIA BERTONI	da via Orto Badia a parcheggio in fondo alla strada	Idraulica
• VIA CARBONI		Idraulica
• VIA D'AZEGLIO		Idraulica
• VIA DE GASPERI	Da Lungofiume Quadrone a via Cicognani	Idraulica
• VIA F.LLI BANDIERA		Idraulica
• VIA FABBRERIE	da SP 302 a via Pianetta – tratto in sommità arginale	Idraulica
• VIA FOSSOLO	da SP 302 a via San Vincenzo – tratto in sommità arginale	Idraulica
• VIA LACCHINI	Da civ. 43 a civ 89	Idraulica
• VIA LAMA		Idraulica
• VIA LAPI	Da via Renaccio a via Carboni	Idraulica
• VIA ORZOLARI		Idraulica
• VIA PELLICO	Da via Cimatti a via di Sopra	Idraulica
• VIA PIAZZA		Idraulica
• VIA PONTE ROMANO		Idraulica
• VIA RAGAZZINI		Idraulica
• VIA RENACCIO	Da via Ballardini a corso Saffi	Idraulica
• VIA S.GIOVANNI DI FORMELLINO	Da via Filanda Vecchia a .. – tratto in sommità arginale	Idraulica
• VIA SALDINO	Da via Ronco a via Palazzone	Idraulica
• VIA SAN MARTINO	Da via Verità a via Sbirra Da via San Martino a torrente Marzeno	Idraulica
• VIA SBIRRA		Idraulica
• VIA TORRETTA		Idraulica
• VIA VERITA'		Idraulica
• VIALE CIMATTI	da via PIAZZA a Ponte della circonvallazione	Idraulica
• VIALE delle CERAMICHE	Tratto sul Ponte del Fiume Lamone	Idraulica
• VIALE ELIO ASSIRELLI	Da Via Batticuccolo a via Insorti	Idraulica

Strade di tipo 3 – rischio basso

Nome STRADA	Tratto stradale interessato	Tipologia di Criticità
• CORSO EUROPA	Da Piazza Lanzoni a Via Torretta	Idraulica
• CORSO SAFFI	da Ponte delle Grazie a via Mura Torelli	Idraulica
• PIAZZA FERNIANI		Idraulica
• VIA BERTONI	Da Via Firenze via Orto Badia e traverse	Idraulica

• VIA BETTISI		Idraulica
• VIA BORGOTTO		Idraulica
• VIA CALAMELLI		Idraulica
• VIA CARBONARA		Idraulica
• VIA CASENUOVE		Idraulica
• VIA CHIARINI		Idraulica
• VIA COMERIO		Idraulica
	Da via Cicognani a Corso	
• VIA DE GASPERI	Europa e traverse	Idraulica
• VIA del PALAZZO		Idraulica
• VIA DELLA VALLE		Idraulica
• VIA F.LLI BANDIERA	Tratto fino a via Pisacane	Idraulica
	Da via Chiarini a via San	
• VIA FILANDA VECCHIA	Giovanni di Formellino	Idraulica
	Traversa di via Firenze civ	
• VIA FIRENZE	131	Idraulica
	Da via Bertoni a fine strada e	
• VIA LACCHINI	traverse	Idraulica
• VIA LAMA		Idraulica
	Da Via Carboni a via	
• VIA LAPI	Mazzanti	Idraulica
• VIA MAZZANTI		Idraulica
• VIA MEZZARISA		Idraulica
• VIA ORTO BADIA		Idraulica
• VIA ORTO CAPORAL		Idraulica
• VIA PANI		Idraulica
• VIA PISACANE		Idraulica
• VIA RENACCIO	Da Viale Assirelli a via	Idraulica
	Ballardini	
• VIALE CIMATTI	Da ponte circonvallazione a via	Idraulica
	Santa Lucia	
	Da via Batticuccolo a via	Idraulica
• VIALE ELIO ASSIRELLI	Carchidio	

11. **Comune di Fusignano**

Criteri di classificazione tipologica del rischio:

Dall'esperienza delle recenti alluvioni del 2 maggio e 16/17 maggio, si è potuto prendere atto del coinvolgimento di aree potenzialmente sicure (in quanto distanti dai corsi d'acqua pensili arginati), tuttavia pesantemente colpite dalle acque provenienti da rotture/tracimazioni verificatesi in località poste a monte, a diversi chilometri di distanza:

Strade di tipo 1 – rischio alto

Strade prossime ai punti ove si sono verificati principi di rotture arginali del fiume Senio durante l'emergenza.

