

Autorizzazione PN/05/2023

Oggetto: Gara di para-ciclismo denominata **“U.C.I. – Para –Cycling Road World Cup -1° Trofeo Mauro Valentino”**, prevista nei giorni 20, 21, 22 e 23 aprile 2023.

AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DI GARA PARACICLISTICA ai sensi dell'art.9 D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e ss.mm.ii.

IL FUNZIONARIO P.O. - GESTIONE AMMINISTRATIVA RETE STRADALE

VISTA l'istanza, e relativi allegati, qui protocollata in data 03.03.2023 al n.2059 presentata a firma del sig. Mario Valentini, nato a Montefalco (PG) il 02.04.1942, in qualità di Presidente pro-tempore dell'A.S.D. Giubileo Disabili (affiliata FCI cod. 11Y2960), con sede a 00015 - Monterotondo (RM) in via delle Rose n.4, organizzatrice della prova denominata **“UCI - Para-Cycling Road World Cup – 1° Trofeo Mauro Valentini”**, prova a cronometro individuale e prove su strada, in programma **da giovedì 20 a domenica 23 aprile 2023**, con partenza ed arrivo a Maniago (PN), evento questo inserito nel calendario dell'U.C.I.;

PRESO ATTO che l'organizzatore segnala inoltre la necessità di consentire agli atleti di provare il percorso di gara nella giornata di mercoledì 19 aprile 2023, dalle ore 14.00 alle ore 17.00 con relativa chiusura delle strade interessate a partire dalle ore 13.30;

EVIDENZIATO altresì che saranno presenti circa 45 delegazioni nazionali provenienti da tutti i continenti e si prevede la partecipazione di circa 400 atleti;

PRESO ATTO dell'integrazione fatta pervenire dall'organizzatore e qui protocollata in data 17.03.2023 al n.2564 con la precisazione degli orari di svolgimento delle gare in programma;

VISTO il programma della manifestazione, la tabella di marcia e la rappresentazione grafica del percorso di gara allegati che, a tutti gli effetti, costituiscono parte integrante della presente autorizzazione e preso atto che la gara oggetto della presente è così costituita:

- a) **giovedì 20 aprile 2023:**
 - 1^a partenza sessione pomeridiana: ore 14.00
 - Ultima partenza: ore 17.30
 - Arrivo previsto e chiusura sessione: ore 18.05 circa
- b) **venerdì 21 aprile 2023:**
 - 1^a partenza sessione mattutina: ore 10.00
 - Ultima partenza: ore 11.23
 - Arrivo previsto e chiusura sessione: ore 11.52 circa
 - 1^a partenza sessione pomeridiana: ore 13.30
 - Ultima partenza: ore 16.22
 - Arrivo previsto e chiusura sessione: ore 17.21 circa
- c) **sabato 22 aprile 2023:**
 - 1^a partenza sessione mattutina: ore 09.00
 - Ultima partenza: ore 11.32
 - Arrivo previsto e chiusura sessione: ore 12.46 circa
 - 1^a partenza sessione pomeridiana: ore 14.00

	Ultima partenza: ore 16.17	
	Arrivo previsto e chiusura sessione:	ore 17.38 circa
d)	domenica 23 aprile 2023 :	
	1^ partenza sessione mattutina:	ore 09.00
	Ultima partenza: ore 11.15	
	Arrivo previsto e chiusura sessione:	ore 13.08 circa
	1^ partenza sessione pomeridiana:	ore 14.00
	Ultima partenza prova strada: ore 16.20	
	Arrivo previsto prova strada:	ore 18.28 circa
	Team Relay – partenza:	ore 18.45
	Team Relay – arrivo:	ore 19.14 circa
	TERMINE EVENTO:	ore 20.26 circa

