

Repertorio n.

CONTRATTO
in forma pubblica amministrativa per l'affidamento del
servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto dei
provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai
sensi dell'art. 214bis del D.Lgs. 30/04/1992 N. 285
Ambito provinciale di

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno duemila....., il giorno (.), del mese di in, nella sede - Via, avanti a me delegato a ricevere i contratti in forma pubblica amministrativa, in qualità di Ufficiale Rogante, ai sensi dell'Art. 95 del R. D. 23 maggio 1924, n. 827 concernente il Regolamento per l'Amministrazione del Patrimonio e per la Contabilità Generale dello Stato, giusta nomina del Prot. n. del, sono comparsi:

da una parte

il Dott., nella qualità di, in rappresentanza del Ministero dell'Interno – Ufficio Territoriale del Governo di - codice fiscale n. – giusta delega del che si allega al presente contratto sotto la lettera "A";

e il Dott., nella qualità di, in rappresentanza della Agenzia del Demanio – Filiale - codice fiscale n. – giusta delega del che si allega al presente contratto sotto la lettera "B";

e dall'altra

il Sig., nato a, il e residente, per la carica, in – Via, il quale dichiara di intervenire alla stipula e firma del presente contratto nella qualità di Procuratore/Titolare/Legale Rappresentante/ecc. della Ditta, giusta documento di titolarità che si allega al presente contratto sotto la lettera "C" [*nell'ipotesi: Associazione Temporanea d'Impresa composta dalla, capogruppo mandataria, con sede in.....-Via, C.F./P.IVA* e la/le Ditte mandanti

1)....., con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....

2), con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....

3), con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....

4)

giusta quanto risulta dal mandato collettivo speciale di rappresentanza e dall'annessa procura, qui allegata in copia conforme all'originale sotto la lettera "C", stipulato in data al n. di Repertorio, dal Notar in]

E' stato, pertanto, da me accertato - sulla base dei sopra indicati documenti – che il Sig..... ha la piena capacità di rappresentare e d'impegnare legalmente la Ditta [*nell'ipotesi: le Imprese riunite*].

I componenti, della cui identità personale io Ufficiale Rogante sono certo,

rinunciando con il mio assenso alla presenza di testimoni,

premettono

che il presente contratto ha per oggetto il servizio di recupero, custodia e acquisto di veicoli oggetto dei provvedimenti di sequestro amministrativo, fermo o confisca ai sensi dell'art. 214bis del D.Lgs. 30/04/92 n. 285;

che

per la suddetta circostanza, il Ministero dell'Interno e l'Agenzia del Demanio hanno ritenuto d'esperire l'appalto dei servizi previsti, mediante licitazione privata resa nota attraverso le pubblicazioni di rito e sul sito internet dell'Agenzia del Demanio (www.agenziademanio.it – sezione avvisi e bandi di gara) [nell'ipotesi: mediante trattativa privata per gli ambiti infraregionali risultati scoperti a seguito della citata procedura di gara];

che

in sede di licitazione privata [nell'ipotesi: trattativa privata] per l'individuazione dell'affidatario del servizio, ambito provinciale di, è stata dichiarata aggiudicataria la ditta/s.r.l./SpA/ecc. con sede in – Via [nell'ipotesi: l'Associazione Temporanea d'Impresa composta dalla, capogruppo mandataria, con sede in - Via e la/le Ditte mandanti

- 1)....., con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....
- 2), con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....
- 3), con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....
- 4) ...];

che

la ditta/s.r.l./SpA/ATI/ecc. ha potuto formulare l'offerta dopo aver preso conoscenza del Capitolato Tecnico debitamente sottoscritto ed allegato al presente contratto sotto la lettera "D", ritenendo che definisse in modo adeguato e completo l'oggetto delle prestazioni da fornire;

che

per effetto dell'aggiudicazione, la medesima ditta/s.r.l./SpA/ATI/ecc. ha espressamente manifestato la volontà d'impegnarsi a portare a termine il servizio oggetto del presente contratto alle condizioni, modalità e termini stabiliti nel Capitolato Tecnico mercé costituzione della cauzione definitiva, a garanzia dell'esecuzione del servizio di che trattasi, mediante polizza fidejussoria;

che

la S.p.A. - con sede legale e Direzione Generale in - codice fiscale e partita IVA n..... - il giorno con atto n. si è costituita fideiussore nell'interesse della ed a favore del Ministero dell'Interno e dell'Agenzia del Demanio fino alla concorrenza di euro (€...../00) corrispondente all'ammontare della cauzione definitiva, allegata al presente contratto sotto la lettera "E", per farne parte integrante e sostanziale. Con l'allegato atto la S.p.A. – nel costituirsi fideiussore – ha formalmente rinunciato al beneficio della preventiva escussione, di cui all'art. 1944 del Codice Civile, volendo ed intendendo restare obbligata in solido con il Custode-acquirente fino ed obbligandosi espressamente a versare l'importo della cauzione a semplice richiesta dell'Amministrazione appaltante e senza alcuna riserva;

che

la..... - con sede legale e Direzione Generale in

..... - codice fiscale e partita IVA n. - il giorno
..... con atto n. ha aperto una linea di credito, a favore
della ditta/s.r.l./SpA/ATI/ecc. dedicata all'appalto e pari ad
euro duecentomila/00 (€ 200.000,00), allegato al presente contratto sotto la lettera
"F";

