



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**“PIANO DI SETTORE PER LA GESTIONE  
DELLE EMERGENZE PER LA VIABILITÀ  
IN AMBITO AUTOSTRADALE E STRADALE  
IN CASO DI NEVE”**

**Approvato con decreto del Prefetto n. 59543 del 21 novembre 2024**

EDIZIONE  
2024 -2025



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

Sommario

ELENCO DI DISTRIBUZIONE .....	1
PARTE PRIMA .....	2
PREMESSA.....	2
<b>1. Oggetto del Piano</b> .....	2
<b>2. Individuazione delle situazioni “critiche”: I codici di allarme.....</b>	3
CODICE “ZERO” (previsione di possibili nevicate) .....	3
CODICE “VERDE” (precipitazione nevosa imminente) .....	3
CODICE “GIALLO” (Precipitazione nevosa in atto).....	3
CODICE “ROSSO” (precipitazione nevosa intensa in atto) .....	4
CODICE “NERO” (precipitazione nevosa in atto, blocco del traffico in una delle carreggiate per intraversamento di uno o più veicoli a causa del fondo stradale innevato) ..	4
<b>3. Scenario operativo ed ambito di applicazione.....</b>	4
PARTE SECONDA .....	5
INDIVIDUAZIONI DEI SOGGETTI PUBBLICI INTERESSATI ALL’ATTUAZIONE DEL PIANO E MODALITÀ DI COMUNICAZIONE DELLE SITUAZIONI DI CRITICITÀ .....	5
<b>1. Attività della Prefettura – UTG - .....</b>	5
<b>2. Attività degli Enti proprietari o concessionari (ASPI Autostrade per l’Italia, Autostrada     Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a., ANAS, Veneto Strade, Provincia, Comuni) .....</b>	6
<b>3. Attività della Polizia Stradale.....</b>	7
<b>4. Attività delle Forze dell’Ordine.....</b>	7
<b>5. Attività degli Enti Locali (Provincia e Comuni).....</b>	7
<b>6. Attività della Regione Veneto.....</b>	8
<b>7. Attività della Azienda Sanitaria ULSS5 POLESANA e dell’Unità Operativa Complessa –     U.O.C. – C.O. 118.....</b>	8
<b>8. Attività dei Vigili del Fuoco .....</b>	8
<b>9. Modalità di comunicazione delle situazioni di criticità tra i soggetti istituzionali.....</b>	9
<b>10. Modalità di comunicazione delle situazioni di criticità all’utenza.....</b>	10
PARTE TERZA .....	12
TITOLO I SCENARI DI RISCHIO IN AMBITO AUTOSTRADALE E CONSEGUENTI INTERVENTI DA ATTUARE .....	12
<b>1. Scenario di rischio in caso di codice zero – previsioni di possibili nevicate .....</b>	12
<b>2. Scenario di rischio in caso di codice verde – precipitazione nevosa imminente.....</b>	12
<b>3. Scenario di rischio in caso di codice “giallo” - precipitazione nevosa in atto.....</b>	13
<b>4. Scenario di rischio in caso di codice “rosso” – precipitazione nevosa intensa .....</b>	15
<b>5. Scenario di rischio in caso di codice “nero” – blocco della circolazione per cause     direttamente o indirettamente collegate all’evento nivologico in atto, con conseguente crisi di     fluidità del traffico.....</b>	18
<b>PIOGGE GELATE (FREEZING RAIN).....</b>	20
TITOLO II.....	21
MISURE DI INTERVENTO IN AMBITO AUTOSTRADALE .....	21
<b>6. Uscita obbligatoria al casello autostradale di Occhiobello.....</b>	21
<b>7. Uscita obbligatoria al casello autostradale di Rovigo sud - Villamarzana .....</b>	25



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

<b>8. Uscita obbligatoria al casello autostradale di Rovigo</b> .....	<b>28</b>
<b>9. Uscita obbligatoria al casello autostradale di Badia Polesine-Lendinara A31</b> .....	<b>31</b>
ALLEGATO CAPITOLO UNICO .....	35
SCENARI DI RISCHIO LUNGO LA VIABILITÀ EXTRAURBANA PRINCIPALE E CONSEQUENTI INTERVENTI DA ATTUARE .....	35
<b>1. Situazioni della SS 16 “Adriatica”</b> .....	<b>35</b>
<b>2. Situazioni della SS 309 “Romea”</b> .....	<b>37</b>
<b>3. Situazioni della SS 434 Transpolesana</b> .....	<b>39</b>
<b>4. Situazioni della SR 88 “Rodigina”</b> .....	<b>41</b>
<b>5. Situazioni della SR 6 “Eridania”</b> .....	<b>43</b>



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

## **ELENCO DI DISTRIBUZIONE**

- Ministero dell'Interno – Viabilità Italia;
- Regione Veneto – Dipartimento di Protezione Civile, Sicurezza e Polizia Locale e C.F.D.;
- Provincia di Rovigo;
- Comune di Rovigo;
- Comune di Badia Polesine;
- Comune di Occhiobello;
- Comune di Villamarzana;
- Questura di Rovigo;
- Comando Provinciale dei Carabinieri di Rovigo;
- Comando Provinciale della Guardia di Finanza di Rovigo;
- Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Rovigo;
- Sezione Polizia Stradale di Rovigo;
- ULSS 5 Polesana – SUEM 118;
- Centro Operativo Autostradale – Bologna;
- A.N.A.S.;
- Veneto Strade;
- Autostrade per l'Italia – direzione 3° tronco;
- A4/A31 Autostrada
- Centro Operativo Autostradale - Padova.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**PARTE PRIMA**

**PREMESSA**

***1. Oggetto del Piano***

Il presente Piano nasce dall'esigenza di fronteggiare efficacemente e con tempestività situazioni di crisi legate all'emergenza neve, in cui possono essere coinvolti gli utenti della rete.

Un capitolo a parte, inserito in apposito allegato, prevede l'applicazione del presente piano anche per la gestione di situazioni di crisi legate all'emergenza neve riguardanti gli utenti della rete stradale, limitatamente ad alcune arterie strategiche della viabilità extraurbana della provincia.

Detto "Piano", ove le esigenze contingenti lo richiedano, verrà integrato, nella sua attuazione, con le altre pianificazioni operative già esistenti in materia di protezione civile, per ciò che concerne l'attività di assistenza e di soccorso alle persone.

Il Piano è stato elaborato alla stregua degli elementi conoscitivi acquisiti dagli Enti, a vario titolo, competenti su aspetti relativi alla circolazione ed alla sicurezza stradale; lo stesso intende approntare delle procedure concordate e condivise per la gestione di situazioni critiche nel sistema viario sul territorio provinciale, in relazione all'intensità dell'evento meteorologico, alle caratteristiche del traffico veicolare ed al verificarsi del fenomeno in determinati periodi e giorni dell'anno.

Detto piano, sottoposto, altresì, nel corso dell'apposita riunione del C.O.V. – Comitato Operativo per la Viabilità, svoltasi il 6 dicembre scorso, al vaglio di tutti gli Enti interessati, è stato predisposto, nel testo attuale, alla stregua delle osservazioni formulate dai soggetti coinvolti.

Le finalità del Piano sono quelle:

- di operare un più stretto raccordo tra la Prefettura-UTG, gli Enti Locali e gli Enti proprietari e concessionari delle strade, la specialità Polizia Stradale, le Forze di dell'Ordine e le Polizie Locali, il Comando Provinciale Vigili del Fuoco e, quando necessario, gli Enti preposti alla Protezione Civile e la Azienda Sanitaria Locale;
- di realizzare un efficace coordinamento da parte del Comitato Operativo per la Viabilità (C.O.V.) qualora si verificano particolari criticità nella viabilità autostradale e stradale, al fine di ridurre i rischi di possibili incidenti e di congestione



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

della circolazione, nonché per limitarne le conseguenze in relazione al verificarsi degli stessi.

## ***2. Individuazione delle situazioni “critiche”: I codici di allarme.***

La necessità di approntare un Piano di emergenza per il caso di nevicate di particolare intensità, che dovessero rendere necessaria l’attivazione del presente Piano, impone la predisposizione condivisa, tra i vari soggetti interessati, di un impianto terminologico univoco per la codificazione delle diverse fasi di emergenza.

Tale codificazione trae spunto dalle vigenti “Linee Guida” per la gestione coordinata delle emergenze invernali su aree geografiche vaste con interessamento di più concessionarie autostradali, redatte congiuntamente tra Polizia Stradale e AISCAT (organo di coordinamento delle concessionarie autostradali italiane) che hanno individuato i seguenti codici di allarme, attualmente utilizzati per il Piano Nazionale:

### ***CODICE “ZERO” (previsione di possibili nevicate)***

Si configura quando è stato emesso un bollettino di allerta meteo di contenuto tale da rendere necessario un piano di comunicazione preventiva tra gli enti interessati. Viene ritenuto “allerta di riferimento” l’avviso emesso dalla Presidenza del Consiglio dei Ministri - Dipartimento della Protezione Civile - e/o messaggio informativo del Centro Funzionale Decentrato della Regione Veneto.

### ***CODICE “VERDE” (precipitazione nevosa imminente)***

Si configura quando la precipitazione nevosa non è ancora iniziata, ma, sulla base dei bollettini meteo aggiornati, la precipitazione è imminente.

***Con questo codice si attivano i modelli di intervento previsti nella presente pianificazione.***

### ***CODICE “GIALLO” (Precipitazione nevosa in atto)***

Si configura quando la precipitazione nevosa è iniziata, ma l’intensità non è critica ed è contrastata agevolmente dalla progressiva azione dei mezzi operativi dei proprietari o dei



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

concessionari delle strade e delle attrezzature disponibili. Il traffico, in questo caso, defluisce senza difficoltà sui tratti più impegnativi, per le condizioni infrastrutturali (es. andamento curvilineo) o per il volume di traffico (es. pesante) ed i possibili rallentamenti non sono dovuti alle condizioni del fondo stradale.

***CODICE “ROSSO” (precipitazione nevosa intensa in atto)***

Si configura quando la precipitazione nevosa è intensa e rende necessaria, anche su tratti limitati, l'azione di tutti i mezzi operativi di intervento per consentire di far proseguire la circolazione. In questo caso, il traffico defluisce in modo rallentato sui tratti più impegnativi, potendosi verificare blocchi momentanei alla circolazione veicolare.

***CODICE “NERO” (precipitazione nevosa in atto, blocco del traffico in una delle carreggiate per intraversamento di uno o più veicoli a causa del fondo stradale innevato)***

Si configura quando, unitamente ad una precipitazione nevosa intensa, si verifica il blocco del traffico in una delle carreggiate per intraversamento di uno o più veicoli a causa del fondo stradale parzialmente o totalmente innevato. In questo caso, il fermo o i forti rallentamenti dei veicoli possono bloccare anche i mezzi di intervento, determinando una situazione di crisi non controllabile.

### ***3. Scenario operativo ed ambito di applicazione***

Lo scenario operativo del presente Piano riguarda situazioni di emergenza, chiaramente codificate, derivanti dal verificarsi del fenomeno delle nevicate, che possono produrre problematiche alla circolazione sulla tratta autostradale (A/13 dal km 72+249, località Rovigo fino al km.47+680, località Occhiobello – A/31 dalla barriera di Km. 0 a Km.7).

Come indicato al punto 1 del presente Piano un capitolo a parte, inserito in apposito allegato, concerne situazioni di emergenza sulla viabilità ordinaria con riguardo, in modo principale, alle strade statali e regionali (SS 16 “Adriatica”, SS 309 “Romea”, SS 434 “Transpolesana”, SR 88 “Rodigina”, SR 6 “Eridania”), nonché provinciali e comunali, ricadenti nel territorio della provincia di Rovigo.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**PARTE SECONDA**

**INDIVIDUAZIONI DEI SOGGETTI PUBBLICI INTERESSATI ALL'ATTUAZIONE DEL  
PIANO E MODALITÀ DI COMUNICAZIONE DELLE SITUAZIONI DI CRITICITÀ**

***1. Attività della Prefettura – UTG -***

Rappresenta l'organo di direzione e di coordinamento di tutte le attività propedeutiche e strumentali ai fini della gestione degli eventi critici, alla quale devono essere fatte confluire tutte le informazioni, da parte della molteplicità dei soggetti interessati, idonee ad individuare la risposta operativa più adeguata.

Il Coordinatore del Comitato Operativo per la Viabilità (C.O.V.) rappresenta il punto di riferimento della Prefettura per tutte le attività ad essa attribuite, ed allo stesso devono pervenire i necessari elementi conoscitivi, secondo le funzioni rispettivamente attribuite ai soggetti interessati, che riguardano:

1. l'allerta sulle condizioni meteorologiche, al fine di effettuare una preliminare valutazione (avviso meteo nazionale – messaggio informativo del Centro Funzionale Decentrato Regione Veneto);
2. la situazione emergenziale verificatasi, precisando il codice di allarme in atto (Enti proprietari o concessionari), sentita la Polizia Stradale e valutando la necessità di convocare i componenti del C.O.V.;
3. i provvedimenti sulla viabilità adottati (es. ordinanze di blocco totale o parziale della circolazione a cura delle Prefetture - concordate con Viabilità Italia) o le misure intraprese o da intraprendere da parte degli Enti proprietari o concessionari;
4. le conseguenze potenziali ed attuali sulla sicurezza pubblica e sulla sicurezza della circolazione derivanti dalla situazione in atto (Forze dell'Ordine e Enti proprietari o concessionari), anche al fine di valutare l'attivazione delle misure di intervento per fronteggiare le situazioni di criticità nella mobilità stradale;
5. l'evoluzione della situazione emergenziale, con costante aggiornamento delle variazioni dei codici di allerta;
6. la fine della situazione emergenziale.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**2. Attività degli Enti proprietari o concessionari**

***(ASPI Autostrade per l'Italia, Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a., ANAS, Veneto Strade, Provincia, Comuni)***

I responsabili, individuati dai singoli Enti, dovranno acquisire ogni notizia utile per valutare lo stato ed il possibile evolversi della situazione sulle tratte stradali di specifica competenza, condividendo con il Responsabile della Polizia Stradale (che provvederà ad informare il Coordinatore del COV) il raggiungimento di una determinata fase (codice) di emergenza ed indicando le misure adottate tra le quali:

- l'apertura, **in presenza di codice nero**, d'accordo con il Compartimento Polizia Stradale competente, di by-pass negli spartitraffico tra carreggiate contigue in punti strategici della rete autostradale ai fini del deflusso del traffico bloccato in caso di emergenza;
- l'emissione di ordinanze di divieto di sorpasso dei mezzi pesanti in presenza di condizioni metereologiche avverse;
- la predisposizione di barriere fisiche per la segnalazione del divieto d'accesso in autostrada nella corsia interdetta.