Strade di tipo 2 – rischio medio

Strade prossime ai punti ove si sono verificate tracimazioni arginali di canali del reticolo secondario causate da flussi provenienti da rotture di fiumi poste a monte.

- Via Fiume di Sotto
- Via Fiume al di Sotto
- Via Sotto Fiume Superiore
- Via Rossetta Sotto Fiume
- Via Canalvecchio (località Maiano)

Strade di tipo 3 – rischio basso

Non presenti

12. Comune di Lugo

Criteri con cui il Comune ha proceduto alla classificazione tipologica del rischio:

Le strade ad ALTO (1) rischio sono considerate quelle poste in sede golenale ovvero site all'interno della sezione fluviale che, in relazione ad eventuale aumento repentino del livello idrometrico, possono presentare criticità indipendentemente dal superamento della soglia 1 di riferimento.

Le strade a MEDIO (2) rischio sono considerate quelle poste al di sopra della sede golenale e fino alla quota del franco arginale che possono presentare criticità nel caso di superamento di soglia 3 del livello idrometrico della sezione idraulica di riferimento relativamente all'evento di piena in corso.

Le strade a BASSO (3) rischio sono considerate quelle esterne alla sezione arginale del reticolo principale e secondario che nel caso evento di piena straordinaria con tracimazioni in atto, sormonti o fontanazzi possono presentare criticità.

Strade di tipo 1 – rischio alto

Non presenti

Strade di tipo 2 – rischio medio

Fiume Senio:

- Via Argine destra Senio (San Potito)

Fiume Santerno

- Ponte pedonale santa Maria Fabriago
- Ponte pedonale Villa San Martino
- Via Sottofiume (fra SP17 e via Lombardina)

Strade di tipo 3 – rischio basso

Strade che, in relazione all'evento di piena in corso, sono interessate da allagamenti dovuti ad eventuali fontanazzi, sormonti o tracimazioni del reticolo principale e/o secondario

13. **Comune di Massa Lombarda**

Criteri con cui il Comune ha proceduto alla classificazione tipologica del rischio:

Le strade ad ALTO (1) rischio sono considerate quelle poste in sede golenale ovvero site all'interno della sezione fluviale che, in relazione ad eventuale aumento repentino del livello idrometrico, possono presentare criticità indipendentemente dal superamento della soglia 1 di riferimento.

Le strade a MEDIO (2) rischio sono considerate quelle poste al di sopra della sede golenale e fino alla quota del franco arginale che possono presentare criticità nel caso di superamento di soglia 3 del livello idrometrico della sezione idraulica di riferimento relativamente all'evento di piena in corso.

Le strade a BASSO (3) rischio sono considerate quelle esterne alla sezione arginale del reticolo principale e secondario che nel caso evento di piena straordinaria con tracimazioni in atto, sormonti o fontanazzi possono presentare criticità.

Strade di tipo 3 – rischio basso

Non presenti

Strade di tipo 2 – rischio medio

Non presenti

Strade di tipo 1 – rischio alto

Strade che, in relazione all'evento di piena in corso, sono interessate da allagamenti dovuti ad eventuali fontanazzi, sormonti o tracimazioni del reticolo principale e/o secondario

14. **Comune di Ravenna**

Sono state prese in considerazione le strade di proprietà del Comune di Ravenna, ripartendole secondo le tre categorie di rischio previste.

Il metodo di ripartizione ha inteso valorizzare il dato esperienziale degli eventi calamitosi del mese di maggio u.s., oltre che, naturalmente, delle mappe del rischio facenti parte del Piano di Gestione del Rischio Alluvioni (PGRA).

