



# *Il Prefetto della provincia di Parma*

## **PREMESSO** che:

- con proprio decreto n. 0022588 in data 6 aprile 2022, sono stati individuati i tratti delle strade extraurbane secondarie e delle strade urbane di scorrimento di questa provincia (rispettivamente, di tipo "C" e "D", secondo la classificazione di cui all'articolo 2, comma 2, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, recante "Nuovo codice della strada") dove, non essendo possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, è consentito l'impiego di dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui, in particolare, agli articoli 142 (*Limiti di velocità*) e 148 (*Sorpasso*) del codice della strada, anche senza l'intervento degli operatori e con legittima contestazione differita delle violazioni stesse;
- con successivo decreto n. 0040787 in data 27 giugno 2023, ad integrazione del citato provvedimento n. 0022588 del 6 aprile 2022, è stato individuato un ulteriore tratto di strada extraurbana secondaria ove consentire l'impiego dei medesimi dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle citate norme del codice della strada;

**VISTA** la nota prot. n. 28/2023 del 5 dicembre 2023, con la quale il Comandante della Polizia Locale del Comune di Fidenza ha informato che la Via Ottorino Davighi, in località San Faustino – strada comunale urbana di scorrimento dove, all'altezza del civico 31, con il menzionato decreto prefettizio n. 0022588 del 6 aprile 2022, era stata autorizzata l'installazione di dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, *ut supra* – è stata oggetto di interventi strutturali, con l'obiettivo di rallentare ulteriormente il transito di veicoli, mediante collocazione di dossi artificiali, aumentando, al contempo, la visibilità e potenziando sensibilmente la segnaletica stradale;

**TENUTO CONTO** che, per effetto dei descritti interventi, è ora intenzione dell'Amministrazione comunale di Fidenza procedere all'accertamento della velocità dei veicoli e, quindi, delle eventuali violazioni dell'articolo 142 del codice della strada lungo l'arteria viaria in questione, "*mediante la presenza degli operatori*" di quella Polizia Locale;

**ACQUISITO**, al riguardo, il necessario parere tecnico della Sezione di Polizia Stradale di Parma, che, con nota n. 0003650 del 23 gennaio 2024, alla luce delle intervenute modifiche strutturali della carreggiata di Via Ottorino Davighi di Fidenza e sue pertinenze, tenuto altresì conto della pressoché nulla incidentalità stradale rilevata nel corso dell'ultimo biennio nell'area in questione, ha ritenuto condivisibile l'intento di riportare le modalità operative della postazione ivi installata nell'ambito dei controlli da eseguirsi con la presenza di operatori di organi cui compete l'espletamento dei servizi di polizia stradale ed ha, quindi, espresso favorevole orientamento affinché il tratto di strada in parola sia espunto da quelli inseriti nel decreto prefettizio n. 0022588 del 6 aprile 2022;

**RITENUTO** di dover conseguentemente modificare il contenuto del suddetto, proprio provvedimento n. 0022588 del 6 aprile 2022;

**VISTO** il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni e integrazioni, in particolare, quelle recate dal decreto-legge 20 giugno 2002, n. 121, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° agosto 2002, n. 168, e dal decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 settembre 2020, n. 120;

**VISTA** la "*Direttiva per garantire un'azione coordinata delle Forze di polizia per la prevenzione e il contrasto ai comportamenti che sono le principali cause di incidenti stradali*", diramata dal Ministro



## *Il Prefetto della provincia di Parma*

dell'Interno *pro tempore* in data 21 luglio 2017, e le allegate istruzioni operative su “*Modalità di collocazione e uso dei dispositivi o mezzi tecnici di controllo finalizzati al rilevamento delle violazioni delle norme di comportamento di cui all'art. 142 del decreto legislativo 30 aprile 1982, n. 285 (Nuovo codice della strada)*”;

**VISTO** il decreto del Ministro dei trasporti 15 agosto 2007, adottato di concerto con il Ministro dell'Interno, recante “*Attuazione dell'articolo 3, comma 1, lettera b), del D.L. 3 agosto 2007, n. 117, recante disposizioni urgenti modificative del codice della strada per incrementare i livelli di sicurezza nella circolazione*”;

**VISTE** le circolari del Ministero dell'Interno - Dipartimento della pubblica sicurezza prot. n. 300/A/11310/10/101/3/3/9 del 12 agosto 2010 e n. 300/A/7923/20/101/3/3/9 del 22 ottobre 2020

### DECRETA

1. Dall'elenco dei tratti delle strade extraurbane secondarie e urbane di scorrimento di questa provincia, indicati nel proprio decreto n. 0022588 in data 6 aprile 2022 (come integrato dal decreto prefettizio n. 0040787 in data 27 giugno 2023), dove, non essendo possibile il fermo di un veicolo senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico o all'incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, è consentito l'impiego di dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico, finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui, in particolare, agli articoli 142 (*Limiti di velocità*) e 148 (*Sorpasso*) del codice della strada, anche senza l'intervento degli operatori e con legittima contestazione differita delle violazioni stesse, **è espunto** il seguente:
  - **Comune di Fidenza: strada comunale urbana di scorrimento Via Ottorino Davighi, località San Faustino, numero civico 31, in corrispondenza della progressiva chilometrica 226+950.**
2. In conseguenza di quanto stabilito nel punto 1, a cura dell'Amministrazione richiedente, dovrà essere assicurato l'opportuno adeguamento della segnaletica stradale presente *in loco*, per rendere edotti gli automobilisti e, in generale, i fruitori della strada in questione del fatto che non è più in funzione il misuratore di velocità in postazione fissa a suo tempo autorizzato, ferma restando la possibilità per gli organi di polizia stradale – con correlati oneri ai fini della corretta informazione agli utenti dell'arteria - di procedere al controllo delle velocità dei veicoli con la presenza di propri operatori.
3. Il presente provvedimento modifica il proprio decreto n. 0022588 in data 6 aprile 2022, come integrato dal decreto prefettizio n. 0040787 in data 27 giugno 2023.  
Sono incaricati di darvi esecuzione il Comando di Polizia Locale del Comune di Fidenza e, per la parte di rispettiva, eventuale competenza, gli altri organi di polizia stradale di cui all'articolo 12 del codice della strada.

Parma, data del protocollo

IL PREFETTO  
(Garufi)