Al fine di meglio coordinare l'azione sulla viabilità circostante rispetto al tratto stradale direttamente interessato, il Responsabile dell'Ente proprietario o concessionario informerà il Responsabile dell'Ente proprietario o concessionario limitrofo per i provvedimenti consequenziali.

Gli Enti proprietari o concessionari sono tenuti a curare tutta l'attività di manutenzione delle strade, sia in fase preventiva che durante il verificarsi degli eventi, garantendo l'adozione delle misure e degli interventi necessari ad assicurare la transitabilità delle strade o, comunque, di quelli adeguati alla situazione in atto.

Gli stessi svolgono anche compiti di comunicazione all'utenza della strada utilizzando PMV, Isoradio, RTL 102,5, cartelli mobili, veicoli mobili, etc., anche nei tratti stradali che precedono quello interessato, indicando le problematiche in atto ed, eventualmente, indicando gli itinerari alternativi, le deviazioni di traffico e le operazioni di filtraggio da realizzare.

*Ogni iniziativa dei Gestori autostradali e degli Enti proprietari delle strade rivolta alla Prefettura dovrà essere preventivamente concordata con Viabilità Italia.*



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

### **3. Attività della Polizia Stradale**

Nella qualità di organo tecnico, la Polizia Stradale di Rovigo valuta, unitamente all'Ente proprietario della strada o al concessionario, la gravità della situazione critica al fine di consentire a questi ultimi di intraprendere le opportune decisioni sulla circolazione.

La Sala Operativa della Sezione assicura un costante flusso informativo con il COA di Bologna, per gli aspetti legati all'autostrada A/13, e con il Centro Operativo del Compartimento di Padova per gli aspetti relativi all'autostrada A/31 ed alla viabilità ordinaria, informando di ogni evoluzione il Responsabile della Sezione, il quale provvederà ad informare il Coordinatore del COV.

Tramite le pattuglie impiegate sulla viabilità autostradale assicura la vigilanza mobile in tale ambito, raccoglie costantemente utili informazioni da inoltrare al Coordinatore del COV ed esegue, anche con l'apporto degli ausiliari della viabilità, tutte le manovre necessarie a limitare i disagi all'utenza sulla base dei provvedimenti sulla circolazione disposti (uscite obbligatorie, itinerari alternativi, chiusura caselli, filtraggio mezzi pesanti, accumulo in aree già individuate ecc.).

### **4. Attività delle Forze dell'Ordine**

Nell'ambito dei servizi di polizia stradale le Forze dell'Ordine, oltre a svolgere compiti di vigilanza dinamica secondo le proprie competenze, anche territoriali, nei momenti di criticità sono chiamate a svolgere compiti di vigilanza statica nella zone individuate, nel presente Piano, per il deflusso dall'A/13 e dalla A/31 o dalla viabilità ordinaria (svincoli, incroci, rotatorie ecc.) o per la raccolta dei mezzi pesanti e, se del caso, anche di quelli leggeri, come determinato dall'ente proprietario o dal concessionario.

Tramite le proprie Sale Operative garantiscono un costante flusso informativo verso la Prefettura.

### **5. Attività degli Enti Locali (Provincia e Comuni)**

Attraverso il *Responsabile del Servizio manutenzione strade provinciale* e il *Responsabile del settore viabilità comunale* o altro soggetto specificamente individuato, garantiscono un costante



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

flusso informativo nei riguardi del Coordinatore del COV circa lo stato attuale ed il possibile evolversi della situazione sulle tratte stradali di specifica competenza.

**Tramite la Polizia Provinciale e le Polizie Locali** gli enti territoriali svolgono attività di vigilanza, sia statica che dinamica, nei territori di competenza comunque interessati dalle conseguenze dell'evento critico (deflusso e transito dei veicoli, accumulo dei mezzi in aree predisposte, ecc.) sulla base della pianificazione predisposta con il presente documento.

## **6. Attività della Regione Veneto**

Il *Centro Funzionale Decentrato* presso la Regione Veneto aggiorna costantemente la Prefettura-UTG con i messaggi informativi relativi alla situazione meteorologica locale.

La *Direzione Protezione Civile e Polizia Locale presso la Regione Veneto*, al verificarsi della situazione emergenziale, allorché interessata dal competente COV, garantisce l'intervento di volontari in autostrada, valutando la possibilità di intervento sulla viabilità ordinaria, con finalità di informazione, assistenza agli utenti e ausilio alle forze di polizia impegnate.

## **7. Attività della Azienda Sanitaria ULSS5 POLESANA e dell'Unità Operativa Complessa – U.O.C. – C.O. 118**

L'Azienda Sanitaria Locale, alla stregua dell'esame della situazione, si attiva coordinandosi con la Unità Operativa Complessiva - U.O.C. - C.O. 118 per garantire, nelle aree di competenza, gli interventi sanitari d'emergenza che si rendessero necessari a seguito di incidenti o malesseri di automobilisti conseguenti alla situazione critica in atto.

## **8. Attività dei Vigili del Fuoco**

I Vigili del Fuoco, nell'ambito delle attività di soccorso e di intervento di diretta competenza, verranno informati dell'evoluzione delle fasi di emergenza legate alla criticità in atto e, al di là degli interventi che autonomamente saranno chiamati ad effettuare, potranno essere interessati dal Coordinatore del C.O.V. per specifiche emergenze che dovessero richiedere interventi specializzati nell'area interessata dall'evento meteorologico.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**9. Modalità di comunicazione delle situazioni di criticità tra i soggetti istituzionali.**

Ai fini di una chiara individuazione delle modalità di attivazione delle misure operative da attuare al verificarsi di una situazione di emergenza che, secondo quanto stabilito dalla presente pianificazione, renda necessaria la realizzazione degli interventi da parte di tutti i soggetti interessati, si stabilisce che:

***Per gli eventi che si verificano in autostrada***, il Responsabile individuato dalla Concessionaria autostradale ASPI Autostrade per l'Italia e da Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a. (es. Capo Compartimento), acquisita ogni notizia circa lo stato ed il possibile evolversi della situazione critica, utilizzando il modulo di “comunicazione dello stato di criticità autostradale” (***Allegato 1***) e sentito il Responsabile della Polizia Stradale, comunicherà al Prefetto di Rovigo ed a tutti gli altri Enti ivi citati (Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Enti proprietari e/o concessionari delle strade limitrofe ai caselli autostradali, Regione Veneto, Servizio Protezione Civile della Provincia, Comuni interessati e relative Polizie Locali) il raggiungimento di una determinata fase (secondo i codici qui individuati) dell'emergenza, notiziando in ordine alle misure adottate.

***Per gli eventi che interessano la viabilità ordinaria*** (descritti in un capitolo a parte, inserito in apposito allegato) stante la carenza sia da parte di ANAS che di “Veneto Strade” Spa di una sala operativa - fino all'attivazione di una idonea struttura operativa h.24 - il Responsabile della Polizia Stradale, o un suo delegato, sentito il Responsabile degli Enti proprietari delle strade interessate (es. Capo Compartimento ANAS, Veneto Strade, Responsabile Viabilità della Provincia di Rovigo o dei singoli Comuni), acquisita ogni notizia circa lo stato ed il possibile evolversi della situazione critica, utilizzando il “Modulo di comunicazione dello stato di criticità meteorologica” (***Allegato 2***), comunicherà al Prefetto di Rovigo ed a tutti gli altri Enti ivi citati (Forze dell'Ordine, Vigili del Fuoco, Enti proprietari e/o concessionari delle strade interessate, Regione Veneto, Servizio Protezione Civile della Provincia, Comuni interessati e relative Polizie Locali) il raggiungimento di una determinata fase (secondo i codici qui individuati) dell'emergenza, notiziando in ordine alle misure adottate.

***Tale modulo dovrà:***

- 1) indicare il codice di allerta neve raggiunto;



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

- 2) specificare le tratte (autostradali o stradali) interessate all'emergenza, indicando eventuali situazioni di criticità in atto per la circolazione;
- 3) indicare le misure operative, di coordinamento e di informazione attuate (secondo quanto predisposto con la presente pianificazione);
- 4) essere inoltrato via pec o via mail alle Sale operative dei soggetti istituzionali interessati.

Il medesimo modulo dovrà essere trasmesso ai soggetti citati al variare della fase di emergenza, precisando il codice in atto, nonché al termine dell'emergenza medesima, che dovrà essere indicata con la dicitura "Cessata emergenza".

### ***10. Modalità di comunicazione delle situazioni di criticità all'utenza.***

La necessità di offrire all'utenza, sia professionale (es. conducenti veicoli commerciali) che ordinaria (es. turisti in transito), un'informazione sullo stato delle strade della provincia, impone di individuare specifici doveri, in carico a precisi soggetti interessati nel presente Piano che, utilizzando tutti i canali informativi possibili (radio, TV, PMV, Internet o altro) comunichino prontamente, aggiornandone lo stato, la condizione della viabilità della provincia.

Nella successiva parte del Piano vengono indicate le varie fasi di rischio, al mutare delle quali mutano anche gli oneri di comunicazione all'utenza in capo ai vari soggetti specificamente individuati.

Nell'individuazione dei possibili scenari di rischio si è tenuto in debita considerazione:

- il Piano emergenza neve 2024/2025 Autostrade per l'Italia – Direzione 3° Tronco – Bologna, con cartografia aggiornata dei punti in cui vengono attuati i provvedimenti di regolazione del traffico e le aree autostradali adibite a stoccaggio temporaneo del traffico pesante, qualora ne ricorrano le condizioni.

Al fine di offrire all'utenza una comunicazione quanto più chiara ed uniforme possibile, nel presente Piano viene recepito ***il vigente "Glossario degli eventi di viabilità", che si pone l'obiettivo di spiegare ai cittadini e agli operatori, non del settore, il significato delle espressioni utilizzate nelle informazioni relative alle situazioni di traffico quali code a tratti, traffico rallentato, visibilità ridotta o molto ridotta. Alcune definizioni infatti risentono dell'esigenza di dover tener***



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

*conto dei molti soggetti interessati e di un linguaggio che è spesso tecnico poiché rivolto agli addetti ai lavori.*

*Il "Glossario" rappresenta, in sostanza, un modo per cercare di uniformare il linguaggio delle informazioni sul traffico che sono fornite abitualmente attraverso radio e televisione. Alle espressioni riportate sul "Glossario" dovranno fare riferimento tutti i soggetti interessati ad intervenire operativamente, secondo le rispettive competenze, in presenza di particolari situazioni legate alla mobilità su autostrade e strade che determinino l'attivazione delle misure elaborate nel presente Piano operativo.*



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**PARTE TERZA**

**TITOLO I**

**SCENARI DI RISCHIO IN AMBITO AUTOSTRADALE E CONSEGUENTI INTERVENTI  
DA ATTUARE**

***1. Scenario di rischio in caso di codice zero – previsioni di possibili nevicate***

Al verificarsi delle condizioni previste per l'attivazione del codice "zero":

- tutti gli Enti locali e le Forze di Polizia interessate verranno informati con la comunicazione di allerta meteo e provvederanno a verificare la effettiva disponibilità di mezzi, uomini e materiali da utilizzare nel caso di aggravio delle condizioni meteo.
- I proprietari o i concessionari stradali e gli altri soggetti interessati (Forze di polizia ed enti locali), attiveranno i canali informativi all'utenza, utilizzando oltre ai pannelli a messaggio variabile (PMV), emittenti e radio locali, CCISS, Isoradio ecc..