Per quanto concerne il dato esperienziale, il Comune di Ravenna – Ufficio Viabilità:

in data 20 maggio 2023, ha adottato l'ordinanza nr. 769/23, istitutiva del divieto di transito in alcune strade del territorio comunale a causa di allagamenti e cedimenti dovuti alle avverse condizioni meteorologiche nelle seguenti strade:

- via Bagarina, località S. Antonio;
- via Canalazzo, nel tratto da via Ferragù a via Canala, località S. Antonio;
- via Tomba, località S. Antonio;
- via Fiumetto, località S. Antonio;
- **via Stabbiale, località S. Antonio;**
- via Argine Destro Ronco, località Borgo Sisa, nel tratto compreso fra via Budria SP53 e via Gambellara SP3 e nel tratto compreso fra via Gambellara SP3 e via Argine Destro Canale Molino;

in data 25 maggio 2023, ha adottato 3 ordinanze, rispettivamente, nr. 823, nr. 824 e nr. 825, istitutive del divieto³ di transito a tutti i veicoli aventi massa complessiva superiore a 3,5 t e del limite di velocità di 30 km/h in corrispondenza delle testate dei ponti sullo Scolo Lama:

- via Trieste, tratto compreso fra via Lussino e via Pag;
- via Stradone, tratto compreso tra Rotonda Germania e via Antica Milizia;
- via Romea, tratto compreso tra via Ronco e via Arditi d'Italia.

Nell'ottica del piano in trattazione, il suddetto elenco di strade è da annoverarsi nel tipo 1 "a rischio elevato".

Con il supporto tecnico del Servizio SITI (Sistemi Informativi Territoriali ed Informatici), sono stati inoltre acquisiti gli elenchi delle strade che, in occasione degli eventi alluvionali di maggio:

- a. sono rimaste temporaneamente allagate e che vanno pertanto, anch'esse, ascritte al tipo 1 "a rischio elevato";
- b. hanno rivelato un'alta probabilità di allagamento, in ragione della conformazione territoriale e che vanno pertanto ascritte al tipo 2 "a rischio medio".
- c. Le restanti strade comunali sono da considerarsi del tipo 3 "a rischio lieve".

Strade di tipo 1 – rischio alto

- Via Argine Destro Del Montone Via Bagarina
- Carraia Della Canaletta Via Celletta
- Via Fosso Vetro Via Guarniera Vicolo Martinella Via Martinella
- Via Molinazza Via Ravagnana
- Via Romanello Superiore Via Villanova
- Via Primo Rondoni Via Zisa
- Stradello Fosso Ghiaia Via Giotto
- Via Teo Foschi
- Via Fratelli Amadori Via Marino Malmesi Strada Statale E45 Via Attilio Orioli
- Via Infrededa Via Gregoriana
- Via San Michele In Lancimago
- Via Bevanella Via Campolungo
- Via Chiesa Di Durazzano Via Dismano
- Via Faentina Via Del Lavoro Via Dell'orso Via Santuzza Via Spadolario Via Violone
- Piazzale Pietro De Angelis Vicolo Mangagnina
- Vicolo Il Bastione
- Autostrada A14 Dir Via Eugenio Barsanti Via Louis Braille
- Via Maestri Del Lavoro Via Fosso Delle Oche
- Via Maestra Teresita Norreri Via Macoda Di Sotto
- Via Aldo Pagani Via Canale Magni
- Via Fantina Vecchia
- Via Degli Zingari Caduti Nei Lager Via Albe Steiner
- Via Brigata Cacciatori Delle Alpi Stradello Dei Garzoni
- Via Dell'informatica
- Via Arcabologna Via Del Castello Via Della Colmata Via Cupa
- Via Lametta Via Maiano Via Manzone
- Carraia Martinella
- Stradello Rampina Via Rino Cortesi Via Rustica
- Via Sant'alberto

