



Prefettura di Padova

Ufficio Territoriale del Governo
Area III

Prot..2268/11 - Area III

PREMESSO che con proprio decreto prot. N. 15452/09/Area III sono state individuate con elenco le strade e/o singoli tratti di esse, ricadenti nel territorio della Provincia, assoggettabili alla disciplina del art. 4 del D.L. 121/2002, convertito con modificazioni dalla legge 01/08/2002, n. 168, su cui è possibile impiegare od installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni alle norme di comportamento previste dagli articoli 142,148, 176 del Codice della Strada;

VISTA l'istanza del Comune di Cittadella con la quale si chiede di inserire nel suddetto elenco i seguenti ulteriori tratti di strada:

- S.S. n. 53 dal Km. 13+160 al Km. 14+558;
- S.S n. 53 dal Km.16+365 al Km. 22+800
- S.R.n.53 dal km 22+800 al km 28+030

Acquisiti i pareri degli Enti proprietari delle strade;

VISTE le comunicazioni dell'Organo di Polizia Stradale competente per territorio che ha effettivamente constatato che i tratti di strada individuati si sviluppano al di fuori del centro abitato e sono privi di luoghi idonei per il fermo dei veicoli in sicurezza, rientrando quindi nelle ipotesi di cui all'art. 4 del D.L. 121/2001, convertito con legge n. 168/2002;

RITENUTO di dover inserire nell'elenco in questione i tratti di strada suindicati;

VISTO l'art. 4 del D.L. 20/06/2002, n. 121, convertito in legge 01/08/2002, n. 168, recante "Disposizioni urgenti per garantire la sicurezza della circolazione stradale";

VISTO l'art. 25 , comma secondo della legge n. 120/2010 del 29/07/2010 che stabilisce che "fuori dai centri abitati, gli impianti non possono comunque essere utilizzati o installati ad una distanza inferiore ad un chilometro dal segnale che impone il limite di velocità" e vista la Circolare del Ministero dell'Interno 29/12/2010, n. 300/A/16052/10/101/3/3/9 che stabilisce inoltre che "nel caso in cui, lungo il tratto di strada controllato siano presenti intersezioni stradali che, ai sensi dell'alt. 104 del Reg. C.d.S., impongono la ripetizione del segnale stradale stesso, la predetta distanza deve essere calcolata dal segnale con il quale viene ripetuto il limite di velocità dopo l'intersezione";

DECRETA

Stante l'impossibilità di fermare i veicoli senza recare pregiudizio alla sicurezza della circolazione, alla fluidità del traffico ovvero alla incolumità degli agenti operanti e dei soggetti controllati, tenuto conto del tasso d'incidentalità, delle condizioni strutturali e di traffico, di inserire i seguenti tratti di strade:

- S.S. n. 53 dal Km. 13+160 al Km. 14+558;
- S.S n. 53 dal Km. 16+365 al Km. 22+800;
- S.R.n.53 dal Km.22+800 al Km 28+030;

nell'elenco delle strade ove è possibile utilizzare ovvero installare dispositivi o mezzi tecnici di controllo del traffico finalizzati al rilevamento a distanza delle violazioni delle norme di comportamento di cui agli art. 142, 148 e 176 del C.d.S. L'installazione, nonché l'utilizzazione dei dispositivi o dei mezzi tecnici di controllo dovrà essere effettuata nella completa osservanza delle norme riportate e dovrà essere messa a conoscenza degli utenti della strada con qualsiasi strumento di comunicazione disponibile ed anche attraverso la collocazione di idonei segnali di indicazione che potranno essere installati con l'osservanza delle modalità d'impiego previste dal decreto del Ministero dei Trasporti, di concerto con il Ministero dell'Interno del 15/08/2007, pubblicato nella G.U.R.I. 23/08/2007, n. 195.

Padova, 6 febbraio 2012

Il Prefetto
(Ennio Mario Sodano)