che

la ditta/s.r.l./SpA/ATI/ecc. ai sensi e per gli effetti della
vigente normativa antimafia ha prodotto il certificato della C.C.I.A.A. della
provincia di, n. del (allegata
sotto la lettera "G");

che

la Documentazione amministrativa è conosciuta dalle parti e, anche se non
materialmente allegata, s'intende integralmente qui riprodotta e facente parte
integrante e sostanziale del presente contratto;

tutto ciò premesso

i componenti, come innanzi costituiti, mentre confermano e ratificano la
precedente narrativa – che dichiarano parte integrante del presente contratto –
convengono e stipulano quanto segue:

ART. 1 - Definizioni

Nell'ambito del presente contratto si deve intendere per:

1.1 - STAZIONI APPALTANTI: il Ministero dell'Interno e l'Agenzia del Demanio;

1.2 - CONTRATTO: il presente atto, compresi tutti i suoi allegati ed i documenti ivi
richiamati;

1.3 - CUSTODE-ACQUIRENTE: la ditta/s.r.l./SpA/ecc. [nell'ipotesi:
l'Associazione Temporanea d'Impresa composta dalla
capogruppo mandataria e la/le Ditte mandanti

1)....., con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....

2)....., con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....

3)....., con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....

4) ...];

1.4 - CAPITOLATO TECNICO: il documento che definisce in particolare gli aspetti
contrattuali riguardanti: l'oggetto dell'appalto; la descrizione, forma e modalità
d'esecuzione del servizio; le disposizioni particolari riguardanti l'appalto e il
modo di valutare il servizio.

1.5 – ORGANO ACCERTATORE: l'organo di polizia che ha accertato la violazione.

ART. 2 - Oggetto del contratto

Il Dott. ed il Dott. – nelle qualità su espresse – affidano al Sig.
..... per conto della ditta/s.r.l./SpA/ecc.

[nell'ipotesi: *Associazione Temporanea d'Impresa composta dalla*
capogruppo mandataria e la e la/le Ditte mandanti

1)....., con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....

2)....., con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....

3)....., con sede in.....- Via C.F./P.IVA.....

4) ...]

l'esecuzione, a perfetta regola d'arte e senza soluzione di continuità, del servizio
di recupero, custodia e acquisto dei veicoli oggetto di provvedimenti di sequestro
amministrativo, fermo o confisca ai sensi degli artt. 213, 214 e 214bis del D.Lgs.
30/04/92 n. 285 nell'ambito territoriale della provincia di

Nell'eventualità che, durante il periodo d'esecuzione del contratto si verifichino
variazioni (ampliamenti/riduzioni) degli ambiti territoriali della provincia di

..... l'Aggiudicatario provvederà, comunque, all'esecuzione del servizio, per tutti i Comuni compresi nella provincia alla data di stipula del presente contratto e farà riferimento, per esso, alle strutture (Prefetture e Filiali dell'Agenzia del Demanio) che saranno comunicate dalle Stazioni Appaltanti.

ART. 3 - Norme regolatrici e d'esecuzione

Il servizio oggetto del contratto è regolato dai seguenti atti:

3.1 - dalle disposizioni del presente atto, che costituiscono la manifestazione integrale di tutti gli accordi intervenuti tra le parti riguardo alle attività e prestazioni contrattuali;

3.2 - dal Capitolato Tecnico;

3.3 - dalle norme sull'Amministrazione del patrimonio e sulla Contabilità Generale dello Stato;

3.4 - dalle leggi e dalle norme vigenti in materia di pubblici servizi;

3.5 - dal codice civile e dalle altre disposizioni normative in vigore in materia di contratti di diritto privato, per quanto non regolato dalle disposizioni di cui ai precedenti punti.

ART. 4 - Durata dell'appalto

La durata dell'appalto è di tre (3) anni dalla data d'avvenuta emissione da parte delle Stazioni Appaltanti delle credenziali d'accesso al sistema informatizzato di trasmissione dei dati.

Le Stazioni Appaltanti si riservano la facoltà di richiedere la proroga del servizio per un periodo di tre (3) anni, ai sensi dell'art. 7, comma 2, lettera f) del D.Lgs. 17 marzo 1995 n. 157 e successive modifiche e integrazioni.

ART. 5 - Corrispettivi a favore del Custode-acquirente

5.1 - Anticipazioni a carico della Stazione Appaltante: Ministero dell'Interno.

In caso di veicoli affidati al Custode-acquirente e non ritirati dai proprietari, il Custode-acquirente addebiterà alla Stazione Appaltante Ministero dell'Interno gli oneri afferenti al recupero dei veicoli oggetto di sequestro per gli importi previsti nelle Tabelle A e B del Capitolato Tecnico, e gli oneri di custodia previsti nell'offerta economica a suo tempo prodotta e pari ad Euro (€) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "A" ed Euro (€) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "B".

Gli oneri di custodia sono calcolati giornalmente per il periodo intercorrente tra la data di presa in custodia del veicolo e la data di notifica del provvedimento di trasferimento di proprietà emesso dal Ministero dell'Interno.