***2. Scenario di rischio in caso di codice verde – precipitazione nevosa imminente***

Al verificarsi delle condizioni previste per l'attivazione del codice "verde":

- la ***Concessionaria autostradale ASPI Autostrade per l'Italia e Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a.:***  
qualora l'evento meteorologico riguardi l'autostrada, la relativa Società provvederà ad inviare la comunicazione sullo stato di criticità agli enti previsti, ad attivare gli uomini ed i mezzi necessari a fronteggiare l'evento per il tratto nel quale lo stesso è previsto, informando delle previsioni meteorologiche gli automobilisti in transito;  
provvederà ad attuare le procedure previste dai propri piani operativi;
- la ***Polizia Stradale***, nello svolgimento della vigilanza stradale in ambito autostradale, provvederà a garantire un costante aggiornamento circa le condizioni di viabilità dell'"A/13" - "A/31", complessive e riferite allo specifico tratto interessato alle avverse condizioni meteo, di cui fornirà immediata comunicazione alle rispettive Sale operative per il successivo inoltro ai rispettivi



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

Responsabili delle strutture interessate, che aggiorneranno il Coordinatore del locale COV;

- la **Prefettura**, ricevuto il “Modulo di stato di criticità” raccoglierà tutte le informazioni sull’evoluzione dello stato di criticità e coordinerà gli interventi operativi per la gestione delle criticità causate alla viabilità dall’evento neve; se necessario, allenterà anche telefonicamente i componenti del COV;
- Le **Forze dell’Ordine**, in relazione alle proprie competenze, e gli **Enti proprietari o concessionari della strade**, ognuno nei propri ambiti territoriali di competenza, provvederanno a verificare lo stato della viabilità sulla tratte stradali limitrofe all’autostrada, ed in particolare, sul tratto interessato dal fenomeno meteorologico, nonché sulla viabilità alternativa individuata dalla presente pianificazione, avviando tutte le attività di pre-allarme descritte al punto 1 (codice zero) e predisponendo l’idonea segnaletica (utilizzando cartelli segnaletici, occhio luminoso, e quant’altro in dotazione) circa le cautele da utilizzare in relazione all’aggravarsi della condizioni meteo, es. ridotti limiti di velocità, divieto di sorpasso, deviazioni del traffico ecc.;
- Gli **Enti proprietari o concessionari** provvederanno, altresì, ad attivare i mezzi spazzaneve e spargisale e, ove già ne ricorrano i presupposti, ad attuare le procedure previste dai propri piani operativi;
- **Tutti i soggetti interessati** dal presente Piano provvederanno a rinforzare i canali informativi all’utenza, utilizzando, oltre ai pannelli a messaggio variabile (PMV), emittenti e radio locali, CCISS, Isoradio ecc., possibilmente anticipando la comunicazione alle tratte stradali che precedono il punto che potrà essere interessato del fenomeno meteorologico.

### **3. Scenario di rischio in caso di codice “giallo” - precipitazione nevosa in atto**

Al verificarsi delle condizioni previste per l’attivazione del codice “giallo”:

- la **Concessionaria autostradale ASPI Autostrade per l’Italia ed Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a.:**



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

provvederanno ad inviare la comunicazione per l'evento sullo stato di criticità agli enti previsti e ad attivare gli uomini ed i mezzi necessari a fronteggiare l'evento per il tratto nel quale lo stesso è previsto, informando delle previsioni gli automobilisti in transito. Nei casi di maggiore intensità della precipitazione nevosa ed al fine di agevolare le pattuglie di Polizia Stradale nel controllo del rispetto dell'obbligo di catene a bordo, sulle Diretrici autostradali in avvicinamento al tratto interessato dall'evento, potranno essere istituite delle corsie uniche per l'incanalamento del traffico per attivare le "Operazioni Rubinetto"; tali operazioni consentiranno, inoltre, di far transitare un minor numero di veicoli nel tratto interessato dalla precipitazione nevosa, garantendo così una maggiore mobilità dei mezzi operativi in servizio.

Con le stesse finalità di cui sopra, potrà essere anche attivato il provvedimento di "stoccaggio del traffico pesante". Tale provvedimento, di natura temporanea, intrapreso su decisione delle Società Autostradali e della Polizia Stradale, e conforme alle vigenti pianificazioni ministeriali, a carattere nazionale, è finalizzato a prevenire più gravi disagi o il blocco totale, e deve essere attivato in avvicinamento al tratto interessato dall'evento. Le localizzazioni dei tratti autostradali interessati dai predetti provvedimenti di regolazione del traffico sono state già predefinite. Le Società provvederanno inoltre ad intensificare le procedure previste dai propri piani operativi, in relazione all'evento meteorologico in corso.

- La **Polizia Stradale** intensificherà la propria presenza nei tratti specificamente interessati al fenomeno meteorologico per garantire un aggiornamento sulle condizioni della viabilità in autostrada;
- La **Prefettura**, ricevuto il "Modulo di stato di criticità", raccoglierà tutte le informazioni sull'evoluzione dello stato di criticità e coordinerà gli interventi operativi per la gestione delle criticità causate alla viabilità in relazione alla fase raggiunta; consulterà telefonicamente o mediante riunione i componenti del COV per valutare la situazione e le eventuali misure da adottare in relazione all'aggravarsi degli eventi;
- Le **Forze dell'Ordine, la Polizia Provinciale e le Polizie locali**, in relazione alle proprie competenze funzionali, e gli **Enti proprietari o concessionari** della strade, ognuno nei propri ambiti territoriali di competenza, in considerazione dell'evento meteorologico in atto, provvederanno a verificare l'evoluzione dello stato della viabilità sulla tratte stradali limitrofe all'autostrada, ed in particolare, sul tratto interessato dal fenomeno meteorologico,



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

nonché sulla viabilità alternativa individuata dalla presente pianificazione, facendo confluire tutte le informazioni alla propria Sala operativa che informerà il Responsabile delle rispettive strutture per il successivo inoltro della comunicazione al Coordinatore del C.O.V.;

**IN AUTOSTRADA:**

- **La Regione Veneto – Direzione Protezione Civile e Polizia Locale-** verrà allertata in relazione alla eventuale attivazione di volontari “all’uopo” formati per finalità di assistenza dei conducenti dei veicoli;

**IN AMBITO DI VIABILITÀ ORDINARIA (per i riflessi connessi agli scenari di rischio di cui sopra)**

- **La Regione Veneto – Direzione Protezione Civile e Polizia Locale**
- **La Provincia – Servizio di Protezione Civile**
- **I Comuni interessati – Protezione Civile**

verranno allertati in relazione all’eventualità di intervento di volontari per finalità di assistenza dei conducenti di veicoli.

- **Tutti i soggetti** interessati dal presente Piano provvederanno al costante aggiornamento dell’informazione all’utenza utilizzando i propri canali (CCISS, PMV, Isoradio, RTL 102,5 organi di stampa locali).

In questa fase particolare, la Concessionaria autostradale ASPI Autostrade per l’Italia ed Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a. e la Polizia Stradale, informando il Coordinatore del COV, potranno valutare e decidere di attuare le procedure di filtraggio dinamico al fine di controllare i mezzi circolanti, facendo proseguire i veicoli provvisti di catene o pneumatici da neve od esclusivamente i veicoli leggeri, accumulando, invece, i veicoli pesanti e, “se necessario”, anche i veicoli leggeri sprovvisti di catene e pneumatici da neve, in corsia di marcia, e mantenendo sgombra la corsia di emergenza per i mezzi operativi e la corsia di sorpasso per tutti gli altri mezzi autorizzati a proseguire la circolazione.

**4. Scenario di rischio in caso di codice “rosso” – precipitazione nevosa intensa**

Al verificarsi delle condizioni previste per l’attivazione del codice “rosso”:

- **Le Società concessionarie autostradali:**



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

provvederanno ad inviare la comunicazione dello stato di criticità agli enti previsti;  
intensificheranno gli interventi già in atto lungo il percorso interessato dall'evento;  
invieranno sul luogo dell'eventuale criticità tutti gli uomini e mezzi necessari alla risoluzione dell'evento;

provvederanno, se ritenuto opportuno dalle condizioni della viabilità e dall'intensità della precipitazione, a porre in atto la chiusura delle entrate delle stazioni autostradali nel tratto interessato dall'evento;

le Società suddette potranno, altresì, concordemente a quanto stabilito nelle pianificazioni nazionali, predisporre la chiusura del tratto interessato dall'evento ai mezzi con massa complessiva a pieno carico superiore a 7,5 tonnellate, dandone tempestiva comunicazione agli enti competenti e predisponendone l'uscita agli svincoli all'uopo stabiliti;

- La **Polizia Stradale** intensificherà la propria presenza nei tratti specificamente interessati al fenomeno meteorologico, per garantire un aggiornamento sulle condizioni della viabilità in autostrada, ed eseguirà i provvedimenti atti alla regolamentazione straordinaria della circolazione stradale;
- la **Prefettura**, ricevuto il “Modulo di stato di criticità” proseguirà nella raccolta delle informazioni relative all'evoluzione dello stato di criticità. Il Coordinatore del C.O.V. provvederà a convocare i componenti del COV, con i quali verranno condivisi tutti gli interventi operativi da attuare, conseguenti alla situazione di criticità in atto, e, partendo dalla presente pianificazione, di cui disporrà verranno individuate le modalità di risoluzione, o comunque, di attenuazione delle conseguenze connesse alla scenario di rischio ormai in atto, anche attivando tempestiva segnalazione alla Regione Veneto - *Direzione Protezione Civile e Polizia Locale* - per richiedere l'intervento dei volontari in autostrada;
- Le **Forze dell'Ordine, la Polizia Provinciale e le Polizie Locali**, in relazione alle proprie competenze funzionali e gli **Enti proprietari o concessionari delle strade**, ognuno nei propri ambiti territoriali di competenza, in considerazione dell'evento meteorologico in atto e della circostanza che, fino a questo punto, la circolazione in autostrada prosegue, seppur rallentata, continueranno nell'attività di vigilanza dinamica e di verifica della condizione dello stato della viabilità sulla tratte stradali limitrofe all'autostrada ed, in particolare, al tratto interessato dal fenomeno meteorologico, nonché sulla viabilità alternativa individuata dalla presente pianificazione, facendo confluire tutte le informazioni alla propria Sala



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

Operativa che informerà il Responsabile delle rispettive strutture per il successivo inoltro della comunicazione al Coordinatore del C.O.V.;

**IN AUTOSTRADA:**

- **La Regione Veneto – Direzione Protezione Civile e Polizia Locale-** verrà allertata in relazione alla eventuale attivazione di volontari “all’uopo” formati per finalità di assistenza dei conducenti dei veicoli;

**IN AMBITO DI VIABILITÀ ORDINARIA (per i riflessi connessi agli scenari di rischio di cui sopra)**

- **La Regione Veneto – Direzione Protezione Civile e Polizia Locale**
- **La Provincia – Servizio di Protezione Civile**
- **I Comuni interessati – Protezione Civile**  
verranno allertati in relazione all’eventualità di intervento di volontari per finalità di assistenza dei conducenti di veicoli.
- **La Azienda Sanitaria ULSS5 -POLESANA**, alla stregua dell’esame della situazione, si attiverà, coordinandosi con la **Unità Operativa Complessiva - U.O.C. - C.O. 118**, per garantire, nelle aree di competenza, gli interventi sanitari d’emergenza a seguito di incidenti o malesseri conseguenti alla situazione critica in atto;
- **I Vigili del Fuoco** garantiranno specifiche misure di soccorso tecnico in relazione a situazioni che dovessero richiedere interventi specializzati nell’area interessata dall’evento meteorologico, come previsto al punto 8 della parte seconda del presente Piano;
- **Tutti i soggetti** interessati dal presente Piano provvederanno al costante aggiornamento dell’informazione all’utenza utilizzando i propri canali (CCISS, PMV, Isoradio, RTL 102,5 organi di stampa locali).

In questa fase particolare, le Società concessionarie autostradali e la Polizia Stradale, informando il COV, potranno valutare e decidere di attuare le procedure di filtraggio dinamico al fine di controllare i mezzi circolanti, facendo proseguire i veicoli provvisti di catene o pneumatici da neve o esclusivamente i veicoli leggeri, accumulando, invece, i veicoli pesanti, e se necessario anche i veicoli leggeri sprovvisti di catene e pneumatici da neve, in corsia di marcia, e mantenendo sgombra la corsia di emergenza per i mezzi operativi e la corsia di sorpasso per tutti gli altri mezzi autorizzati a proseguire la circolazione.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**5. Scenario di rischio in caso di codice “nero” – blocco della circolazione per cause direttamente o indirettamente collegate all’evento nivologico in atto, con conseguente crisi di fluidità del traffico.**

Nell’ipotesi in cui, nonostante le Società concessionarie autostradali abbiano proseguito nel compimento delle operazioni tecniche di intervento, il fenomeno meteorologico in atto sia talmente intenso da determinare forti e frequenti rallentamenti oppure addirittura il fermo alla circolazione, con ripercussioni anche sulla mobilità dei mezzi di soccorso:

- la **Concessionaria autostradale ASPI Autostrade per l’Italia ed Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a.:**

provvederanno ad inviare la comunicazione dello stato di criticità agli enti previsti, con la precisa localizzazione del tratto interessato dal blocco stradale.