- Via San Rocco Via Vado Rondino Via Senni
- Via Tagliata
- Via Zarattini
- Via Tancredi Galimberti Via Dei Falegnami
- Via Dello Stagnino
- Via Giuseppe Alietti Via Rovedola
- Via Annibale Carracci
- Via Girolamo Fracastoro Via Pietro Zangheri
- Via Pietro Baiardo
- Giardino Tutti I Filettesi Caduti Per L'italia Giardino Dei Sorrisi
- Giardino Domenico Subini (Detto "Minghi") Piazzale Giovan Battista Babacci
- Via Ezio Piancastelli Via Bacchetta
- Strada Bagnolo-Salara Via Canala
- Via Canalazzo
- Via Cardinala Via Cella
- Via Civinelli
- Via Della Ferrovia Via Fiora
- Via Fossa Boara Via Godo
- Carrarone Dei Lovatelli Via Minarda
- Vicolo Dei Nadiani Via Del Sale
- Via Santa Caterina Via Valtorto
- Via Viazza Di Mezzo Via Enrico Fucacci Via Valle Bartina Via Dell'arrotino
- Via Gregorio Ricci Curbastro Via Dei Granatieri
- Via Albert Bruce Sabin Via Anacleto Bendazzi Via Dei Capponi
- Via Luigi Masotti
- Via Vito Volterra Rotonda Gabriela Mistral
- Giardino Don Giovanni Triossi Giardino Delle Farfalle Giardino Delle Rondini
- Via Delle Barleti Via Budria
- Via Codarondine
- Via Fringuellina Via Del Maccanone Via Mensa
- Carraia Mensa
- Via Dei Palavese Via Ramona
- Via Domenico Schiavina Via Vecchia Del Sale Via Scolo Formella
- Via Taverna Via Trova
- Via Sirio Pirini
- Via Dei Carratori Via Della Fornace
- Via Giuseppe Valentini Via Bisanzio
- Via Monsignore Giuseppe Fabbri Via Del Ristoro
- Via Ernesto Buonaiuti
- Piazzale Giuseppe Galli
- Via Argine Sinistro Del Montone Carraia Bacinetta
- Via Classicana
- Via Del Fringuello Via Lunga
- Via Masullo
- Via Mozza
- Via Ponte Della Vecchia
- Via Ragone
- Via Sabbionara Anteriore
- Strada Del Sale Vicolo San Sisto Via Sant'egidio Via Standiana
- Via Viazza Di Sotto Via Del Tordo Strada Dei Maceri Via Della Produzione Via Fratelli Lumiere Via Vigorea
- Via Godara Via Castellina
- Via Carlo Gamba
- Via Jacques De La Palisse Rotonda Degli Spedizionieri Via San Paolo

- Giardino Alfonsa Rosa Maria Morini Strada Via Valtorta
- Via Alturie
- Via Argine Destro Del Ronco Via Chiesa Di San Marco Vicolo Chiesa Di Roncalceci
Via Giannello
- Via La Fossa
- Via Fosso Drittolo Piazza Matellica Via Nuova
- Via Famiglia Pasini
- Via Pugliese Via Reale
- Via Romanello Inferiore Via Romolo Zanzi
- Via Sullo
- Via Viazza Di Sopra Strada Zisa-Carpena Via Dei Mugnai
- Via Filippo Re
- Via Verterio Balbi Parco Claudio Cavina
- Giardino Augusto Rotondi (Detto "Zambuten") Piazzale Ca' Ottani
- Via Angaia
- Via Sauro Babini Via Bagnolo
- Via Battaglini
- Via Canale Molino
- Vicolo Chiesa Di Ducenta Via Fossa Coccolia
- Via Fosso Ghiaia
- Stradone Del Fosso Nuovo Via Gambellara
- Via Macoda Di Sopra Vicolo Del Portoncino Via Roncalceci
- Via San Giuseppe Strada San Vitale Via Dei Calzolai Via Matellica
- Via Niccolo' Tartaglia Via Della Merenda
- Via Bevanaccio
- Via Don Carlo Ghirardini Rotonda Dei Fornasari Rotonda Andorra Rotonda Bulgaria
- Via Florence Nightingale

Strade di tipo 2 – rischio medio

- Via Bagarina Via Battaglina Via Celletta
- Via Fosso Vetro Vicolo Martinella Via Martinella
- Via Ravegnana
- Via Dei Fusari
- Via Tomba
- Via Villanova
- Viale Leon Battista Alberti Via Gregoriana
- Via Pietro Da Rimini
- Via Dei Sogni
- Rotonda Degli Ormeggiatori Rotonda Dei Camionisti
- Via Campolungo
- Via Chiesa Di Durazzano Via Dismano
- Via Faentina
- Via Del Frutteto Vicolo San Sebastiano Autostrada A14 Dir
- Via Fosso Delle Oche Via Silver Sirotti
- Via Canale Magni
- Via Degli Zingari Caduti Nei Lager Via Albe Steiner
- Via Del Castello
- Via Della Colmata