Le spese inerenti al recupero dei veicoli sequestrati saranno calcolate sulla base della distanza in chilometri dal luogo di stazionamento del mezzo adibito alla rimozione più vicino al luogo d'intervento (massimo 65 chilometri) e da quest'ultimo al luogo di deposito. Qualora il primo deposito sia effettuato in un "deposito temporaneo" (24 ore) sarà riconosciuta anche la tariffa chilometrica – di sola andata - fino al deposito definitivo. Nell'ipotesi di recupero che dovesse prevedere l'utilizzo, preventivamente autorizzato dall'Organo accertatore, di mezzi supplementari (traghetti, carrelli speciali, ecc.) sarà riconosciuta l'ulteriore spesa dietro presentazione di un idoneo documento contabile.

5.2 – Oneri a carico della Stazione Appaltante: Agenzia del Demanio.

Il Custode-acquirente addebiterà alla Stazione Appaltante Agenzia del Demanio, gli oneri di custodia previsti nell'offerta economica a suo tempo prodotta e pari ad Euro (€) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "A" ed Euro (€) giornalieri per i veicoli di cui alla Tabella "B", per il periodo intercorrente tra la data di ricezione, da parte dell'Agenzia del Demanio, della comunicazione

del Custode-acquirente dell'effettiva presa in custodia del veicolo confiscato in via definitiva dalla Prefettura e la data di notifica al Custode-acquirente della determinazione all'alienazione emessa dall'Agenzia del Demanio oppure, per quanto riguarda il veicolo sottoposto a fermo amministrativo, per il periodo intercorrente tra la data di ricezione da parte dell'Agenzia del Demanio della documentazione inviata dall'Organo accertatore ai sensi del D.P.R. n.189/2001 e la data di notifica della determinazione all'alienazione del veicolo emessa dall'Agenzia del Demanio.

Per entrambi i casi è prevista una franchigia fissa di cinque (5) giorni a favore della Stazione Appaltante Agenzia del Demanio.

Nessun onere di custodia è dovuto, comunque, qualora la determinazione all'alienazione sia notificata prima della presa in custodia del veicolo da parte del Custode-acquirente.

ART. 6 – Modalità di pagamento a favore del Custode-acquirente

L'erogazione dei corrispettivi dovuti al Custode-acquirente sarà disposta dietro presentazione d'apposita fattura emessa, con cadenza mensile, in base alle prestazioni effettivamente rese nel periodo, previa verifica ed attestazione di regolare esecuzione effettuata, per quanto attiene al recupero, dell'Organo Accertatore che ha richiesto il servizio.

Il pagamento delle fatture avrà luogo entro novanta (90) giorni dal ricevimento delle stesse. Il Custode-acquirente s'impegna a comunicare tempestivamente alle Stazioni Appaltanti le coordinate bancarie per l'accredimento dei corrispettivi.

Le Stazioni Appaltanti, ciascuna per il proprio ambito di competenza, in caso di ritardato pagamento delle somme dovute corrisponderanno gli interessi legali previsti dalle leggi vigenti.

Il Custode-acquirente dichiara che le prestazioni di cui trattasi sono effettuate nell'esercizio d'impresa e che trattasi d'operazioni soggette all'Imposta sul Valore Aggiunto.

[Nell'ipotesi = I pagamenti saranno effettuati esclusivamente a favore della ditta capogruppo-mandataria restando le Stazioni Appaltanti estranee ai rapporti intercorrenti tra le ditte componenti il raggruppamento].

ART. 7 – Variazione delle indennità chilometriche

Qualora nel periodo contrattuale avvenga una variazione – in aumento/diminuzione - del costo del gasolio per autotrazione in una misura superiore al trenta per cento (30%) della media di quello praticato al 01.01.2006 *[aggiornare alla data di stipula del contratto]*, la parte interessata può richiedere una variazione delle indennità chilometriche previste nelle Tabelle A e B del Capitolato Tecnico, pari al dieci per cento (10%) della variazione accertata. Le verifiche delle variazioni del costo saranno effettuate dalle Stazioni Appaltanti facendo riferimento al prezzo medio al consumo del "gasolio per autotrazione" rilevato mensilmente dal portale del Ministero dello Sviluppo Economico – Osservatorio prezzi e tariffe (www.osservaprezzi.it). Entro dieci (10) giorni dalla verifica le Stazioni Appaltanti riconosceranno l'eventuale adeguamento delle indennità chilometriche, dandone comunicazione al Custode-acquirente. La variazione avrà effetto dalla data della richiesta e non si estende alle prestazioni eseguite sino a tale data. Ogni successiva verifica prenderà come base di calcolo il nuovo costo del carburante qualora esso abbia comportato la variazione delle indennità.

ART. 8 - Modalità di valutazione dei veicoli

Le valutazioni dei veicoli saranno effettuate dalle Stazioni Appaltanti sulla base delle indicazioni contenute nella “Scheda descrittiva dello stato del veicolo”, di cui alla lettera A) nel Capitolato Tecnico (allegata, con le opportune specificazioni, al presente contratto alla lettera “H”) e desunte, salvo necessità di integrazioni, dal verbale di sequestro o di fermo amministrativo compilato dall’Organo accertatore e controfirmato, ove previsto, dal Custode-acquirente.