Qualora, a seguito del blocco prolungato se ne ravvisi la necessità, la Concessionaria autostradale ASPI ed Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a. e la Polizia Stradale, informando il COV, potranno valutare e decidere di istituire una o più uscite obbligatorie dall’autostrada, con conseguenti ricadute del traffico sulla viabilità ordinaria (in particolare, SR 6 per l’uscita di Occhiobello, SS 434 per l’uscita Rovigo sud-Villamarzana, SR 88 per l’uscita di Rovigo);

potrà inoltre essere richiesto – tramite il C.O.V. – alla Direzione Protezione Civile e Polizia Locale della Regione Veneto- l’invio di squadre di volontari, indicando i punti in cui devono convergere;

- **La Polizia Stradale**, unitamente agli Ausiliari della viabilità, proseguirà in ambito autostradale, la vigilanza nei tratti specificamente interessati al fenomeno meteorologico per prestare soccorso o per attivare l’intervento dei mezzi di soccorso per la rimozione dei blocchi, nonché per garantire un aggiornamento sulle condizioni della viabilità in autostrada.
- la **Prefettura**, ricevuto il “Modulo di stato di criticità” proseguirà nella raccolta delle informazioni relative all’evoluzione dello stato di criticità. Il C.O.V. seguirà lo stato di attuazione degli interventi operativi individuati per risolvere o attenuare le conseguenze connesse alla situazione di criticità in atto, ciò con l’ausilio dei volontari attivati dalla Protezione Civile Regionale, come previsto allo scenario “codice rosso”;



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

- **Tutti i soggetti interessati** dal presente Piano provvederanno al costante aggiornamento dell'informazione all'utenza utilizzando i propri canali (CCISS, PMV, Isoradio, RTL 102,5 organi di stampa locali).
- **La Azienda Sanitaria ULSS5 - POLESANA**, alla stregua dell'evolversi della situazione, continuerà ad assicurare, nelle aree di competenza e fino alla cessazione della criticità, coordinandosi con la **Unità Operativa Complessiva - U.O.C. - C.O. 118**, gli interventi sanitari d'emergenza;
- **I Vigili del Fuoco** continueranno a garantire specifici interventi di soccorso tecnico ove necessario;
- **Le Forze dell'Ordine, la Polizia Provinciale e le Polizie locali**, in relazione alle proprie competenze funzionali e gli **Enti proprietari o concessionari della strade**, ognuno nei propri ambiti territoriali di competenza, in considerazione del particolare livello di gravità dell'evento meteorologico in atto, continueranno nell'attività di vigilanza dinamica e di verifica della condizione dello stato della viabilità sulla tratte stradali limitrofe all'autostrada ed, in particolare, sul tratto interessato dal fenomeno meteorologico, nonché sulla viabilità alternativa individuata dalla presente pianificazione; ciò, facendo confluire tutte le informazioni alla propria Sala operativa che informerà il Responsabile delle rispettive strutture per il successivo inoltro della comunicazione al COV, già riunito. Inoltre, le singole Forze in azione, sulla base delle rispettive attribuzioni individuate in relazione alla istituzione della uscita obbligatoria di uno o più caselli, provvederanno a presidiare i punti loro assegnati (rotatorie, incroci di rilievo ecc...) affinché questi rimangano sgombri da intralci alla circolazione o adoperandosi affinché vengano al più presto rimossi gli ostacoli che dovessero formarsi (es. veicoli intraversati, incidenti di lieve entità ecc..).



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**PIOGGE GELATE (FREEZING RAIN)**

Tale fenomeno si presenta sotto forma di pioggia che gela a contatto col suolo e che, in maniera improvvisa e repentina, può generare situazioni di pericolo alla circolazione.

Proprio per la sua imprevedibilità non è possibile seguire un'escalation operativa, né un inoltro progressivo dei codici colore previsti per gli eventi neve.

Su tale tipologia di fenomeno le Società concessionarie autostradali provvederanno, se ritenuto necessario e di concerto con la Polizia Stradale, a predisporre ed eseguire i seguenti provvedimenti:

1. Comunicazione via pec e peo di Codice Rosso agli Enti preposti con:
  - Chiusura delle entrate autostradali nel tratto interessato dall'evento;
  - Accumulo veicoli su punti a monte dello stesso tratto interessato dall'evento;
  - Accompagnamento del traffico a bassa velocità con "safety car" attraverso suddetto tratto.
2. Comunicazione via pec e peo di Codice Nero agli Enti preposti e chiusura tecnica immediata del tratto interessato dall'evento.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**TITOLO II**

**MISURE DI INTERVENTO IN AMBITO AUTOSTRADALE**

***6. Uscita obbligatoria al casello autostradale di Occhiobello***

Nel caso in cui la concessionaria autostradale ASPI Autostrade per l'Italia e la Polizia Stradale ritengano necessario istituire l'uscita obbligatoria al casello di Occhiobello (precisando se in una o in entrambe le direzioni di marcia), ne verrà data comunicazione al COV, che valuterà tutte le conseguenze connesse a tale provvedimento e, sulla base della presente pianificazione, individuerà tutti i provvedimenti consequenziali da intraprendere, cui saranno chiamati a collaborare tutti gli enti interessati secondo i compiti attribuiti con la presente pianificazione.

Nello specifico, la concessionaria autostradale ASPI, utilizzando i propri canali di comunicazione (CCISS, PMV, Isoradio, RTL 102,5), con ampio anticipo rispetto al casello di Occhiobello, comunicherà l'uscita obbligatoria dal menzionato casello, indicando, ove possibile, gli itinerari stradali, alternativi all'autostrada, effettivamente percorribili (es. per gli utenti che provengono da Bologna - direzione nord, si può utilizzare il messaggio: USCITA OBBLIGATORIA AL CASELLO OCCHIOBELLO. PER PADOVA PROSEGUIRE SULLA SS16).

La concessionaria ASPI, predisponendo idonea segnaletica e con la presenza degli "Ausiliari della viabilità", agevolerà l'uscita dei veicoli dall'A/13 verso il casello, superato il quale una pattuglia delle Forze di Polizia indicherà le direzioni di marcia possibili (o destra direzione Occhiobello o sinistra S. Maria Maddalena- Rovigo/ SS 16), anche in relazione alle condizioni della viabilità ordinaria. In particolare, per i veicoli pesanti superiori a 7,5 t., se si dovesse decidere di procedere all'accumulo in aree di stazionamento - determinato anche da difficoltà di transito delle limitrofe arterie delle viabilità ordinaria, la Forza di Polizia, presente all'uscita del casello, convoglierà i veicoli in direzione S. Maria Maddalena - Rovigo dove, giunti al km. 3+500, all'altezza dell'incrocio con l'immissione alla Zona Artigianale - via dell'Economia, a sinistra, una pattuglia delle Forze di Polizia attuerà il fermo temporaneo dei veicoli pesanti verso le due ampie aree pubbliche di parcheggio, site in via delle Scienze, in corrispondenza della ditta Autoservice e del deposito inerti (con una capienza, per area, di circa 50 veicoli industriali), in cui i veicoli rimarranno fino a quando, su disposizione del COV, per la viabilità ordinaria, o della



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

Concessionaria e della Polizia Stradale, per l'autostrada, non verrà riaperta la circolazione ai suddetti veicoli.

In tali aree potranno essere convogliati i veicoli industriali che, provenendo dalla SR 6 e diretti al casello di Occhiobello, non possono proseguire fino alla riapertura dell'autostrada.

Per le ricadute di tale ultimo provvedimento sulla viabilità ordinaria, la pattuglia delle Forze di Polizia individuata e la Polizia Locale, con un adeguato numero di operatori, si adopereranno per mantenere sgombri i punti nevralgici di transito per la città (rotatorie, incroci ecc.), agevolando il deflusso dei veicoli ed evitando il formarsi di code, presidiando il punto di intersezione tra la SR 6 e la SS 16.

Nell'area sopra individuata insiste un punto di ristoro nelle immediate vicinanze (via dell'Economia\SR 6).

Le "Tavole", a seguire, raffigurano l'area interessata con la posizione che i soggetti istituzionali interessati dovranno mantenere (**Tav. I e Tav. I bis**).

**PERCORSO ALTERNATIVO SU VIABILITÀ ORDINARIA DIREZIONE FERRARA:** Uscita Occhiobello, proseguire sulla SR 6 dir. Santa Maria Maddalena sino alla rotatoria presente al km.2+200 (divieto di proseguire sulla SR.6 in direzione di Santa Maria Maddalena centro per veicoli di massa superiore a 7,5 t.), prendere la 2<sup>a</sup> uscita direzione Rovigo – Ferrara, percorrere il raccordo sino alla rotatoria che interseca la SS.16, 1<sup>a</sup> uscita proseguire sulla SS.16 in direzione Ferrara.

**PERCORSO ALTERNATIVO SU VIABILITÀ ORDINARIA DIREZIONE ROVIGO\PADOVA:** Uscita Occhiobello, proseguire sulla SR 6 dir. Rovigo e poi proseguire sulla SR 6 direzione Santa Maria Maddalena sino alla rotatoria presente al km.2+200 (divieto di proseguire sulla SR.6 in direzione di Santa Maria Maddalena centro per veicoli di massa superiore a 7,5 t.), prendere la 2<sup>a</sup> uscita direzione Rovigo – Ferrara, percorrere il raccordo sino alla rotatoria che interseca la SS.16, 2<sup>a</sup> uscita proseguire sulla SS.16 in direzione Rovigo-Padova.

**Uscita di Occhiobello:** proseguendo in direzione di Santa Maria Maddalena, la SR6 oltre la carreggiata presenta ampi spazi laterali che consentono il parcheggio momentaneo di veicoli industriali.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*



Sezione Polizia Stradale Rovigo

TAVOLA - 1

A/13 - USCITA OCCHIONEBELLO

Forze di Polizia

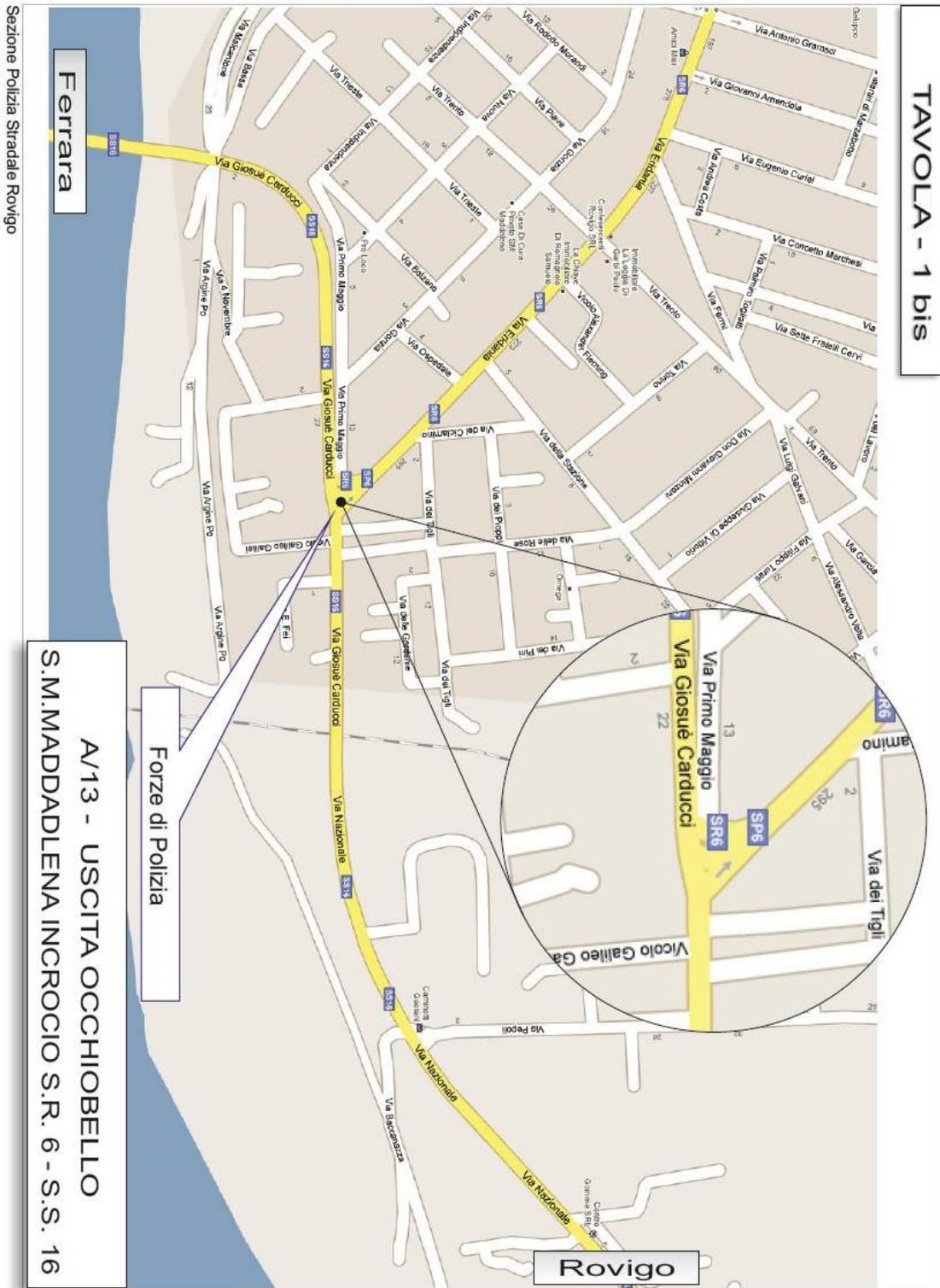
Forze di Polizia

Rovigo

Ferrara



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*





*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**7. Uscita obbligatoria al casello autostradale di Rovigo sud - Villamarzana**

Nel caso in cui la concessionaria autostradale ASPI Autostrade per l'Italia e la Polizia Stradale ritengano necessario istituire l'uscita obbligatoria al casello di Rovigo sud- Villamarzana (precisando se in una o in entrambe le direzioni di marcia), ne verrà data comunicazione al COV, che valuterà tutte le conseguenze connesse a tale provvedimento e, sulla base della presente pianificazione, individuerà tutti i provvedimenti consequenziali da intraprendere, cui saranno chiamati a collaborare tutti gli enti interessati secondo i compiti attribuiti con la presente pianificazione.

Nello specifico, la concessionaria autostradale ASPI, utilizzando i propri canali di comunicazione (CCISS, PMV, Isoradio, RTL 102,5), con ampio anticipo rispetto al casello di Rovigo sud-Villamarzana, comunicherà l'uscita obbligatoria dal menzionato casello, indicando, ove possibile, gli itinerari stradali alternativi all'autostrada, effettivamente percorribili (es. per gli utenti che provengono da Bologna - direzione nord, si può utilizzare il messaggio: USCITA OBBLIGATORIA AL CASELLO ROVIGO SUD-VILLAMARZANA. PER PADOVA PROSEGUIRE SULLA SS 434 DIR. ROVIGO/ SS 16- PER VERONA PROSEGUIRE SULLA SS 434 DIR. VERONA).