Nel dettaglio, come da descrizione contenuta nell'istanza in premessa richiamata, le gare a cronometro individuale e le prove su strada si sviluppano principalmente lungo un circuito base, di 13,6 km, da ripetere più volte in base alla categoria, che si sviluppa come segue: partenza da piazza Italia - MANIAGO, quindi via Umberto I, via Piave, via Vittorio Veneto, via Mazzini, via Angelo Dal Mistro, innesto SR 251, SR 251, Ponte di Ravedis, MONTEREALE VALC. – SR 251, via Roma, piazza Roma, via M. Ciotti, via Stazione, a SX strada NSA30dir, NSA30 – ponte Giulio Nuovo, MANIAGO – NSA30, rotatoria – innesto sx SR PN 69 – via Cristoforo Colombo, innesto SR 251 - via della Repubblica, via Vittorio Emanuele, via San Rocco, via Roma ed arrivo in piazza Italia a Maniago, oltre al circuito base è previsto un circuito di 2 km per il "Team Relay", il tutto come meglio illustrato nelle planimetrie allegata all'istanza qui protocollata in data 03.03.2023 al n.2059;

PRESO ATTO che il percorso della manifestazione sportiva interesserà i territori dei Comuni di Maniago e Montereale Valcellina.

Nel dettaglio, come comunicato dalla società organizzatrice, i percorsi si svilupperanno lungo strade comunali, nonché lungo le strade ex provinciali: S.R. PN n.29 "Pedemontana Occidentale" e S.R. PN 69 "di Vajont", nonché lungo la S.R. 251 "della Val di Zoldo e Val Cellina", S.R. n.464 "di Spilimbergo" e infine interessando la NSA30dir e NSA30 "di Montereale Valcellina";

RICHIAMATA la comunicazione PEC dello scrivente servizio datata 06.03.2023 prot.n.2127, con la quale è stato richiesto agli Enti/Società interessati il parere per lo svolgimento della gara in oggetto, da inviare entro il 25.03.2023, ai sensi dell'art.9, comma 2, del D.Lgs. n.285/1992 e ss.mm.ii., segnalando che in caso contrario lo stesso si intendeva acquisito come previsto dalla Circolare del Ministero dell'Interno datata 13/10/1997 n. 300/A/26784/116/1 al punto 3 e dalla circolare del Ministero dell'Interno n. 300/A/785/21/144FAG/4 datata 28 gennaio 2021 - allegato 2;

VISTI i pareri, tutti allegati in copia alla presente:

- in relazione al Comune di **Montereale Valcellina**, il nulla osta della Comunità di Montagna delle Prealpi Friulane Orientali prot.n.3771 del 06.03.2023, qui protocollato in data 07.03.2023 al n.2144, a firma del Responsabile della Polizia Locale;
- in relazione al Comune di **Maniago**, il nulla osta del Servizio Associato di Polizia Locale "Cellina Meduna" prot.n.5050 del 08.03.2023, qui protocollato in data 08.03.2023 al n.2248, a firma del Comandante della Polizia Locale;
- il nulla osta fatto pervenire dalla società **Friuli Venezia Giulia Strade SpA** prot.n.11105 del 16.03.2023, qui protocollato in data 16.03.2023 al n.2542 in data 17.03.2023 a firma del Responsabile della Divisione Esercizio in relazione all'interessamento della **SR 251** "della Val di Zoldo e Val Cellina" e della **SR 464** "di Spilimbergo" e contenete prescrizioni;

VISTO il parere favorevole espresso in data 21.03.2023, dal Responsabile del Servizio Manutenzione Strade dell'**Ente di decentramento regionale di Pordenone**, in relazione al transito della competizione para-ciclistica sui tratti della viabilità regionale locale (ex provinciale) **SR PN 29** "Pedemontana Occidentale" e **SR PN 69** "di Vajont", con sospensione temporanea della circolazione su detta viabilità di competenza; interessato con nota dello scrivente prot.n.2127 del 06.03.2023;

RITENUTO tacitamente acquisito, mediante la procedura del silenzio assenso, il nulla osta della società **ANAS SpA**, interessata con nota dello scrivente prot.n.2127 del 06.03.2023, con richiesta di trasmissione del parere di competenza entro il termine fissato del 25.03.2023 e che non risulterebbe ancora qui pervenuto;

VISTO che non sono emersi motivi ostativi di ordine e sicurezza pubblica da parte della Questura di Pordenone interessata con nota prot.n.2127 del 06.03.2023;

VISTO che non sono emersi motivi ostativi di ordine e sicurezza pubblica da parte della Polizia Stradale di Pordenone interessata con nota prot.n.2127 del 06.03.2023;