- Via Cupa
- Carraia Martinella Via Piangipane
- Via Sant'alberto
- Via Stabbiale Via Tagliata
- Via Val Di Fiemme
- Piazza Giulio Gabrielli Via Canala
- Via Canalazzo Via Civinelli
- Via Piero Della Francesca Via Fossa Boara
- Via Minarda
- Via Vecchia Reale Via Romea Nord Via Giovanni Bacci
- Via Alessandro Fortis Via Dell'amore
- Via Caterina Borghese Pasolini Via La Basilica
- Via Codarondine Via Chiavica Romea Via Fosso Maggio Via Vicoli
- Via Baiona
- Via Classicana Via Gaiarda Strada Del Sale Via Standiana
- Via Viazza Di Sotto
- Rotonda Degli Spedizionieri Rotonda Della Vecchia Fornace Via San Paolo
- Via Argine Destro Del Ronco
- Via Fosso Drittolo Via Reale
- Via Luciano Lama Via Dei Silos
- Via Laura Vitali Ghezzo Giardino Omero Spadoni Via Sauro Babini
- Via Bagnolo
- Via Bartolotte Via Gambellara Via Di Massa
- Via Roncalceci
- Via San Giuseppe Strada San Vitale Via Bassette
- Via Maria Bassi

15. **Comune di Riolo Terme**

Strade di tipo 1 – rischio alto

- Area Sosta Camper
- Via Bertozzi Sebastiano
- Via Caduti Di Crivellari
- Via Canale
- Via Canova
- Via Costa Don G.
- Via Cuffiano
- Via Fantaguzzi
- Via Firenze
- Via Fiume
- Via Isola
- Via Liverani
- Via Rio Vecchio
- Via Senio
- Via Tacconi R.

- Sc Strada Provinciale N.110
Mazzolano
- Sc Strada Provinciale N.23
Limisano E Ronticino
- Via Beccadello
- Via Bertozzi Sebastiano
- Via Bologna
- Via Bosche
- Via Bubani G.
- Via Caduti Di Crivellari
- Via Canale
- Via Canova
- Via Cardello
- Via Casone
- Via Collinaccia
- Via Concordia
- Via Costa
- Via Costa Vecchia
- Via Cuffiano
- Via Degli Alpini
- Via Fantaguzzi
- Via Firenze
- Via Fornace
- Via Gualdo
- Via Isola
- Via Molino Maschi
- Via Molino Nuovo
- Via Mongardina
- Via Monte Ghebbio
- Via Orto Guadagnina
- Via Ossano
- Via Poggiolino
- Via Possessione
- Via Rio
- Via Rio Basino
- Via Rio Ferrato
- Via Rio Raggio
- Via Rio Vecchio
- Via S. Pietro In Sala
- Via Salvarelle
- Via Serravalle
- Via Storta
- Via Tacconi R.
- Via Trinzano
- Via Veruletta
- Via Villa Schiavio

- Via Vita G.
- Via Zinzalina

Strade di tipo 3 – rischio basso

- Sc Stada Provinciale N.110 Mazzolano
- Sc Strada Provinciale N.23 Limisano E Ronticin
- Via Arselle
- Via Beccadello
- Via Benvenuta
- Via Bologna
- Via Brete
- Via Bubani G.
- Via Caduti Di Crivellari
- Via Caduti Di Toranello
- Via Canova
- Via Casone
- Via Codrignano
- Via Collinaccia
- Via Del Borgo
- Via Faggia
- Via Firenze
- Via Lola
- Via Marotta
- Via Mongardina
- Via Orto Guadagnina
- Via Rio Cugno
- Via Rio Ferrato
- Via Rio Fontane
- Via Rio Raggio
- Via Rio Ronchi
- Via S. Pietro In Sala
- Via Storta
- Via Veruletta
- Via Villa Schiavio
- Via Zinzalina

16. **Comune di Solarolo**⁶

Strade di tipo 2 – rischio medio

⁶ Sono state elencate le strade di competenza e gestione comunale dei Comuni di Brisighella, Faenza, Solarolo e Castel Bolognese in quelle parti di territorio la cui fragilità idraulica ed idrogeologica le rende ancora eventualmente a rischio anche in caso di eventi di modesta entità. Non sono state individuate le strade di competenza e gestione di altri enti (Provincia di Ravenna, ANAS, ecc..) presenti nel territorio dei comuni dell'Unione della Romagna Faentina.

Nome STRADA	Tipologia di Criticità
Via Molinello	Idraulica
Via Padrina	Idraulica

Strade di tipo 3 – rischio basso

Nome STRADA	Tipologia di Criticità
Via Canaletta	Idraulica
Via Cavina	Idraulica
Via Maduno	Idraulica
Via Canal Vecchio	Idraulica
Via Gabrielli	Idraulica