Così come previsto dal Capitolato Tecnico, il Custode-acquirente dovrà, anche nel caso di fermo amministrativo, entro le successive quarantotto (48) ore dalla presa in custodia/possesso del veicolo, compilare la suddetta “Scheda descrittiva dello stato del veicolo” (allegata alla lettera “H”), unitamente alle previste n. cinque (5) fotografie, e provvedere alla sua trasmissione, in via telematica, alle Stazioni Appaltanti. Il modello informatizzato di tale Scheda sarà fornito dalle Stazioni Appaltanti. La mancata trasmissione della scheda descrittiva entro il termine sopra previsto (48 ore) sospende il decorrere degli oneri di custodia a carico delle Stazioni Appaltanti ovvero il decorrere del periodo di franchigia previsto nel precedente punto 5.2.

Nel caso in cui tra la scheda predisposta ed inviata dal Custode-acquirente alle Stazioni Appaltanti e il verbale redatto dall’Organo accertatore vi sia palese incongruenza a proposito dei dati e allo stato di fatto del veicolo, il Custode acquirente dovrà darne tempestiva comunicazione, in via telematica, alle Stazioni Appaltanti. Le stesse, ciascuna per il proprio ambito di competenza, avvieranno una procedura di verifica, che si concluderà, per i veicoli sequestrati e confiscati, entro venti (20) giorni dall’inizio della “Scheda descrittiva dello stato del veicolo” e, per i veicoli sottoposti a fermo amministrativo, dalla data di ricezione da parte dell’Agenzia del Demanio della documentazione inviata dall’Organo accertatore prevista dal precedente punto 5.2 del presente contratto. L’avvio di tale procedura sospende, ove già non avvenuti, il trasferimento in proprietà o l’alienazione del veicolo al Custode-acquirente nonché il decorrere degli oneri di custodia.

Nel caso in cui il veicolo confiscato è consegnato direttamente dal custode, il Custode-acquirente, a fronte di una palese incongruenza in ordine ai dati ed alla descrizione dello stato di fatto del veicolo riportati nel verbale di sequestro, non prenderà in custodia/possesso il veicolo e dovrà immediatamente comunicare l’accaduto all’Organo accertatore ed alle Stazioni appaltanti. In questo caso il veicolo rimane a disposizione dell’Autorità Giudiziaria per gli accertamenti in ordine ad eventuali responsabilità penali.

ART. 9 – Corrispettivi a favore delle Stazioni Appaltanti

Ai fini della valutazione per la definizione dei corrispettivi a favore delle Stazioni Appaltanti i veicoli sono classificati in:

9.1 - Veicoli da acquistare ai fini della rottamazione.

Il Capitolato Tecnico definisce le categorie dei veicoli da rottamare. Allo scopo d’individuare i veicoli che rientrano in queste categorie le Stazioni Appaltanti utilizzeranno la tabella d’estimo allegata al presente contratto sotto la lettera “I”. L’importo che il Custode-acquirente dovrà corrispondere all’Erario, in caso di veicoli da rottamare, è stabilito in base alla quotazione dei “rottami di ferri vecchi leggeri” elaborata dalla locale Camera di Commercio o, in mancanza, dalla Camera di Commercio di Milano (all’attualità è da farsi riferimento alla quotazione della voce “carcasse di automobili fuori uso”), tenendo conto delle categorie e dei pesi forfetariamente fissati nel Capitolato Tecnico. Qualora le Camere di Commercio riportino dei valori minimi e massimi, si farà riferimento alla media di essi.

9.2 – Veicoli da acquistare ai fini della eventuale reimmissione in circolazione. Per i veicoli che non si trovano nelle condizioni di cui al precedente punto 9.1, il prezzo da corrispondere sarà pari alla media delle quotazioni riportate dalle riviste specializzate indicate nell'invito all'offerta, cui sarà applicata la percentuale di sconto del.....%. Sono previsti i seguenti casi particolari:

9.2.1 - per i veicoli immatricolati da meno di 10 anni e non contemplati nelle riviste specializzate la valutazione sarà effettuata, per ciascun veicolo, con stima tecnica delle Stazioni Appaltanti;

9.2.2 - per le autovetture immatricolate come “autocarro” e non contemplate nelle riviste specializzate, il valore del veicolo sarà calcolato abbattendo del 20% la media delle quotazioni più basse dell'equivalente modello con medesima cilindrata destinato al trasporto delle persone, riportate dalle predette riviste.

9.3 – Veicoli d'interesse storico-collezionistico di cui all'art. 60 del D.Lgs. 30/04/92 n. 285 e autocarri con allestimento.

Indipendentemente dalla data di prima immatricolazione, la valutazione, finalizzata sia a definire se il veicolo ricade tra quelli da rottamare, sia, in caso contrario, a definire il prezzo da corrispondere, sarà effettuata, per ciascun veicolo, con stima tecnica delle Stazioni Appaltanti.