VISTE le disposizioni dell'art.9, D.Lgs. 30.04.1992 n.285 e ss.mm.ii., del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento del 27.11.2002 dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, modificato ed integrato da ultimo con provvedimento dello stesso Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 30.04.2019 – G.U. n.142 del 19.06.2019; richiamata la circolare del Ministero dell'Interno prot.n.300/A/10164/19/116/1/1 del 27.11.2019, nonché i contenuti della circolare ministeriale n. 300/STRAD/2/0000007347.U/2021 del 22/10/2021 (disciplina delle competizioni ciclistiche su strada);

PRESO ATTO che la manifestazione organizzata dalla A.S.D. Giubileo Disabili, affiliata F.C.I. cod. 11Y2960, in relazione alla copertura dei rischi connessi allo svolgimento della manifestazione di cui all'art.9, comma 6, D.Leg.Vo 30.04.1992 n.285 e ss.mm.ii., è assicurata attraverso le polizze assicurative di cui alla comunicazione della F.C.I. – Segreteria Generale, inerente le coperture assicurative 2018 stipulate per proprio conto e a favore delle società affiliate e dei propri tesserati:

- UnipolSai Assicurazioni SpA, convenzione assicurativa Infortuni – polizza n.167820874, con decorrenza dal 01.01.2023 al 31.12.2023;
- UnipolSai Assicurazioni SpA, Convenzione assicurativa Responsabilità Civile verso Terzi e prestatori di lavoro – polizza n.167820871, con decorrenza dal 01.01.2023 al 31.12.2023;

RICHIAMATO il comma 646 della legge 30 dicembre 2018, n. 145 (Legge di bilancio 2019), che ha modificato l'art. 27 bis della tabella di cui all'allegato B annesso al Decreto del Presidente della Repubblica 26/10/1972 n. 642, in relazione all'esenzione dall'imposta di bollo;

RICHIAMATA la L.R. n.14/2021 "Disposizioni per l'esercizio delle funzioni in materia di viabilità da parte degli Enti di decentramento regionale", che all'art.2 stabilisce che *"per le finalità di cui all'articolo 1 le funzioni in materia di viabilità di competenza delle ex province e già esercitate dalla società in house Friuli Venezia Giulia Strade SpA ai sensi della legge regionale 22 settembre 2017, n. 32, in particolare, quelle di progettazione, di realizzazione, di espropriazione, di manutenzione, gestione e vigilanza, sono esercitate dagli E.D.R. a decorrere dall'1 gennaio 2022"*.

VISTE le disposizioni dell'art. 9 del Codice della strada approvato con Decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 e s.m.i. che prevedono che le autorizzazioni per le competizioni su strada che interessano più Comuni siano rilasciate dalla Regione;

RITENUTA l'opportunità di consentire lo svolgimento della predetta gara subordinatamente all'osservanza delle prescrizioni di seguito indicate;

A U T O R I Z Z A

ai sensi dell'art.9 del D.Lgs. n.285/1992 e ss.mm.ii., il sig. Mario Valentini, nato a Montefalco (PG) il 02.04.1942, in qualità di Presidente pro-tempore dell'**A.S.D. Giubileo Disabili** (affiliata FCI cod. 11Y2960), con sede a 00015 - Monterotondo (RM) in via delle Rose n.4, **ad organizzare ed effettuare** la gara sportiva denominata **"UCI - Para-Cycling Road World Cup – 1° Trofeo Mauro Valentini"**, prova a cronometro individuale e prove su strada, in programma **da giovedì 20 a domenica 23 aprile 2023** (con prova del percorso di gara richiesta nella giornata di mercoledì 19 aprile 2023, dalle ore 14.00 alle ore 17.00 con relativa chiusura delle strade interessate a partire dalle ore 13.30), con partenza ed arrivo a **Maniago** (PN), evento questo inserito nel calendario dell'U.C.I.,

con orari e luogo di partenza ed arrivo come descritti in premessa, lungo il percorso di cui al programma dettagliato presentato e a condizione che vengano osservate le prescrizioni espresse dai Comuni e dagli Enti proprietari e Società concessionarie delle strade interessate dallo svolgimento della competizione, che si allegano in copia alla presente autorizzazione, nonché le seguenti prescrizioni:

Prima della gara:

Prima di dare inizio alla gara sia accertata l'esistenza di un valido provvedimento di sospensione temporanea della circolazione in occasione del transito dei concorrenti o di chiusura della strada emesso ai sensi dell'art. 9, c.7 bis del D. Leg.vo 30.4.1992, n. 285, come modificato dall'art.2 del D. Leg.vo 15.1.2002, n. 9 ed in conformità a quanto previsto dalla Circolare Ministeriale 17/06/2003 n. 300/A/1/43384/116/1.