La concessionaria ASPI, predisponendo idonea segnaletica e con la presenza degli "Ausiliari della viabilità", agevolerà l'uscita dei veicoli dall'A/13 verso il casello, superato il quale una pattuglia delle Forze di Polizia indicherà le direzioni di marcia possibili (o destra direzione SS 434 dir. Verona o avanti in direzione SS 434 Rovigo), anche in relazione alle condizioni della viabilità ordinaria. In particolare, per i veicoli pesanti superiori a 7,5 t., se si dovesse decidere di procedere all'accumulo in aree di stazionamento- determinato anche da difficoltà di transito delle limitrofe arterie delle viabilità ordinaria-, la pattuglia della forza di polizia, presente all'uscita del casello, convoglierà i veicoli in direzione SS 434 Rovigo-Polesella dove, appena superato il cavalcavia della Transpolesana, giunti in via S. Pietro Martire - Viale del Lavoro, una pattuglia delle Forze di Polizia attuerà il fermo temporaneo dei veicoli pesanti all'interno dell'area pubblica di parcheggio antistante l'area artigianale (avente una capienza di circa 300 veicoli industriali), in cui i veicoli rimarranno fino a quando, su disposizione del COV, per la viabilità ordinaria, o della Concessionaria e della Polizia Stradale, per l'autostrada, non verrà riaperta la circolazione ai suddetti veicoli. Da qui il rientro in autostrada per i veicoli accumulati sarebbe facilitato dalla



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

conformazione di “Viale del Lavoro” che, presentando una rotatoria, agevola le manovre dei veicoli.

In questa ipotesi, considerato che la conformazione della rampa che dal casello conduce alla via S. Pietro Martire presenta andamento in discesa, l’Ente Proprietario della Strada, fatte salve le difficoltà legate a condizioni meteorologiche eccezionali (es. freezing rain, repentini abbassamenti di temperatura in presenza di nevicata, formazioni estese di lastre di ghiaccio consolidate o altro), provvederà a svolgere tutte le richieste operazioni tecniche per mantenere il manto stradale in condizioni di transitabilità almeno fino all’ingresso all’indicata area di parcheggio, antistante la zona artigianale, individuata per l’accumulo dei mezzi pesanti e le vie di accesso alla limitrofa viabilità .

IN ALTERNATIVA: In questa ipotesi, considerato che la conformazione della rampa che dal casello conduce alla via S. Pietro Martire presenta andamento in discesa, l’Ente Proprietario della Strada provvederà a svolgere tutte le richieste operazioni tecniche per mantenere il manto stradale, costantemente, in perfette condizioni di transitabilità almeno fino all’ingresso all’indicata area di parcheggio, antistante la zona artigianale, individuata per l’accumulo dei mezzi pesanti e le vie di accesso alla limitrofa viabilità .

Nell’area sopra individuata, dove non esiste punto di ristoro, il Comune di Villamarzana assicurerà il reperimento di operatori mobili addetti al ristoro.

A seguire, una “Tavola” raffigurante l’area interessata con la posizione che i soggetti istituzionali interessati dovranno mantenere (Tav. II).

**PERCORSO ALTERNATIVO SU VIABILITÀ ORDINARIA DIREZIONE FERRARA:**  
**Uscita Rovigo sud- Villamarzana, proseguire sulla SS 434 dir. Rovigo e poi proseguire sulla SS 16 dir. Ferrara.**

**PERCORSO ALTERNATIVO SU VIABILITÀ ORDINARIA DIREZIONE ROVIGO\**  
**PADOVA: Uscita Rovigo sud-Villamarzana, proseguire sulla SS 434 dir. Rovigo e poi proseguire sulla SS 16 dir. Rovigo\Padova**





*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**8. Uscita obbligatoria al casello autostradale di Rovigo**

Nel caso in cui la concessionaria autostradale ASPI Autostrade per l'Italia e la Polizia Stradale ritengano necessario istituire l'uscita obbligatoria al casello di Rovigo (precisando se in una o in entrambe le direzioni di marcia), ne verrà data comunicazione al COV, che valuterà tutte le conseguenze connesse a tale provvedimento e, sulla base della presente pianificazione, individuerà tutti i provvedimenti consequenziali da intraprendere, cui saranno chiamati a collaborare tutti gli enti interessati secondo i compiti attribuiti con la presente pianificazione.

Nello specifico, la concessionaria autostradale ASPI, utilizzando i propri canali di comunicazione (CCISS, PMV, Isoradio, RTL 102,5), con ampio anticipo rispetto al casello di Rovigo, comunicherà l'uscita obbligatoria dal menzionato casello, indicando, ove possibile, gli itinerari stradali alternativi all'autostrada, effettivamente percorribili (es. per gli utenti che provengono da Bologna - direzione nord, si può utilizzare il messaggio: USCITA OBBLIGATORIA AL CASELLO ROVIGO. PER PADOVA PROSEGUIRE SULLA SS16-PER VERONA PROSEGUIRE SULLA SR 88/SS 434).

La concessionaria ASPI, predisponendo idonea segnaletica e con la presenza degli Ausiliari della viabilità agevolerà l'uscita dei veicoli dall'A/13 verso il casello, superato il quale una pattuglia delle Forze di Polizia indicherà le direzioni di marcia possibili (o destra direzione SR 88 Lendinara-Badia Polesine o sinistra in direzione Rovigo - Via G. Amendola), anche in relazione alle condizioni della viabilità ordinaria. In particolare, per i veicoli pesanti superiori a 7,5 t., se si dovesse decidere di procedere all'accumulo in aree di stazionamento- determinato anche da difficoltà di transito delle limitrofe arterie della viabilità ordinaria-, la pattuglia delle Forze di Polizia, presente all'uscita del casello, convoglierà i veicoli in direzione Rovigo - Via G. Amendola dove, al km 1+500 della SR 88, all'altezza dell'impianto semaforico con Via A. Grandi, una pattuglia delle Forze di Polizia attuerà il fermo temporaneo dei veicoli pesanti lungo la strada laterale di via Grandi, di ampie dimensioni, immediatamente ivi esistente sulla sinistra (avente una capienza di circa 50 veicoli industriali) e, poi, all'interno dell'area pubblica di parcheggio sito all'altezza della ditta Intrac (avente una capienza di circa 50 veicoli industriali), in cui i veicoli rimarranno fino a quando, su disposizione del COV, per la viabilità ordinaria, o della



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

Concessionaria e della Polizia Stradale, per l'autostrada, non verrà riaperta la circolazione ai suddetti veicoli.

Per le ricadute di tale ultimo provvedimento sulla viabilità ordinaria, la pattuglia delle Forze di Polizia, con un adeguato numero di operatori, si adopererà per mantenere sgombri i punti nevralgici di ingresso alla città, in particolare le rotatorie di Via G. Amendola e di Viale Tre Martiri, agevolando il deflusso dei veicoli ed evitando il formarsi di code.

Nell'area sopra individuata insiste la sede della Protezione Civile provinciale, il deposito della Provincia di Rovigo, mentre non esiste punto di ristoro nelle immediate vicinanze.

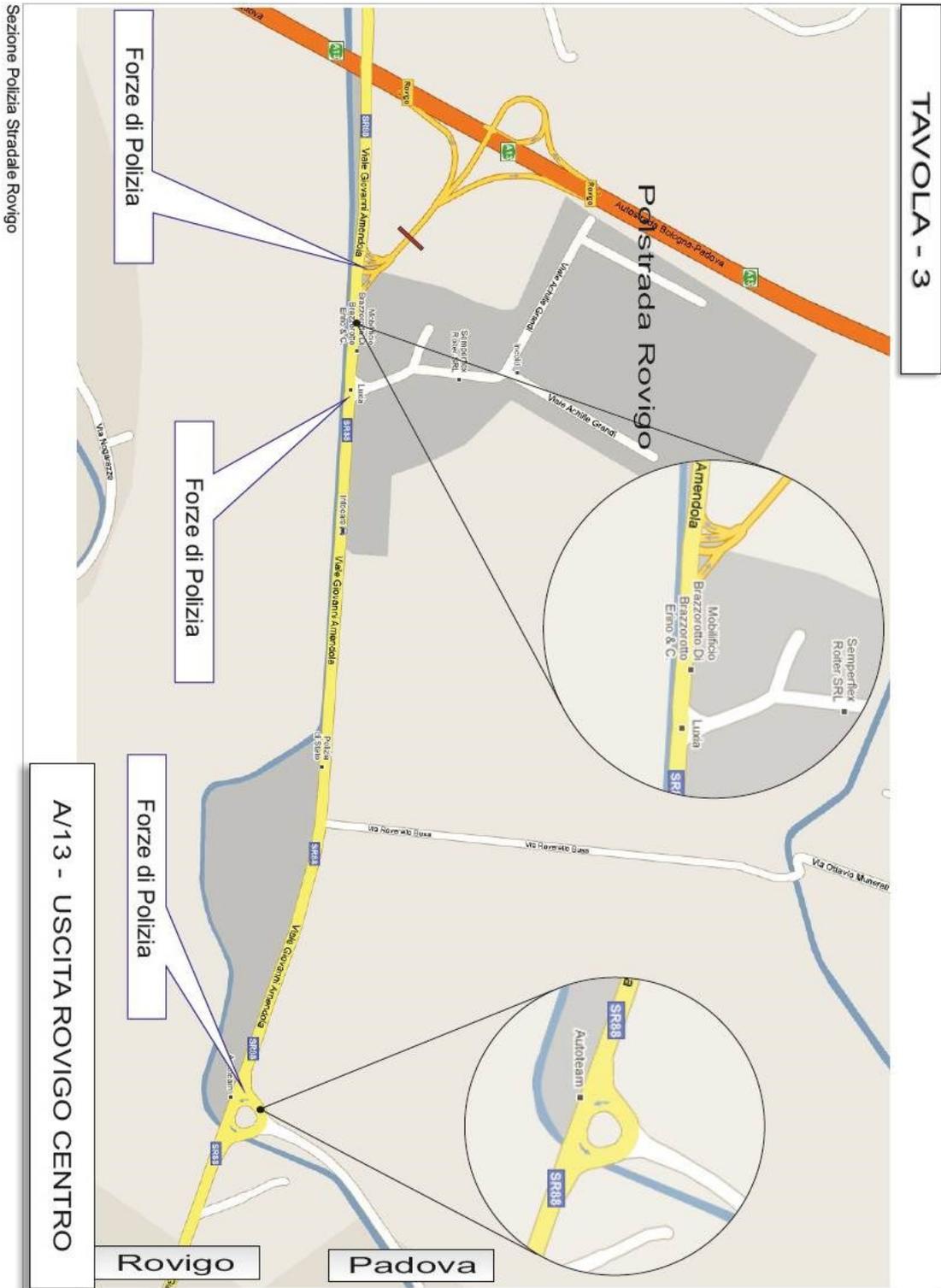
A seguire, una "Tavola" raffigurante l'area interessata con la posizione che i soggetti istituzionali interessati dovranno mantenere (Tav. III).

**PERCORSO ALTERNATIVO SU VIABILITÀ ORDINARIA DIREZIONE FERRARA:**  
**Uscita Rovigo, proseguire sulla SR 88 dir. Rovigo, alla rotonda di via Amendola proseguire per il nuovo raccordo dir. Padova, alla rotonda di via Bramante proseguire in dir. Padova, percorrere viale Porta Adige dir. Padova e prima del ponte di Boara Pisani svoltare a destra ed immettersi sulla SS16 - Tangenziale Est- direzione Ferrara.**

**PERCORSO ALTERNATIVO SU VIABILITÀ ORDINARIA DIREZIONE PADOVA:**  
**Uscita Rovigo, proseguire sulla SR 88 dir. Rovigo, alla rotonda di via Amendola proseguire per il nuovo raccordo dir. Padova, alla rotonda Bramante proseguire in dir. Padova, percorrere viale Porta Adige dir. Padova e, superato il ponte di Boara Pisani proseguire sulla SS 16 dir Padova.**



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*





*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**9. Uscita obbligatoria al casello autostradale di Badia Polesine-Lendinara A31**

Nel caso in cui la concessionaria autostradale Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a. e la Polizia Stradale ritengano necessario istituire l'uscita obbligatoria al casello di Badia Polesine-Lendinara (precisando se in una o in entrambe le direzioni di marcia), ne verrà data comunicazione al COV, che valuterà tutte le conseguenze connesse a tale provvedimento e, sulla base della presente pianificazione, individuerà tutti i provvedimenti consequenziali da intraprendere, cui saranno chiamati a collaborare tutti gli enti interessati secondo i compiti attribuiti con la presente pianificazione.

Nello specifico, la concessionaria autostradale Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a., utilizzando i propri canali di comunicazione (CCISS, PMV, Isoradio, RTL 102,5), con ampio anticipo rispetto al casello di Badia Polesine - Lendinara, comunicherà l'uscita obbligatoria dal menzionato casello, indicando, ove possibile, gli itinerari stradali alternativi all'autostrada, effettivamente percorribili (es. per gli utenti che provengono dalla SS 434 Transpolesana – direzione nord (Vicenza) si può utilizzare il messaggio: CASELLO BADIA POLESINE-LENDINARA- CHIUSO IN ENTRATA: PROSEGUIRE SULLA SR 88 RODIGINA DIREZIONE ROVIGO).