ART. 10 - Modalità di pagamento a favore delle Stazioni Appaltanti

Il pagamento dei corrispettivi di cui al precedente articolo, sarà eseguito dal Custode-acquirente in favore dell'Erario, per ogni singolo veicolo, secondo le seguenti modalità:

10.1 - il Custode-acquirente a cui il Prefetto trasferisce la proprietà del veicolo sequestrato dovrà corrispondere il prezzo del veicolo entro novanta (90) giorni dalla notifica di detto trasferimento, mediante versamento sul conto fruttifero indicato dalla competente Prefettura acceso presso la Tesoreria Provinciale dello Stato, e dovrà provvedere tempestivamente a comunicare alla Prefettura l'avvenuto versamento.

10.2 - il Custode-acquirente, a cui viene alienato dalla Stazione Appaltante Agenzia del Demanio il veicolo confiscato o il veicolo sottoposto a fermo amministrativo e non ritirato dal proprietario entro tre mesi dalla notifica dell'obbligo di ritiro, dovrà corrispondere all'Erario, mediante versamento sul Capitolo d'entrata del bilancio dello Stato indicato dalla competente Filiale dell'Agenzia del Demanio, il prezzo del veicolo a lui alienato entro novanta (90) giorni dalla notifica del provvedimento di alienazione. Il Custode-acquirente dovrà provvedere tempestivamente a comunicare all'Agenzia del Demanio l'avvenuto versamento.

Il pagamento del prezzo da parte del Custode-acquirente è subordinato all'effettiva disponibilità del veicolo e dovrà essere effettuato entro quarantotto (48) ore dalla presa in possesso di esso, se intervenuta dopo i novanta giorni di cui al precedente capoverso.

In caso di mancata consegna del veicolo il Custode-acquirente ne darà comunicazione, entro settantadue (72) ore, alla Stazione Appaltante Agenzia del Demanio affinché la stessa richieda, per conto del Custode-acquirente, l'assistenza dell'Organo accertatore per il recupero del veicolo. In assenza di tale comunicazione il Custode-acquirente dovrà effettuare l'immediato pagamento del prezzo del veicolo a lui alienato.

In caso d'irreperibilità del veicolo, attestata dall'Organo accertatore, il Custode-acquirente non effettuerà il pagamento del corrispettivo e l'Agenzia del Demanio provvederà a dichiarare la nullità del provvedimento di alienazione emesso. In

caso d'avvio, da parte dell'Organo accertatore, di accertamenti in ordine ad eventuali responsabilità penali il Custode-acquirente non effettuerà il pagamento del corrispettivo e l'Agenzia del Demanio provvederà alla sospensione del provvedimento di alienazione emesso, in attesa della conclusione degli accertamenti;

10.3 - in caso di tardivo versamento delle somme dovute, le Stazioni Appaltanti, ciascuna per il proprio ambito di competenza, applicheranno una penale pari al 5% dell'importo non versato per ogni giorno di ritardo;

10.4 – nei casi di valutazione del veicolo effettuata con stima tecnica delle Stazioni Appaltanti prevista dai precedenti punti 9.2.1 e 9.3, il Custode-acquirente può richiedere alle Stazioni Appaltanti, entro cinque (5) giorni dalla notifica del provvedimento di alienazione o di presa in possesso del veicolo, se successiva, la motivata revisione della stessa. Le Stazioni Appaltanti esamineranno la richiesta e forniranno risposta entro venti (20) giorni dalla data di ricezione della richiesta di revisione. Decorso tale termine l'istanza di revisione si intenderà rigettata.

ART. 11 - Condizioni dell'appalto

Il Custode-acquirente si obbliga ad eseguire tutte le prestazioni a perfetta regola d'arte, nel rispetto delle norme vigenti e secondo le condizioni, le modalità, i termini e le prescrizioni contenute nel contratto (e nei suoi allegati) e nel Capitolato Tecnico.

I servizi prestati dovranno necessariamente essere conformi, salva espressa deroga, alle caratteristiche tecniche ed alle specifiche indicate nel Capitolato Tecnico e nell'Offerta tecnica, quest'ultima allegata al presente contratto sotto la lettera "L".

Sono a carico del Custode-acquirente, intendendosi remunerati con il corrispettivo contrattuale, tutti gli oneri e i rischi concernenti le prestazioni oggetto del presente contratto, e ogni attività che si renderà necessaria per l'espletamento dello stesso o, comunque, opportuna per un corretto e completo adempimento delle obbligazioni previste, incluse le attività preliminari. Gli eventuali maggiori oneri derivanti dalla necessità di osservare le norme e le prescrizioni di cui sopra, anche se entrate in vigore dopo la stipula del contratto, resteranno ad esclusivo carico del Custode-acquirente, intendendosi, in ogni caso, remunerati nell'ambito del corrispettivo convenuto.

Il Custode-acquirente è esclusivo responsabile ed è pertanto obbligato a manlevare e tenere indenni le Stazioni Appaltanti da tutte le conseguenze derivanti dall'eventuale inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche, di sicurezza, d'igiene e sanitarie vigenti. Nessun onere potrà dunque derivare a carico delle Stazioni Appaltanti, oltre al pagamento dei corrispettivi contrattuali.