- 1. da parte della società organizzatrice, nei giorni antecedenti l'evento, sia effettuato un monitoraggio sull'intero percorso di gara, al fine di accertare la piena transitabilità e/o presenza di eventuali ostacoli, impedimenti o pericoli per i partecipanti alla corsa di cui trattasi, prestando particolare attenzione ai lavori che prevedono scavi sul manto stradale, per posa di sotto servizi (fibre ottiche, ecc.);**
2. sia dato avviso ai responsabili delle squadre, ovvero a tutti i concorrenti, circa l'esatta ubicazione, la natura e la tipologia di eventuali punti pericolosi, di ostacoli fissi presenti al centro della carreggiata (es. aiuole, spartitraffico, marciapiedi in gallerie, ecc.), ovvero di altre circostanze che possono determinare pericolo, fornendo specifica indicazione delle modalità con le quali gli stessi saranno segnalati o protetti, nonché delle eventuali cautele e comportamenti da adottare per superarli;
3. vengano poste in essere idonee misure di sicurezza passiva affinché il pubblico non soste in aree pericolose per la propria incolumità o per quella dei partecipanti alla manifestazione;
- 4. sia disposta la transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridoi in gara;**
5. gli striscioni di indicazione della partenza e dell'arrivo della competizione non dovranno contenere messaggi pubblicitari e dovranno risultare in ogni punto a una quota non inferiore a m 5.10 dalla carreggiata; la presente prescrizione si estende ad ogni ulteriore striscione o segnalazione posta lungo il percorso autorizzato che si protenda oltre il margine della carreggiata stradale;
6. sia data la massima pubblicità della manifestazione al fine di comunicare all'utenza il suo svolgimento attraverso i mezzi di informazione ovvero attraverso altre forme di pubblicità;
7. limitatamente ai tratti del percorso che interessano centri urbani con alta densità di traffico, sia dato preavviso di almeno 24 ore alle direzioni di aziende che svolgono servizi pubblici urbani di linea, se la manifestazione interessa tratti di strada in cui si sviluppano le relative linee.

Durante la gara:

8. Sia esercitata, da parte degli organizzatori della gara, una rigorosa ed efficiente vigilanza su tutto il percorso al fine di consentire il regolare svolgimento della competizione secondo le norme ed i regolamenti sportivi in materia;
9. sia accertata durante tutta la gara l'assenza di ostacoli fissi o mobili sulla carreggiata della strada interessata dalla manifestazione nonché la sicura percorribilità dei piani viabili adottando tutte le cautele opportune, ivi compresa, se necessario, la sospensione della competizione ed eventualmente la deviazione su altra viabilità idonea, pur che disposta dagli organi competenti;
- 10.** sia garantita per tutto il percorso la sicurezza dei concorrenti mediante la sistemazione di idonei materiali protettivi (es. balle di paglia, materassini, o analoghi dispositivi di protezione e contenimento, ecc.) in prossimità di punti più pericolosi del percorso (ed in particolare di ostacoli posti al centro o ai margini della carreggiata) ovvero ne sia comunque segnalata la presenza attraverso personale incaricato dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento; in quest'ultimo caso, il personale incaricato dovrà presegnalare la presenza dell'ostacolo mediante una bandierina triangolare di colore giallo avente altezza non inferiore a 50 cm, adottando, in quanto possibile, segnali convenzionali non equivoci conosciuti dai concorrenti;
- 11.** sia garantita, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali;

