



Al Prefetto della Provincia di Piacenza

19032
Prot. /2011/ Area III

VISTO l'art. 4 del D.L. 20.6.2002, n.121, recante disposizioni urgenti per garantire la sicurezza della circolazione stradale, convertito con modifiche nella legge 1.8.2002, n.168;

VISTE le circolari del Ministero dell'Interno n. M/2413/64 e n.300/A/1/54585/101/101/3/3/9, rispettivamente nelle date 22 agosto 2002 e 3 ottobre 2002, con cui sono state impartite direttive per l'attuazione della predetta normativa;

RITENUTO necessario, al fine di favorire il miglioramento della viabilità in ambito provinciale e nel contempo contrastare il fenomeno dell'infortunistica stradale, individuare le strade o singoli tratti di esse, su cui installare ed utilizzare, sia in forma fissa che mobile, mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del D.L.vo 30.4.1992, n.285 (Codice della Strada);

ATTESO che per l'individuazione di dette arterie, occorre tenere presenti gli indici di cui al citato art. 4 comma 2 D.L.121/2002, relativi al tasso di incidentalità, alle condizioni strutturali e plano-altimetriche nonché ai volumi del traffico, per cui non è possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e degli stessi soggetti controllati;

VISTE le documentate istanze pervenute dai competenti Organi di Polizia stradale statali, provinciale e comunali ed acquisito il conforme parere degli enti proprietari delle strade interessate;

VISTE le risultanze delle riunioni tenute nelle date 15 marzo 2011, 13 maggio 2011, 16 giugno 2011, 21 giugno 2011, 15 settembre 2011;

CONSIDERATO che nella riunione dell'Osservatorio Incidentalità Stradale del 5 dicembre 2011 il predetto consesso ha espresso all'unanimità parere favorevole al contenuto del presente Decreto Prefettizio;

VISTI i precedenti Decreti Prefettizi n. 237/ Dep. del 22/4/2004, n.5/2006/Dep. del 20/3/2006, n.22/2007 del 14/9/2007, n.106/2007 del 29/10/2007, n.106/2007 del 18/12/2007, n.42/2008 del 30/4/2008, n.42/2008 dell'8/5/2008, n.7833/2008 del 17/12/2008, n.7833/2008 del 3/6/2009, n.42/2008 del 10/6/2009, n.7833/2008 del 28/7/2009;

VISTA la planimetria del territorio provinciale fornita dall'Amministrazione Provinciale;

RITENUTO pertanto, alla luce di quanto sopra, necessario procedere ad un aggiornamento dell'individuazione di quei tratti di strada per i quali è stata fornita adeguata documentazione dell'esistenza dei presupposti richiesti e che risultano rispondenti alle caratteristiche di cui all'art.2 lettera C del D.L.vo 30.4.1992, n.285, con riserva di valutare in seguito eventuali ulteriori richieste che dovessero pervenire;

VISTO il D.L.vo 30.4.1992, n.285;



Al Prefetto della Provincia di Piacenza

DECRETA

gli organi di Polizia stradale di cui all'art.12, comma 1 del Codice della Strada potranno impiegare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento stabilite dagli artt. 142 e 148 del C.d.s. sui sottoelencati tratti di strada:

1. Strada extraurbana secondaria S.S. 9 dal Km. 254 al Km.255+500;
2. Strada extraurbana secondaria S.S. 9 dal Km. 241+300 al Km. 242 in Comune di Fiorenzuola d'Arda (PC);
3. Strada extraurbana secondaria S.S. 9 dal Km. 235 al Km.237 in Comune di Fiorenzuola d'Arda (PC);
4. Strada extraurbana secondaria S.S.9 alle progressive chilometriche Km.243 + 642 e Km.243 +767 in Comune di Cadeo;
5. Strada extraurbana secondaria S.S. 9 via Emilia dal Km. 242 al Km. 243(località "la Felina") nel comune di Fiorenzuola d'Arda (PC);
6. Strada extraurbana secondaria S.S. 45 dal Km. 127 al Km.128+850 in Comune di Podenzano (PC);
7. Strada extraurbana secondaria S.S. 45 dal Km. 122+50 al Km. 124 in Comune di Rivergaro (PC);
8. Strada extraurbana secondaria S.S. 45 dal Km. 112 al Km.114 in Comune di Travo (PC);
9. Strada extraurbana secondaria S.S. 45 dal Km. 96 al Km.99 in Comune di Bobbio (PC);
10. Strada extraurbana secondaria S.S. 45 dal Km. 119+500 (loc. Bellaria di Rivergaro) al Km. 119+750 (bivio cava "Giordanino");
11. Strada extraurbana secondaria SS.45 dall' altezza del Km. 116 - loc. Cisiano del comune di Rivergaro al Km. 116+500;
12. Strada extraurbana secondaria SS.45 all'altezza del Km. 106 - Bivio per loc. Donceto di Travo;
13. Strada extraurbana secondaria SS.45 dal Km. 101+200 al Km. 102 - rettilineo in zona Cassolo di Bobbio;
14. Strada extraurbana secondaria S.S.45 all' altezza del Km. 100+200 - bivio per frazione Mezzano Scotti di Bobbio;
15. Strada extraurbana secondaria S.S.45 dal Km. 96+900 (bivio loc. Piancasale di Bobbio) al Km. 96+400 (bivio per loc. Cognolo di Bobbio);
16. Strada extraurbana secondaria S.S.45 fra il Km.120+200 e il Km.121+800 in Comune di Rivergaro (PC);
17. Strada extraurbana secondaria S.S. 45 tra il Km. 124+000 e il Km.126+300;
18. Strada extraurbana secondaria S.S.45 tra il Km. 128+800 e il Km. 129+400 in territorio del Comune di Gossolengo (PC);