ART. 12 - Obbligazioni specifiche del Custode-acquirente

Il Custode-acquirente s'impegna, oltre a quanto previsto dal Capitolato Tecnico e dal presente contratto, a:

12.1 – prestare i servizi impiegando, a propria cura e spese, tutte le strutture organizzative e tecniche indicate nell'Offerta Tecnica ed il personale necessario, di cui è fornito un elenco aggiornabile in relazione alle esigenze del servizio (allegato sotto la lettera "M"), per l'esecuzione degli stessi;

12.2 - predisporre tutti gli strumenti e le metodologie – ivi comprese quelle informatiche - comprensivi della relativa attrezzatura e documentazione, atti a garantire elevati livelli di servizio e consentire alle Stazioni Appaltanti, di monitorare la conformità dei servizi alle disposizioni previste nel presente

contratto e nel Capitolato Tecnico;

12.3 - informare tempestivamente le Stazioni Appaltanti di qualunque variazione della propria natura giuridica e, ai fini del necessario assenso, della propria struttura operativa;

12.4 - informare tempestivamente la Stazione appaltante Agenzia del Demanio che il proprietario-custode non ha effettuato la consegna del veicolo confiscato in via definitiva entro il termine indicato dalla Prefettura;

12.5 - informare tempestivamente la Prefettura, nel caso di sequestro, o l'Organo accertatore, nel caso di fermo amministrativo, dell'avvenuta consegna del veicolo custodito al proprietario dello stesso, con contestuale invio del verbale di consegna;

12.6 - informare tempestivamente la Stazione Appaltante Agenzia del Demanio e l'Organo accertatore, nel caso di fermo amministrativo, del mancato ritiro del veicolo da parte del proprietario entro tre mesi dalla notifica dell'obbligo di ritiro;

12.7 – provvedere, fatto salvo quanto previsto dal Capitolato Tecnico in materia di tributi od oneri, a tutte le formalità relative al passaggio di proprietà dei veicoli alienati dandone comunicazione alle Stazioni Appaltanti;

12.8 – provvedere, nel rispetto della vigente normativa, alla rottamazione dei veicoli acquistati con questa destinazione e alla relativa radiazione dal P.R.A., dandone tempestiva comunicazione alle Stazioni Appaltanti e inviando loro copia del certificato di rottamazione rilasciato dal “centro di raccolta” ai sensi del D.lgs. 209/2003;

12.9 - consentire alle Stazioni Appaltanti di procedere, in qualsiasi momento e anche senza preavviso, alle verifiche della piena e corretta esecuzione delle prestazioni oggetto del presente contratto, e a prestare la propria collaborazione per consentire lo svolgimento di tali verifiche;

12.10 - uniformarsi a tutte le indicazioni riguardanti l'esecuzione contrattuale, ivi comprese quelle informatiche, che dovessero essere impartite dalle Stazioni Appaltanti;

12.11 - dare immediata comunicazione alle Stazioni Appaltanti d'ogni circostanza che abbia influenza sull'esecuzione delle attività di cui al presente contratto;

12.12 - produrre alle Stazioni Appaltanti, annualmente, una dichiarazione sostitutiva con la quale attesti il permanere dei requisiti per lo svolgimento delle attività;

12.13 – adottare, nell'espletamento del contratto d'appalto, comportamenti in linea con quanto previsto nel Codice Etico della Stazione Appaltante Agenzia del Demanio, allegato al presente contratto sotto la lettera “N”.

[nella ipotesi: **ART. 12BIS – Responsabilità delle ditte componenti l'A.T.I. e variazioni nella composizione della stessa.**

12BIS.1 – I rapporti con le Stazioni Appaltanti sono tenuti dalla ditta capogruppo-mandataria, fermo restando la responsabilità solidale delle ditte mandanti componenti l'associazione nei confronti delle Stazioni Appaltanti.

12BIS.2 - Nel caso si verifichi l'esigenza di variare la composizione dell'A.T.I. (integrazioni/diminuzioni/modifiche) la ditta capogruppo-mandataria provvederà ad informarne, entro il termine di giorni cinque (5), le Stazioni Appaltanti per il necessario benessere. Fatto salvo quanto previsto dall'art. 11 comma 8 del D.Lgs. n.157/1995, non sarà consentita alcuna modifica riguardante la ditta capogruppo-mandataria.]

ART. 13 - Obblighi derivanti dal rapporto di lavoro

Il Custode-acquirente si obbliga ad osservare, nell'esecuzione delle prestazioni contrattuali, tutte le norme e prescrizioni in vigore, o che dovessero essere eventualmente emanate, in materie tecniche di sicurezza e di protezione dei lavoratori.

Il Custode-acquirente si obbliga altresì ad ottemperare a tutti gli impegni verso i propri dipendenti derivanti da disposizioni legislative e regolamentari vigenti in materia di lavoro, ivi compresi quelli in tema d'igiene, sicurezza, previdenza e disciplina infortunistica, assumendo a proprio carico tutti i relativi oneri.

Il Custode-acquirente si obbliga inoltre ad applicare, nei confronti dei propri dipendenti occupati nelle attività contrattuali, le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi ed integrativi di lavoro applicabili alla data di stipula del presente contratto alla categoria e nelle località di svolgimento delle attività, nonché le condizioni risultanti da successive modifiche ed integrazioni anche dopo la loro scadenza e fino alla loro sostituzione.

Gli obblighi concernenti i contratti collettivi nazionali di lavoro di cui ai commi precedenti vincolano il Custode-acquirente anche nel caso in cui questo non aderisca alle associazioni stipulanti o receda da esse, per tutto il periodo di validità del presente contratto.