- 12.** sia fatto rigorosamente rispettare il percorso indicato nella presente; qualora, per cause di forza maggiore sopravvenute dopo l'inizio della corsa sia necessaria una variazione di percorso, sia immediatamente sospesa la manifestazione, ovvero, qualora la variazione interessi un percorso di limitata estensione, previa comunicazione tempestiva al più vicino Ufficio o Comando di uno degli organi di Polizia Stradale indicati dall'art. 12, c. 1, D. Leg.vo 30.4.1992, n. 285, sia imposto ai concorrenti di non gareggiare e di trasferirsi fino al più vicino punto del restante percorso autorizzato rispettando rigorosamente tutte le norme che disciplinano la circolazione stradale; in quest'ultimo caso, dovranno essere adottate altresì tutte le cautele necessarie ad evitare che la marcia di trasferimento dei concorrenti costituisca intralcio o pericolo per la normale circolazione stradale;
- 13.** prima della partenza e durante lo svolgimento della gara sia dato specifico avviso ai concorrenti che hanno accumulato un distacco ritenuto incolmabile rispetto ai primi (come da Regolamento di Gara e comunque entro i termini di chiusura al traffico della viabilità previsti dall'ordinanza prefettizia) che, non potendo essere più considerati in corsa, dovranno rispettare tutte le norme che regolano la circolazione stradale; ai concorrenti non più in gara, oltre al rinnovo dell'avviso di cui sopra, dovrà essere imposto togliersi il numero o altro segno distintivo che identifichi i concorrenti ancora in gara;
- 14.** salvo che non sia già prevista la vigilanza da parte di organi di Polizia Stradale, con l'ausilio di personale munito di bracciale o di altro indumento con segni di riconoscimento facilmente riconoscibili, dotato di bandierine rosse di dimensioni minime 50 x 50 cm, siano presidiate costantemente le intersezioni che interessano lo svolgimento della gara per il tempo in cui è disposta la sospensione temporanea (o la limitazione) della circolazione, allo scopo di segnalare efficacemente ed in modo non equivoco agli utenti della strada il sopraggiungere dei concorrenti nonché di dare la massima pubblicità all'ordinanza di sospensione;
- 15.** anche quando sia presente la scorta di un organo di Polizia Stradale, sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art.5 del Disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada approvato con provvedimento dirigenziale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 27.11.2002, ed all'art. 360, D.P.R. 16.12.1992, n. 495 (Regolamento di Esecuzione e di Attuazione del Codice della Strada), segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili di "inizio gara ciclistica e fine gara ciclistica";
- 16.** salvo che non sia diversamente disposto dagli organi di polizia stradale che scortano la carovana ciclistica, al fine di garantire il rispetto delle prescrizioni dell'ordinanza di sospensione temporanea (o di limitazione) della circolazione, sia previsto che il veicolo con il cartello "inizio gara ciclistica" transiti al massimo 5 minuti prima del primo concorrente e che il cartello "fine gara ciclistica" transiti a ridosso dei veicoli di servizio che seguono l'ultimo gruppo di corridori considerati ancora in corsa, secondo i regolamenti sportivi in materia e, in ogni caso, sia evitato che tra il transito del veicolo di inizio corsa e quello di chiusura trascorrono più di 15 minuti;
- 17.** sia garantito il rispetto delle prescrizioni previste dall'art. 360 D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 (Regolamento di esecuzione ed attuazione del codice della strada) segnalando l'inizio e la fine della carovana composta dai ciclisti impegnati nella competizione sportiva nonché dai veicoli autorizzati a seguirli, con cartelli mobili aventi dimensioni minime di 120 x 25 cm; i cartelli, costituiti da pannelli rettangolari a fondo di colore bianco con angoli arrotondati, dovranno essere sistemati in modo solido e sicuro su autoveicoli dotati di idonei sostegni in modo che il loro bordo inferiore sia posto ad un'altezza da terra non inferiore a 1,50 m e non superiore a 2,50 m; i cartelli dovranno permanere sui veicoli limitatamente al periodo di svolgimento della manifestazione; le scritte dei cartelli dovranno essere realizzate con lettere di colore nero aventi dimensioni minime conformi a quelle previste dall'articolo 80, D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495;
- 18.** salvo che non sia prevista la scorta del Organi di Polizia Stradale, vengano messe in atto, con il personale incaricato dall'organizzazione, nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale e con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di presegnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia della strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara;
- 19.** sia assicurata una costante assistenza sanitaria al seguito della gara con la presenza di almeno un'ambulanza e di un medico;

20. sia garantita la tutela delle strade e dei relativi manufatti e pertinenze, evitando di arrecare danni di natura estetico-ecologica che, eventualmente, dovranno essere immediatamente segnalati all'Ente proprietario della strada per il seguito di competenza;
21. copia dell'Autorizzazione sia presente a bordo del Direttore di Corsa o del soggetto che ne fa le veci o ne assume di fatto le funzioni, per gli eventuali controlli da parte degli Organi di polizia.