La concessionaria Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a., predisponendo idonea segnaletica e con la presenza degli Ausiliari della viabilità, agevolerà l'uscita dei veicoli dall'A/31 verso il casello, superato il quale una pattuglia delle Forze di Polizia indicherà le direzioni di marcia possibili (SR 88 a destra direzione Lendinara- Rovigo o sinistra direzione Badia - Verona), anche in relazione alle condizioni della viabilità ordinaria. In particolare, per i veicoli pesanti superiori a 7,5 t., se si dovesse decidere di procedere all'accumulo in aree di stazionamento - determinato anche da difficoltà di transito delle limitrofe arterie della viabilità ordinaria-, la pattuglia delle Forze di Polizia, presente all'uscita del casello, convoglierà i veicoli:

sulla destra in direzione Rovigo dove, sita tra il km.7+280 e il km.6+750, parallela alla SR 88, ove è presente un'Area di parcheggio, antistante l'area produttiva dove insiste un viale a doppio senso di marcia e con doppia corsia per senso di marcia, con facilità di manovra per i veicoli industriali in ingresso ed in uscita (avente una capienza di circa 60\70 veicoli industriali).



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

Sulla sinistra in direzione Badia Polesine-dove tra il km. 20+130 ed il km.20+500, antistante l'esercizio commerciale "MARINO FA MERCATO", è presente un'area avente una capienza di circa 70 veicoli industriali.

Per la gestione del flusso veicolare di cui ai precedenti punti, sarà individuata una pattuglia della Forze di Polizia che dovrà coordinarsi con quella posta all'uscita del casello.

**PERCORSO ALTERNATIVO SU VIABILITÀ ORDINARIA DIREZIONE ROVIGO: Uscita Badia Polesine-Lendinara, proseguire a destra sulla SR 88 dir. Rovigo.**

**PERCORSO ALTERNATIVO SU VIABILITÀ ORDINARIA DIREZIONE VERONA: Uscita Badia Polesine-Lendinara, proseguire a sinistra sulla SR 88 dir. Verona.**





*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**ALLEGATO**  
**CAPITOLO UNICO**

**SCENARI DI RISCHIO LUNGO LA**  
**VIABILITÀ EXTRAURBANA PRINCIPALE**  
**E CONSEGUENTI INTERVENTI**  
**DA ATTUARE**



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**ALLEGATO CAPITOLO UNICO**

**SCENARI DI RISCHIO LUNGO LA VIABILITÀ EXTRAURBANA PRINCIPALE E  
CONSEQUENTI INTERVENTI DA ATTUARE**

***1. Situazioni della SS 16 “Adriatica”***

Con riferimento ai riflessi delle avverse condizioni meteorologiche (neve) che dovessero verificarsi sul tratto della SS 16 “Adriatica” ricadente sul territorio della provincia di Rovigo, dal km. 38+400 al km. 69+514, si ritiene necessario precisare che, non potendo prevedere tutti gli scenari di rischio possibili, soprattutto quelli connessi alla viabilità autostradale, l’Ente proprietario ANAS, in via precauzionale, con anticipo rispetto alla stagionale invernale, provvederà ad effettuare tutte le operazioni tecniche di preparazione del manto stradale (es. salature preventive, predisposizione dell’idonea segnaletica e dei mezzi di soccorso etc...) per il caso in cui dovessero verificarsi neviccate.

La vigilanza stradale sulla tratta in argomento sarà garantita dalle Forze di Polizia, con l’ausilio delle Polizie Locali territorialmente competenti, nonché dagli addetti alla viabilità dell’Ente proprietario.

Nel caso di eventi meteorologici avversi (neve) i soggetti impegnati nella vigilanza stradale forniranno pronta ed esaustiva notizia circa lo stato del manto stradale e dell’evoluzione dello stato della viabilità sulla tratta stradale interessata dal fenomeno meteorologico e, tramite le rispettive Sale operative, ne verrà data comunicazione al Responsabile delle rispettive strutture, per il successivo inoltro della comunicazione al Coordinatore del C.O.V. che, eventualmente in sede di COV, anche sulla base degli “aggiornamenti meteo”, valuterà quali provvedimenti intraprendere, individuando i punti da presidiare e le Forze di Polizia addette.

Per le eventuali necessità operative legate ad eventi di particolare gravità (che determinano l’attivazione almeno del codice giallo), lungo la citata SS 16 Adriatica, vengono individuate le aree:

1. Rovigo, area pubblica in prossimità del Centro Commerciale SIMPLY, sita in viale Porta Po (avente una capienza di circa 250 veicoli industriali), raggiungibile dallo svincolo posto alla progressiva chilometrica 46+600 direzione Rovigo-Ferrara con possibilità di ristoro in caso di soste prolungate;



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

2. Rovigo, area pubblica in prossimità del Centro Commerciale La Fattoria, sita in viale Porta Po (avente una capienza di circa 250\300 veicoli industriali) raggiungibile dallo svincolo posto alla progressiva chilometrica 46+600 direzione Ferrara-Rovigo con possibilità di ristoro in caso di soste prolungate;
3. Rovigo, area pubblica in prossimità dell'Interporto nella frazione di Borsea (avente capacità di circa 30 veicoli industriali) raggiungibile dalla rotatoria SS16 – SS434 Transpolesana, in direzione Rovigo, 1<sup>^</sup> uscita, via Maestri del Lavoro, proseguire sulla predetta via sino alla rotatoria successiva, prendere quindi la 2<sup>^</sup> uscita , proseguire ed al termine della via Maestri del Lavoro svoltare a destra in direzione Interporto; prima di giungere nell'area dell'Interporto, sulla sinistra è presente un'ampia strada che si sviluppa in senso circolare, con doppio senso di marcia che ha una capienza di circa 200 veicoli industriali.

Altre aree, da tenere in considerazione in casi di misure eccezionali, stante la ridotta capienza sono:

1. Area artigianale sita nel comune di Polesella, all'altezza dello svincolo sito al km. 54+500 di via del Lavoro (avente una capienza di circa 60\70 veicoli industriali);
2. Area artigianale sita nel Comune di Canaro, all'altezza dell'incrocio sito al km. 60+600 di via del Lavoro (avente una capienza di circa 20\30 veicoli industriali).

Tali aree sono considerate idonee per il caso in cui, non potendo sopperire alle difficoltà di transito, soprattutto dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t, neppure con il fermo temporaneo, non attuabile in carreggiata nei tratti che, per via della conformazione strutturale della strada, presentano una sola corsia per senso di marcia, venga disposto dal Responsabile dell'ANAS, sentito il Responsabile della Polizia Stradale e previa comunicazione al Coordinatore del C.O.V., l'accumulo dei mezzi pesanti.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

## **2. Situazioni della SS 309 “Romea”**

Con riferimento ai riflessi delle avverse condizioni meteorologiche (neve) che dovessero verificarsi sul tratto della SS 309 “Romea” ricadente sul territorio della provincia di Rovigo, dal km.55+900 al km.77+000, si ritiene necessario precisare che, non potendo prevedere tutti gli scenari di rischio possibili, soprattutto quelli connessi alla viabilità autostradale, l’Ente proprietario ANAS, in via precauzionale, con anticipo rispetto alla stagionale invernale, provvederà ad effettuare tutte le operazioni tecniche di preparazione del manto stradale (es. salature preventive, predisposizione dell’idonea segnaletica e dei mezzi di soccorso ecc.) per il caso in cui dovessero verificarsi nevicate.

La vigilanza stradale sulla tratta in argomento, particolarmente utilizzata per i traffici commerciali tra le province di Ravenna e di Venezia, sarà garantita dalle Forze di Polizia, con l’ausilio delle Polizie Locali territorialmente competenti, nonché dagli addetti alla viabilità dell’Ente proprietario.

Nel caso di eventi meteorologici avversi (neve) i soggetti impegnati nella vigilanza stradale forniranno pronta ed esaustiva notizia circa lo stato del manto stradale e dell’evoluzione dello stato della viabilità sulla tratta stradale interessata dal fenomeno meteorologico e, tramite le rispettive Sale operative, ne verrà data comunicazione al Responsabile delle rispettive strutture, per il successivo inoltro della comunicazione al Coordinatore del C.O.V. che, eventualmente in sede di COV, anche sulla base degli aggiornamenti meteo, valuterà quali provvedimenti intraprendere, individuando i punti da presidiare e le Forze di polizia addette.

Per le eventuali necessità operative legate ad eventi di particolare gravità (che determinano l’attivazione almeno del codice giallo), lungo la citata SS 309 Romea, vengono individuate le aree: in direzione NORD:

1. Area di parcheggio sita nel Comune di Porto Viro, antistante l’esercizio commerciale “Il Patio Arredamenti”, raggiungibile dallo svincolo posto al km. 67+800 (avente una capienza di circa 70\80 veicoli industriali)
2. Area sita nel Comune di Rosolina, piazzale di via dell’Artigianato, raggiungibile dallo svincolo posto al km. 73+700 di via del Commercio e via dell’Artigianato (avente una capienza di circa 40/50 veicoli industriali), con possibilità di ristoro in zona circostante.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

3. Area di sosta sita nel comune di Rosolina, località Volto raggiungibile dallo svincolo posto al km. 75+200 della SS309 Romea avente una capienza di 25 posti circa.

In direzione SUD:

4. Area di parcheggio, sita nel comune di Porto Viro, antistante l'attività commerciale IDEACASA raggiungibile dallo svincolo posto alla progressiva chilometrica 69+700, denominata via Murazze, prima via a sinistra con capienza di circa 30 veicoli commerciali;
5. Area di servizio Eni posta al km. 64+200, nel territorio comunale di Taglio di Po, con capienza di 20 veicoli commerciali;
6. Area di parcheggio raggiungibile dallo svincolo posto alla progressiva chilometrica 57+550 nel territorio comunale di Ariano nel Polesine – località Rivà, avente una capienza di 20 veicoli commerciali.

Tali aree, con i limiti rappresentati, sono considerate idonee per il caso in cui, non potendo sopperire alle difficoltà di transito, soprattutto dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t, neppure con il fermo temporaneo non attuabile in carreggiata per via della conformazione strutturale della strada (una corsia per senso di marcia), venga disposto dal Responsabile dell'ANAS, sentito il Responsabile della Polizia Stradale e previa comunicazione al Coordinatore del C.O.V., l'accumulo dei mezzi pesanti.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

### **3. Situazioni della SS 434 Transpolesana**

Con riferimento ai riflessi delle avverse condizioni meteorologiche (neve) che dovessero verificarsi sul tratto della SS 434 “Transpolesana” ricadente sul territorio della provincia di Rovigo, dal km.54+175 al km.82+870, o anche in vista dei riflessi negativi che potrebbero verificarsi sul tratto limitrofo all’autostrada A/13 (in corrispondenza del casello di Rovigo sud- Villamarzana), si ritiene necessario precisare che, non potendo prevedere tutti gli scenari di rischio possibili, soprattutto quelli connessi alla viabilità autostradale, l’Ente proprietario ANAS, in via precauzionale, con anticipo rispetto alla stagionale invernale, provvederà ad effettuare tutte le operazioni tecniche di preparazione del manto stradale ( es. salature preventive, predisposizione dell’idonea segnaletica e dei mezzi di soccorso ecc.) per il caso in cui dovessero verificarsi neviccate.

La vigilanza stradale sulla tratta in argomento, di particolare rilievo in quanto di collegamento tra le città di Verona e di Rovigo, sarà garantita dalle Forze di Polizia, con l’ausilio delle Polizie Locali territorialmente competenti, nonché dagli addetti alla viabilità dell’Ente proprietario.

Nel caso di eventi meteorologici avversi (neve) i soggetti impegnati nella vigilanza stradale forniranno pronta ed esaustiva notizia circa lo stato del manto stradale e dell’evoluzione dello stato della viabilità sulla tratta stradale interessata dal fenomeno meteorologico e, tramite le rispettive Sale operative, ne verrà data comunicazione al Responsabile delle rispettive strutture, per il successivo inoltro della comunicazione al Coordinatore del C.O.V. che, eventualmente in sede di COV, anche sulla base degli “aggiornamenti meteo”, valuterà quali provvedimenti intraprendere, individuando i punti da presidiare e le Forze di polizia addette.

Per le eventuali necessità operative legate ad eventi di particolare gravità (che determinano l’attivazione almeno del codice giallo), lungo la citata SS 434 Transpolesana, vengono individuate le aree:

1. Area di parcheggio antistante la zona artigianale presente all’uscita del casello di Villamarzana, in direzione SS 434 Rovigo-Polesella, raggiungibile dopo aver superato il cavalcavia della Transpolesana, percorrendo la via S. Pietro Martire-viale del Lavoro (avente una capienza di circa 300 veicoli industriali),



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

2. Area artigianale sita nel comune di Castलगuglielmo, raggiungibile dallo svincolo di Lendinara-Castलगuglielmo, sita, a sinistra, lungo la SP 17 (avente una capienza di circa 100 veicoli industriali).
3. Area artigianale sita nel comune di Fratta Polesine, raggiungibile dallo svincolo di Fratta Polesine, proseguendo sulla SP 16 sino all'incrocio con via De Gasperi e poi avanti verso via P. Nenni dove insiste l'area (avente una capienza di circa 25\30 veicoli industriali), con punto di ristoro bar - tabacchi 24 h nelle vicinanze.

Tali aree, con i limiti rappresentati, sono considerate idonee per il caso in cui, non potendosi sopperire alle difficoltà di transito, neppure con il fermo temporaneo dei veicoli in carreggiata con massa a pieno carico superiore a 7,5 t. disposta dal Responsabile dell'ANAS, sentito il Responsabile della Polizia Stradale e previa comunicazione al Coordinatore del C.O.V., venga disposto, con le medesime modalità del fermo temporaneo, l'accumulo dei mezzi pesanti.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

#### **4. Situazioni della SR 88 “Rodigina”**

Con riferimento ai riflessi delle avverse condizioni meteorologiche (neve) che dovessero verificarsi sul tratto della SR 88 “Rodigina” ricadente sul territorio della provincia di Rovigo, dalla via Amendola di Rovigo alla frazione Villa d’Adige di Badia Polesine, o anche in vista dei riflessi negativi che potrebbero verificarsi sul tratto limitrofo all’autostrada A/13 (in corrispondenza del casello di Rovigo) e all’A/31, si ritiene necessario precisare che, non potendo prevedere tutti gli scenari di rischio possibili, soprattutto quelli connessi alla viabilità autostradale, l’Ente proprietario Veneto Strade, in via precauzionale, con anticipo rispetto alla stagionale invernale, provvederà ad effettuare tutte le operazioni tecniche di preparazione del manto stradale ( es. salature preventive, predisposizione dell’idonea segnaletica e dei mezzi di soccorso ecc.) per il caso in cui dovessero verificarsi nevicate.