L'accertamento delle violazioni degli obblighi previsti dal presente articolo, può costituire causa di risoluzione del contratto, ai sensi del successivo art. 16, primo capoverso.

ART. 14 - Responsabilità per danni

Nessuna responsabilità potrà essere imputata alle Stazioni Appaltanti per danni a persone o cose che deriveranno dall'esecuzione del contratto che saranno, in ogni caso, addebitati al Custode-acquirente.

ART. 15 - Cauzioni e garanzie

15.1 - A garanzia delle obbligazioni contrattuali il Custode-acquirente ha prestato la cauzione definitiva in favore delle Stazioni Appaltanti, così come specificato in premessa. La predetta garanzia dovrà operare per tutta la durata del presente contratto e sino alla scadenza del termine di novanta (90) giorni dalla sua conclusione. In ogni caso il fideiussore sarà liberato dalla garanzia prestata solo previo consenso scritto delle Stazioni Appaltanti.

15.2 - Nel caso in cui l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto dell'applicazione di penali, o per qualsiasi altra causa, il Custode-acquirente dovrà provvedere al reintegro della stessa nel termine di dieci (10) giorni dal ricevimento della relativa richiesta effettuata anche da una sola delle Stazioni Appaltanti.

ART. 16 - Risoluzione del contratto

In caso di reiterato inadempimento del Custode-acquirente anche ad uno solo degli obblighi assunti con il presente contratto e con i documenti ad esso allegati o richiamati, le Stazioni Appaltanti, previa diffida ai sensi dell'art. 1454 c.c., hanno la facoltà di considerare risolto di diritto il contratto medesimo e di ritenere definitivamente la cauzione e/o di applicare una penale equivalente, e di procedere nei confronti del Custode-acquirente per il risarcimento dell'ulteriore eventuale danno.

In ogni caso il contratto si intende risolto di diritto, ai sensi dell'art.1456 c.c.,

16.1 - nell'ipotesi che fosse stata accertata la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dal Custode-acquirente nel corso della procedura della gara [*nell'ipotesi: trattativa privata*] in premessa;

16.2 - nel caso d'insolvenza o di grave dissesto economico e finanziario del Custode-acquirente o di deposito di un ricorso/istanza che ne proponga lo scioglimento, la liquidazione, la composizione amichevole, la ristrutturazione dell'indebitamento o il concordato con i creditori, ovvero nel caso in cui sia designato un liquidatore, curatore, custode o soggetto avente simili funzioni, il quale entri in possesso dei beni o sia incaricato della gestione degli affari del Custode-acquirente;

16.3 - nel caso in cui il legale rappresentante [*nella ipotesi: proprietario o dirigente responsabile, ecc.*] del Custode-acquirente fosse condannato, con sentenza passata in giudicato, per delitti contro la Pubblica Amministrazione, l'ordine pubblico, la fede pubblica o il patrimonio, ovvero sia assoggettato alle misure previste dalla normativa antimafia e non si sia provveduto alla sua destituzione entro venti (20) giorni dalla condanna definitiva;

16.4 - nei casi in cui, a seguito di verifica, le Stazioni Appaltanti accertino che il Custode-acquirente abbia volontariamente riportato, nella "Scheda descrittiva dello stato del veicolo", notizie non corrispondenti al vero riguardo ai dati e/o alla descrizione dello stato di fatto del veicolo;

16.5 - nei casi in cui, a seguito di verifica, le Stazioni Appaltanti accertino che il Custode-acquirente abbia volontariamente riportato, nei documenti contabili presentati per il pagamento degli oneri a carico delle Stazioni Appaltanti, notizie non corrispondenti al vero in ordine all'indennità chilometrica dovuta per il recupero e trasferimento;

16.6 - nei casi di mancato rispetto degli obblighi previsti ai punti 12.3, 12.13, 17 e 18 [*nell'ipotesi: e 12.bis.2*] del presente contratto;

16.7 - nell'ipotesi che sia stata accertata la non veridicità delle dichiarazioni previste nei successivi punti 20.1 e 20.2 e nei casi di mancato rispetto dell'obbligo previsto al successivo punto 20.3 del presente contratto.

ART. 17 - Subappalto

E' vietato il subappalto totale o parziale del servizio.

Fermo restando tutte le condizioni contrattuali in merito al recupero e custodia dei veicoli, qualora il Custode-acquirente si trovi nelle condizioni di temporanea indisponibilità all'assunzione in custodia, potrà avvalersi delle depositerie rientranti nell'elenco prefettizio adottato ai sensi dell'art. 8 del D.P.R. 571/82, dandone immediata e motivata comunicazione alle Stazioni Appaltanti. In questi casi il Custode-acquirente dovrà provvedere non appena possibile alla custodia definitiva del veicolo presso la/le propria/e depositeria/e, dandone comunicazione all'Organo accertatore.

I pagamenti degli oneri relativi saranno effettuati esclusivamente a favore del Custode-acquirente restando le Stazioni Appaltanti estranee ai rapporti intercorrenti tra lo stesso e le depositerie temporanee.