Al Prefetto della Provincia di Piacenza

19. S.P. 4 di Bardi nel comune di Fiorenzuola d'Arda (PC) – (provinciale da Fiorenzuola d'Arda verso Castell'Arquato), nel tratto extraurbano;
20. S.P. 4 direzione Lugagnano dal Km. 10,500 al Km.11;
21. S.P. 4 dal Km. 6,00 al Km. 7,00 in entrambi i sensi di marcia;
22. S.P. n.6 dal Km.1 al Km. 1+600 e dal Km.2 +450 al Km. 4+500 in Comune di Piacenza;
23. S.P. 6 dalla frazione Mucinasso di Piacenza alla frazione San Polo del comune di Podenzano, in corrispondenza del bivio con Ivaccari;
24. S.P. 6 bis direzione Carpaneto P.no dal Km.10 al Km.10,500;
25. S.P. 7 nel territorio di Gragnano Trebbiense (PC) dal Km. 3+500 al Km. 3+950 e dal Km 5+300 al km 5+500;
26. S.P. 7 dal Km. 5+100 al Km. 5+300;
27. S.P. 10r di Padana inferiore dal Km.165+ 500 al Km.166+200;
28. S.P. 10r di Padana inferiore dal Km. 166+930 al Km. 167 + 299 (direzione Pavia);
29. SP10r dal centro abitato di San Nicolò a Trebbia a quello di Castel San Giovanni, in ambo i sensi di marcia;
30. S.P. 10r dal Km. 166+930 al Km. 167+299;
31. S.P. 10r nel tratto tra Caorso e Monticelli;
32. S.P. 11 di Mottaziana dal Km.4 al Km.8 in comune di Borgonovo V.T. (PC);
33. S.P. 11 nel territorio di Gragnano Trebbiense (PC) dal Km. 0+100 al Km 4+300;
34. S.P. 12 di Genova nel comune di Alseno (PC) – provinciale da Alseno verso Vernasca;
35. S.P. 12 di Genova direzione Vernasca loc. Crocetta dal Km. 2+200 al Km 1+700;
36. S.P. 12 di Genova direzione S.S.9 via Emilia in loc. Crocetta dal Km. 2+748 al Km.3+250;
37. S.P. 28 dal Km.3,500 al Km.8,100 in comune di Gossolengo;
38. S.P. 28 dal Km. 13+900 al Km.14+000;
39. S.P. 29 di Zena nel comune di Cadeo (PC) – (provinciale da Cadeo verso Carpaneto Piacentino);
40. S.P.31 direzione Alseno – Salsomaggiore dal Km. 2 al Km. 2,500;
41. S.P. 31 Salsediana - direzione Castell'Arquato in loc. Caselle dal Km.5+326 al Km. 5+825;
42. S.P. 31 Salsediana -direzione Salsomaggiore in loc. Caselle dal Km. 4+825 al Km. 4+325;
43. S.P. 35 di Colonese dal Km. 2 al km. 2+750;
44. S.P. 36 di Godi al Km. 8+550 nel territorio di Ponte dell'Olio(PC);
45. S.P. 40 nel territorio di Travo dal Km. 11+100 al Km. 12+200;
46. S.P. 654R della Val Nure in loc. Bivio per Recesio nel comune di Bettola;
47. S.P.654R dal centro abitato di Piacenza a Podenzano, con particolare riferimento all'attraversamento della frazione Casoni di Gariga;



Il Prefetto della Provincia di Piacenza

48. S.P. 412 r di Val Tidone (direzione Castel San Giovanni) in località Dogana Po nel tratto dal Km. 40+600 al Km.41 + 060 ;
49. SP412R, dal centro abitato di Castel San Giovanni a Borgonovo Val Tidone;
50. S.P. 412 r di Val Tidone (direzione Borgonovo V.T.) nel tratto dal Km. 46+193 al Km. 45+765;

Sono inoltre individuate le strade urbane di scorrimento di cui alla lett. D dell'art. 2 del Codice della Strada ricadenti nel Comune di Piacenza, qui di seguito elencate:

- Via Einaudi, dalla rotatoria di Via Primo Maggio alla rotatoria di via Emilia Pavese;
- Via I Maggio, da Largo Morandi alla rotatoria di via Emilia Pavese;
- Via Caorsana dal Km.193 al Km.194+300;
- Corso Europa, dalla rotatoria di via Conciliazione, alla rotatoria in corrispondenza dell'innesto con la Tangenziale Sud;
- via Emilia Pavese da Barriera Torino alla Caserma "Lusignani" (numero civico 158);
- Tangenziale Sud da Loc. le Mose (rotatoria casello A1) alla rotatoria Galleana/SS45.

Il presente provvedimento sarà attuato in via sperimentale per la durata di 15 giorni a partire dalla data odierna, per poi acquisire piena efficacia, una volta valutata positivamente la sperimentazione.

Al presente provvedimento sarà data adeguata pubblicità attraverso gli enti locali, gli organi di polizia stradale, le associazioni di categoria e gli organi di stampa.

Piacenza, 6 dicembre 2011

EF/rd

Il Prefetto
(Puglisi)