La vigilanza stradale sulla tratta in argomento sarà garantita dalle Forze di Polizia, con l’ausilio delle Polizie Locali territorialmente competenti, nonché dagli addetti alla viabilità dell’Ente proprietario.

Nel caso di eventi meteorologici avversi (neve) i soggetti impegnati nella vigilanza stradale forniranno pronta ed esaustiva notizia circa lo stato del manto stradale e dell’evoluzione dello stato della viabilità sulla tratta stradale interessata dal fenomeno meteorologico e, tramite le rispettive Sale operative, ne verrà data comunicazione al Responsabile delle rispettive strutture, per il successivo inoltro della comunicazione al Coordinatore del C.O.V. che, eventualmente in sede di COV, anche sulla base degli aggiornamenti meteo, valuterà quali provvedimenti intraprendere, individuando i punti da presidiare e le Forze di polizia addette.

Per le eventuali necessità operative legate ad eventi di particolare gravità (che determinano l’attivazione almeno del codice giallo), lungo la citata SR 88 Rodigina, vengono individuate le aree:

1. Area sita al km 1+500 della SR 88, all’altezza dell’impianto semaforico con via A. Grandi, comprendente la strada laterale di via Grandi, di ampie dimensioni, immediatamente ivi esistente sulla sinistra (avente una capienza di circa 50 veicoli industriali)
2. Area di parcheggio, antistante l’area produttiva sita tra il km. 6+750 e il km.7+280, parallela alla SR 88, dove insiste un viale a doppio senso di marcia e con doppia corsia



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

per senso di marcia, con facilità di manovra per i veicoli industriali in ingresso ed in uscita (avente una capienza di circa 60\70 veicoli industriali), priva di area di ristoro.

3. Area artigianale, sita nel comune di Badia Polesine, raggiungibile dall'intersezione stradale sita al km. 20+100 dove è possibile accumulare i veicoli industriali sia lungo la via Cà Mignola Vecchia (dietro il centro commerciale) che nei vicini piazzali antistanti gli insediamenti produttivi ivi esistenti (avente una capienza di circa 40 veicoli industriali).
4. Area, sita tra il km. 20+500 ed il km. 20+130 direzione Rovigo, antistante l'esercizio commerciale "MARINO FA MERCATO" (avente una capienza di circa 70 veicoli industriali).

Tali aree, con i limiti rappresentati, sono considerate idonee per il caso in cui, non potendosi sopperire alle difficoltà di transito, soprattutto dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t, neppure con il fermo temporaneo, non attuabile in carreggiata per via della conformazione strutturale della strada (una corsia per senso di marcia), venga disposto dal Responsabile di Veneto Strade, sentito il Responsabile della Polizia Stradale, e previa comunicazione al Coordinatore del C.O.V., l'accumulo dei mezzi pesanti.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

**5. Situazioni della SR 6 “Eridania”**

Con riferimento ai riflessi delle avverse condizioni meteorologiche (neve) che dovessero verificarsi sul tratto della SR 6 “Eridania” ricadente sul territorio della provincia di Rovigo, con inizio nel comune di Occhiobello- Fraz. S.M. Maddalena e fine al bivio con la SR 482, o anche in vista dei riflessi negativi che potrebbero verificarsi sul tratto limitrofo all’autostrada A/13 (in corrispondenza del casello di Occhiobello), si ritiene necessario precisare che, non potendo prevedere tutti gli scenari di rischio possibili, soprattutto quelli connessi alla viabilità autostradale, l’Ente proprietario Veneto Strade, in via precauzionale, con anticipo rispetto alla stagionale invernale, provvederà ad effettuare tutte le operazioni tecniche di preparazione del manto stradale (es. salature preventive, predisposizione dell’idonea segnaletica e dei mezzi di soccorso ecc.) per il caso in cui dovessero verificarsi neviccate.

La vigilanza stradale sulla tratta in argomento sarà garantita dalla Forza di Polizia, con l’ausilio delle Polizie Locali territorialmente competenti, nonché dagli addetti alla viabilità dell’Ente proprietario.

Nel caso di eventi meteorologici avversi (neve), i soggetti impegnati nella vigilanza stradale forniranno pronta ed esaustiva notizia circa lo stato del manto stradale e dell’evoluzione dello stato della viabilità sulla tratta stradale interessata dal fenomeno meteorologico e, tramite le rispettive Sale operative, ne verrà data comunicazione al Responsabile delle rispettive strutture, per il successivo inoltro della comunicazione al Coordinatore del C.O.V. che, eventualmente in sede di COV, anche sulla base degli aggiornamenti meteo, valuterà quali provvedimenti intraprendere, individuando i punti da presidiare e le Forze di Polizia addette.

Per le eventuali necessità operative legate ad eventi di particolare gravità (che determinano l’attivazione almeno del codice giallo), lungo la citata SR 6 Eridania, vengono individuate le aree:

1. Area artigianale con ingresso dalla SR 6, al km. 3+500, all’altezza dell’incrocio con l’immissione alla Zona Artigianale- via dell’Economia, dove insistono due distinte aree pubbliche di parcheggio, site in via delle Scienze, la prima in corrispondenza della ditta Autoservice e la seconda in corrispondenza del deposito inerti (con una capienza, per area, di circa 50 veicoli industriali), dotato di punto di ristoro in zona prossima.



*Prefettura di Rovigo*  
*Ufficio Territoriale del Governo*

2. Area di parcheggio, sito lungo la SR 6, al km. 25+000, sul territorio del comune di Ceneselli, dove insiste un'ampia area che potrebbe raccogliere anche i veicoli industriale provenienti dalla direttrice SR 482 (con una capienza di circa 100/150 veicoli industriali).

Tali aree sono considerate idonee per il caso in cui, non potendosi sopperire alle difficoltà di transito, soprattutto dei veicoli con massa a pieno carico superiore a 7,5 t, neppure con il fermo temporaneo, non attuabile in carreggiata per via della conformazione strutturale della strada (una corsia per senso di marcia), venga disposto dal Responsabile di Veneto Strade, sentito il Responsabile della Polizia Stradale e previa comunicazione al Coordinatore del C.O.V., l'accumulo dei mezzi pesanti.



# QUESTURA di ROVIGO

Ufficio di Gabinetto

(Tel.: 0425.202.533 – E-Mail: dipps173.00f0@pecps.poliziadistato.it)

QUESTURA DI ROVIGO



Ufficio di Gabinetto

Sez. O.P. e Affari Generali

Prot.: 0047863 del 20/11/2024 Uscita Cod. Amm. m\_8

ADD: ROPQ00

Data: 20/11/2024 18:18:37

Div. Gab. Cat. A4/2024

OGGETTO: Adozione del “Piano di settore per la gestione delle emergenze per la viabilità in ambito autostradale e stradale in caso di neve”.

SIG. CAPO DI GABINETTO	<u>SEDE</u>
SIG. DIRIGENTE UPGSP	<u>SEDE</u>
SIG. DIRIGENTE COMM.TO PS	<u>ADRIA</u>
SIG. DIRIGENTE COMM.TO PS	<u>P.TOLLE</u>
SIG. DIRIGENTE SEZIONE POLSTRADA	<u>ROVIGO</u>
SIG. COMANDANTE GRUPPO G. DI F.	<u>ROVIGO</u>
SIGG. COMANDANTI COMPAGNIE CARABINIERI	<u>ROVIGO</u>
	<u>ADRIA</u>
	<u>CASTELMASSA</u>
SIGG. COMANDANTI POLIZIA LOCALE	<u>PROVINCIA TUTTA</u>

e, per conoscenza:

SIG. PREFETTO	<u>ROVIGO</u>
QUESTURE	<u>VENEZIA</u>
	<u>MANTOVA</u>
	<u>PADOVA</u>
	<u>FERRARA</u>
	<u>VERONA</u>
SIG. VICARIO	<u>SEDE</u>
SIG. DIRIGENTE DIVISIONE PASI	<u>SEDE</u>
SIG. DIRIGENTE DIVISIONE ANTICRIMINE	<u>SEDE</u>
SIG. DIRIGENTE UFFICIO DEL PERSONALE	<u>SEDE</u>
SIG. DIRIGENTE UTLP	<u>SEDE</u>
SIG. DIRIGENTE DIGOS	<u>SEDE</u>
SIG. DIRIGENTE UFFICIO IMMIGRAZIONE	<u>SEDE</u>
SIG. DIRIGENTE SQUADRA MOBILE	<u>SEDE</u>
SIG. DIRIGENTE COMP.TO POLSTRADA	<u>PADOVA</u>
SIG. DIRIGENTE COMP.TO POLSTRADA	<u>BOLOGNA</u>



## QUESTURA di ROVIGO

Ufficio di Gabinetto

(Tel.: 0425.202.533 – E-Mail: dipps173.00f0@pecps.poliziadistato.it)



SIG. COMANDANTE PROV.LE CARABINIERI ROVIGO

SIG. COMANDANTE PROVINCIALE G. DI F. ROVIGO

SIG. DIRIGENTE COA

BOLOGNA

SIG. DIRIGENTE COA

PADOVA

SIGG. SINDACI COMUNI

PROVINCIA TUTTA

Con riferimento al periodo invernale in corso e alle possibili precipitazioni nevose che potrebbero determinare pregiudizio per la viabilità in questo territorio provinciale, conformemente alle determinazioni assunte, **in caso di attivazione del Piano in oggetto meglio citato**, atteso il conseguente riflesso sulla viabilità ordinaria e autostradale di questa provincia, anche al fine di prevenire ripercussioni in materia di ordine e sicurezza pubblica, **con effetto immediato** e sino a cessate esigenze e comunque sino a nuove disposizioni in merito, dovranno essere adottati i seguenti dispositivi:

### **CASELLO AUTOSTRADALE A/13 “ROVIGO”**

- il Sig. Comandante la Polizia Locale di Rovigo assicurerà un dipendente equipaggio nei pressi del casello autostradale A/13 di questo Viale Amendola, dalle ore 06.00 alle ore 20.00;
- il sig. Dirigente l'UPGSP assicurerà l'impiego di un equipaggio nei pressi del casello autostradale A/13 di questo Viale Amendola, dalle ore 20.00 alle ore 06.00.
- il servizio dovrà essere assicurato senza soluzioni di continuità, pertanto con cambio sul posto;
- il convogliamento dei mezzi in uscita dal casello sui luoghi di ammassamento, cosicché da mantenere libera la rete viaria, sarà effettuato da un ulteriore equipaggio della stessa Forza dell'Ordine al momento presente al casello.

### **CASELLO AUTOSTRADALE A/13 “ROVIGO SUD VILLAMARZANA”**

- il Sig. Capo di Gabinetto assicurerà un dipendente equipaggio nei pressi del casello autostradale A/13 Rovigo Sud – Villamarzana, dalle ore 13.00 alle ore 01.00;
- il sig. Comandante la Compagnia Carabinieri di Rovigo assicurerà l'impiego di un equipaggio nei pressi del casello autostradale A/13 Rovigo Sud - Villamarzana, dalle ore 07.00 alle ore 13.00;
- il sig. Comandante il Gruppo G. di F. di Rovigo assicurerà l'impiego di un equipaggio nei pressi del casello autostradale A/13 Rovigo Sud - Villamarzana, dalle ore 01.00 alle ore 07.00;
- il servizio dovrà essere assicurato senza soluzioni di continuità, pertanto con cambio sul posto;



## QUESTURA di ROVIGO

Ufficio di Gabinetto

(Tel.: 0425.202.533 – E-Mail: dipps173.00f0@pecps.poliziadistato.it)



- il convogliamento dei mezzi in uscita dal casello sui luoghi di ammassamento, cosicché da mantenere libera la rete viaria, sarà effettuato da un ulteriore equipaggio della stessa Forza dell'Ordine al momento presente al casello.

### **CASELLO AUTOSTRADALE A/13 “OCCHIOBELLO”**

- il Sig. Comandante la Polizia Locale di Occhiobello assicurerà un dipendente equipaggio nei pressi del casello autostradale A/13 di Occhiobello, dalle ore 06.00 alle ore 19.00;
- il sig. Comandante Gruppo della Guardia di Finanza assicurerà un dipendente equipaggio nei pressi del casello autostradale A/13 di Occhiobello dalle ore 19.00 alle ore 06.00;
- il servizio dovrà essere assicurato senza soluzioni di continuità, pertanto con cambio sul posto;
- il convogliamento dei mezzi in uscita dal casello sui luoghi di ammassamento, cosicché da mantenere libera la rete viaria, sarà effettuato da un ulteriore equipaggio della stessa Forza dell'Ordine al momento presente al casello.