ART. 18 - Divieto di cessione del contratto e del credito

È fatto assoluto divieto al Custode-acquirente di cedere, a qualsiasi titolo, il contratto. Ai sensi e per gli effetti di cui al secondo comma dell'art. 1260 del codice civile, è esclusa la possibilità di cedere il credito derivante dal presente contratto.

ART. 19 - Brevetti industriali e diritti d'autore

Il Custode-acquirente assume ogni onere e responsabilità conseguenti all'uso improprio di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o d'altra natura che violino diritti di brevetto, *copyright*, d'autore ed in genere di privativa altrui.

ART. 20 - Trasparenza

Il Custode-acquirente espressamente ed irrevocabilmente:

20.1 - attesta che non vi è stata mediazione o altra opera di terzi per la stipula del presente contratto;

20.2 - dichiara di non aver corrisposto né promesso di corrispondere ad alcuno, direttamente o attraverso terzi, ivi comprese le imprese collegate o controllate, somme di denaro o altra utilità a titolo d'intermediazione o simili, in ogni caso volte a facilitare la stipula del contratto stesso;

20.3 - si obbliga a non versare ad alcuno, a nessun titolo, somme di denaro o altra utilità finalizzate a facilitare e/o a rendere meno onerosa l'esecuzione e/o la gestione del presente contratto rispetto agli obblighi assunti, né a compiere azioni in ogni caso volte agli stessi fini.

ART. 21 - Oneri contrattuali e spese

Tutte le spese di registro, bollo, copie ed ogni altra spesa di qualsiasi natura dipendente dal presente atto restano a carico del Custode-acquirente.

Sono altresì a carico del Custode-acquirente le tasse e gli altri oneri per l'ottenimento di tutte le licenze tecniche occorrenti per l'esecuzione del servizio, nonché le tasse ed altri oneri dovuti ad enti territoriali direttamente o indirettamente correlati alla gestione del servizio.

Le parti chiedono la registrazione a tassa fissa in base alle vigenti disposizioni.

ART. 22 - Foro competente

Tutte le controversie fra le Stazioni Appaltanti e il Custode-acquirente, quale che sarà la loro natura tecnica, amministrativa e giuridica, nessuna esclusa, saranno devolute al giudice ordinario, foro di Roma e, comunque, non daranno luogo ad ulteriori oneri di custodia oltre a quelli già previsti nel presente contratto. Eventuali controversie non sospenderanno l'obbligo del pagamento del prezzo di alienazione.

ART. 23 - Consenso al trattamento dei dati personali

Ai sensi di quanto previsto dal D.Lgs. 196 del 30.06.03 in tema di trattamento dei dati personali, le parti dichiarano di essersi preventivamente e reciprocamente informate, prima della sottoscrizione del contratto, circa le modalità e le finalità dei trattamenti dei dati personali derivanti dall'esecuzione del contratto medesimo.

Ai fini della suddetta normativa, le parti dichiarano che i dati personali forniti con il presente atto sono esatti e corrispondono al vero, esonerandosi reciprocamente da qualsivoglia responsabilità per errori materiali di compilazione, ovvero per errori derivanti da un'inesatta imputazione dei dati stessi negli archivi elettronici e cartacei.

ART. 24 - Clausole finali

Il presente contratto costituisce manifestazione integrale della volontà delle parti e non potrà essere modificato, se non mediante atto scritto che resta unica prova ai sensi degli artt. 1352 e 2725, primo comma, del c.c.; resta inoltre inteso che l'eventuale invalidità o l'inefficacia di una delle clausole del contratto non implicherà l'invalidità o l'inefficacia dei medesimi atti nel loro complesso.

ART. 25 - Domicilio delle parti

Per tutti gli effetti nascenti dal presente contratto le parti eleggono il domicilio come di seguito specificato:

- il Ministero dell'Interno – Ufficio territoriale del Governo di elegge il proprio domicilio in, via, n. ... ;
- l'Agenzia del Demanio – Filiale - elegge il proprio domicilio in, via, n. ... ;

- il Custode-acquirente presso la sede legale della ditta/s.r.l./SpA/ecc. –
..... – Via

E, richiesto, io Ufficiale Rogante ho ricevuto e letto il presente contratto ai
comparenti, i quali, da me interpellati, prima di sottoscriverlo, lo hanno dichiarato
conforme alle loro volontà e lo approvano sottoscrivendolo, per conferma,
insieme con me Ufficiale Rogante.

Si è omessa la lettura delle inserzioni allegate, per espressa volontà delle parti, le
quali hanno dichiarato di averne in precedenza presa cognizione.

F.to il Custode-acquirente

F.to il Ministero dell'Interno

F.to l'Agenzia del Demanio

Ai sensi degli artt. 1341 e 1342 del c.c., il Custode/acquirente dichiara altresì di
aver preso piena conoscenza di tutte le clausole del presente contratto ed in
particolare degli artt. 4, 12, 14, 16, 17, 18 e 22 che dichiara pertanto di approvare
specificatamente, singolarmente e nel loro insieme.

F.to il Custode-acquirente

Il presente contratto consta di n. ... fogli bollati, scritti in parte con sistema
elettronico da persona di mia fiducia, su ... facciate e ... righe di quest'ultima ...
pagina, esclusa la mia firma.

F.to l'Ufficiale Rogante