Dopo la gara:

22. Siano immediatamente rimossi tutti i cartelli che sono stati affissi lungo il percorso di gara, ripristinando il preesistente stato dei luoghi.

P R E S C R I V E

che vengano messe in atto, con il dovuto anticipo, tutte le necessarie misure di regolazione del traffico e di segnalazione agli utenti che impegnano il senso opposto di marcia o che comunque si trovano sulla strada percorsa dai ciclisti che partecipano alla gara attraverso l'intervento del personale di scorta della **POLIZIA STRADALE**, integrata con personale di SCORTA TECNICA abilitato, nel numero e secondo le modalità previste dal vigente disciplinare per le scorte tecniche alle competizioni ciclistiche su strada.

La premessa è parte integrante e sostanziale del presente atto e si intende integralmente richiamata.

Si rimarcano le prescrizioni di cui sopra in particolare per quanto inerente la disposizione della transennatura dei tratti di strada antecedenti e successivi la zona di partenza e la zona di traguardo per una lunghezza adeguata alla velocità ed al numero dei corridori in gara, e nel rispetto di quanto previsto dal regolamento tecnico dell'attività agonistica della Federazione di appartenenza, oltre alla prescrizione di garantire, con proprio personale dotato di bracciale o di altro indumento munito di segni di riconoscimento, un'adeguata sorveglianza di tutto il percorso con particolare riferimento alle aree in cui sosta il pubblico e alle intersezioni stradali.

La presente autorizzazione s'intende rilasciata al fine di consentire lo svolgimento della competizione sportiva lungo le strade normate dal D.Lgs. n.285/1992 (Codice della Strada), senza pregiudizio dei diritti di terzi e fatti salvi i limiti e vincoli inerenti i luoghi interessati dalla competizione sportiva, previsti dalle normative vigenti ed il rilascio di ogni eventuale autorizzazione e/o nulla osta di competenza di altri enti e/o soggetti, anche privati, da richiedersi a cura e sotto la responsabilità dell'organizzazione, risarcendo eventuali danni agli interessati e tenendo indenne l'Ente di decentramento regionale di Pordenone ed i suoi Funzionari da qualsiasi pretesa, anche giudiziaria, che potrà pervenire per effetto dello svolgimento dell'evento.

Dovranno essere rispettate le disposizioni vigenti in materia di contrasto e contenimento del rischio di contagio da COVID-19 nonché i protocolli e le linee guida operative per la ripresa delle manifestazioni;

Copia dell'autorizzazione è trasmessa alla Prefettura – Ufficio Territoriale del Governo – di Pordenone per l'adozione dei provvedimenti di competenza ai fini di garantire il rispetto delle disposizioni dell'art.9, comma 7-bis.

Il Titolare di Posizione organizzativa
arch. Mauro Colussi
(sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/05 ss.mm.ii)

Allegati:

- a) Planimetria e crono-tabella;
- b) Nulla Osta pervenuti.

Ai sensi art.14 della L.R. 20 marzo 2000, n. 7 e s.m.i. si comunica che:

Amministrazione competente: Ente di Decentramento Regionale (E.D.R.) di Pordenone
Servizio Viabilità – Gestione Amministrativa Rete Stradale

Dirigente del servizio: ing. Edoardo Faganello ☎ 0434 – 231.381 ✉ edoardo.faganello@pordenone.edrfvg.it

Responsabile del procedimento: arch. Mauro Colussi ☎ 0434 – 231.290 ✉ mauro.colussi@pordenone.edrfvg.it

Responsabile dell'istruttoria: Fabio Sist ☎ 0434 – 231.428 ✉ fabio.sist@pordenone.edrfvg.it