### **CASELLO AUTOSTRADALE A/31 “BADIA POLESINE – LENDINARA”**

- il Sig. Comandante la Polizia Locale di Badia Polesine assicurerà un dipendente equipaggio nei pressi del casello autostradale A/31 di Badia Polesine - Lendinara, dalle ore 06.00 alle ore 19.00;
- il sig. Comandante la Compagnia Carabinieri di Rovigo assicurerà un dipendente equipaggio nei pressi del casello autostradale A/31 di Badia Polesine - Lendinara, dalle ore 01.00 alle ore 06.00;
- il sig. Comandante il Gruppo G. di F. di Rovigo assicurerà un dipendente equipaggio nei pressi del casello autostradale A/31 di Badia Polesine - Lendinara, dalle ore 19.00 alle ore 01.00;
- il servizio dovrà essere assicurato senza soluzioni di continuità, pertanto con cambio sul posto;
- il convogliamento dei mezzi in uscita dal casello sui luoghi di ammassamento, cosicché da mantenere libera la rete viaria, sarà effettuato da un ulteriore equipaggio della stessa Forza dell'Ordine al momento presente al casello.

Particolare raccomandazione si rivolge per le aree ove i mezzi potranno sostare in caso di blocco della viabilità sul tratto autostradale, riportate nel Piano di cui trattasi:

- Zona Artigianale di Santa Maria Maddalena di Occhiobello, sita in via dell'Economia;
- area pubblica parcheggio antistante area artigianale di Villamarzana;
- area industriale di Rovigo, sita lungo Viale Amendola;



## QUESTURA di ROVIGO

Ufficio di Gabinetto

(Tel.: 0425.202.533 – E-Mail: dipps173.00f0@pecps.poliziadistato.it)



- area industriale sita tra il km 7+280 e km 6+750 parallelamente alla SR 88 ove è presente un'area di parcheggio e area commerciale sita tra il km 20+130 e km 20+500 della "SR 88" nei pressi dell'esercizio commerciale "Marino fa Mercato".

### **INCROCIO SR6 CON SS16 IN LOCALITÀ S.M. MADDALENA DI OCCHIOBELLO (RO)**

- il Sig. Comandante la Polizia Locale di Occhiobello assicurerà un dipendente equipaggio nei pressi dell'intersezione dalle ore 07.00 alle ore 19.00;
- il sig. Comandante la Compagnia CC. di Castelmassa assicurerà un dipendente equipaggio nei pressi dell'incrocio dalle ore 19.00 alle ore 07.00;
- il servizio dovrà essere assicurato senza soluzioni di continuità, pertanto con cambio sul posto;
- il convogliamento dei mezzi sui luoghi di ammassamento, cosicché da mantenere libera la rete viaria, sarà effettuato da un ulteriore equipaggio della stessa forza dell'ordine al momento presente all'incrocio.

### **VIABILITA' ORDINARIA (SS/16, SS/309, SS/434, SR/88 E SR/6)**

Il sig. Comandante il Gruppo G. di F., i sigg. Dirigenti i Commissariati di P.S. e i sigg. Comandanti le Compagnie CC. nonché i sigg. Comandanti le Polizie Locali, ognuno per i territori di specifica competenza, vorranno disporre attività di attenta vigilanza lungo i tratti stradali di cui sopra, attivando la massima aliquota di personale disponibile, avendo cura di segnalare tempestivamente ogni situazione di criticità alla sala Operativa della Questura.

Nel corso delle attività in parola dovrà essere curato con particolare attenzione il convogliamento dei mezzi sui luoghi di ammassamento, cosicché da mantenere libera la rete viaria, anche prevedendo l'utilizzo di più veicoli istituzionali in modo da ottimizzare l'impiego delle risorse a disposizione.

\*\*\*\*\*

Il sig. Dirigente la Sezione Polstrada di Rovigo sensibilizzerà adeguatamente i dipendenti equipaggi, in particolare quelli in servizio lungo il tratto autostradale A/13 avendo cura di rendere tempestivamente edotta la Prefettura e anche quest'Ufficio circa eventuali situazioni d'emergenza che, in relazione al rischio neve, dovessero rendere necessari gli interventi ivi previsti.

I sigg. Dirigenti i COA di Bologna e Padova, vorranno disporre analogamente per i dipendenti equipaggi in servizio lungo i tratti autostradali di questa provincia e di rispettiva competenza, mantenendo un costante flusso informativo con il sig. Dirigente la Sezione Polizia Stradale di Rovigo per le medesime finalità.

\*\*\*\*\*



## QUESTURA di ROVIGO

Ufficio di Gabinetto

(Tel.: 0425.202.533 – E-Mail: dipps173.00f0@pecps.poliziadistato.it)



Nell'espletamento di detti servizi, al verificarsi di criticità sotto il profilo dell'ordine e della sicurezza pubblica, dovrà essere tempestivamente notiziato questo **Funzionario della Polizia di Stato di turno** (0425.202511), che in caso di necessità si porterà personalmente sul posto predisponendo i necessari interventi e notiziando questo Ufficio di Gabinetto.

**Lo stesso Funzionario sovrintenderà l'applicazione delle direttive di cui sopra, mantenendo costantemente aggiornato lo scrivente, anche intervenendo personalmente presso la sala operativa.**

Ogni informazione afferente la viabilità, invece, dovrà essere altrettanto tempestivamente comunicata alla Sala Operativa della Sezione Polstrada di Rovigo (0425.202.611) che procederà in merito secondo le indicazioni che saranno fornite dal Sig. Dirigente la Sezione stessa.

IL QUESTORE  
(Vomiero)

Firmato digitalmente da/Signed by:

EUGENIO VOMIERO

In data/On date:

mercoledì 20 novembre 2024 18:13:07



*Prefettura di Rovigo*

*Ufficio Territoriale del Governo*

## ALLEGATO 1 (\*)

# MODULO DI COMUNICAZIONE DELLO STATO DI CRITICITÀ AUTOSTRADALE

(\*) parte seconda capitolo 9

Rovigo, \_\_\_\_\_

Alla PREFETTURA – U.T.G. di

**ROVIGO**

e per conoscenza

Alla QUESTURA di

**ROVIGO**

Al COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI di

**ROVIGO**

Al COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA di

**ROVIGO**

Al COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO di

**ROVIGO**

Al 3° TRONCO AUTOSTRADE S.P.A.

**CASALECCHIO DI RENO (BO)**

All' AUTOSTRADA S.P.A.

**BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA**

Alla SOCIETÀ ANAS di

**VENEZIA**

Alla SOCIETÀ VENETO STRADE di

**VENEZIA**

Alla PROVINCIA DI ROVIGO: - SETTORE VIABILITÀ

- PROTEZIONE CIVILE

**ROVIGO**

Al COMUNE – SETTORE VIABILITÀ di (\*)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

All' AZIENDA SANITARIA ULSS 5 POLESANA di

**ROVIGO**

All' UNITÀ OPERATIVA COMPLESSIVA – U.O.C. – C.O. 118 C/O AZIENDA ULSS 5 POLESANA

**ROVIGO**

Alla REGIONE VENETO: - CENTRO FUNZIONALE DECENTRATO

- DIREZIONE PROTEZIONE CIVILE E POLIZIA LOCALE

**MESTRE-VENEZIA**

Alle PREFETTURE – U.T.G. - INTERESSATE

**OGGETTO:** Piano di settore per la gestione delle emergenze per la viabilità in ambito autostradale in caso di neve.

**AGGIORNAMENTO DELLE ORE** \_\_\_\_\_

<b>CODICE ALLARME</b>	<b>STATO CORRISPONDENTE</b>	<b>TRATTO AUTOSTRADALE (Specificare la progressiva chilometrica)</b>
ZERO		
VERDE		
GIALLO		
ROSSO		
NERO		
PROVVEDIMENTO IN ATTO:		

**Il Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Rovigo**

(\*) da indicare il Comune interessato in relazione al casello autostradale del quale è in corso di predisposizione la chiusura (Rovigo, Badia Polesine, Villamarzana e Occhiobello).



*Prefettura di Rovigo*

*Ufficio Territoriale del Governo*

## ALLEGATO 2 (\*)

# MODULO DI COMUNICAZIONE DELLO STATO DI CRITICITÀ METEOROLOGICA STRADALE (viabilità ordinaria)

(\*) parte seconda capitolo 9

Rovigo, li \_\_\_\_\_

Alla PREFETTURA – U.T.G. di

ROVIGO

e per conoscenza

Alla QUESTURA di

ROVIGO

AI COMANDO PROVINCIALE CARABINIERI di

ROVIGO

AI COMANDO PROVINCIALE GUARDIA DI FINANZA di

ROVIGO

AI COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO di

ROVIGO

Alla SOCIETÀ ANAS di

VENEZIA

Alla SOCIETÀ VENETO STRADE di

VENEZIA

Alla PROVINCIA DI ROVIGO: - SETTORE VIABILITÀ

- PROTEZIONE CIVILE

ROVIGO

AI COMUNE – SETTORE VIABILITÀ di (\*)

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

All'AZIENDA SANITARIA ULSS 5 POLESANA di

ROVIGO

All'UNITÀ OPERATIVA COMPLESSIVA – U.O.C. – C.O. 118 C/O AZIENDA ULSS 5 POLESANA

ROVIGO

Alla REGIONE VENETO: - CENTRO FUNZIONALE DECENTRATO

- DIREZIONE PROTEZIONE CIVILE E POLIZIA LOCALE

MESTRE-VENEZIA

Alle PREFETTURE – U.T.G. – INTERESSATE (\*\*)

**OGGETTO:** Piano di settore per la gestione delle emergenze per la viabilità in ambito stradale in caso di neve.

**AGGIORNAMENTO DELLE ORE** \_\_\_\_\_

<b>CODICE ALLARME</b>	<b>STATO CORRISPONDENTE</b>	<b>TRATTO STRADALE (Specificare la strada e la progressiva chilometrica)</b>
ZERO		
VERDE		
GIALLO		
ROSSO		
NERO		
PROVVEDIMENTO IN ATTO:		

**Il Dirigente della Sezione Polizia Stradale di Rovigo**

(\*) da indicare i Comuni interessati in relazione all'arteria stradale cui si riferisce la criticità rilevata:

- SS16 Adriatica: Rovigo, Polesella, Canaro e Occhiobello;
- SS309 Romea: Porto Viro e Rosolina;
- SS434 Transpolesana Rovigo, Villamarzana, Castelguglielmo, Fratta Polesine;
- SR88 Rodigina: Rovigo e Badia Polesine;
- SR6 Eridania: Occhiobello e Ceneselli.

(\*\*) da indicare la Prefettura interessata in relazione alla criticità prevista (Ferrara, Padova, Verona, Venezia).



*Prefettura di Rovigo*

*Ufficio Territoriale del Governo*

## ALLEGATO 3

### MODULO DI ATTIVAZIONE

PIANO DI SETTORE PER LA GESTIONE  
DELLE EMERGENZE PER LA VIABILITÀ  
IN AMBITO AUTOSTRADALE IN CASO DI  
NEVE



# *Prefettura di Rovigo*

## *Ufficio Territoriale del Governo*

Rovigo, data del protocollo

Provincia di	Rovigo
Comuni di	Rovigo Occhiobello Villamarzana Badia Polesine
Questura di	Rovigo
Comando Provinciale Carabinieri di	Rovigo
Comando Provinciale Guardia di Finanza di	Rovigo
Comando Provinciale Vigili del Fuoco di	Rovigo
Sezione di Polizia Stradale di	Rovigo
C.O.A. di	Bologna
C.O.A. di	Padova
Autostrade per l'Italia-Direzione 3° Tronco	Casalecchio di Reno
Autostrade A31-A4	Verona
Anas S.P.A.	Venezia
Veneto Strade	Venezia
E.P.C.	
Regione Veneto – Direzione protezione civile	Venezia
ULSS 5 Polesana	Rovigo
Prefettura di	Padova/Ferrara

**OGGETTO:** Piano di settore per la gestione delle emergenze per la viabilità in ambito autostradale in caso di neve. ATTIVAZIONE.

Con riferimento alla nota n. --- del Dirigente della Sezione di Polizia Stradale di Rovigo, concernente l'oggetto, si dispone, con la presente, l'attivazione del "Piano" sopra specificato.

II PREFETTO



# *Prefettura di Rovigo*

## *Ufficio Territoriale del Governo*

Rovigo, data del protocollo

Ai Sigg. Componenti del Comitato Operativo per la Viabilità (C.O.V.) presso:

Provincia di	Rovigo
Comuni di	Rovigo Occhiobello Villamarzana Badia Polesine
Questura di	Rovigo
Comando Provinciale Carabinieri di	Rovigo
Comando Provinciale Guardia di Finanza di	Rovigo
Comando Provinciale Vigili del Fuoco di	Rovigo
Sezione di Polizia Stradale di	Rovigo
C.O.A. di	Bologna
C.O.A. di	Padova
Autostrade per l'Italia-Direzione 3° Tronco	Casalecchio di Reno
Autostrade A31-A4	Verona
Anas S.P.A.	Venezia
Veneto Strade	Venezia

**OGGETTO:** Comitato Operativo per la Viabilità del --- ore ---. Convocazione.

Il Centro Funzionale Decentrato della Regione Veneto, con comunicazione del ---, ha disposto lo STATO DI --- con contestuali prescrizioni di Protezione Civile.

Al riguardo, in relazione al quadro previsionale di cui sopra, è convocato alle ore ---, nella giornata del ---, il Comitato Operativo per la Viabilità, in relazione alle competenze di detto organismo di cui all'oggetto.

È possibile partecipare all'incontro anche mediante collegamento in videoconferenza - previa comunicazione all'indirizzo mail [prefetto.pref\\_rovigo@interno.it](mailto:prefetto.pref_rovigo@interno.it) - utilizzando il seguente link:

Si consiglia di cliccare sul link a partire dalla giornata in cui si svolgerà la videoconferenza, e non prima, per evitare di invalidare la stanza virtuale creata.

IL PREFETTO